



hard mini
新発売



SUBARU R2

新しい時代の〈ハード・ミニ〉新登場

日本の乗用車の理想を追求するスバルが、新たな構想のもとに設計し創り出した「タウン&レジャー・カー」——それがスバル R2です。

新しい時代の「ミニ・セダン」にふさわしい高性能、ハードな走りにもがっちりこたえてくれるすぐれた走行安定性。ハイウェイに悪路に思いのままの安全ドライブをお約束します。メカボリス時代を壮大に走りまくる〈ハード・ミニ〉スバル R2は、あなたのミニ・カー像を大きく飛躍させるにちがいありません。

たくましさを秘めた“正統派”ミニ・セダン

洗練されたセンスと風格あふれるスタイル、マシンのワイリングが圧倒的なリヤ・ビュー……。スバル R2は、ヨーロッパの街角でみかけてもびったりの、イキなクルマです。明るくフレッシュなボディカラーも、若い魅力でいっぱい。スバル R2をいっそう個性的に仕立てあげてくれます。

安全で快適な居住空間の創造——

スバルは、つねに未来に挑戦します。くるまがただ速く走るだけでよい時代は、もう去りました。ドライバーや同乗者を安全にまもる。そして快適に運ぶ……スバル R2は、お乗りになるあなたのことをいちばん大切に考えることから出発して設計されました。スバル R2が実現した驚くほど広い居住空間は、いわばあなただけのために創られた“人間空間”と呼んでもよいでしょう。

10余年の実績を受け継ぐ信頼性・耐久性

連続走行テスト、悪路耐久試験、材質の検討、そのほかあらゆるテストに合格。タフなエンジン、頑丈なモノコックボディ、堅牢なサスペンション。そのほか、耐久性においては他の追随をまったく許しません。

定評あるスバルの技術と良心が、スバル R2の信頼性に結晶しています。



助手席のロー・ウィンドウはオプションです

最高速度115km/h 0-400m 21.9sec. 最大出力30ps 最大トルク3.7kg-m
hard mini SUBARU R2



新たな挑戦

つねに若々しく、ヴィヴィッドなあなたを創る

SUBARU R2





安全と楽しさであなたをつつむ
ゆとりのある“居住空間”の創造

スバル **RS2** の室内スペースは、これまでの常識を破った驚くほどの広さです。
ハンドルやペダルの配置も余裕たっぷり、理想のドライビングポジションを確保しています。
そのうえ、フルオープンドアウィンドウは三角窓なし。広いフロントウィンドウとあいまって、ドライブをいっそう安全にするとともに、室内に豊かな広がりをもたらしてくれます。
ドア巾もこのクラス最高。後席への乗り降りもまったく苦になりません。スバル **RS2** のゆとりのある居住空間は、まさに大いなる世界への挑戦といえましょう。



