

**hard** modelli  
**SUBARU**

**R22**

GL • SUPER DELUXE • DELUXE • STANDARD / SS • SPORTY DELUXE / VAN



# Wide Variation of SUBARU R2

新登場のGLを加え、スバルR-2・シリーズの豊富な車種群が勢ぞろい。スポーティな車種からエコノミー・クラスまで、お好きなタイプをお選びいただけるワイドバリエーションです。【全車種一覧とボディカラーは、最終頁にまとめてあります】

ミニの理想を徹底的に追求しつくした。日本の乗用車の理想を追及するスバルが新たな構想のもとに設計して創り出した“タウン&レジャー・カー”——それがスバルR-2です。

より速く安全に走ること、運転がラクでトラブルがないこと、大人4人がゆったりと乗れること。そのほか、ミニセダンの備えるべき機能を徹底的に追求して、その理想を実現したのです。

安全で快適な居住空間を創造した。クルマがただ速く走るだけでよい時代はもうありません。ドライバーや同乗者を安全に守る、そして快適に運ぶ……。スバルR-2は、お乗りになる方のことをいちばん大切に考えることから出発して設計されました。

スバルR-2が実現した驚くほど広い居住空間は、あなただけのために創られた“人間空間”といってもよいでしょう。

高性能を支えるもの——信頼性・耐久性。連続走行テスト、悪路耐久テスト、そのほかあらゆるテストに合格。タフなエンジン、堅牢なサスペンションが、定評のある高性能をがっちり支えています。スバルの技術と良心が、スバルR-2の信頼性に結晶しているのです。



