

SUBARU 1000



《総合性能》のスパル1000

スパル1000は、富士重工がその高度な技術を結集した高性能セダンです。《総合性能》を構成する独創的な“12のポイント”にご注目ください。

1. 抜群の性能
2. FFならではの優れた走行安定性
3. 軽量・コンパクトな高出力エンジン
4. 国産初のデュアルラジエーター方式
5. 機能的でエレガントなスタイル
6. 広く明るいルームデザイン
7. 疲れを知らない乗心地
8. 広く清潔なトランクルーム
9. すぐれた経済性

10. ハイウェイ時代の高速安全設計
 11. 便利なメンテナンスフリーシステム
 12. アイデアをこらした各部機構
- 一つ一つが1500cc級に匹敵する優れた効用性を発揮すると同時にお互いにみごとに調和を保っています。
- 《総合性能》のスパル1000こそ、理想のファミリーカーの名にふさわしい車です。
- スパルには
- スーパーデラックス
 - デラックス
 - スタンダード
- の三車種がございます。お好みに応じてお選びください。

スパル1000スーパーデラックス





広く清潔なトランクルーム

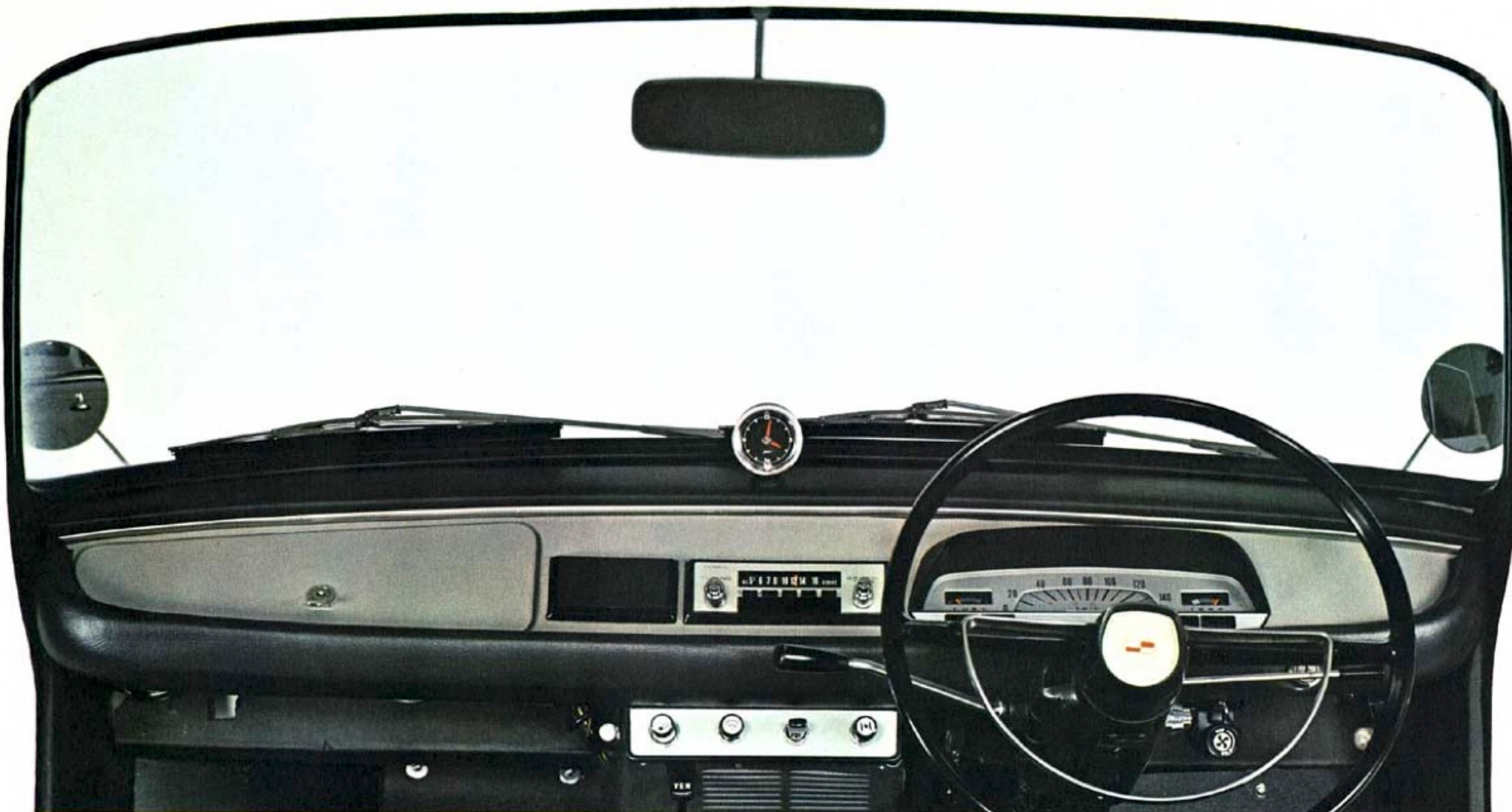
●1500cc級に匹敵します

F F採用のみごとな成果がここにもあります。スバル1000のトランクルームは小型車最大です。ゴルフ道具をハーフで8セット積んで、まだスーツケースの余裕があります。スペアタイヤとジャッキはエンジンルームに格納……いつも清潔な荷物専用トランクです。



スバル1000 デラックス
スバル1000 スタニード





高速安全設計:視界の広いパノラミック・ウインドー

フロント・ウインドーの面積はこのクラス最大。1500cc級をしのぎます。素晴らしい風景の中を高速運転するとき混雑した街中を走るとき…視界の広い〈パノラミック特性〉が生きてきます。

●人間工学設計の運転席

“使いやすさ”を徹底的に追求しましたたとえば、独特の傾斜角をそなえたインストルメントパネルでメーターのガラスは表面反射ゼロ。計器類の配置も合理的、ツマミ類はワンタッチシステムです。ダッシュボード回りは全てパドアップしました。安全性への配慮も十分にこらされています。