厚いクラッシュパッドで覆われ、防眩処理がほどこされたダッシュボードまわり。見やすいメーターと、使いやすく配置されたスイッチ、ノブ類（3点式シートベルト）



安全でしかも使いやすいキーパーを組みこんだステアリング



防眩処理がほどこされた丸型メーター（スーパークラッシュパッドはトリップメーター）



突起がなく、読みやすい縦文字入りのノブと、キーホール（キーはリバーシブル）



フロアにセットされたチェンジレバーと、サイドブレーキレバー



便利なグローブボックスとラゲージシェルフ（ステアリング・フットレスト）



全天候型の3ウェイ・センターベンチレーション。



非常点滅灯の操作は（HAZARD-WARNING）スイッチでおこなう。

■スバル2000の警告装置と装備品

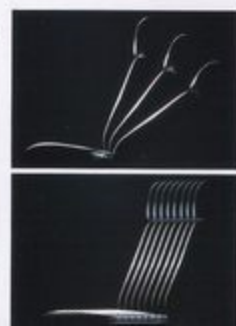
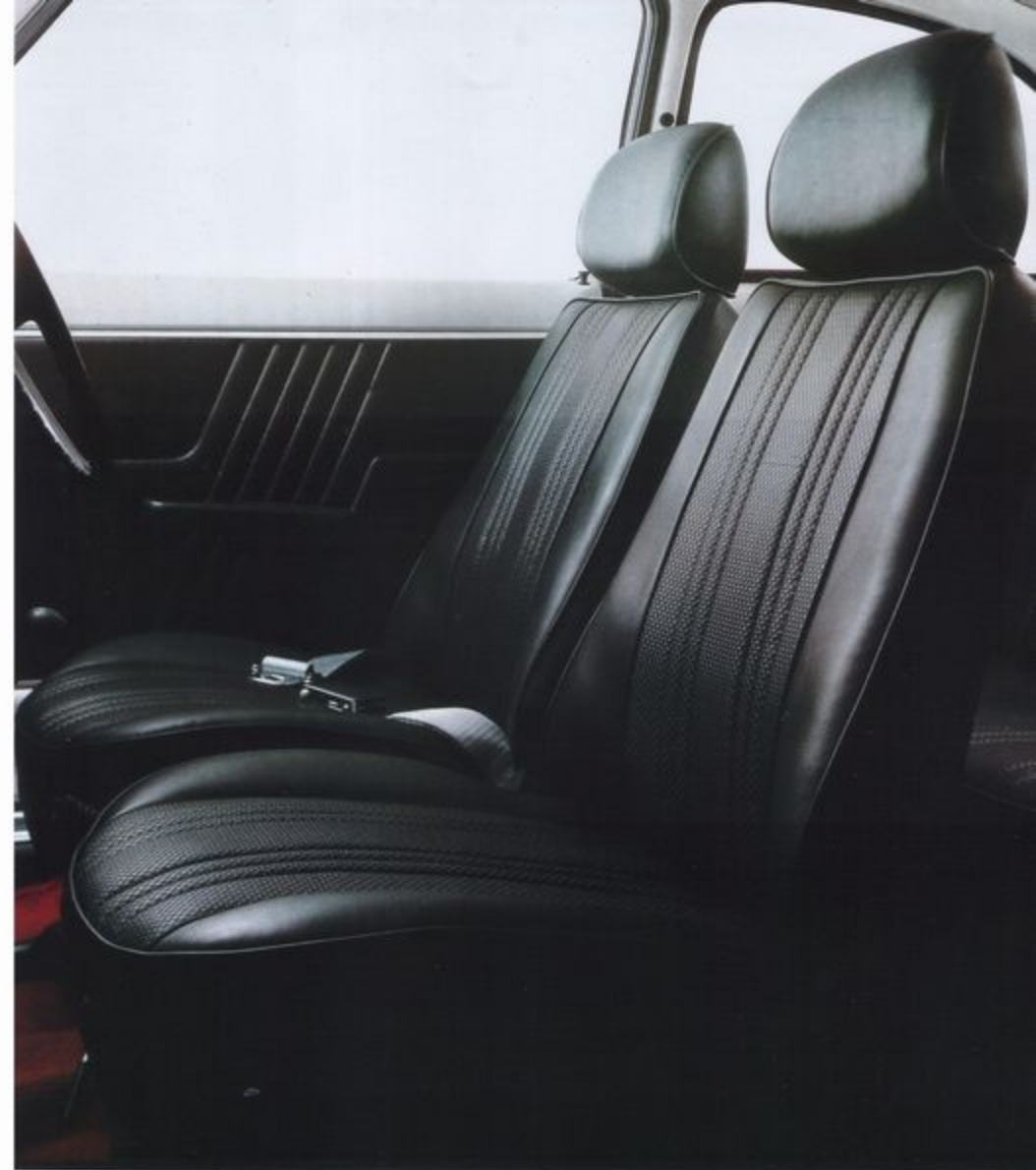
- 大型魚眼レンズのリヤコンビネーションランプと、大型フロントフラッシャーランプ、サイドフラッシャーランプ。
- 駐車専用灯の採用（「バックアップランプ」の名称で表示）
- 非常点滅表示灯を装備。
- 非常信号灯を装備。

