



NEW SUBARU R2

新発売

GL
Super DX・Hi-DX
DX・Standard
Sporty DX
VAN

飲みのクルマ——NEWスバルR-2

いつも堅実に独自のエンジニアリングを積み重ねていく——それがスバルのやり方です。それは“くるまの機能をとことんまで追求する”“うわべより、なかみの充実を……”という姿勢です。こうしたスバルの伝統が、スバルR-2に、ほかのくるまにはない味わいと個性的なフィーリングをもたらしているのです。ミニカーの本場ヨーロッパを、スバルR-2が、あたかも故郷に帰ったかのようにいきいきと走りまわることができたのも、そのユニークな個性のゆえにほかなりません。新たな伝統を生きたNEWスバルR-2は、きっとあなたにこれまでになかった“飲みの世界”をおとどけることでしょう。

いちだんとたくましさを加えた外観——ハイ・デラックスも新登場！

NEWスバルR-2は、フロントまわりのデザインを一新、風格あるスタイルに落着きとたくましさをそえています。また、新たに「ハイ・デラックス」が登場。豊富なバリエーションに、厚みを加えています。

さらに安全で豪華になったダッシュボード室内装備もいっそう充実！

全車種に、厚いソフトパッドと3連丸型メーターのセイフティダッシュボードを採用。また、ハイバックレストのフロントシートや、エアフローベンチレーションのアウトレットを設けるなど、室内装備の充実をはかっています。そのほか、ヒーター操作機能の向上など、細部にわたっての配慮もいたれりつくせりのニュータイプです。

全車種32psにパワーアップしてゆとり充分実用性能が格段に向上しました。

全車種ともパワーアップをはかるとともに、3.8kg-m/5,000r.p.m.と、常用回転域でのトルクアップで実用性能が格段に向上。低速から高速まで、ゆとり充分です。また、実用燃費の大巾アップ、騒音の減少など、あらゆる改良がほどこされています。