●移動範囲 120mm のドライビング・ポジション

ペダルやハンドルの最も操作しやすい位置にシートをセットできます。



●背もたれ角度はフリーアジャスト

背もたれをお好きな角度にセットできる微動調整装置つきです。高速でとばすとき、ユックリと流すとき……走行条件に応じて理想的な運転姿勢がとれます。

●ハイウェイ時代の高速安全設計

- (1)前輪—デュオサーボブレーキ。後輪—リーディングトレーリングブレーキ。ともに自動調整。前後の優れたコンビネーションで制動は常に確実。
- (2)視界の広いパノラミックウインドー。
- (3)ガソリントankはリヤシートの下。最も安全な場所に配置しました。
- (4)雨中の高速運転に最適な2スピードワイパー(ST.はシングルスピード)。ワイブレイジが広いので視界は良好です
- (5)フロントシートにはセーフティベルト取付用装置を設置しました。ベルトはOP部品。

●悪路でも快適な乗心地

前輪はウィッシュボーン、後輪はトレーリングアーム式の4輪独立懸架。バネはトーションバー（後輪はコイルスプリング併用）。独特のインボードブレーキ方式で、バネ下重量を低減しました。デコボコ道でもビッチングやローリングの少ない快適な乗心地が楽しめます。

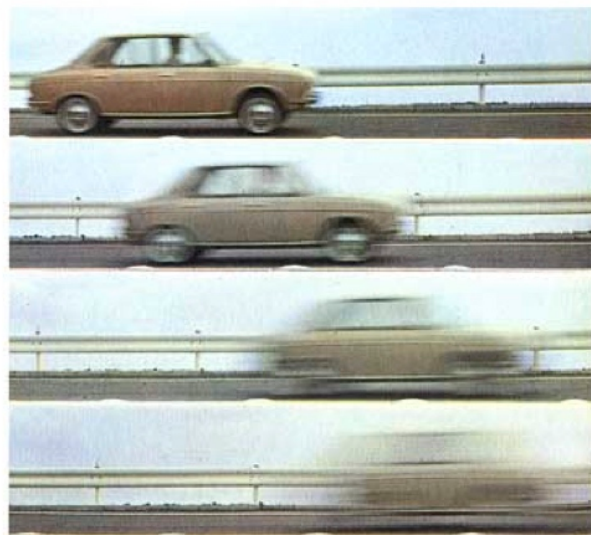


抜群のスポーティーパフォーマンス

実用最高速 130km/h

0→400m＝ 19.9sec

軽量ボディー、高出力エンジン、そして4段フルシンクロミッション……この三つのみごとなコンビネーションから、抜群のスポーティーパフォーマンスが生まれました。車両重量＝670kg、出力＝55ps…馬力当り重量＝12.2kg…理想的な数値です。あきらかに国際水準を抜いています。そのうえ、スバル1000は、このエンジンにマッチした4段フルシンクロの変速機を採用しましたので多様な走行条件に応じて常に最高の性能を発揮します。ハイウェイで…市街地で…〈実用最高速＝130km/h、400m発進加速＝19.9sec〉のスポーティーパフォーマンスをお試しください。