■セーフティピローとベルトの取付装置

- 運転席の3点式ベルト取付装置。（ピローと2点式ベルトは標準装備）
- 助手席のピローと3点式ベルト取付装置。（ピローとベルトはオプション）
- 後席の2点式ベルト取付装置。（ベルトはオプション）

安全なドライブをお楽しみいただける
機能的な運転席まわり

スバル2000の運転席は、見やすい丸型メーター、ゆうゆうと腕を伸ばせるハンドル、ゆとりのあるペダル位置など、どんなにも最適なドライビングポジションを確保する合理的な設計です。そして、美ゆきが深く、8段階にスライドするシートが、体格や姿勢にマッチした位置をキープします。また、スイッチ類や、フロアにセットされたチェンジレバーとサイドブレーキレバーは、使いやすく機能的に配置され、あなたの安全ドライブをたすけます。そのうえドアウインドウの三角窓がありませんから、死角がなく、視界はぐんとワイド化しました。



安全対策についても、スバル2000は万全を期しています。ダッシュボードは厚いクラッシュパッドで覆われています。後開きの広いドアにはセーフティノブがあり、しかもアンチバースト式のロックを採用しています。セパレート式のフロントシートは、運転席にセーフティピローと2点式セーフティベルトを標準装備。（助手席のピロー、前席の3点式ベルトと後席の2点式ベルトはオプションです）そのほか、3ウェイのセンターベンチレーションと強力ヒーターは、デフロスターとしても効果的。各種防眩処理やウインドスクリーンウォッシャーも安全な視界を確保します。フロントシートの背当て調整は3段階、スライド巾は140mm、8段階。

スバルの定評ある技術と信頼性が

スバル R2 のメカニズムに結実しています

ハードに走りぬくスバル R2 /
悪路や坂道をぐんぐん乗り切る——
すごい出足(0→400m 21.9sec.)
余裕充分の追越加速。

スバル R2 のすばらしい高性能は、
ねばり強くタフなエンジンと、馬力
当り重量14.3kg/ps という、他車を
圧倒するデータに象徴されます。

1 「安全」で余裕のある ドライブを楽しもう——

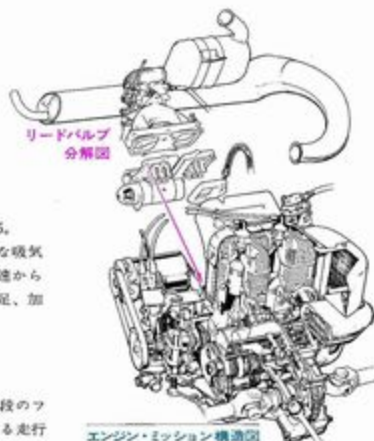
スバル R2 は、軽乗用車に最も適した、
R R方式(リヤエンジン・リヤドライブ)
を採用しています。

スバル 360 が10余年にわたって示してき
た高い信頼性を受け継ぎながら、かつ新
しい時代の「ミニ・セダン」にふさわし
い利点を備えた駆動方式として、ふたたび
R R方式を最善としたのです。

新設計の強制空冷 2 サイクルエンジン
スバル R2 のエンジンは、総排気量356cc
最高出力30ps/6,500r.p.m.、最大トルク
3.7kg-m/5,500r.p.m. の強制空冷 2 サイ
クルエンジンです。
ボア×ストロークは61.5×60mm、アルミ
合金シリンダーの採用で、放熱性にすぐ