**SUBARU R2**  
**SS**

■最高出力36ps ■最大トルク3.8kg-m  
■最高速度120km/h



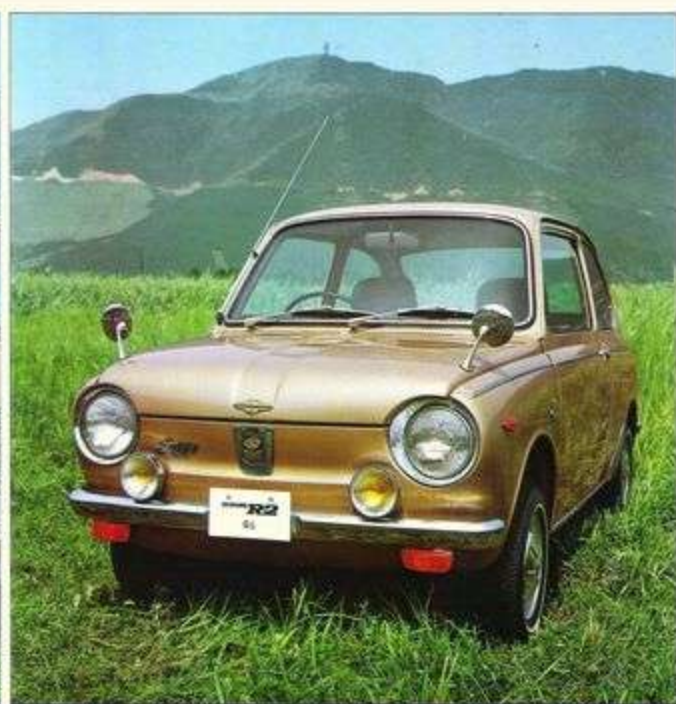
**SUBARU R2**  
**Sporty Deluxe**

■最高出力32ps ■最大トルク3.8kg-m  
■最高速度115km/h



**SUBARU R2**  
**Super Deluxe**

■最高出力30ps ■最大トルク3.7kg-m  
■最高速度115km/h



**SUBARU R2**  
**GL**  
新発売

■最高出力32ps ■最大トルク3.8kg-m ■最高速度115km/h

**hard mini**





新しい時代の“タウン＆レジャー・カー” ——— SUBARU **R2** シリーズ





- ▲新しいタッチパッドで覆われ、防眩処理がほどこされたディスプレイボードも、見やすさでメーター。使いやすさで配置されたスイッチ、ノブ類。(2.7インチ、カラーディスプレイ・3.5インチ、モノクロディスプレイ)
- ▲便利なダブルボックスとタッチジェルフ。(3.5インチのボックスマスター・タッチジェルフ・3.5インチ)
- ▲全天候型の3ウェイ・センターパンション・ジェンション。
- ▲音楽系選好の操作は、(HARZARD) WARNING)スイッチでこなそう。
- ▲見やすい2連の大型メーター。(3.5インチ・タッチパッド・タッチジェルフ・3.5インチ)
- ▲突起がなく分りやすい縦文字入りのノブと、キーボード。
- ▲4倍のシンタロのチェンジェラーとパンション・ジェンション。

- スバル・RZのすぐれた個性
- 全長短く広いボディ（2,800mm）
- 全高低型の3コイ・センターベンチレーション
- アチバースト式ドアロックとセイフティノック（助手席側ドアにもオプションでアタワークを付けられます）
- 広いレッグスペースと余裕のあるヘッドクリアランス
- リヤシートの下に安全隔離されたガソリンタンク
- 便利なりやウエッジシエルフ
- 快適な乗り心地を約束する前後独立懸架
- 誤文字もノックボディ
- 広くて便利なリアトリウム

安全と楽しさで  
あなたをつつむ  
ゆとりのある  
“居住空間”の創造

---

安全なドライブが楽しめる  
機能的な運転席

そのうえ、フルオープンには三角窓がありませんから、視界や安全ドライブ

---

お乗りにな  
万全の安全

スト式のロ  
など。こま  
そのほか、  
ョンと強力  
も効果的で

---

5方をお守りする  
設計

クを採用して二重に安全を計る  
な配達がゆきとどいています。  
ウェイのセンターベンチレー  
ターは、デフロスターとして

6

4人乗りでもゆうゆうの  
広く快適な居住空間

リヤエンジンの採用でエンジ  
入りにくく、たいへん静かな  
四輪独立懸架で乗り心地も満  
が広く明るい室内は、大人4  
区のびとくつろげる広さです

7

を破った広き  
型車をしのぎ  
降りもまった

騒音が室内にも特長です。  
、ウインドッ  
が乗ってもの

---



---

※サバール式のフロントシートは、運動席にセイフティビローと点式セイフティベルトを標準装備（加圧時にビロー、前席に3点ベルト。標準は点式ベルトをオプション装備できます）。

※ゆったりとしたリヤシート。床のトリムが低く、レッグスペースも余裕たっぷり。

※フォアードドライブに欠かせないクラウニングシート。

※フロントシートの背骨に調整は5段階、スライドは140mm、段高は150mm。

※お手取り品がたっぷり入る便利なリヤラゲージシェルフ。

※フロントラムはゴルフバッグならハーフセットが3個はラク。余裕のある大きさです。

- セーフティビローとベルトの取付装置
- 運転席の3点式ベルト取付装置。(ビローと2点式ベルトは標準装備)
- 助手席のビローと3点式ベルト取付装置。(ビローとベルトはオプション)
- 座席の2点式ベルト取付装置。(ベルトはオプション)

●スバルの安全の智能装置と装備品

- 駐車専用灯の採用。  
「ライティングシステム」の採用で、  
「駐車専用灯」の採用が可能。
- 非常点滅表示灯を装備。  
● 点検灯にも使える非常点滅灯と装備。

---

6 7





スバルR-2  
セダンシリーズの  
最高級車

外装・内装ともに最高の装備とデザインをほどこした豪華車の新登場。加えて、安全、静粛、高性能と4拍子揃ったハイグレードカーです。  
格調あるデザインのGLマークは、最高級車の誇りが輝いています。