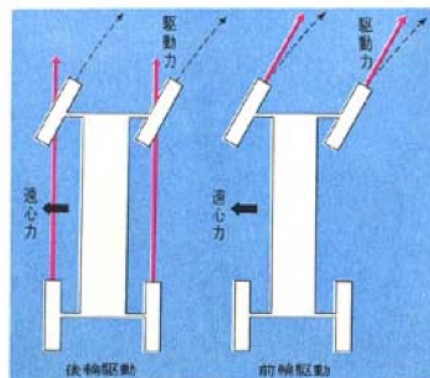
FF

高速時代のFF方式

比類ない走行安定性 俊敏なコーナリング

FF（フロントエンジン、フロントドライブ）のスバル1000は極めて安定性の高いドライブをお約束します。

ハイウェイ…砂利道…泥道…強い横風…あらゆる道路条件、気象条件のもとでロードホールディング（接地性）は常に完璧です。そのうえ、2組の等速ジョイントを採用しましたので、急加速・急減速或いは急旋回などの場合にも不快な振動がボディーに伝わることもありません。



FF特性

FF車は、操向輪が駆動輪として働き、そのうえ前輪が後輪を牽引しますので優れた走行安定性を発揮します。

1. カーブで常に安定

FF車は操向輪と駆動輪が同じなのでFR車にくらべてずっと大きな遠心力に耐え、車体は操縦方向に忠実に従います。

急カーブでも、直線コース同様のスピードで俊敏なコーナリングが楽しめるわけです。

2. コースは常に一定

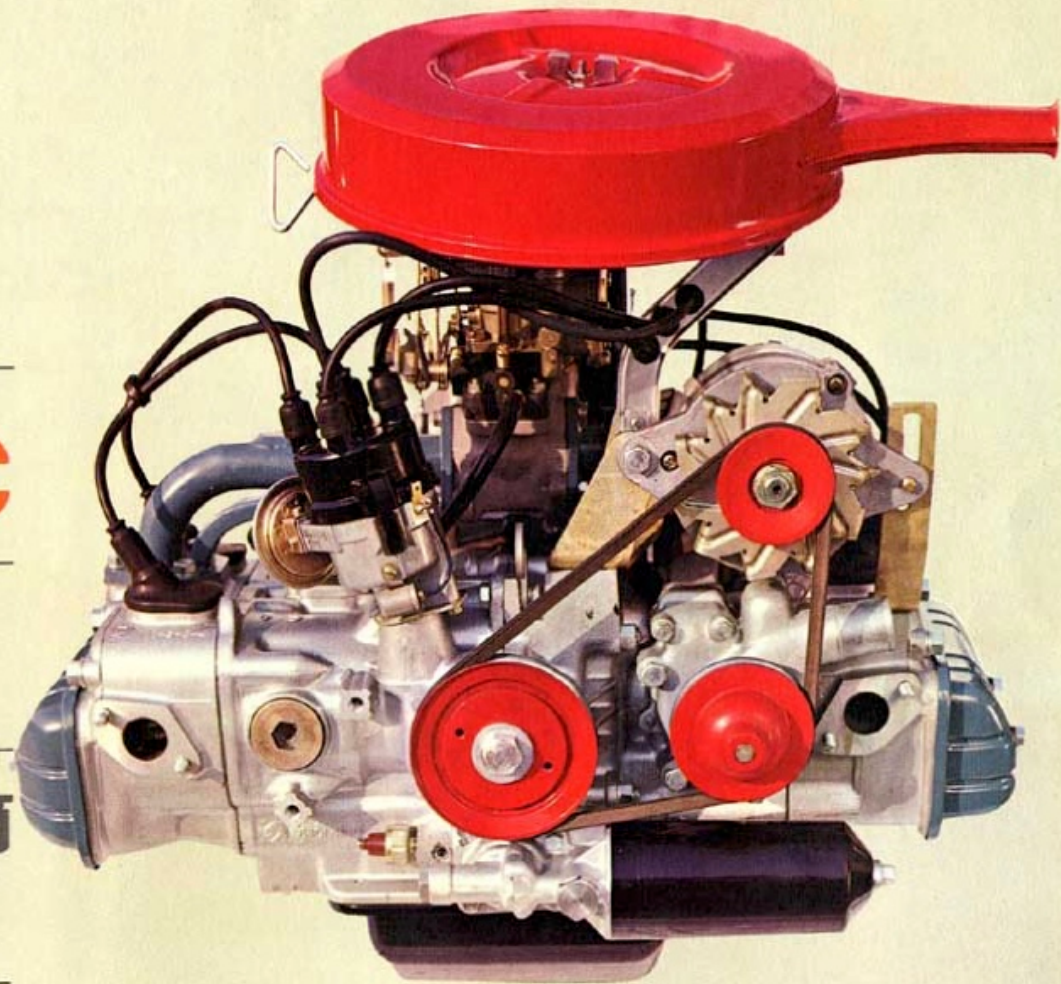
FF車は操向輪の接地性が優れているので、高速走行時に抜群の安定性を発揮します。

軟弱な路面や強い横風を受けた場合にも、スキッドの危険がなく、お望みのコースを正確に走行します。

軽量・コンパクト
高出力

1000cc
55ps

水平対向水冷4気筒
4サイクルエンジン

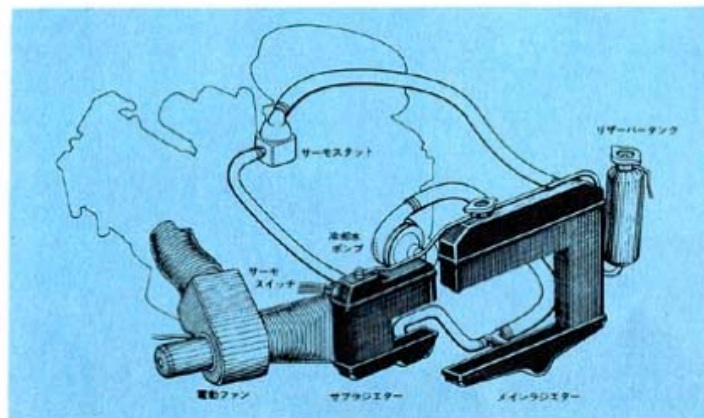


スバル1000のエンジンは、バランスがよく、しかもコンパクトな水平対向の型式を採用しています。

