

The New **LEONE**
Swing Back



SUBARU[®]

僕たち、フレンドリーに暮したい。

朝起きてブラインドを上げ、シャワーを浴びる。グレストで歯を磨き、ベランダのアポカドに水をやる。スニーカーをつっかけ、いきつけの公園にジョギングがてら、焼きたてのフランスパンを買いにでる。ボス・スキップスのLPに針を落とす、久しぶりにキッチンに立ち、冷蔵庫から出したパドヴィザーを片手に、2人分のスクランブル・エッグをつくる。夕方には、クルマで久しぶりに友だちを訪ねてみようかと思ってみたりする……。僕たちは、いま毎日をとても心地よく暮しているみたいだ。

- ▲FF 創り5年の伝統が生んだFFのFFハッチバック車。
- ▲サイド＆ローのプロポーションスポーティな2ドアスタイル。
- ▲合理的で機能的なサイド＆リアのFF2ボックススペース。
- ▲熟成されたスバルFF方式の電子メカニズムと独自の水平対向エンジンによる、流暢な走り、優れた安全性、経済性。
- ▲親しみの1.3L、クオリティを高く保ちながら走りのSF、スーパーな走りの4WD、個性をわだつみのエンジン・パワートレイン。
- ▲親しみの1.3Lシリーズに、ハイグレードなLSが新登場。
- ▲1.6GLSに、スムーズ&ジェントルなオートマチック車誕生。



なんとなく感じるものがあり店に入る。
 そこがとでも気に入ったりしたら、
 その日は、それだけでとでもハッピーになる。
 都会は僕たちの感性を磨いてくれる。



機能的なスタイル、ビビッドな動き、頼もしい経済性。
 僕たちのフィールドにぴったりだ。

都会の合理性を身につけた、まさにシティライフカー。
 こいつとなら、フレンドリーに暮らせうた。
 新しいライフスタイルと若い感性に応え、すべてゼロから
 新しく設計し、あらゆる角度から合理性を徹底追求したス
 パルのF2ドアクラッシュバック。



全長3,885mm (GLS)、全幅1,510mmのスポーツで機能性に富ん
 だハッチバックスタイルの中に、シティライフにふさわしい
 使いやすさと、ゆとり空間を実現しました。ゆったりとし
 た快適な室内スペース。日常の買物から大きな荷物まで自
 由に積める広いラゲージスペース。街中にマッチした小回り
 のきく俊敏な動き。回転バランスのよい
 エンジンと軽量ボディによるすぐれた経済
 性。毎日を都会の中で、ビビッドに暮す
 あなたにジャストフィットするクルマ、そ
 れがレオニススイングバック。きつど
 ベストフレンドと出会ったような、
 そんな気軽で、とつても素敵
 な付き合いが、はじまるて
 しょう。

全身シティ感覚、シッ
 クなフアンディッシュスタイル。ハートがスイングしはじめ。
 リヤオーバーハングの少ない軽快なハッチバックスタイル。
 なめらかな燃料のリヤビラー、前傾したセンタービラーか
 らリヤジョルター部へ流れるアクティブで印象的なステイ
 ックライン。ソフィスティケートされたその流麗なスタイ
 リングが、街並みとときを舞います。
 最小回転半径4.7mが証明します。機敏な
 動き。これなら行きつけの店にも、気楽
 に立ち寄れる。
 スイングバックは、誰もが気軽に楽しく
 乗れることをメインテーマに設計。合理
 的なボディサイズとスパルのF2技術が
 最小回転半径4.7mを実現。その大地をし
 っかりとつかまえる安定したワイド&ロ
 ーのフロアーションをもつボディが、ド
 ライバーの意志に素直に敏感に反応する
 ラック&ピニオン式のステアリングとマ
 ッチし、実にキビキビとした走り小回
 りのよさを発揮します。たとえ混んでい
 る市街地でのパーキングも機
 敏にスイスイ。ショッピング
 人や人の送り迎えな
 どもきつど。これな
 ら女性の方も、く
 んぐん行動半径が拡が
 りそうです。



昼のさわめきが遠のいて、
静かに風景がサンセットしはじめる。
潮の匂いが、つかの間
ノスタルジックな日々運ってくれる。



ロングクルージングを誘う軽快なフットワーク。ピクニックな週末はもう走りだしている。



Automatic Drive

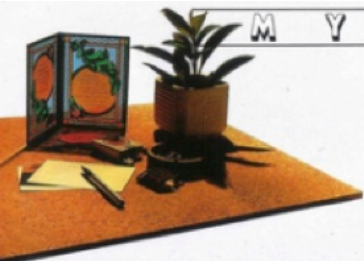
やさしさのオートマチック1.6GLS新登場。
スマートにエレガントに、運転できます。
スイングバックのオートマチックシステム
は、5速6ポジションの本格フルオートマチック。
発進からハイウェイ走行まで、すべて「D」レンジに
セットするだけで、滑らかなイーゼードライブが
楽しめます。スピードに合わせ最適なギヤを車が自
動的に選択するため、煩わしいシフトチェンジや
クラッチ操作もなく、ハンドリングに集中でき、自