新発売

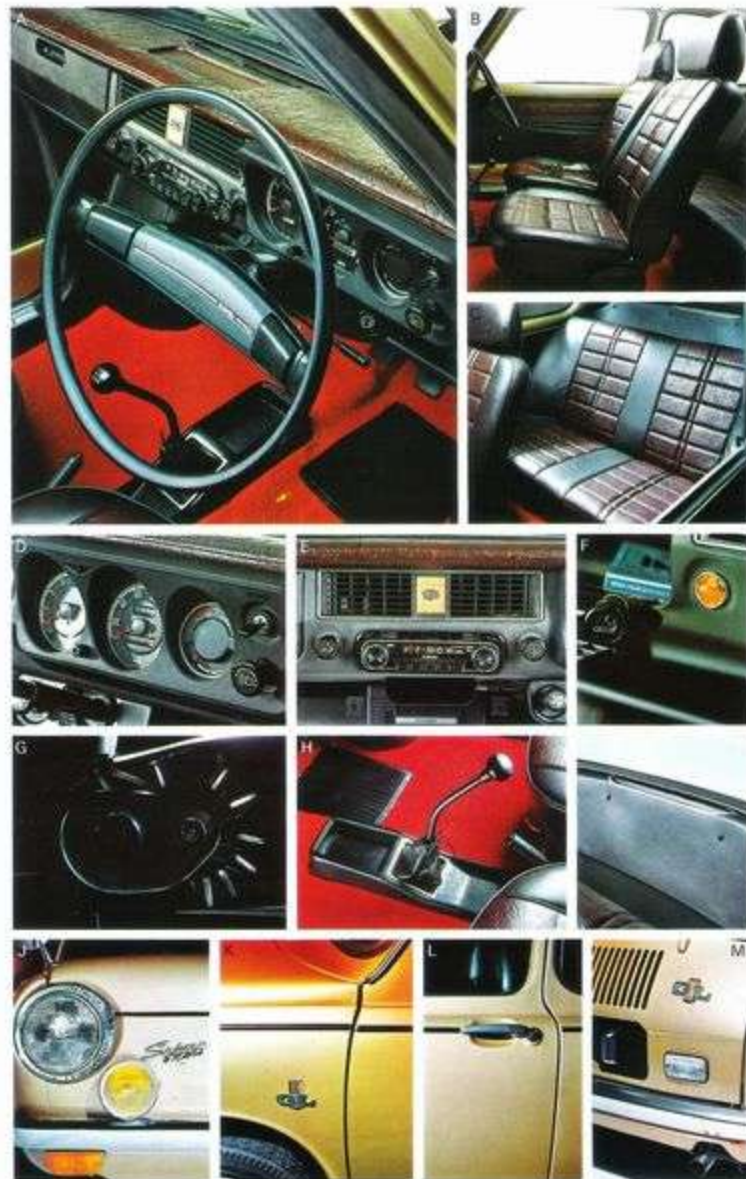
**SUBARU R-2**

**GL**

■最高出力32ps/6,500r.p.m.  
■最大トルク3.8kg-m/5,500r.p.m.  
■最高速度115km/h

ゴージャスなムードの  
落ち着いたインテリア

カカオブラウンのツートーンカラーを基調にしたインテリアは、豪華そのもの。落ち着いたシヤな室内は、「優雅なるミニ」の名にふさわしい光栄ぶりです。  
3速メーターつきのゴージャスなダッシュボードをはじめ、皮しぼレザーのデラックスなシート。しゃれたセミコンソールボックスなど、洗練されたセンスあふれるルームデザインです。  
そのうえ、リヤウィンドウには国産軽乗用車ではじめての本格的デフロスターを装備するなど、安全に特化する配慮もデラックスです。