れ、しかも軽量です。圧縮比は6.5。
特に、回転速度に応じて最も適切な吸気
を行うリードバルブを採用し、低速から
高速までトルクにむらがなく、出足、加
速共に抜群の伸びをみせます。

4 段フルシンクロミッションと
ダイヤフラムクラッチの採用
ミッションは、前進4段・後退1段のフル
シンクロメッシュです。あらゆる走行
条件に応じてエンジン性能をフルに引き
出し、快適なドライブが楽しめます。
またクラッチは、ダイヤフラムスプリ
ングを使用した乾燥単板式を採用してい
ます。
ダイヤフラムクラッチは、高回転時の性
能がすぐれ、強度も強く、しかも低速か
ら高速までなめらかに作動します。



エンジン・ミッション構造図

3 定評ある信頼性と耐久 性が「安全」につながる

安全で確実なブレーキシステム
ブレーキは前、後輪ともリーディング
ブレーキを採用しています。

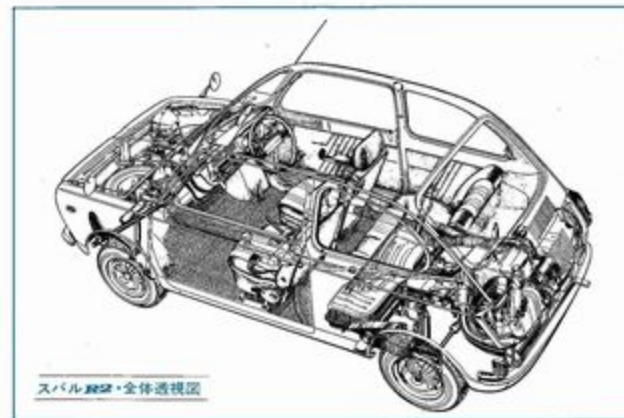
高速でも安定した制動力を発揮し、確実
でバランスのよいブレーキシステムです。
また放熱性がよく、軽く踏みこんでもす
ぐれた制動力を得られるのも特長です。

軽くて強いモノコックボディ
スバル R2 のモノコックボディは、車体
重量が軽いうえに室内スペースが広く、
またねじれやたわみなどに対して充分な
強さと剛性をそなえた合理的な曲面構成
となっています。

そのほか床下中央部に完全隔離されたガ
ソリンタンクや、フロントに格納された
スペアタイヤなど、安全に対して細かな
配慮がほどこされています。

便利なメンテナンス・フリーの採用
スバルの信頼性と耐久性とは、すでに定
評のあるところですが、

そのうえ、スバル R2 では、大巾なメイ
ンテナンス・フリーをとり入れて点検整
備のわずらわしさを解消しています。



スバル R2 全体透視図

2 高速時代の「安全」を 支えるもの——

スバル R2 は、高速でももちろん、悪路
走行においても安定した走りゆりを発
揮します。これは、安定したステアリン
グシステム、堅牢でバランスのよい足ま
わり、そして適切な重量配分などのコン
ビネーションが生み出す、すぐれた走行
安定性によるものです。

あなたのドライブテクニックをフルに生
かす決め手——それが走行安定性です。

バランスのよいサスペンションシステム
スバル R2 は、前車輪、後車輪ともセミ
トレーリングアーム式の四輪独立懸架方
式を採用しています。

そして、後輪駆動車に最も適しているとい
われるトーションバースプリングを、
オイルダンパーと併用して前、後輪に用
いています。
このスバル R2 独特の四輪独立懸架方式
は、ばね下重量が軽く、接地性にすぐれ、
あらゆる点でたいへんバランスのよい懸
架方式です。

これらが、適切な重量配分とあいまって
安定した操縦性と走行性を発揮すること
にも、快適な乗り心地を生むのです。

すぐれたステアリングシステム
低速では軽く、高速でふらつかない——
スバル R2 が実現した理想的なラック&ピ
ニオン式ステアリングシステムがそれ
です。これによって、駐車や小回りなどの
機動性をまったくそこなうことなく、高
速走行をいっそう安定した安全なものに
してくれます。