然と運転にゆとりが生まれます。狭い道、曲りく
ねた道、混雑した街中の走り、スーパーマーケ
ットの狭い駐車場でのパーキングなどでも、もう
安心。アクセル操作ひとつとっても簡単、あわ
てることもありません。そのうえ、この3速
フルオートマチックとコンビを組むパワーユニ
ットは、1.6水平対向アルミ合金エンジン。左右
に對向したカムシャフトが運動するため、
交互に慣性力打ち消しあい、振動も少なく
静かなうえに、スムーズな吹き上がり、鋭い
レスポンスで低速から高速走行まで、つねにドライ
バーの意志に素直に反応してくれる、扱いやす
さが自慢です。2ペダルイーゼードライブシステ
ムと扱いやすい1.6水平対向エンジンの組み合わせ
の「やさしい」オートマチック1.6GLSなら、運
転がちょっとと不得手と聞いている女性の方も安心。
運転がこんなにも軽やかで楽しいものだったのか
と思えてきます。休日のロングドライブ、ご主人
と交代でハンドルを握るのも楽しいものです。



FFのリーダー、スリットの中にふわりと流転された走り。
このダイナミックな走りの楽しさが伝わった。
FFに水平対向エンジンと4輪独立懸架を組み合わせた
スバルFF方式は、FF方式として理想のメカニズムレイ
アウトです。走りのレベルを決定する重量バランスに
すぐれ、高級スポーツカーを思わせるハイレベルの操
縦性、安定性を発揮します。ワイド＆ローのハッチバ
ックボディに、このスバルFF方式を採用したスイング
バックは、まさに走りのスペシャリスト。しなやかに
安定した走りを楽しめます。さらに2,380mmの
ホイールベースを持つ新設計の4輪独立懸架サスペ
ンションが、確かな接地性とスムーズなフラットな乗り
心地を高いレベルで調整させています。週末のロング
クルージングで、そのシャープでイキイキとした
走りを、疲れ知らずの快適な乗り心地を、思う
存分に満喫してください。さあ、眩しい太陽が美
やかな風が待っている。





この広さ、この明るさ、この使いやすさ...

イマジネーション、くらむビックな居住空間。

気分はグッドバイブレーション。

サンルームの明るさ、リビングのくつろぎ、豊かなインテリア。楽しい会話が待っている。

そのワイド&ローの美しいプロポーションに、大きくコンケーブ(湾曲)したドアトリムやカーブドドアウィンドウなど、数々の工夫を凝らし、思いつくまで広いキャビンを実現しました。特にFFのメリットを生かした、後席のワイドでフラットなレッグスペースとアームレストを兼ねたサイドボックス(商品名)によるゆったりとしたひとりは、2ドアと思えぬゆとり実感サイズです。また大きなガラスエリアとこのガラス唯一のサッシュレスドアがつくる開放的な明るさ、万全のビルトイン設計などによる後席の静粛性、カラーコーディネイトされた充実のインテリアと。ここには、友だちと会話を楽しみ、また自分だけの世界に没入—そんな心地よい時を過ごすための、豊かな空間があります。

楽しみマルチユース。心はずむバリアブルスペース。リヤゲートを開ければ、そこはビック・ウィークエンド。

大きく広く開くリヤゲート。開口部は、幅も高さもタップリなので、重くかさばる荷物も出し入れラクラク。使い勝手のよいスプリットリヤシートを組み合わせれば、スペースは自由自在に変化。ワゴン並の大きなラゲッジスペースが誕生します。ウィークデイのお買物から、ウィークエンドの大型レジャー用品まで。あなたのライフスタイルに合わせて、多用途、多目的に。さあ、何を積んで出かけますか。



5Way Luggage Space

Photo: 1. 4000-1000-1000



■スเปアタイヤスペース
フロントボンネット内に格納。ラゲッジスペース内に格納する方式と違い、万一のパンク時にも、わざわざ荷物を降ろす必要がなく、出し入れはスムーズなもの。ラゲッジスペースは常に清潔です。

■リヤゲートオープナー

操作は運転席に座ったまま。13インチエンジンを止めて、キーを使う必要はありません(商品名)。



よく晴れた日の午後は、
木陰でのんびりと、時を過ごす。
地球の偉大さと美しさを教えてくれる
“ジオグデ”を友にして。





スポーツの汗が好きだ。
光の中で、身体も心もシェイプアップ。
ジンのように透明で爽やかな空気が
僕たちの肌を撫でて行く。

ルーミーな視界、ジャストフィットする運転席、シンプルでユースフルな装備群。僕たちのアクティブな時がはじまる。



■インストルメントパネル
整然とレイアウトされたシンプルで見やすい計器類。透過照明を採用していますので、夜間や、見にくい夕方や明け方の運転時にも、ひと目で確認でき安いです。

■コントロールウィング
ライティングスイッチ類を右側に、ワイパー&ウィンドウウォッシャースイッチを左側に、操作系を機能別に分離した、使いやすいユニークなデザインです。



