

# PLEO *Nesta*



プレオネスタ誕生

SUBARU

私の好きな、ネスタがいる。

何よりも、そのクルマは、

誰とも違う個性的なスタイルを持っている。

背の高いパッケージング、

見るものをひきつける洗練されたデザイン。

そして、ゆとりの走り。高度な安全。快適さと楽しさ。

すべてに上質なクオリティをもとめて生まれた「ネスタ」。

私はずっと、こんなクルマをさがしていた。

PLEO **Nesta**  
誕生



# スバル・コンパクト。それは走り、安全、楽しさのベストバランス。

## Utility

ネスタに乗せた楽しさのユーティリティ。アイデアいっぱいのシートアレンジ。パノラマシート、サイドウォークスルー、そして自由自在なシートアレンジ。毎日乗るクルマにこそ楽しさが必要と考える、ネスタならではのユーティリティです。使い勝手の良さにこだわって、収納ポケットも充実させています。



PHOTO:PGビュアホワイト

## Seat Variation



大人がゆったり休めるフルフラットシート。リヤシートをリフトアップ、フロントヘッドレストをはずして倒せばくつろぎのスペースに。



分割リヤシートで3人乗ってたっぷり積む。リヤシートはスプリットバックタイプを採用。ちょっと長めの荷物を積むときなどに便利です。



リヤシートを倒せば大きなスペースが出現。ワンアクションで、リヤシートを倒すだけ、フラットな床面で大きな荷物もきっちり収納します。



助手席からも乗り降りできるサイドウォークスルー。コラムシフトを採用したi-CVT車は、足もとスッキリ。助手席側から降りたいときや、ドライバーチェンジのときなど、その便利さを実感できます。

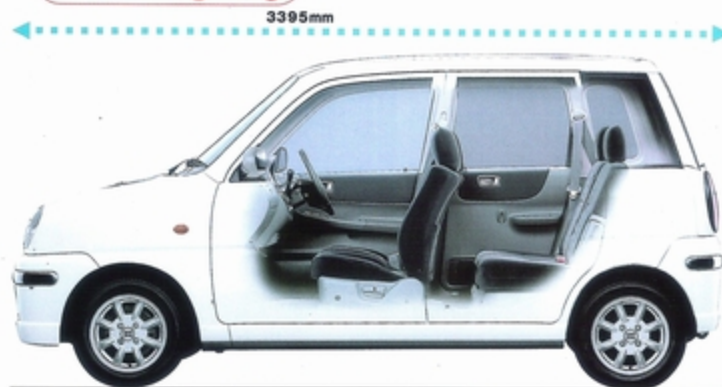


見晴らしいよ。パノラマシート。後方にスライドしながら100mm、4段階にリフトアップするリヤシートからの眺めはまさに「パノラマ」。お子さまだけでなく大人も楽しめるユニークな装備です。



スッと乗れて、サッと降りられる。シート位置の高さは、地上から600mm。ちょうどいい高さのヒップポイントと、大きなドア開口部で、よりスマートな乗り降りを可能にしています。

## Packaging



走りを楽しめるいちばんいいカタチ。

ネスタのスタイルは、高すぎず低すぎない全高1575mm。これは室内の充分な広さと、走りの性能のベストバランスを考えた結果です。大きなクルマといっしょに走っても安心感のある高いアイポイントなど、視界のよさにもこだわっています。

## Driving

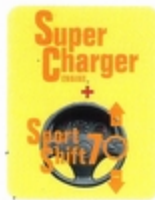
コンパクトのイメージを変える、走りの新発想。

街中でさまざまなシーンでゆとりを感じる「マイルドチャージエンジン+新世代オートマチックi-CVT」。走りをもっと楽しむための「SOHCスーパーチャージャー+7速スポーツシフトi-CVT」。これまでのコンパクトにはない新発想で、ネスタはクラスを超える走りの性能を手に入れました。



まるでプラス300ccのゆとり。マイルドチャージ+ i-CVT。(660i-CVT車)マイルドチャージユニットにより、低中速での力強さを大幅にアップした4気筒エンジン。そして、これからのコンパクトに理想的なオートマチック、i-CVT。発進時や坂道、街中でいつもの走り、660ccでありながら、プラス300ccレベルの性能を発揮します。5MT車は静かであるめらかな4気筒SOHCエンジン(NA)です。