驚異的な高速耐久力を発揮しながら、低速走行も軽くこなす〈粘り強さ〉は他車の追従を許しません。アイドリング時も加速時も回転は極めてナメカ。不快な振動はほとんどありません。

エンジン各部には、アルミ合金を豊富に使用して、軽量化と冷却効率の向上に成功しました。燃焼室の設計がすぐれているので、レギュラーガソリンで最高の圧縮比を生み出し高性能をフルに発揮します。

国産初のデュアル ラジエター



スバル1000は、普通のラジエターのほかにサブラジエターを備え、冷却ファンがありません。放熱面積が大きいうえに、一定以上の水温に達するとサブラジエターの小型電動ファンが回転して強制冷却を行います。

●オーバーヒートしません

苛酷な登坂や市街地のノロノロ運転でエンジンが低速回転を続けても、オーバーヒートの心配は全くありません。

●冷却ファンがありません

オーバークーリング(過冷却)による馬力損失がないので高速性能・燃費性能が飛躍的に向上しました。ファンノイズはもちろんゼロ。アイドリング時にもほとんどエンジン音を感じません。

●ヒーター装着の必要はありません

冬期はサブラジエターが2000cc級の強力暖房を行います。スタンダードでヒーター常装備はスバル1000だけです。



広く清潔なトランクルーム

●1500cc級に匹敵します

F F採用のみごとな成果がここにもあります。スバル1000のトランクルームは小型車最大です。ゴルフ道具をハーフで8セット積んで、まだスーツケースの余裕があります。スベアタイヤとジャッキはエンジンルームに格納……いつも清潔な荷物専用トランクです。