■サイドロック式ワイパー
拭拭面積が大きく、前方視界を妨げないスッキリとしたデザイン。GLS、SRX、4WDは、間欠ワイパー装備。



▲運転席ドアポケット ▼後席サイドボックス



■ロングライフ設計
ボディ各部に、サビの出てくりに配慮メッキ鋼板を多用。さらにカチオン電着塗装、PVCコーティングなど防錆、

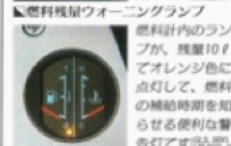
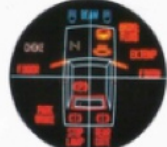
9999999



■フルフロー方式空調システム
四季を通して快適な室内をキープする理想の空調システムです。最大放熱量3,900kcal/hの強力ヒーター。4段階に調節できる風量コントロール。またフルフロー方式の採用で、どの吹き出し口からも風量、温度調節が思いのまま。外気導入、内気循環の切り換えもワンタッチで行なえるなど、操作性も抜群。機能と美しさを両立させたデザインです。



■フロント&サイドデフロスター
フロントウィンドウとサイドウィンドウのくもりを、すばやく取り除く強力なデフロスター。雨の日や雪の日も、クリアな視界を保ちます。



■クォーツ時計
ショックに強く、電圧の変化による誤差も少ない高精度の水晶発振式三針時計。常に正確な時を刻み出す。燃料計内のランプが、残量10%でオレンジ色に点灯して、燃料の補給時間を知らせる便利な警告灯です。



■7つの便利な小物入れスペース
スイングバックには、使いやすさの大小の物入れがさまざまにレイアウトされています。身の回り小物や荷物をスッキリ収納してください。



●サイドトレイ ●グローブボックス ●フロントラゲッジシェルフ ●運転席ドアポケット (GLS) ●サイドトレイ ●リアボックス (GLS) ●後席サイドボックス (GLS)

■熱線プリントリヤデフォグー & リヤワイパー
リヤウィンドウのくもり、雨、泥しぶきなどを、スイッチひとつですばやく除去。どんな天候にも安全な後方視界を確保し、快適な運転を約束します。

■ELR方式フロントシートベルト
シートベルトをしていないことを忘れてしまうほど自然で快適な装着感が特徴です。また、万が一の場合には、身体をしっかりとホルドし、乗る人の安全を守ります。

■ロングライフ設計
ボディ各部に、サビの出てくりに配慮メッキ鋼板を多用。さらにカチオン電着塗装、PVCコーティングなど防錆、



■7つの便利な小物入れスペース
スイングバックには、使いやすさの大小の物入れがさまざまにレイアウトされています。身の回り小物や荷物をスッキリ収納してください。



●サイドトレイ ●グローブボックス ●フロントラゲッジシェルフ ●運転席ドアポケット (GLS) ●サイドトレイ ●リアボックス (GLS) ●後席サイドボックス (GLS)

■熱線プリントリヤデフォグー & リヤワイパー
リヤウィンドウのくもり、雨、泥しぶきなどを、スイッチひとつですばやく除去。どんな天候にも安全な後方視界を確保し、快適な運転を約束します。

訪れ対策は万全。999,999.9kmまで走行距離を刻むメーター表示のオドメーターがロングライフ車としての自信を表明しています。

HOT SPIRIT

THE BOXER

SRX

- ☐ Twin-Carburetor Flat-Four Engine
- ☐ Closed Ratio 5-speed Transmission
- ☐ 4-Disc Brakes
- ☐ 175/70HR13 Steel Belted Radial Tire

熱くなれ！走りのスペシャリスト

THE FJ1600 TRANSPORTER

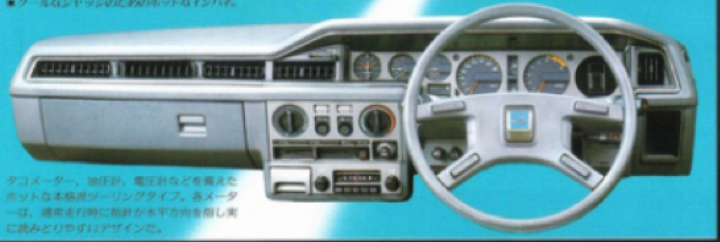
BOXER



ツインキャブ16バルブターボ水平対向エンジン、クロスレシオ5スピードミッション、4ディスクブレーキ。男をホットにさせるエキサイティングマシン



■ターボはツインキャブのためのホットなインパル。

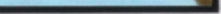


タコメーター、油圧計、電圧計などを備えたツインキャブ専用インパルタイプ。各メーターは、運転進行時に視界が前方を指し差し込み読み取りやすいデザイン。

■ナビゲーターは常に正確な読み込みを。ルームランプの照度調節、スポットランプの照射位置調節のつまみ。角度が自在になるスポットが、夜間走行でのナビゲーターのポイント確認などに抜群の威力を発揮する。



■男なら自分の立場をしっかりと読む。もっばらハンググライダーや登山に変わってこの高度計。4,500mまでの標高がひと目で読みとれる便利なもの。アクティブなドライブには、とても重宝だ。