- A ソフトな皮しぼレザーの厚い安全ヘッドで覆われたダッシュボード。3速メーター、全長横型3ウェイベンチレーション、ラジオ、横切付シガレットライター(軽で唯一)、電動式スタリオンウオッシャーなどをフル装備。
- B 運転席、助手席とも張り心地のよいハイバックレストのリクライニング付セパレートシート。助手席にもセルフチャイロを標準装備。
- C レッグスペース、ヘッドクリアランスともに命とり死の危険なまわり。
- D タコメーター、トリップメーター組込みの見やすい3速メーター。
- E 全長横型の3ウェイベンチレーションと、ラジオ、ライター、時計等をコンパクトにまとめたセンターパネル。
- F 後席の操作に便利な横切付シガレットライター(軽で唯一)。
- G 運転席は適正なドライブポジションが得られる横断型付(軽で唯一)。オートリターン方式を採用。なお、スライダは140mm、8段階。
- H コインや小物入れに豊富なセミコンソールボックス。
- I 後方視界を確保して安全ドライブを助ける本格的リヤウィンドウのデフロスターを装備(軽で唯一)。
- J 配光特性のすぐれたフォグランプを標準装備。
- K サイドに豪華なGLのオーナメント。
- L 軽では数少ない便利な助手席側のキーロックを装備。
- M R-2シリーズの最高級車にふさわしいGLマーク。ダブルライセンスランプとマフラーカッターを標準装備。



ベンチレーション・デフロスター、デフロスターの位置



マシンの信頼性が、いっそうのハード・ドライブを可能にする

SUBARU **R2** スポーツシリーズ



スポーティに  
乗りこなして  
いただける  
高性能車

32馬力の強力エンジンと、セミトレーリング  
ダーム式四輪独立懸架の強じんな足まわり。  
ハイウェイに悪路に、すばらしい走行  
性能を発揮する高性能セダンです。スポー  
ツムード満点の内・外装も注目のまこと。  
特に、スポーティな3連丸型メーターや、  
2スポーツ小径ハンドル、豪華なバケット  
タイプのシートなど、運転者まわりの装備  
はSSとまったく異なる本格仕様。  
しかも、居住性と経済性ではセダンなみ。  
思いつき若々しく、イキに乗りこなして  
いただける新鋭車です。



**SUBARU R2**  
**Sporty DX**

■最高出力32ps/6,500r.p.m.  
■最大トルク3.8kg-m/5,500r.p.m.  
■最高速度115km/h ■0→400m 21.5sec.



逞しい実力をうちに秘めた  
スポーツマシン

ハイパワーエンジンをはじめとするハイメ  
カニズムと、本格的なスポーツ仕様の内・  
外装がコロンと組んだ実力派SS。  
車高をぐっとさげ、黒のラジアルタイヤが  
ボディをしっかりと支える精悍なスタイル。  
フォグランプ、メーゾフンなどの外装、  
バケットタイプのフロントシートやセル  
&トウ・アクセルペダルそのほかの充実し  
た内装と、すべてはスポーツの魅力がいっ  
ぱい。オプションパーツも豊富に取揃え  
てあります。



■主なスポーツ装備

遮断型フェンダーとラー/フォグランプ/メー  
ゾフン/エンジンフードグリル/ダブルライ  
スランプ/3連丸型メーター（タコメーター、ト  
リップメーター地込み）/2スポーツ小径ハン  
ドル/セル&トウアクセルペダル/バケットタイ  
プシート/パッシングライト

