

PLEO VAN

GOOD UTILITY & JUST SIZE!

5 DOOR



SUBARU

よく運び、よく走る。新基準コンパクト。
プレオ・5ドアバン誕生!



PLEO UTILITY

たっぷり積める新コンパクト・ボディ



4人乗車時でもたっぷり収納



2人乗車時なら大きな荷物もなんなく収納

後席から荷物が積める
なにかと使いやすい5ドア設計

小物がすっきり収まる
いろんな場所に用意した収納ポケット



インパネマルチボックス
助手席側のインパネには、テーブル代わりに使えるトレイ付の収納スペースを用意しました。



フロアコンソール&
カップホルダー



ラゲジールーム・サイドポケット

お手頃プライス

全国希望小売価格(車両本体価格)

2WD-SMT

69.8万円

(CVT車は8.5万円高)

全国希望小売価格(車両本体価格)

4WD-SMT

82.8万円

(CVT車は8.5万円高)

背が高いから使いやすい。
しかも走りがいい。
毎日乗るなら
プレオ5ドアバンです。



PHOTO:2WD SMT ビュアホワイト

JUST SIZE!

全高1575mmの背高ボディ



スッと乗れて
サッと降りられる
ヒップポイント600mm
シートは腰の上下移動が少ない適度な高さ。
大きなドアの開閉部ともあわせて、
スッと乗れて、サッと降りられます。

車内移動がらくらく
開放感いっぱいの
サイドウォークスルー
コラムシフトを採用した
I-CVT車は、フロアに
出っ張りがなく、足元すっきり。
助手席側から降りたいときや、
ドライバーチェンジしたい
ときなど、大変便利です。



遠くも近くも見通しいい
ちょうどよい高さの
ドライビングポジション

大きな人もリラックス
のびのび快適なヘッドスペース

狭い路地・縦列駐車もらくらく
最小回転半径4.6mの取り回しのよさ



GOOD DRIVING

パワフル&スムーズな走りのよさ

パワフルな発進・加速。EGI採用の4気筒660ccエンジン
燃焼効率を高めるEGI(電子制御燃料噴射装置)を採用。
発進・停止の多い街中でも、十分なパワーとトルクで気持ちよく走れます。

最大出力 45ps/6400rpm 最大トルク 5.7kg-m/4000rpm

スムーズ変速しかも低燃費
新世代オートマチックi-CVT

フル電子制御の新世代オート
マチックi-CVT。なめらかな発進、
変速ショックのないパワフルな加速、
さらに燃費のよさも実現します。

優れたオートマチック低燃費
20.5km/ℓ
(2WD I-CVT車/10-15モード燃費)



雨や雪道でも安心
悪天候の走りをサポートする
フルタイム4WD

4WD車はすべてビスカス式フルタイム4WD。
さまざまな路面・天候条件で
優れた安定性を発揮します。

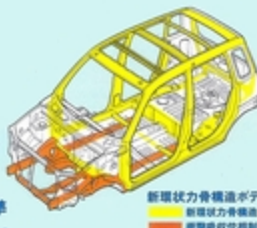
VISCOUS FULLTIME +4WD+

PLEO SAFETY

おおきなクルマとおなじ安心

クラスを超えた衝突安全。軽自動車の
新安全基準を大きく上回る衝突安全ボディ

プレオは新環境力骨構造の安全ボディにより、軽新規格の安全基準
50km/hを超える、55km/hで全方位の衝突安全性をクリアしています。
また万が一のために運転席SRSエアバッグを採用しています。(2WD-I-CVT車と4WD車に標準装備、2WD-SMT車にメーカーオプション)



新環境力骨構造ボディ
新環境力骨構造
衝突吸収性制御機構

COMFORT

操作性の高い運転席まわり。
ゆったり広めのキャビンスペース。



PHOTO:2WD 5MT

EQUIPMENT

毎日乗るクルマだから、
使いやすさと快適さにこだわりました。



パワーステアリング
軽やかに安定した操作感覚です。



エアコン(エコノモード付)
オールシーズン室内を快適に保ちます。



時計機能付電子チューナー
AMラジオ
ワンタッチ選局のAMラジオです。



155/70R12ラジアルタイヤ
走行性・耐久性に優れています。

ECOLOGY

リサイクルの促進や
排出ガスの低減など
プレオは地球環境への配慮を
徹底しています。

(7都県市/6府県市指定公害車基準をクリア)