DX アドニスホワイト



Hi-DX キャニオンゴールド



GL ハーキュリーズゴールド



Sporty DX
サンビームイエロー



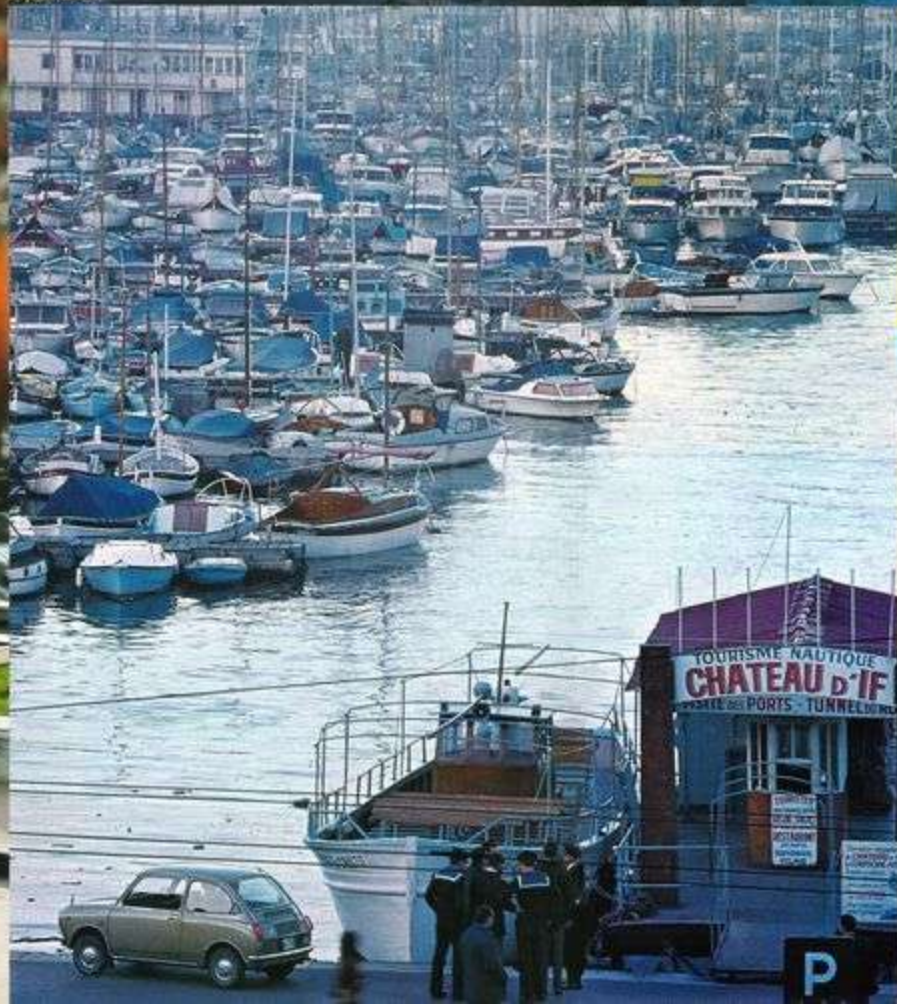
Standard アドニスホワイト



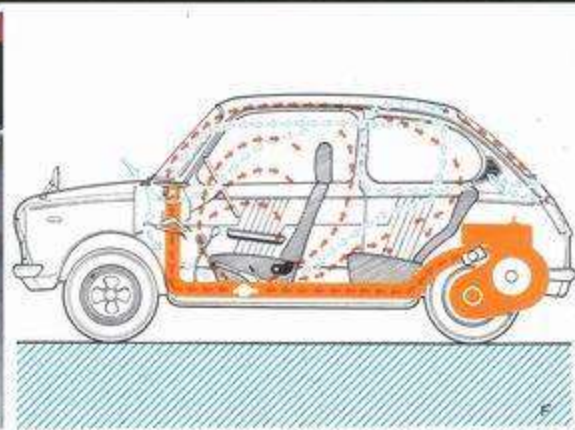
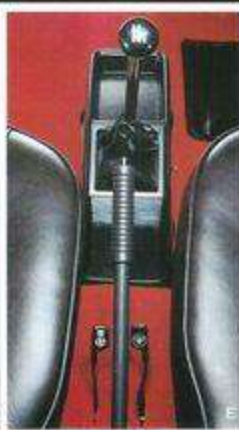
Super DX フローラグリーン

NEW SUBARU R-2

in Europe



伝統のヨーロッパを、いきいきと走りまわる
SUBARU R-2。
"Bonjour"
人と人、人とクルマとの間に生れたこころの
ふれあいが、新しい"遊びの世界"を拓ける。



小さなくるまに、大きなゆとり—
“R-2空間”の創造にも、スバルの
エンジニアリング精神がいきいます

スバルの、あくことのない合理性追求の姿勢は、その性能、そのメ
カニズム、その信頼性etc. にかんなく発揮され、絶対のご支持を
いただいています。スバルR-2の驚くほど広い居住空間に対する称
賛の言葉も、その例にもれません。
大人4人が乗ってもゆとり充分の広さ。加えて、三角窓のない広々

としたウインドウ、足もとの余裕、前席両サイドのアームレスト、そ
のほか、すべてにミニの常識を破る大きなゆとりと、豪華さを誇っ
ています。いわば、乗る人とくるまとの間に心のふれあいを感じさ
せる室内。——スバルR-2の居住空間を、あえて“人間空間”と呼ぼ
せていただくのもそのためです。

Aトランクルームはゴルフバッグなら4個セットが収納できる。B便利なグローブボックス。C車内一杯に
広がるフロントラゲージシェルフ。Dお手取り品を置くのに便利なリヤラゲージシェルフ。Eフロントシートのリクライニングは4
段階。しかもバックレスト角度調節装置付なので理想的なドライ
ビングポジションが得られます。シートスライド巾は140cm。8段
階です。Fハンドブレーキ部に集中配置し、使いやすくなったピー
ターコイルロールシステム。リヤサイドにエアフローベンチレー
ションアウトレットを新設。定員の乗車ベンチレーションシステム
が実を成しました。
[図1-111が構造図、図1-112がカラーイラスト参照]