**SUBARU R2**  
**SS**

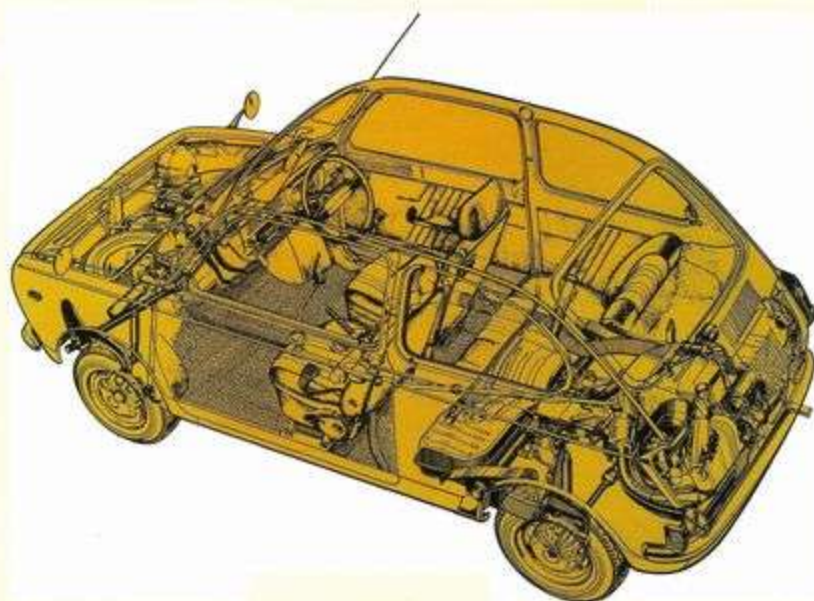
■最高出力36ps/7,000r.p.m.  
■最大トルク3.8kg-m/6,400r.p.m.  
■最高速度120km/h  
■0→400m 19.9sec.  
〈ラジアルタイヤ標準装備〉



ハードに走りぬくスバルR-2 /  
悪路や坂道をぐんぐん乗り切る——  
すばい出足 (0→400m 21.9sec.)  
余裕充分の追越加速。  
スバルR-2のすばらしい高性能は、ね  
ばり強くタフなエンジンと、馬力当り  
重量14.3kg/psという、他車を圧倒する  
データに象徴されています。



エンジン・ミッション構造図



# 1 <安全>で余裕のある ドライブを楽しめる

## ■新設計の強制空冷2サイクルエンジン

- スバルR-2のエンジンは、総排気量356cc  
最高出力30ps/6,500r.p.m.最大トルク3.7kg-m  
/5,500r.p.m.の強制空冷2サイクルエンジン  
です。
- アルミ合金シリンダーの採用で、放熱性は  
すぐれた、しかも軽量。圧縮比は6.5:1。
- 回転速度に応じて最も適切な吸気を行うリ  
ードバルブを採用していますので、低速から  
高速までトルクにむらがなく、出足、加速共に  
抜群の伸びをみせます。

## ■4段フルシフトミッションとダイヤフラ ムクラッチの採用

- ミッションは、前進4段・後退1段のフル  
シフト機構です。あらゆる走行条件に  
応じてエンジン性能をフルに引き出してく  
れます。
- ダイヤフラムクラッチは、高回転時の性能  
と耐久性にすぐれた、しかも低速から高速ま  
でのスムーズな作動します。

ダイヤフラムクラッチ



# 2 高速時代の<安全>を 支えるもの

## ■バランスのよいサスペンションシステム

- スバルR-2は、前輪、後輪ともに、セミト  
レーリングアーム式の四輪独立懸架方式を採用。  
高速ではもちろん、悪路走行においても  
抜群に安定した走りを見せます。
- スバルR-2には、後輪駆動車に最も適して  
いるといわれるトーシェンバーサプリングを  
オイルダンパーと併用して前、後輪に用いて  
います。
- スバルR-2独特の四輪独立懸架方式は、ば  
ね下重量が軽く、接地性にすぐれたバランス  
のよい懸架方式です。
- バランスのよい懸架方式は適切な重量  
配分が、安定した操縦性と走行性、快適な乗  
り心地を生み出します。

## ■すぐれたスタアリングシステム

- スバルR-2には、低速では軽く、高速で安  
定性のある理想的なラック&ピニオン式ステア  
リングシステムを採用しています。駐車時や  
小回りなどの機動性をそなわず、また高速  
走行をいっそう安全なものにしてくれます。

# 3 定評ある信頼性と耐久性 が<安全>につながる

## ■安全で確実なブレーキシステム

- ブレーキには、高速でも安定した制動力を  
発揮し、確実なバランスのよいリーディング・  
トレーリングを前・後輪ともに採用していま  
す。放熱性がよく、軽く踏みこんでもすぐれ  
た制動力を得られるのが特長です。