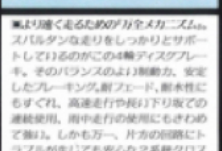
■クリアーな視界を常時キープできなくともハードに走れる。路面の状況をはじめ前方の状況を鮮明に照らし出す照度の高いハロゲンヘッドライトを標準装備。夜間の山岳走行などでもそのハイポジションを実現。またボタン操作ひとつでヘッドライトについた汚れを瞬時に洗うというバブルウォッシャーが、その視界を確保。またひとつ熱い走りが可能である。



■SRXファミリーバージョンサーキットを駆け回るレースと対峙するのは、一般道をコースとするツインだ。このファミリーでもSRXは常に活躍を続けて来たが、SRXの登場でその戦力は一層と高まった。ボグサーツインキャブエンジンの生み出す高いポテンシャルに、今、ファミリーたちの熱い視線が注がれている。

Photo:1 ツインキャブで製作されたSRXファミリーバージョン

■機能に磨きかけた美しさ。このウエスタンブーツは、ウォーターバンプアローの流れてきているので防水性能が、しかも驚くほど頑丈。シンプルで機能的なところは、さすがのエンジニアの作品だ。



■より速く走るためのメカニズム。スバルタンクを走りをしっかりとサポートしてくれるのがこの4輪ディスクブレーキ。そのバランスのよい制動力、安定したブレーキ、新フッド、耐水性にすぐれた、高速走行や長下り取での連続使用、雨中走行の使用にもきつめて。しかも、片方の制動力にトラブルが生じても安心な2系統クロス配管ブレーキシステムを採用しているため、安全対策は万全だ。

Photo:2 フロントディスクブレーキ

■スーパー車、F1-1000? ボグサー・ツインキャブエンジンを搭載したレーシングカーとして、また、F1を原点とするフォーミュラレースへの入門用として人気を集めているF1-1000。このF1に由来するフォーミュラ的なスーパーカーともいえるレーシングカーが登場した。これはモータースポーツを愛好するスバルユーザーが「チームスバル」が製作したもので、F1のステータスアップ版として、このスーパーカーに、レース関係者から大きな期待が寄せられている。

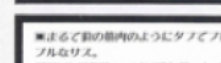


Photo:3 男のファッションは、身体と髪をシブアップすることから始まる。

■男のファッションは、身体と髪をシブアップすることから始まる。よく見ると髪をしっかりとブラインドと呼ばれる人が意外に多い。何も全面的に髪を否定はしないが、ブランドばかりにこだわるのはいいだけ。もちろん良いものは良い。けれど、もっと自分の個性をシブアップしてほしい。そうすれば意外と髪は落ちる。良いモノと出会え。男のファッションの基本は、チープ&シックだ。あとはよく鍛錬した髪を持つと内面が透ける。自分の髪をブラインドに磨き上げては、いつまでも髪を見る眼は磨かれたい。



■ワイルドな魂を持った男は、マイルドな料理も持つ。このペーコンエッグ。コッパはペーコンをカリカリにする。そしてピリッと食感をさせるアックベーパーをまぶす。これ。料理というものは意外にシンプルなものがある。何事もまずベジックなモノをマスターしなくては始まらない。



