

4 WHEEL DRIVE



NEW SUBARU
LEONE **4 WHEEL DRIVE** sedan

**4 WHEEL
DRIVE**

新登場。
世界で唯一の異色セダン。
レオーネ〈4 WHEEL DRIVE〉。



THE
SPIRIT
OF
SUBARU

走行機軸の心が動く
確かなメカニズム

まったくあたらしい4ホイール・ドライビング
の幕あけです。4灯式ヘッドライト、サッシュ
レス4ドアと、姿・かたちはまさしく豪華セダ
ン。しかも、苛酷な走行条件をもともしない
底力から、新登場のレオーネ「4輪駆動」セダン
は、まさにS・V・Cの会心作です。高速クルージン
グでは「S・V・C方式」のゆるぎない走行安定
性が、雪道、泥ぬい、急坂では「FF+後輪駆動」
のたしかなロードビリティがあなたのものです。



4 WHEEL DRIVE

操縦空間もカスタム・メイド。
安全性、快適性、そして扱いやすさ。
外に強靱、内に柔軟なつくりです。

たゞいままな實力によまれしい種かなつくり。
あるときはファミリカーとして、あるときは
サルサダンスビートルとして、またあるときは
山間地の探検車として、大へん活動範囲の
広いミニエースな4輪駆動セダンです。また、
予防安全装置(ブレーキモニター)の、前・後席
に安全ベルトを添用するなど、積極的な安全
追求の姿勢がつかみ取れています。

●ドライバーをしっかりとホールドする、なご
みのよいフロントシート・バックシート。
カスタマーを中心に配した、見易く読みと
れた3速メーター、使いやすく配置された
スイッチ、ノブ、レバー類、そして乗り心地
な3スポートスプリングハイムール。操縦性へ
の配慮がゆきといた練成空間は、いかに
「4輪駆動」にもふさわしいレイアウトです。
●フロントシート・スライドは、運転席・助
手席とも、160mm、しかも目録のダイヤ
ル機構付。平常走行から急加速をラ
ード走行まで、走行状況に合わせて最
適なライディングポジションを選んでいただ

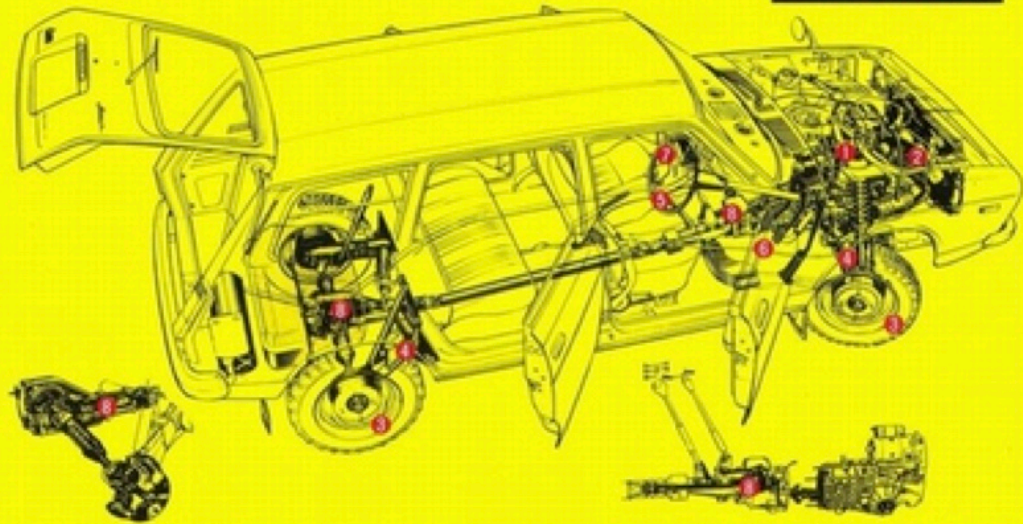
ます。また、セルフティライディングに次
がない安全ベルトは前後が乗客の容易な通
過タイプ3点式。使用は2点式を2
速に標準装備としています。
●トランクルームは、走行音が深く大型で
、さらに、スベアタイヤもフロントのエンジン
ルームに格納してあるためトランクルームは
荷物スペースとしてフルに使用でき、しかも
清潔。「4輪駆動」セダンの利便範囲も、より
広がってくるべきといた練成設計です。
●予防安全装置(ブレーキモニター)を標準
備。ブレーキフルード残量警告灯、ストップ
ランプ前後警告灯、ディスクブレーキ・パ