EQUIPMENT

車種	プレオ5ドアバン
2WD (I-CVT/5MT) 4WD (I-CVT/5MT)	
外装	カラードインパー グリーンガラス(フロント・フロントドアUVカットガラス) マルチリフレクター・パワロゲンヘッドライト リヤワイパー&ウォッシャー(4WD車) リヤウインドウデッドフェッガー 運転席まわり快適装備 トリップカウンター ウォッシャー運動リストスイッチ付フロント側窓ワイパー 抗菌シフトノブ/コラムシフトレバー ライト消し忘れウォーニングブザー エアコン(暖房処理・エコノモード付) パワーステアリング 時計機能付電子チューナーAMラジオ
シート内装	シート材質(部分ドコッド) フロントローバックシート リヤベンチシート クロスアセクト付ドアトリム(フロントドア) ピラートリム(フロント・センター) ルームランプ(運転席ドア運動) 運転席サンバイザー(チルト・ネルダー付) ラゲッジマット(ニードルパッチ) リヤゲートクロスハンドル フュエルリッドオーバー
ボクテリア	フロアコンソール グローブボックス インパネマルチボックス フロントアポケット(運転席も助手席) ラゲッジルーム・サイドポケット
メカニズムタイヤ	ビスカス式フルタイム4WD(4WD車) フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ブレーキ倍力装置 コラムシフト(I-CVT車) フロントステアリング(ボールジョイント付) 155/70R12ラジアルタイヤ
安全装備	衝突回避アシスト付2ボクステアリングキー(流注処理)(2WD-5MT車) SRS7人用制動エアバッグ&リアシートヘッド保護部(2WD-I-CVT&5MT車) ローバックシート付フロントシートベルト(ショルダー・アジャスター付) リヤ3点式ELRシートベルト リヤドアチャイルドロック メーカー装着オプション 運転席SRSエアバッグ(2WD-5MT車) (注1) 集中ドアロック&リヤゲートロック&レスエントリー (注2)

(注1) 3ボクステアリングステアリングホイールとなります。
(注2) 運転席側内装エアバッグ未装着車には、集中ドアロック&リヤゲートロック&レスエントリーは装着できません。
■スビードウォッシャー(速度感知装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。■スベアタイヤはパンボリラスベアタイヤ(空急スベアタイヤ)です。
■この仕様は本車にのみ変更することがあります。■写真は印刷インクの色質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

BODY COLOR



SPECIFICATIONS

()内は4名乗車時

車型	プレオ5ドアバン			
車名・型式	スバルGD-RV1 スバルGD-RV2			
車種	A			
	2WD		4WD	
	5MT	I-CVT	5MT	I-CVT
寸法・重量				
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1575			
前張×前高×後張×後高(mm)	1120×1185×965 (630×1190×960)			
ホイールベース(mm)	2310			
トレッド【前/後】(mm)	1285/1260			
最低地上高(mm)	150			
車両重量(kg)	770	800	820	850
乗車定員(名)	2(4)			
最大積載量(kg)	200(100)			
車両総重量(kg)	1080 (1090)	1110 (1120)	1130 (1140)	1160 (1170)

燃料消費率	10~15モード 燃費(燃費)	21.0	20.5	19.4	18.8
-------	--------------------	------	------	------	------

駆動方式	2系統圧縮式(倍力装置付)			
駆動形式・倍力装置	ラック&ピニオン式 油圧式パワーステアリング			
平均比	18.4			

駆動方式	2系統圧縮式(倍力装置付)			
ブレーキ【前/後】	ベンチレーテッドディスクブレーキ/リネードブレーキ			
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動(手動式)			
タイヤ	155/70R12			

エンジン主要諸元	EN07・水冷4気筒直列4気筒SOHC			
内径×行程(mm)	56.0×66.8			
総排気量(cc)	658			
圧縮比	10.0			
最高出力【ネット】(ps/rpm)	45/6400			
最大トルク(kg-m/rpm)	5.7/4000			

燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)			
燃料消費率(ℓ) 燃料種類	32無鉛レギュラーガソリン			

エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を牽引した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となります。
--

駆動方式	SMT		I-CVT	
変速機形式	前進5速・後進1速		前進無段階・後進1速	
	2WD	4WD	2WD/4WD	

変速比【第1速】	4.083	3.916		
変速比【第2速】	2.437	2.315	2.432	
変速比【第3速】	1.500	1.480	?	
変速比【第4速】	1.031	0.972	0.442	
変速比【第5速】	0.805	0.738		
変速比【後進】	3.833	3.666	1.931	

第一減速比	—	—	1.782
最終減速比	5.133	5.571	4.866

■CVT=フル電子制御自動変速機 SMT=5速マニュアルトランスミッション
●価格は希望小売価格(車両本体価格)、消費税は含まれません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等に付する費用は別途申し受けます。●登録等に付する手数料は代官費用についても別途消費税を申し受けます。●希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