■ハートを燃やせ! 独断のマシン。独断のパワー。SRX搭載の1.6水平対向アルミ合金エンジンは、わが国の生産車の中では唯一のツインキャブ専用。水平対向エンジンならではの低重心により、低速から高速までのフラットでパワフルなトルク特性が自慢。最高出力100ps/5,000rpm、最大トルク12.5kg-m/4,000rpmと、まさに走るために開発されたエンジン。さらに4速に5速に6速に7速に8速に9速に10速に11速に12速に13速に14速に15速に16速に17速に18速に19速に20速に21速に22速に23速に24速に25速に26速に27速に28速に29速に30速に31速に32速に33速に34速に35速に36速に37速に38速に39速に40速に41速に42速に43速に44速に45速に46速に47速に48速に49速に50速に51速に52速に53速に54速に55速に56速に57速に58速に59速に60速に61速に62速に63速に64速に65速に66速に67速に68速に69速に70速に71速に72速に73速に74速に75速に76速に77速に78速に79速に80速に81速に82速に83速に84速に85速に86速に87速に88速に89速に90速に91速に92速に93速に94速に95速に96速に97速に98速に99速に100速に101速に102速に103速に104速に105速に106速に107速に108速に109速に110速に111速に112速に113速に114速に115速に116速に117速に118速に119速に120速に121速に122速に123速に124速に125速に126速に127速に128速に129速に130速に131速に132速に133速に134速に135速に136速に137速に138速に139速に140速に141速に142速に143速に144速に145速に146速に147速に148速に149速に150速に151速に152速に153速に154速に155速に156速に157速に158速に159速に160速に161速に162速に163速に164速に165速に166速に167速に168速に169速に170速に171速に172速に173速に174速に175速に176速に177速に178速に179速に180速に181速に182速に183速に184速に185速に186速に187速に188速に189速に190速に191速に192速に193速に194速に195速に196速に197速に198速に199速に200速に201速に202速に203速に204速に205速に206速に207速に208速に209速に210速に211速に212速に213速に214速に215速に216速に217速に218速に219速に220速に221速に222速に223速に224速に225速に226速に227速に228速に229速に230速に231速に232速に233速に234速に235速に236速に237速に238速に239速に240速に241速に242速に243速に244速に245速に246速に247速に248速に249速に250速に251速に252速に253速に254速に255速に256速に257速に258速に259速に260速に261速に262速に263速に264速に265速に266速に267速に268速に269速に270速に271速に272速に273速に274速に275速に276速に277速に278速に279速に280速に281速に282速に283速に284速に285速に286速に287速に288速に289速に290速に291速に292速に293速に294速に295速に296速に297速に298速に299速に300速に301速に302速に303速に304速に305速に306速に307速に308速に309速に310速に311速に312速に313速に314速に315速に316速に317速に318速に319速に320速に321速に322速に323速に324速に325速に326速に327速に328速に329速に330速に331速に332速に333速に334速に335速に336速に337速に338速に339速に340速に341速に342速に343速に344速に345速に346速に347速に348速に349速に350速に351速に352速に353速に354速に355速に356速に357速に358速に359速に360速に361速に362速に363速に364速に365速に366速に367速に368速に369速に370速に371速に372速に373速に374速に375速に376速に377速に378速に379速に380速に381速に382速に383速に384速に385速に386速に387速に388速に389速に390速に391速に392速に393速に394速に395速に396速に397速に398速に399速に400速に401速に402速に403速に404速に405速に406速に407速に408速に409速に410速に411速に412速に413速に414速に415速に416速に417速に418速に419速に420速に421速に422速に423速に424速に425速に426速に427速に428速に429速に430速に431速に432速に433速に434速に435速に436速に437速に438速に439速に440速に441速に442速に443速に444速に445速に446速に447速に448速に449速に450速に451速に452速に453速に454速に455速に456速に457速に458速に459速に460速に461速に462速に463速に464速に465速に466速に467速に468速に469速に470速に471速に472速に473速に474速に475速に476速に477速に478速に479速に480速に481速に482速に483速に484速に485速に486速に487速に488速に489速に490速に491速に492速に493速に494速に495速に496速に497速に498速に499速に500速に501速に502速に503速に504速に505速に506速に507速に508速に509速に510速に511速に512速に513速に514速に515速に516速に517速に518速に519速に520速に521速に522速に523速に524速に525速に526速に527速に528速に529速に530速に531速に532速に533速に534速に535速に536速に537速に538速に539速に540速に541速に542速に543速に544速に545速に546速に547速に548速に549速に550速に551速に552速に553速に554速に555速に556速に557速に558速に559速に560速に561速に562速に563速に564速に565速に566速に567速に568速に569速に570速に571速に572速に573速に574速に575速に576速に577速に578速に579速に580速に581速に582速に583速に584速に585速に586速に587速に588速に589速に590速に591速に592速に593速に594速に595速に596速に597速に598速に599速に600速に601速に602速に603速に604速に605速に606速に607速に608速に609速に610速に611速に612速に613速に614速に615速に616速に617速に618速に619速に620速に621速に622速に623速に624速に625速に626速に627速に628速に629速に630速に631速に632速に633速に634速に635速に636速に637速に638速に639速に640速に641速に642速に643速に644速に645速に646速に647速に648速に649速に650速に651速に652速に653速に654速に655速に656速に657速に658速に659速に660速に661速に662速に663速に664速に665速に666速に667速に668速に669速に670速に671速に672速に673速に674速に675速に676速に677速に678速に679速に680速に681速に682速に683速に684速に685速に686速に687速に688