GLの呼称に象徴される通り、外装・内装ともに最高の装備とデザインをほどこした豪華車です。

格調あるデザインのGLマーク、カカオブラウンのツートンカラーを基調にしたインテリアは、豪華そのもの。落ち着いたシックな室内は、「優雅なるミニ」の名にふさわしい充実ぶりです。フォグランプスイッチの付いたゴージャスなダッシュボードをはじめ、皮しばレザーのシート、しゃれたセミコンソールボックスなど、洗練されたセンス溢れるルームデザインです。その上、追越しを知らせるバッシングライト、リヤウィンドウにも国産軽乗用車ではじめての本格的デフロスターを装備するなど、安全に対する配慮もデラックスです。

ソフトな皮しばレザーの厚い安全パッドで覆われたダッシュボードには、大型時計、トリップメーター内蔵の3連丸型メーターをはじめ、ヘッドライト、フォグランプ、電動式スクリーンウォッシャー、チョークなどのスイッチがフルに装備されています。

また、ダッシュボード中央のセンターパネルには、ラジオ、夜間の操作に便利な照明付シガレットライター、灰皿、全天候型の3ウェイセンターベンチレーションなども備えられ安全で快適なドライブが楽しめるよう工夫されています。

内張りと統一されたフロントシートは、座り心地のよいハイバックレストのリクライニングシート。特にドライバーズシートは、バックレスト角度調整付ですので、どんな体格の人でもゆったりとくつろいでいただける理想的な設計です。

リヤシートもゴージャスそのもの。フロアにしきつめた豪華なカーペットも室内のムードを盛りあげます。また、レッグスペース、ヘッドクリアランスともにゆとり充分ですので長距離ドライブでも疲れをまったく感じさせません。



BODY COLOR・サターングレー

NEW SUBARU R2 Super DX

3連の丸型メーターに組み込まれた大型時計をはじめ、カーペット、ラジオ、部分強化の熱線吸収ガラス、ヒーターブローなどを備えた、豪華・安全装備のセダンです。

防眩処理のほどこされたニューデザインのダッシュボード、使いやすく配置されたスイッチ、ノブ類など、安全性を重視した設計になっています。

3角窓のない広いウィンドウに囲まれた明るい室内は、これまでの常識を破った広さです。また、ドア巾も1,040mmと小型車に匹敵する大きな広さです。バックレストが自動的に倒れるオートリターン式のフロントシートとともに、後席への乗り降りもまったく苦になりません。また、ゆったりと腕や足を伸ばして運転でき疲れを感じさせないフロントシート。リヤシートも、床のトンネルが断然低く、レッグスペースも余裕たっぷりです。リヤエンジンの採用でエンジン騒音が室内に入りにくく、吸気・消音系の改善とともに、ルーム内がいっそう静かになったのも特長です。さらに、4輪独立懸架で乗り心地も抜群。大人4人が乗っても、のびのびとくつろいだドライブが楽しめます。





BODY COLOR・キャニオンゴールド



BODY COLOR・アドニスホワイト



BODY COLOR・アドニスホワイト

NEW SUBARU R2 Hi-DX

文字通りデラックスの上をゆく豪華装備を備えた車です。

140%のシートスライドや、4段リクライニング装置、理想的なドライビングポジションの得られるバックレスト角度微調整装置付ドライバーズシートなど、運転者に対する配慮は万全。

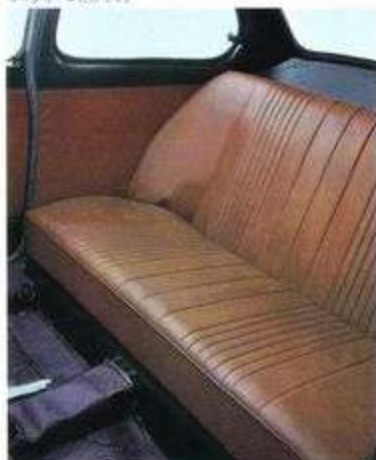
また、便利な助手席ドアキーロック、2速ワイパー、防音材を充分に使った静かな室内など、ハイデラックスの呼称にふさわしい充実した仕様になっています。