背の高いクルマでも、安定感のある走り。定評あるスバルの4輪独立ストラット式サスペンションを採用。高度な直進安定性と、コーナリング性能。快適な乗り心地を約束します。



SOHCスーパーチャージャー+7速スポーツシフトi-CVT。(RQ)64psのハイパワーで、リッターカーを超えるゆとりを生み出すスーパーチャージャーエンジンには、楽しさとびきりの7速マニュアルモード付i-CVTを組み合わせました。マニュアルモード時には、ステアリングのシフトスイッチでシフトアップ&ダウンが思いのまま。積極的にスポーティな走りを楽しむことができます。



雨や雪でも安心の、フルタイム式4WD。あらゆる路面で優れた安定性を発揮するビスカス式フルタイム4WD。特別な操作も必要なく、4WDを意識せずに、そのメリットが得られます。



## Safety

めざしたのは、おおきなクルマとおなじ安心。

レガシィでつちかっ「新環状力骨構造」。ネスタは、このボディ構造により、軽規格を大きく上回る全方位55km/hの高度な衝突安全を実現しました。また、万が一にそなえ運転席SRSエアバッグ<sup>※</sup>を標準装備。デュアルSRSエアバッグも、メーカー装着オプションで用意しています。<sup>※</sup>90i-CVT車。



SRSエアバッグ作動イメージ  
SRS=Supplemental Restraint System [補助拘束装置]



## Recycle

環境のために、ネスタがしたこと。ネスタは、バンパー、ペットボトル、ビデオテープなどのリサイクル材を多用するとともに、再利用の容易な樹脂をさまざまな部品に採用。重量ベースでのリサイクル可能率を90%以上<sup>※</sup>にまで高めています。

<sup>※</sup>自社算定基準にもとづく計算値。



リサイクル材使用部位  
● ペットボトル・ビデオテープ  
■ 工用内装材(バンパー・ドア)  
■ 樹脂製バンパー・ドア  
■ 樹脂



PHOTO: Gスペースフルー・メタリック RGブリチナシルバー・メタリック



## それは、ちょっと贅沢な日常。

それは、ヨーロッパアンティストのフェイスデザイン。  
あるいは高い質感を持つ、こだわりのインテリア。  
ネスタがそこにいるだけで、私の毎日が変わる。  
シートに座れば、私だけのちょっと贅沢な時間がはじまる。

つくりのよさと、洗練されたデザイン。  
さわって確かめてほしいクオリティです。



PHOTO: RGスポーツソフトCVT車



PHOTO: G



PHOTO: RG



**プレオADDZESTサウンドシステム(RG)**  
CDプレーヤー、120Wのハイパワーオーディオ+4スピーカー。ネスタ専用のメタリック塗装です。



**フルロジックAM/FMカセットステレオ(G)**  
フルロジックカセットステレオ+2スピーカーのハイクオリティオーディオ。



**集中ドアロック&キーレスエントリー**  
リヤゲートを含むすべてのドアのロックと解錠ができます。さらに便利な、赤外線キーレスエントリー付。



**電動格納式リモコンアミラー**  
ミラーの角度調節から格納までスイッチで操作。4WD車は曇りを取り除くヒーター機能付です。



**着色ガラス(RG)**  
スタイルングを引渡時の、室内のプライバシーを守る着色ガラス。リヤドア、リヤクォーター、リヤゲートに装備。



**フロントセンターアームレスト**  
RGには、後席アームレストも装備。ロングドライブでもゆったりとくつろげる気配りの装備です。



**トノカバー**  
ラゲージルームのプライバシーを守るトノカバーを装備。コンパクトに畳んで収納できます。



**フットペダルパーキングブレーキ(G&CVT車、RG)**  
1-CVT車には、フットペダル式のパーキングブレーキを採用。ハンドリール式で安全にも配慮。



**運転席バニティミラー**  
スタイルにこだわりのあるネスタオーナーのために、サンバイザーの裏には鏡を装備。