速に689速に690速に691速に692速に693速に694速に695速に696速に697速に698速に699速に700速に701速に702速に703速に704速に705速に706速に707速に708速に709速に710速に711速に712速に713速に714速に715速に716速に717速に718速に719速に720速に721速に722速に723速に724速に725速に726速に727速に728速に729速に730速に731速に732速に733速に734速に735速に736速に737速に738速に739速に740速に741速に742速に743速に744速に745速に746速に747速に748速に749速に750速に751速に752速に753速に754速に755速に756速に757速に758速に759速に760速に761速に762速に763速に764速に765速に766速に767速に768速に769速に770速に771速に772速に773速に774速に775速に776速に777速に778速に779速に780速に781速に782速に783速に784速に785速に786速に787速に788速に789速に790速に791速に792速に793速に794速に795速に796速に797速に798速に799速に800速に801速に802速に803速に804速に805速に806速に807速に808速に809速に810速に811速に812速に813速に814速に815速に816速に817速に818速に819速に820速に821速に822速に823速に824速に825速に826速に827速に828速に829速に830速に831速に832速に833速に834速に835速に836速に837速に838速に839速に840速に841速に842速に843速に844速に845速に846速に847速に848速に849速に850速に851速に852速に853速に854速に855速に856速に857速に858速に859速に860速に861速に862速に863速に864速に865速に866速に867速に868速に869速に870速に871速に872速に873速に874速に875速に876速に877速に878速に879速に880速に881速に882速に883速に884速に885速に886速に887速に888速に889速に890速に891速に892速に893速に894速に895速に896速に897速に898速に899速に900速に901速に902速に903速に904速に905速に906速に907速に908速に909速に910速に911速に912速に913速に914速に915速に916速に917速に918速に919速に920速に921速に922速に923速に924速に925速に926速に927速に928速に929速に930速に931速に932速に933速に934速に935速に936速に937速に938速に939速に940速に941速に942速に943速に944速に945速に946速に947速に948速に949速に950速に951速に952速に953速に954速に955速に956速に957速に958速に959速に960速に961速に962速に963速に964速に965速に966速に967速に968速に969速に970速に971速に972速に973速に974速に975速に976速に977速に978速に979速に980速に981速に982速に983速に984速に985速に986速に987速に988速に989速に990速に991速に992速に993速に994速に995速に996速に997速に998速に999速に1000速に1001速に1002速に1003速に1004速に1005速に1006速に1007速に1008速に1009速に1010速に1011速に1012速に1013速に1014速に1015速に1016速に1017速に1018速に1019速に1020速に1021速に1022速に1023速に1024速に1025速に1026速に1027速に1028速に1029速に1030速に1031速に1032速に1033速に1034速に1035速に1036速に1037速に1038速に1039速に1040速に1041速に1042速に1043速に1044速に1045速に1046速に1047速に1048速に1049速に1050速に1051速に1052速に1053速に1054速に1055速に1056速に1057速に1058速に1059速に1060速に1061速に1062速に1063速に1064速に1065速に1066速に1067速に1068速に1069速に1070速に1071速に1072速に1073速に1074速に1075速に1076速に1077速に1078速に1079速に1080速に1081速に1082速に1083速に1084速に1085速に1086速に1087速に1088速に1089速に1090速に1091速に1092速に1093速に1094速に1095速に1096速に1097速に1098速に1099速に1100速に1101速に1102速に1103速に1104速に1105速に1106速に1107速に1108速に1109速に1110速に1111速に1112速に1113速に1114速に1115速に1116速に1117速に1118速に1119速に1120速に1121速に1122速に1123速に1124速に1125速に1126速に1127速に1128速に1129速に1130速に1131速に1132速に1133速に1134速に1135速に1136速に1137速に1138速に1139速に1140速に1141速に1142速に1143速に1144速に1145速に1146速に1147速に1148速に1149速に1150速に1151速に1152速に1153速に1154速に1155速に1156速に1157速に1158速に1159速に1160速に1161速に1162速に1163速に1164速に1165速に1166速に1167速に1168速に1169速に1170速に1171速に1172速に1173速に1174速に1175速に1176速に1177速に1178速に1179速に1180速に1181速に1182速に1183速に1184速に1185速に1186速に1187速に1188速に1189速に1190速に1191速に1192速に1193速に1194速に1195速に1196速に1197速に1198速に1199速に1200速に1201速に1202速に1203速に1204速に1205速に1206速に1207速に1208速に1209速に1210速に1211速に1212速に1213速に1214速に1215速に1216速に1217速に1218速に1219速に1220速に1221速に1222速に1223速に1224速に1225速に1226速に1227速に1228速に1229速に1230速に1231速に1232速に1233速に1234速に1235速に1236速に1237速に1238速に1239速に1240速に1241速に1242速に1243速に1244速に1245速に1246速に1247速に1248速に1249速に1250速に1251速に1252速に1253速に1254速に1255速に1256速に1257速に1258速に1259速に1260速に1261速に1262速に1263速に1264速に1265速に1266速に1267速に1268速に1269速に1270速に1271速に1272速に1273速に1274速に1275速に1276速に1277速に1278速に1279速に1280速に1281速に1282速に1283速に1284速に1285速に1286速に1287速に1288速に1289速に1290速に1291速に1292速に1293速に1294速に1295速に1296速に1297速に1298速に1299速に1300速に1301速に1302速に1303速に1304速に1305速に1306速に1307速に1308速に1309速に1310速に1311速に1312速に1313速に1314速に1315速に1316速に1317速に1318速に1319速に1320速に1321速に1322速に1323速に1