NEW SUBARU R2 DX

フロントスタイルを引き立てるシャレたフロントガーニッシュ、ウインドウモールディングやボディサイドを引き締めるサイドモールディング。内装では、ハンドブレイキの引き忘れを防止するパイロットランプや、助手席シートスライド、そして助手席サンバイザーの採用など、外装・内装ともにハイデラックスとほとんど変わらないデラックスな装備を誇っています。

Hi-DX & DX

下の室内写真の内装色ブラウンのあるのはハイデラックス・サマーグリーンだけです。



NEW SUBARU R2 Standard

性能と居住性はもとより、ハイウェイ走行に必要なすべての安全装備をほどこした機能的な実用車です。

乗り心地のすぐれた新設計のハイバックレストのセパレートシートをはじめ、大型の熱交換器による強力なヒーター、ニューパターンの新型4PRタイヤなど、安全で快適なドライブを楽しんでいただけるよう、すみずみまで細かな配慮がなされています。

Standard



エンジン回転の上昇が驚くほど早い32馬力の強力エンジンと、セミトレーリングアーム式4輪独立懸架の強じんな足まわり。ハイウェイに悪路に、すばらしい走行性能を発揮する高性能セダンです。砲弾型ミラーや、シャレたサイドマークとブラックタイヤなどの魅力的な外装。内装も、タコメーター、トリップメーター組み込みのスポーティな3連メーターや、スポーツハンドル、豪華なバケットタイプのシートなど、スポーツムード満点。しかも、居住性と経済性ではセダンのよさをそのまま継承しています。

思いっきり若々しく、イキに乗りこなしていただけるスポーティセダンです。

NEW SUBARU R2 Sporty DX



BODY COLOR
サマーグリーン



NEW SUBARU R2 VAN

R-2セダンをベースに作られた乗用車ムード溢れるライトバンです。四輪独立懸架をはじめ、見やすい2連の丸型メーター、ゆうゆうと腕を伸ばせるハンドル、使いやすくセットされたレバーやスイッチなど、余裕のある快適設計はセダンそのまま。

加えて、軽最大の荷室面積とタイヤハウスの出っばりのないまったくフラットな荷台は使いやすさ抜群。その上、フロントにはトランクルームまで備えています。商品の運搬はもとより、ご家族そろってのレジャーやお買物にも便利でスマートな多用途バンです。

- 荷室全長×全巾 1,140×1,065mm
- 最大積載量 300kg(2人)/200kg(4人)



BODY COLOR
サターングレー

STANDARD



スバルR-2のバランスのよい高性能は、すでに定評のあるところ。そして、乗り易さも抜群。あらゆる走行条件に、オールラウンドな力を発揮するので、安心してドライブが楽しめます。

スバルの定評ある技術と信頼性が
NEW SUBARU R2 のメカニズムに結実しています。



1 〈安全〉で余裕のあるドライブを楽しめる

●ねばり強くタフな強制空冷2サイクルエンジン

- スバルR-2の新型エンジンは、総排気量356cc、最高出力32ps/6,500r.p.m.、最大トルク3.8kg-m/5,000r.p.m.の強制空冷2サイクルエンジンです。
- アルミ合金シリンダーの採用で、放熱性にすぐれ、しかも軽量。圧縮比は6.5:1です。
- 回転速度に応じて最も適切な吸気を行うリードバルブに加え新たにL型ピストントップリングの採用や、シリンダー排気タイミングの変更などにより、低速から高速までトルクにむらがなく、出力、加速ともに抜群の伸びをみせます。
- 実用速度範囲でのトルクアップにより、実用燃費もグンと向上しました。

●4段フルシンクロミッションとダイヤフラムクラッチの採用

- ミッションは、前進4段・後退1段のフルシンクロメッシュです。軽快なギヤ・チェンジとともに、あらゆる走行条件に応じて、エンジン性能をフルに引き出してくれます。
- 軽い力で確実に作動するダイヤフラムクラッチは、高回転時の性能と耐久性にすぐれ、しかもトルク伝達性もよく、低速から高速までなめらかに作動します。