ゆったりとしたリヤシート。床のトンネルが低く、レッグスペースも余裕たっぷり。



ファミリードライブに欠かせないリクライニングシート。



トランクルームは、ゴルフバッグならハーフセットが3組は
入る。大型ボンベ付のエアアラウンドを1箱積んでもなお余裕
のある大きさです。
そしてお手廻り品は便利なリヤラゲッジシェルフどうぞ。

■安全と機能を追求して設計されたスバル R2 の居住空間

- 広くて便利なトランクルーム
- 三角窓のない広いドア(巾1040mm)
- 全開傾型の3ウェイ・センターベンチレーション
- アンチバースト式ドアロックとセイフティノック方式
- 広いレッグスペースと余裕のあるヘッドクリアランス
- リヤシートの下に完全隔離されたガソリンタンク
- 便利なリヤラゲッジシェルフ
- リヤにレイアウトされた強力な空冷 2 サイクルエンジン
- 快適な乗り心地をお約束する四輪独立懸架。堅牢なサスペンション
- 頑丈なモノコックボディ



豪華でゆきとどいた室内装備と快適な乗り心地
広くて便利なトランクルーム

ドア巾が1040mmと小型車をしのぐほど大きなスバル R2 は、
後座への乗り降りがあるで苦になりません。
ヘッドクリアランスも余裕たっぷり。ウィンドウが広く明る
い室内は、4人乗りでものびのびとくつろいでいただけます。
また、リヤエンジンですからエンジン騒音が室内に伝わら
ないへん静か。四輪独立懸架のサスペンションとあいまって、
乗り心地は満点です。
完全防水シールの広いトランクルームやグローブボックス、
フロントやリヤのラゲッジシェルフなど、長距離ドライブに
もお手廻り品をたっぷり積みこんでお出掛けいただけます。

BODY COLOR

※明もくフレッシュなボディカラーは、磨きのかかったセンスと若々しい魅力にあふれています。
※このカラー見本を参考に、あなたのお好みとセンスで、あなたの個性にぴったりのスバルR22をお選びください。
※なお、印刷インクでは、実際のボディカラーとは違って見えますので、ご了承ください。

スーパーデラックス



アクロポリス ホワイト 内装色 ブラック



アクロポリス ホワイト 内装色 ゴールド



サターン グレイ(Metallic) 内装色 ゴールド

デラックス



シシリアン アイボリー 内装色 ブラック



イタリアン レッド 内装色 ブラック



ディトナ イエロー 内装色 ブラック



ブルターニュ グリーン 内装色 ゴールド



デラックスオートクラッチ付



シシリアン アイボリー 内装色 ブラック

スタンダード



シシリアン アイボリー 内装色 ブラック



標準クラッチの代りに、電磁パワ
ゲークラッチを装置してあります
ので、ギアチェンジの際にクラッ
チペダルを踏むわずらわしさがあ
りません。
初心者の方はもちろん、どんなに
も容易に運転を楽しんでいただ
けるイメージドライブ車です。



SPECIFICATION

＜ 〉内はデラックス、＜ 〉内はスーパーデラックス、＜ 〉内はデラックス・オートクラッチ付の仕様です

●寸法・重量

全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,345mm
室内長	1,570mm
室内巾	1,115mm
室内高	1,120mm
ホイールベース	1,920mm
トレッド(前)	1,120mm
トレッド(後)	1,105mm
最低地上高	170mm
車両重量	430(440)<(445)kg
乗車定員	4名
車両総重量	650(660)<(665)kg

●性能

最高速度	115km/h
加速能力	21.5<21.2><21.0"
制動距離(初速50km/h)	11m
最小回転半径	4m
加速(0-400m)	21.9sec

●エンジン

種類	強制空冷2サイクル直列2気筒(アルミシリンダー)
内径×行程	61.5×60mm
総排気量	358cc
圧縮比	6.5
最高出力	30ps/6,500r.p.m.
最大トルク	3.7kg-m/5,500r.p.m.