324速に1325速に1326速に1327速に1328速に1329速に1330速に1331速に1332速に1333速に1334速に1335速に1336速に1337速に1338速に1339速に1340速に1341速に1342速に1343速に1344速に1345速に1346速に1347速に1348速に1349速に1350速に1351速に1352速に1353速に1354速に1355速に1356速に1357速に1358速に1359速に1360速に1361速に1362速に1363速に1364速に1365速に1366速に1367速に1368速に1369速に1370速に1371速に1372速に1373速に1374速に1375速に1376速に1377速に1378速に1379速に1380速に1381速に1382速に1383速に1384速に1385速に1386速に1387速に1388速に1389速に1390速に1391速に1392速に1393速に1394速に1395速に1396速に1397速に1398速に1399速に1400速に1401速に1402速に1403速に1404速に1405速に1406速に1407速に1408速に1409速に1410速に1411速に1412速に1413速に1414速に1415速に1416速に1417速に1418速に1419速に1420速に1421速に1422速に1423速に1424速に1425速に1426速に1427速に1428速に1429速に1430速に1431速に1432速に1433速に1434速に1435速に1436速に1437速に1438速に1439速に1440速に1441速に1442速に1443速に1444速に1445速に1446速に1447速に1448速に1449速に1450速に1451速に1452速に1453速に1454速に1455速に1456速に1457速に1458速に1459速に1460速に1461速に1462速に1463速に1464速に1465速に1466速に1467速に1468速に1469速に1470速に1471速に1472速に1473速に1474速に1475速に1476速に1477速に1478速に1479速に1480速に1481速に1482速に1483速に1484速に1485速に1486速に1487速に1488速に1489速に1490速に1491速に1492速に1493速に1494速に1495速に1496速に1497速に1498速に1499速に1500速に1501速に1502速に1503速に1504速に1505速に1506速に1507速に1508速に1509速に1510速に1511速に1512速に1513速に1514速に1515速に1516速に1517速に1518速に1519速に1520速に1521速に1522速に1523速に1524速に1525速に1526速に1527速に1528速に1529速に1530速に1531速に1532速に1533速に1534速に1535速に1536速に1537速に1538速に1539速に1540速に1541速に1542速に1543速に1544速に1545速に1546速に1547速に1548速に1549速に1550速に1551速に1552速に1553速に1554速に1555速に1556速に1557速に1558速に1559速に1560速に1561速に1562速に1563速に1564速に1565速に1566速に1567速に1568速に1569速に1570速に1571速に1572速に1573速に1574速に1575速に1576速に1577速に1578速に1579速に1580速に1581速に1582速に1583速に1584速に1585速に1586速に1587速に1588速に1589速に1590速に1591速に1592速に1593速に1594速に1595速に1596速に1597速に1598速に1599速に1600速に1601速に1602速に1603速に1604速に1605速に1606速に1607速に1608速に1609速に1610速に1611速に1612速に1613速に1614速に1615速に1616速に1617速に1618速に1619速に1620速に1621速に1622速に1623速に1624速に1625速に1626速に1627速に1628速に1629速に1630速に1631速に1632速に1633速に1634速に1635速に1636速に1637速に1638速に1639速に1640速に1641速に1642速に1643速に1644速に1645速に1646速に1647速に1648速に1649速に1650速に1651速に1652速に1653速に1654速に1655速に1656速に1657速に1658速に1659速に1660速に1661速に1662速に1663速に1664速に1665速に1666速に1667速に1668速に1669速に1670速に1671速に1672速に1673速に1674速に1675速に1676速に1677速に1678速に1679速に1680速に1681速に1682速に1683速に1684速に1685速に1686速に1687速に1688速に1689速に1690速に1691速に1692速に1693速に1694速に1695速に1696速に1697速に1698速に1699速に1700速に1701速に1702速に1703速に1704速に1705速に1706速に1707速に1708速に1709速に1710速に1711速に1712速に1713速に1714速に1715速に1716速に1717速に1718速に1719速に1720速に1721速に1722速に1723速に1724速に1725速に1726速に1727速に1728速に1729速に1730速に1731速に1732速に1733速に1734速に1735速に1736速に1737速に1738速に1739速に1740速に1741速に1742速に1743速に1744速に1745速に1746速に1747速に1748速に1749速に1750速に1751速に1752速に1753速に1754速に1755速に1756速に1757速に1758速に1759速に1760速に1761速に1762速に1763速に1764速に1765速に1766速に1767速に1768速に1769速に1770速に1771速に1772速に1773速に1774速に1775速に1776速に1777速に1778速に1779速に1780速に1781速に1782速に1783速に1784速に1785速に1786速に1787速に1788速に1789速に1790速に1791速に1792速に1793速に1794速に1795速に1796速に1797速に1798速に1799速に1800速に1801速に1802速に1803速に1804速に1805速に1806速に1807速に1808速に1809速に1810速に1811速に1812速に1813速に1814速に1815速に1816速に1817速に1818速に1819速に1820速に1821速に1822速に1823速に1824速に1825速に1826速に1827速に1828速に1829速に1830速に1831速に1832速に1833速に1834速に1835速に1836速に1837速に1838速に1839速に1840速に1841速に1842速に1843速に1844速に1845速に1846速に1847速に1848速に1849速に1850速に1851速に1852速に1853速に1854速に1855速に1856速に1857速に1858速に1859速に1860速に1861速に1862速に1863速に1864速に1865速に1866速に1867速に1868速に1869速に1870速に1871速に1872速に1873速に1874速に1875速に1876速に1877速に1878速に1879速に1880速に1881速に1882速に1883速に1884速に1885速に1886速に1887速に1888速に1889速に1890速に1891速に1892速に1893速に1894速に1895速に1896速に1897速に1898速に1899速に1900速に1901速に1902速に1903速に1904速に1905速に1906速に1907