2 高速時代の〈安全〉を支えるもの

●バランスのよいサスペンションシステム

- スバルR-2は、前輪、後輪ともに、セミトレーリングアーム式の4輪独立懸架方式を採用。高速ではもちろん、悪路走行においても抜群に安定した走りを見せます。
- スバルR-2には、後輪駆動車に最も適しているといわれるトーレションバースプリングを、オイルダンパーと併用して前、後輪に用いています。
- スバルR-2独特の4輪独立懸架方式は、ばね下重量が軽く、接地性にすぐれたバランスのよい懸架方式です。
- バランスのよい懸架方式プラス適切な重量配分が、安定した操縦性と走性、快適な乗り心地を生み出します。

●すぐれたステアリングシステム

- スバルR-2には、低速では軽く、高速で安定性のある理想的なラック&ピニオン式ステアリングシステムを採用しています。最少回転半径4m。駐車時や小回りなどの機動性は抜群。また、高速走行時にふらつきのない、安全なステアリングシステムです。

3 定評ある信頼性と耐久性が〈安全〉につながる

●安全で確実なブレーキシステム

- ブレーキには、高速でも安定した制動力を発揮し、確実でバランスのよいリーディング・トレーリング式を前、後輪ともに採用しています。放熱性がよく、軽く踏みこんでもすぐれた制動力を得られるのが特長です。

●軽くて強いモノコックボディ

- スバルR-2のモノコックボディは、車体重量を軽くし、室内スペースを広く、しかもねじれやたわみなどに対して充分な強さと剛性を備えた合理的な曲面構成となっています。

●便利なメインテナンス・フリーの採用

- スバルの信頼性と耐久性は定評のあるところ。その上、スバルR-2には、点検整備のわずらわしさを少なくするメインテナンス・フリーを大巾にとり入れています。



スバルR-2には、目に見えない所にも万全の安全対策が施こされています。

■事故を未然に防ぐ安全対策

●明るく、しかも耐久性のよい大径丸型シールドビームヘッドランプ(厳しいアメリカの安全基準にも合格する丸型シールドビームです)。



●フロントウィンドウは、万一破損しても視界を安全に確保する部分強化ガラス。
●大型で明るい、魚眼レンズのリヤコンビネーションランプ。



●確認が容易な大型フロントフラッシャーランプとサイドフラッシャーランプ。
●夜間駐車時に安全な駐車専用灯。しかも便利な3ウェイ(左のみ点灯・右のみ点灯・左右点灯)切替式。
●緊急停車を知らせる非常点滅表示灯(ハザード・ウォーニングランプ)。
●点検灯にも使える非常信号灯。
●前車に明確に追越しの合図を伝えるパッシング・ライト(GL、スポーティーDX)。
●ハンドブレーキの引き忘れを防止するハンドブレーキ・パイロット・ランプ(STDを除く全車種)。
●半ドア警告灯にもなるドア・スイッチ(ルームランプ)STDを除く全車種。

■余裕あるドライブのための安全対策

●三角窓がなく、ワイドな視界を確保するフルオープンドアウィンドウ。
●雨の日でも広い後方視界が得られる見やすいファングミラー。
●寒冷・降雨時にフロントウィンドウの曇りを取り除くツインデフロスターと、快適な

全天候型3ウェイ・センター・ベンチレーション。

●後方視界を確保する本格的リヤウィンドウデフロスター(GL)。



●フロントウィンドウをクリアに保つウィンドウ・ウォッシャー(GL、SDXは電動式)と2スピードワイパー(Hi-DX以上の全車種)。
●視界を妨げず、運転席から簡単に操作できるピラーアンテナ(GL、SDX)。
●配光特性の優れたフォグランプ(GL)。
●防眩処理を施したブラックトーンのインストルメントパネル。
●見やすい3連丸型メーター。
●サイドにも使えるパッド入りの大型サンバイザー。
●使いやすくセットされた絵文字入りのスイッチとレバー類。
●運転席は140%のシートスライドとともに理想的なドライビングポジションの得られるバックレスト角度微調整装置付(微調整装置はHi-DX以上の全車種)。