ブレーキ装置図



## ■軽くて強いモノコックボディ

- スバルR-2のモノコックボディは、車体重  
量を軽くし、室内スペースを広く、しかもお  
じれやなわみなどに対して十分な強さと剛性  
をそなえた合理的な前面構成となっています。
- また、床下中央部に完全隔離されたガソリ  
ンタンク、フロントに格納されたスペアタイ  
ヤなど、安全に対する配慮も充分です。

## ■便利なメンテナンス・フリーの採用

- スバルの信頼性と耐久性は定評のあること  
です。その上、スバルR-2には、点検整備  
のわずらわしさを少なくするメンテナンス・  
フリーを大市にとり入れました。



SUBARU **R2** SS

**max.power 36ps/7,000r.p.m.**  
**max.torque 3.8kg/6,400r.p.m.**  
**max.speed 120km/h**  
**0→400m 19.9sec.**

スバルR-2SSは、圧倒的なご支持を得ているスバルR-2セダンの信頼性と耐久  
性をベースに、数々の新機構を取り入れて設計されています。

高速での圧倒的な強さ、追越しの際に発揮する見事な加速性能はもちろん、低速  
でも抜群の伸びとねばりをみせるオールラウンドな高性能SSです。

# 1 ダイナミックなスポーツ走行 を満喫させる高出力エンジン

## ■ハイパワーで伸び強いエンジン

- ハードクロームメッキのアルミシリンダー  
を採用、高速耐久性は抜群です。
- ブレイクスタイルの36PHHフィンバル  
ブキャブレターを装備。軽ではもちろん、国産  
スポーツタイプにも数少ない大きさを、
- 日本で初めての特許ピストンリングを採用  
しています。
- シリンダータイリングを高速度にし、また  
圧縮比を7.5:1とスポーツタイプにしまし  
た。
- SS専用的高速度ディフューザーマフラー  
とマニホールドを採用しています。

# 2 圧倒的な高速走行安定性と 魅力のスポーツ装備

## ■スポーツタイプに強化されたサスペンション

- フロントサスペンションには、ロール剛性  
にすぐれたトーシェンバー式スタビライザー  
を新たに採用しています。
- 前車軸、後車軸の両方に採用のセミト  
レーリングアーム式独立懸架の威力は、セダンで  
すでに実証済み。すぐれたロードホールディ  
ングは、特に高速でのコーナリングに絶大な  
効果を発揮します。

## ■あらゆる面で変化するスポーツ装備

- 常に安定した操縦性を保ち、しかも切れ味  
のシャープなラック&ピニオン式ステアリン  
グシステムと、機敏な操作ができる2ス  
ピード小径ハンドルが、スポーティ・ドライ  
ブのダイブ感を満喫させてくれます。







# SPECIFICATION

1: 1000mm型 (7.5kW/1000mm) 2: 1000mm型 (7.5kW/1000mm) 3: 1000mm型 (7.5kW/1000mm) 4: 1000mm型 (7.5kW/1000mm)

1000mm型 (7.5kW)

1000mm型 (7.5kW)

1000mm型 (7.5kW)

1000mm型 (7.5kW)

## 基本仕様

|             |       |              |       |       |
|-------------|-------|--------------|-------|-------|
| 全高(mm)      | 2,995 | 2,995        | 2,995 | 2,995 |
| 全幅(mm)      | 1,295 | 1,295        | 1,295 | 1,295 |
| 全重(kg)      | 1,345 | 1,345        | 1,345 | 1,330 |
| 室内高(mm)     | 1,570 | 1,570        | 1,570 | 1,570 |
| 室内幅(mm)     | 1,115 | 1,115        | 1,115 | 1,115 |
| 室内重(kg)     | 1,120 | 1,120        | 1,120 | 1,120 |
| ホイールベース(mm) | 1,920 | 1,920        | 1,920 | 1,920 |
| トレッド(前)(mm) | 1,120 | 1,120        | 1,120 | 1,120 |
| トレッド(後)(mm) | 1,105 | 1,105        | 1,105 | 1,110 |
| 最低地上高(mm)   | 170   | 170          | 170   | 180   |
| 車両重量(kg)    | 460   | 430(440/440) | 445   | 450   |
| 乗車定員(人)     | 4     | 4            | 4     | 4     |
| 車両総重量(kg)   | 580   | 630(560/580) | 585   | 570   |