スバル1000仕様

	スタンダード	デラックス	スーパーデラックス		スタンダード	デラックス	スーパーデラックス
●寸法・重量				●電気装置			
全長 mm	3,900	3,930		バッテリー V-AH	12-32		
全巾 "		1,480		ゼネレーター V-W	12-300		
全高 "		1,390		スターター V-PS	12-0.82		
室内長 "		1,720		●伝導装置			
巾 "		1,285		クラッチ形式	乾燥単板式		
高 "	1,135	1,125		変速機形式	前進4段・後退1段フルシンクロ		
ホイールベース "		2,400		変速比第1速	3.540		
トレッド(前) "		1,225		第2速	2.235		
(後) "		1,210		第3速	1.524		
最低地上高 "		185		第4速	1.038		
車両重量 kg	670	685	695	後退	4.100		
乗車定員名		5		減速機歯車形式	ハイボイド・ギヤ		
車両総重量 kg	945	960	970	最終減速比	4.375		
●性能				●操縦装置			
実用最高速度 km/h		130		歯車形式	ラック&ピニオン		
登坂能力 sinθ	0.359	0.355	0.350	減速比	16.85		
最小回転半径 m		4.8		●懸架装置			
停止距離 (50km/h) m		13.5		前車軸形式	ウィッシュボーン式独立懸架		
●エンジン				後車軸形式	トレーリングアーム式独立懸架		
型式		EA52型		前スプリング型式	トーションバー		
種類		水平対向4気筒水冷4サイクル		後スプリング型式	トーションバー・コイルスプリング併用		
内径×行程 mm		72×60		タイヤ	5.50-13-4P		
総排気量 cc		977		●制動装置			
圧縮比		9.0		主ブレーキ形式	油圧内部拡張4輪制動		
最高出力 PS/r.p.m.		55/6,000		ブレーキ(前)	デュオ・サーボ		
最大トルク kg-m/r.p.m.		7.8/3,200		(後)	リーディング・トレーリング		
燃料タンク容量 ℓ		36		駐車ブレーキ形式	手動式前2輪制動		
				●フレーム形式	フレームレス		

(この仕様は改良のため変更することがあります。)

経済性の高いファミリーカー

●抜群の経済性

スバル1000の〈総合性能〉を構成する誇り高い要素の一つです。ガソリンはレギュラーガソリンで十分。高性能をフルに発揮します。

●メンテナンスフリーシステム

完全無給油方式です。冷却水は交換点検不要、ブレーキは自動調整……すべて日常点検整備のわずらわしさを解消しました。ご購入時そのままの姿で安心してお乗りいただけます。

便利な各部機構

■マスターキーシステム ■ステアリングロック(SDX仕様)
■キーつきフェUELフィルターフラップ(DX, SDX仕様)
■キーつきグローブボックス(SDX仕様) ■三段切換式ヒーター ■雨の日に窓を閉めたままで換気できるベンチレーター ■フルリクライニングシート(SDX仕様) ■微動調整のできるリクライニングシート(SDX仕様) ■パーキングライトとバスビーム操作ができるディマースイッチレバー ■インスペクションランプ(SDX仕様) ■ドアスイッチ(SDX仕様) ■サイドバイザー兼用のサンバイザー

スバル1000車種別主要仕様差一覧

仕様項目	車種	スタンダード	デラックス	スーパーデラックス
●エクステリア				
モールディング類			○	○
デラックス(スーパーデラックス)マーク			○	○
バンパー・オーバーライダー			○	○
ホイール・キャップ	小	型大	型大	型大
マフラーカッター				○
ナンバープレートベース				○
ホワイト・リボン・タイヤ			○	○
●インテリア				
インナートリム(フロント・ビーター・センター・ドア)			○	○
インナートリム(ドアリヤビーター)	ビニール・レザー	ビニール・レザー +クロス	ビニール・レザー +クロス	○
アシストレール				○
フロントラゲッジ・シエルフ		○	○	○
アーム・レスト		○	○	○
サイドシルスカッフ	ビニール・レザー	アルミ板シボ付	アルミ板シボ付	○
フロア・サイレンサー		○	○	○
●視界				
青ガラス				○
ルームミラー	銀鏡(普通鏡)	クロム鏡(防曇鏡)	クロム鏡(防曇鏡)	○
助手席サンバイザー		○	○	○
●足踏部				
ロック(フューエルタンクフラップ)		○	○	○
ロック(グローブボックス)			○	○
ロック(ステアリングハンドル)			○	○
●計器類				
バッド(アッパー)			○	○
バッド(ローア)	ポリプロ・ブロー	ポリウレタン+ ビニールフィルム	ポリウレタン+ ビニールフィルム	○
●シート				
機構	ベンチ式+固定	ベンチ式+固定	フルリクライニング	
上張	ビニール・レザー	ビニール・レザー +発泡ビニール	ビニール・レザー +クロス	
●電気システム				
0インスペクション・ランプ			○	○
0バック・アップランプ		○	○	○
ドア・スイッチ			○	○
0ウインドウオッシャー			○	○
ワイパー	シングルスピード	2スピード	2スピード	
0ラジオ		○	○	○
0シガーライター			○	○
ホン	シングル	ダブル	ダブル	
ラジオボックスカバー	○			
0時計			○	○
●付属品				
0フロアマット	塩化ビニール	カーベット	カーベット	
スベア・タイヤ	黒タイヤ	ホワイト・リボン	ホワイト・リボン	
サブ・マット		○	○	

(○印はOPキットになっております。)

皆様の相談相手