●燃料・潤滑油タンク

燃料タンク容量	25ℓ
潤滑油タンク容量	2.5ℓ

●電気装置

バッテリー	12V-26AH
ゼネレーター	12V-0.2KW
スターター	12V-0.6KW

●伝動装置

クラッチ形式	乾燥単段ダイヤフラム式(電磁自動式)
変速機形式	前進4段・フルシンクロメッシュ、後進1段
変速比	第1速 3.688
	第2速 2.204
	第3速 1.476
	第4速 1.000
	後進 3.663

●操縦装置

座席形式	ラック&ピニオン
減速比	16.2

●懸架装置

前車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架
前スプリング形式	トーションバー・オイルダンパー併用
後スプリング形式	トーションバー・オイルダンパー併用
タイヤサイズ	4.80-10

●制動装置

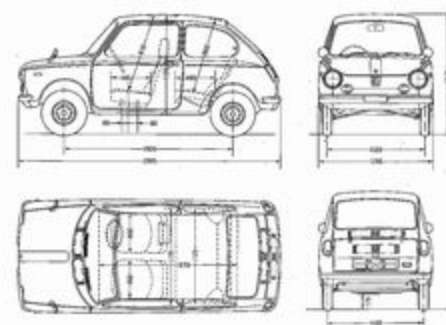
主ブレーキ形式	油圧式4輪制動
ブレーキ(前)	リーディングトレーリング
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

●フレーム形式

モノコック式	(この仕様は、お断りなく変更することがあります)
--------	--------------------------

主な装備品仕様差

項目	車種	スタンダード	デラックス (4-ドアタイプ付)	スーパー デラックス
■外装関係				
モールディング(フロント)	×	×	○	○
サイドモールディング	×	×	×	○
トップオーバーモント	×	×	○	○
REARマーカー(フロント)	×	×	○	○
熱線吸収ガラス	×	×	×	○
アンテナ	×	×	×	○(2セグ)
タイヤ	黒	白リボン	白リボン	白リボン
ホイールキャップ	アルミ	クロームメッキ	クロームメッキ	○
サイドオーバーモント(リア)	×	×	×	○
マフラーカッター	×	×	×	○
■内装関係				
トリップメーター	×	×	×	○
ヒーター	○	○	○	○(プロア付)
サンバイザー(サイド兼用)	○(右のみ)	○(左・右)	○(左・右)	○(左・右)
フロントシートリクライニング	×	○(3段+フル)	○(3段+フル)	○(3段+フル)
シートスライド	レール式(運転席) 140mm・5段階	レール式 140mm・5段階	レール式 140mm・5段階	レール式 140mm・5段階
フロアマット	塩ビ	塩ビ	塩ビ	じゅうたん
フューエルフラップ・ロック(キー式)	×	×	×	○
灰皿(リヤ)	×	×	×	○(フロント・リア)
■電装関係その他				
ラジオ	×	×	×	○
ワイパー	1速	2速	2速	2速
ウインドウスクリーンワッシャー	機械式	機械式	電動式	電動式
シガレットライター	×	×	×	○
ハンドブレーキウォーニングランプ	×	×	×	○
ドアスイッチ(リヤ)	×	×	×	○
非常点滅表示灯(リヤ)	×	×	×	○
クリアランスランプ	○	○	○	○
非常信号灯	○	○	○	○
マツト(トランク)	×	×	×	○



スバル純正 R22

スバルR22には、スバル純正「P-R22」オイル
をご使用ください。
全国のスバル販売店、及び下記4社のガソリンスタンド
に用意してあります。

□共同石油 □シェル石油 □日本石油 □丸善石油



スバルR22の保証期間は、1年間または20,000キロです。