## 性能

|                    |            |                 |            |            |
|--------------------|------------|-----------------|------------|------------|
| 最高速度(km/h)         | 115        | 115             | 115        | 120        |
| 加速能力(秒)            | 22.3       | 21.5(21.2/21.0) | 22.8       | 22.9       |
| 制動距離(初速30km/h)(m)  | 1.8        | 1.5             | 1.1        | 1.1        |
| 最小回転半径(m)          | 4.0        | 4.0             | 4.0        | 4.0        |
| 燃料消費率(燃費平均値)(km/l) | 28(40km/l) | 28(40km/l)      | 28(40km/l) | 24(40km/l) |
| 加速(0-400m)(sec.)   | 21.7       | 21.9            | 21.5       | 19.9       |

## 構造

|                    |                |           |           |           |
|--------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|
| 種類                 | 強制空冷2サイクル直列2気筒 |           |           |           |
| 内径×行程(mm)          | 61.0×60        |           |           |           |
| 総排気量(cc)           | 356            |           |           |           |
| 圧縮比                | 6.5            | 6.5       | 6.5       | 7.5       |
| 最高出力(ps/r.p.m.)    | 32/6,500       | 30/6,500  | 32/6,500  | 36/7,000  |
| 最大トルク(kg-m/r.p.m.) | 3.6/5,500      | 3.7/5,500 | 3.8/5,500 | 3.8/6,400 |

## 燃料・潤滑システム

|             |     |
|-------------|-----|
| 燃料タンク容量(l)  | 25  |
| 潤滑油タンク容量(l) | 2.5 |

## 電気仕様

|              |        |
|--------------|--------|
| バッテリー(V-Ah)  | 12-28  |
| ゼネレーター(V-KW) | 12-0.2 |
| スターター(V-KW)  | 12-0.6 |

## 変速機構

|         |                                  |
|---------|----------------------------------|
| クラッチ形式  | 乾燥摩擦ダイセラム式(デラックス・オートクラッチ付は電磁自動式) |
| 変速機形式   | 前進4速・フルシンクロメッシュ、後進1速             |
| 変速比 第1速 | 3.687                            |
| 変速比 第2速 | 2.553                            |
| 変速比 第3速 | 1.479                            |
| 変速比 第4速 | 1.000                            |
| 変速比 後進  | 3.663                            |

## 懸架装置

|      |          |
|------|----------|
| 車軸形式 | ラック&ピニオン |
| 減速比  | 16.2     |

## 安全装置

|          |                                                 |
|----------|-------------------------------------------------|
| 前車軸形式    | セミトレーリングアーム式独立懸架                                |
| 後車軸形式    | セミトレーリングアーム式独立懸架                                |
| 前スプリング形式 | トーションバー・オイルダンパー併用                               |
| 後スプリング形式 | トーションバー・オイルダンパー併用                               |
| タイヤサイズ   | 4.80-10 (4.80-10(50km/hターンの) → 139-50R10(ラジアル)) |

## 制動装置

|          |               |
|----------|---------------|
| 主ブレーキ形式  | 油圧式4輪制動       |
| ブレーキ(前)  | リーディング・トレーリング |
| ブレーキ(後)  | リーディング・トレーリング |
| 駐車ブレーキ形式 | 機械式後2輪制動      |

## フレーム形式

|        |        |
|--------|--------|
| フレーム形式 | モノコック式 |
|--------|--------|

(注)内装仕様、4速5速に変更することがあります。



富士重工業株式会社

35-14R10(45.9)