ード警告灯、パーキングブレーキ警告灯を
組み込んであります。さらに、クロス配管の2
系統減圧回線ブレーキ(マスターバック付)、
後席の足元をはかためた室内にのりつけた乗
客へのブレーキ配置、衝撃吸収スプリングなど
「4輪駆動」セダンの積極安全設計が顕著です。
●すぐれた走行安定性を生み出す4輪
独立懸架●縦揺れもふもるサッシュレスス
プリング●オールラウンドタイプの2段階プロ
トベンチレーションと、内・外両面リターン式
ブレーキ●天候条件に左右されことなくサ
ーアース方世界も確保する前後アンチマ
グナス●55SR13ラジアルタイヤのCD100



●ブレーキモニター
ブレーキ系統の安全チェックが
ひと目でできる予防安全装置も
標準装備しています。



[illegible]

7 **「失物なくベンチレーションシステム」**
ベンチレーションシステムは、風量や風向を自由にコントロールできる。しかも天井裏から下へも風を送り出すことができる。スラットタイプ、内・外設置可能な3タイプのベンチレーターを組み合わせた、室内気流は思いのままです。ベンチレーターはシステムと両方使うのもおすすめです。さらに、ベンチレーターは

です。ペンタレーターはセンターと両サイドの合わせて3つの位置に、オプションとしてビルドインタイプのカーブスライダも搭載しています。

8 **クルーミングが得意**
専用走行可能な4輪駆動
デュアル4輪駆動の切り替えは、ギヤシフトレバー
前方のドライブセレクターで操作するアロ
ンチェーン方式。いつもギヤシフトと連動して
自動で3速と4輪駆動がワンタッチで切りか
えられる。すぐれた操作性も伺えます。

活動範囲をグン/と拡げる
この機能。この装備。この快適性。
まさに万能ワーキング・エステート。

4WD

レオーネ《4WD》エステート400の車体は、その堅固性にとまじりません。たっふちとったカーブスベース。驚きとした静寂空間。そして、充実した装備の数々。使いこなせばこそです。その実力がはみちみちています。新開発の予防安全装置「ブレーキモニタ」や、前後3点式の連動ウェビングタイプ安全ベルトの新装備など、安全面での配慮も、いかに丁寧で確実です。

●最大積載量は2人乗車時200kg（13歳以下）通行禁止。高さとも申しふんの広い広さとした荷室です。しかも、荷室にはソフトな内張りなどこまめ、フットフロアは全面マット付。
●リヤゲートは、固定で扱いやすいアクリストップの1枚はね上げ式。ガスダンパー付き。また、リヤウインドには後方視界を確保するためのワイパーと電動式フォグランプを標準装備。レオーネ《4WD》エステート400のハードなドライブを考慮した設計です。
●リヤゲートの開閉は、簡単に扱いやすいワン・タッチアクション。快適なセダンモードから荷物の積み下ろしにガラリと変身します。

●1500ccは全米最良ラジアルタイヤの採用。フロント・リヤの大型スプリングボードや車台アップなども標準装備。レオーネ《4WD》エステート400の威力を支えるガッチリ設備です。
●最新で機能的なインストールメント。ハイバックシート。予防安全装置「ブレーキモニタ」や前後の3点式連動ウェビングタイプ安全ベルトの新開発など、《4WD》エステート400の運動性・安全性、快適性を十分に高めた設計です。
●ブレーキフルード残量警告灯、ストップランプ故障警告灯、パーキングランプ警告灯も組み

込んだ「ブレーキモニタ」も新開発。ブレーキ系統の安全チェックがひとりでOKです。
●大型で使いやすい両側2速パーカー。●後方の暖かな7速メーター・ステアリング・室内に常備の快適な防風プロテクター・ターボ・内・外装の暖かい風力センサー（わたりやすいパーカーの暖かい風力センサー）●フラッシュ・ディマ、ワイパー、フォグランプの4種も組み込んだマルチメーター●安全性の高いナリス配管の2系統油圧回線「ブレーキ」●（新開発）を以てした後輪へのブレーキ配管も室内に組み込んでいます●万一の場合にドライバーを保護する衝撃吸収エアバッグ