都会に生きてゐるからって、
野性の魂まで眠らせてはおしまいだ。
心に荒野を描け、風のように自由に走れ。
いま、地球は僕たちのステージだ。

急斜面をクリアする登坂力、砂丘を自在に疾駆する踏破力/自由な心の4WD.

オンロードからオフロードへ、大きく世界を駆け
る1.8t/1.6t 2つの4WD。

軽快で合理的なハッチバックボディに4輪駆動の
ハイメカニズムを搭載したユニークでアクティブな
スイングバック4WDシリーズ。1.8t水平対向アルミ
合金エンジン搭載、デュアルレンジを備えた1.8t 4W
Dと、1.6t水平対向エンジン搭載の1.6t 4WDの2タイ
プを用意。特に4WD-Hiと4WD-Lo(2000rpm)換が
できるデュアルレンジを備えたスーパーモデル1.8t
4WDは、まさに未知の領域を開き、新しいモ
タリングの世界を拓けます。あなたは、いま果てし
ないフィールドを風のように自由に疾駆しはじめ。
FFから4WD-Hi、そして4WD-Loへ、苛酷な
条件を走破するスーパーレンジ。

1.8t 4WDは、4WD-Hi(ハイレンジ)/4WD-Lo(ローレンジ)
の2段階のギヤレンジをセレクトできるデュアルレンジ。サ
グットや雪道、重い荷物や走行などには、Hiレンジ
が重宝。砂漠からの脱出、急斜面など特
にパワーを必要とする時にはLoレンジへ、4
トレバのフロッグ操作で、それまでの
条件に合わせてFFから4WD-Hi/4WD-Loへ
切り換え、走行中でも自在にモード
ムズに行なえます。



155SR13スチールラジ
アルタイヤ&マッドガード
快適な乗り心地を生む155
SR13スチールラジアル
タイヤを標準装備。リヤ
マッドガードは砂利や泥
水のはねあげを防ぎ、足
元をドレスアップします。



4WDだからこそこのヘビ
ーデューティ装備。チンガ
ード&アンダーガード
舗装路から道なき道まで
あらゆる路面をスーパー
にこなすために、スイン
グバック4WDの最部地上
高は205mmに設定されて
います。そのうえ、フロ
ントビュをわちだんと
精悍に引きしめるバンパ
ー下部のチンガードが、
行く手の障害物からボデ
ィ前面をガッチリと守り
ます。また、堅牢なつくり
のアンダーガードが、
路面の凸凹物から、オイ
ルパンなどの破損を防ぎ
ます。十分なロードクリ
アランスとそれをサポー
トするヘビーデューティ
な装備により、スイン
グバック4WDは、オフロ
ードなどでの不整地踏破を
確実に、そして安全にク
リアします。



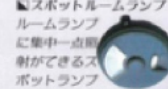
駆動状態がひと目で確認できる便利
な4WDバイセレクトランプ
4WDセレクトレバーをFFから
4WDのHiレンジにセット
すると、グラフィックセイフ
ティモニターの車のイラストに、
ホイールを示す4つの白ライン
と4WDの文字が点灯。また1.8t
は、LoレンジにセットするとLO表示されます。



ハロゲンヘッドライト
夜間見おとしがちな路面
の凹凸も、明るく光で確
実に照らし出す。オフロ
ード走行には欠かせない
充実装備です(1.8t)。



チルト機構付運転席
リクライニング、シート
スライド、シート角度を
上下27mm調節できるチ
ルト機構で、ベストな運転
姿勢を確保します(1.8t)。



スポルトルームラン
プ
に集中一点照
射ができるス
ポットランプ
を組み込んだ、使いやす
い便利な装備です。



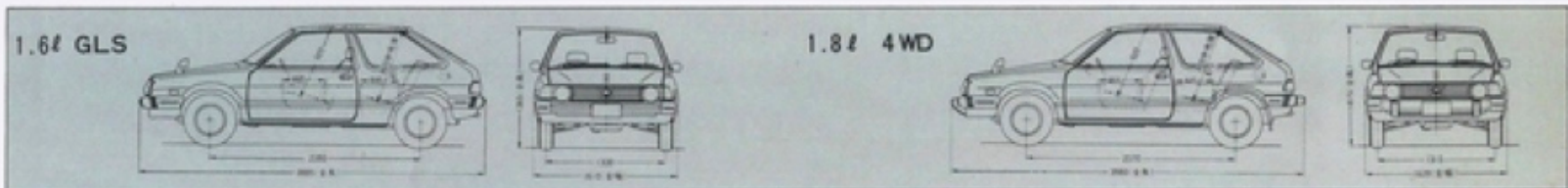
主要諸元

[illegible]

●この仕様は製品ごとにおおむね変更することがあります。 ●写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります

[illegible]

※東京地区は12-40、12-40(A7)、タイサイズ表示内の()内は東京地区値。
※燃料消費率は、定められた試験方法での値です。したがって、この燃料消費率は、運転条件、運転環境及び車の整備状況等により異なることがあります。



The New LINEのアイコンデザインを飾るこのマークは、おしほの星図、スマホをデザインしたものです。
むつらほし(た連星)とも呼ばれるスマホの名は、古くから、枝葉子などにも出てくる、純粋の日本語。
毎分秒つくりの技術的な難関を受け継ぎ、陸奥の雪つくりにも関与しているスマホの言語と関わりを象徴するシンボルマークなのです。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スエビビル(〒160)
50a-16a/55.10°C/980

ムリのない運転でガソリンを大切に／シートベルトを締めて安全運転