

# PLEO VAN

GOOD UTILITY & JUST SIZE!

5 DOOR



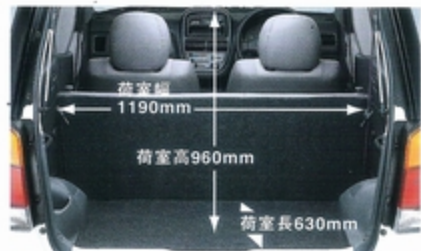
SUBARU

よく運び、よく走る、新基準コンパクト。  
プレオ・5ドアバン誕生!



## PLEO UTILITY

たっぷり積める新コンパクト・ボディ



4人乗車時でもたっぷり収納



2人乗車時なら大きな荷物もなんなく収納

後席から荷物が積める  
なにかと使いやすい5ドア設計

小物がすっきり収まる  
いろんな場所に用意した収納ポケット



インパネマルチボックス  
助手席側のインパネには、テーブル代わりに使えるトレイ付の収納スペースを用意しました。



フロアコンソールと  
カップホルダー

ラゲージルーム・サイドポケット

背が高いから使いやすい。  
しかも走りもいい。  
毎日乗るなら  
プレオ5ドアバンです。



PHOTO:2WD 5MT ビュアホワイト

JUST PLEO!

## JUST SIZE!

全高1575mmの背高ボディ



スッと乗れて  
サッと降りられる  
ヒップポイント600mm  
シートは腰の上下移動が少ない適度な高さ。  
大きなドアの開閉部ともあわせて、  
スッと乗れて、サッと降りられます。

車内移動がらくらく  
開放感いっぱいの  
サイドウォークスルー  
コラムシフトを採用した  
I-CVT車は、フロアに  
出っ張りがなく、足元すっきり。  
助手席側から降りたいときや、  
ドライバーチェンジしたい  
ときなど、大変便利です。



遠くも近くも見通しいい  
ちょうどよい高さの  
ドライビングポジション

大きな人もリラックス  
のびのび快適なヘッドスペース

狭い路地・縦列駐車もらくらく  
最小回転半径4.6mの取り回しのよさ

4.6m



## GOOD DRIVING

パワフル&スムーズな走りのよさ

パワフルな発進・加速。EGI採用の4気筒660ccエンジン  
燃焼効率を高めるEGI(電子制御燃料噴射装置)を採用。  
発進・停止の多い街中でも、十分なパワーとトルクで気持ちよく走れます。

最大出力 **45ps/6400rpm** 最大トルク **5.7kg-m/4000rpm**

スムーズ変速しかも低燃費  
新世代オートマチックI-CVT

フル電子制御の新世代オート  
マチックI-CVT。なめらかな発進、  
変速ショックのないパワフルな加速、  
さらに燃費のよさも実現します。

優れたオートマチック低燃費  
**20.5km/ℓ**  
(2WD I-CVT車/10・15モード燃費)



雨や雪道でも安心  
悪天候の走りをサポートする  
フルタイム4WD。

4WD車はすべてビスカス式フルタイム4WD。  
さまざまな路面・天候条件で  
優れた安定性を発揮します。

VISCOUS FULLTIME +4WD

## PLEO SAFETY

おおきなクルマとおなじ安心

クラスを超えた衝突安全。軽自動車の  
新安全基準を大きく上回る衝突安全ボディ

プレオは新環境力骨構造の安全ボディにより、軽規格の安全基準  
50km/hを超える、55km/hで全方位の衝突安全性をクリアしています。

また万が一のために運転席SRSエアバッグを採用しています。(2WD I-CVT車と4WD車に標準装備、2WD 5MT車にメーカー装着オプション。)