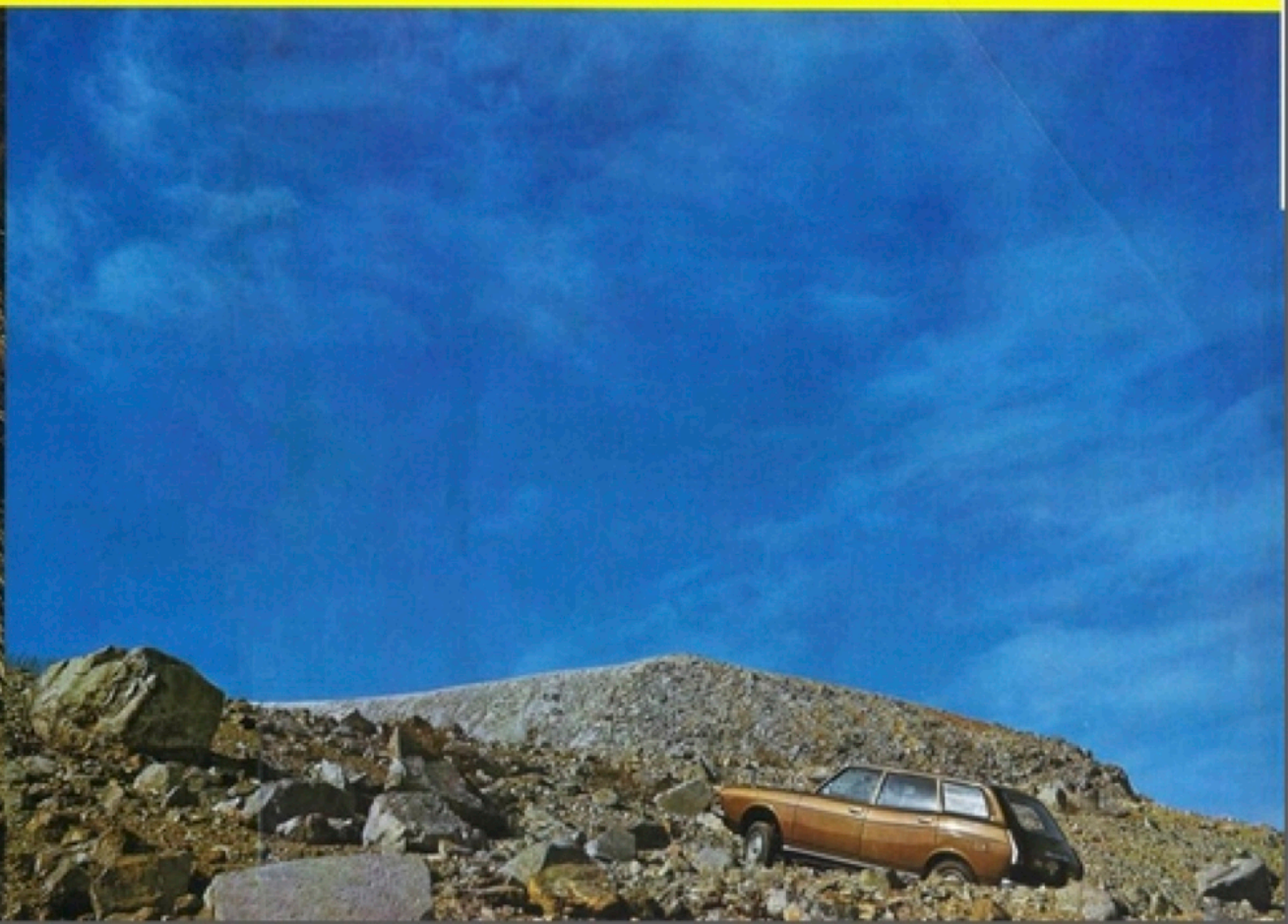




ジープタイプでは得られない、すばらしい居住性をそなえたレオーネ(4WD)エステートバン。"人間尊重4輪駆動"として、ますますご好評をいただいています。平常走行ではFF車の走行安定性を、いったん荒地に踏み込めば「4輪駆動」の見事な踏破性を、すぐれた居住性、操縦性、機動力、走行性能。このバランスのよきこそ、レオーネ(4WD)エステートバンの本領です。

より、たくましく
より、しなやかに。
剛腕、レオーネ(4WD)エステートバン。

4WD





富士重工業株式会社

東京都港区西新井1-7-21(〒100)

884-0000, 1, 2