●前席左右とも標準装備のアームレスト。
●走行中の安全を約束するセイフティノブ式ドア・インナーロック。
●便利な左ドアキーロック(Hi-DX以上の全車種)。



●暗がりでも見まちがうことのない、便利な左右対称のリバーシブルキー。

●夜間、後方を明るく照射する角型バックアップランプ。



●乗降時に安全な2段階キック。
●素早く操作のできる4段フルシフト・ミレシオン。

●確実にバランスのよいリーディングトレリング式ブレーキ。
●低速で軽く、高速で安定性のあるラック&ピニオン式ステアリング。
●高速でも悪路走行でも抜群に安定したセミトレーリングアーム式4輪独立懸架。

●歩行者を守る安全対策
●鋭角部のない安全なボディスタイル。
●突起物がなく車体側面からはみ出さないフェンダーミラー、ホイールキャップ。

●万一の急ブレーキのための安全対策
●厚いソフトパッドで覆われたセイフティダッシュボード。
●ソフトパッド入りの吊り天井。
●フロントに格納され、衝撃を吸収するスペアタイヤ。
●床下中央部に完全に隔離されたガソリンタンク。



●強い衝撃が加わると脱落するルームミラー。
●衝突時にも安全なアンチバースト式ドアロック。
●衝撃を吸収するモノコックボディ。
●高さ調整ができるセイフティピロー(GLは助手席にも装着)。
●運転席に標準装備のセイフティベルト(前席には3点式ベルト取付装置、後席には2点式ベルト取付装置付)。

●公害対策にも万全を期しています
●全車種レギュラーガソリンを標準仕様とし、無鉛化ガソリンも使用可能。
●CO排出量を規制するアイドリングリミッターを装着。

BODY COLOR

GL

■アドニスホワイト
内装色: カカオブラウン

■ハーキュリーズゴールド(M)
内装色: カカオブラウン

Super DX

■アドニスホワイト
内装色: ブラック

■サターングレイ(M)
内装色: ブラック

■フローラグリーン(M)
内装色: ブラック

Hi-DX

■アドニスホワイト
内装色: ブラック

■サンビームイエロー
内装色: ブラック

■キャニオンゴールド
内装色: ブラック

■サマーグリーン
内装色: ブラウン

DX

■アドニスホワイト
内装色: ブラック

Standard

■アドニスホワイト
内装色: ブラック

Sporty DX

■アドニスホワイト
内装色: ブラック

■サンビームイエロー
内装色: ブラック

■サマーグリーン
内装色: ブラック

VAN Super DX

■アドニスホワイト
内装色: ブラック

■サターングレイ(M)
内装色: ブラック

VAN DX

■アドニスホワイト
内装色: ブラック

VAN Standard

■アドニスホワイト
内装色: ブラック

主な仕様差

項目	GL	Super DX	Hi-DX	DX	Standard	Sporty DX	VAN Super DX	VAN DX	VAN Standard
エンジン	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L
変速機	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
サスペンション	前: マクファーソンストラット 後: トーションバックス	前: マクファーソンストラット 後: トーションバックス	前: マクファーソンストラット 後: トーションバックス	前: マクファーソンストラット 後: トーションバックス	前: マクファーソンストラット 後: トーションバックス	前: マクファーソンストラット 後: トーションバックス	前: マクファーソンストラット 後: トーションバックス	前: マクファーソンストラット 後: トーションバックス	前: マクファーソンストラット 後: トーションバックス
ブレーキ	前: ディスク 後: ドラム	前: ディスク 後: ドラム	前: ディスク 後: ドラム	前: ディスク 後: ドラム	前: ディスク 後: ドラム	前: ディスク 後: ドラム	前: ディスク 後: ドラム	前: ディスク 後: ドラム	前: ディスク 後: ドラム
ステアリング	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
タイヤ	155SR13	155SR13	155SR13	155SR13	155SR13	155SR13	155SR13	155SR13	155SR13
ホイール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
ボディカラー	アドニスホワイト ハーキュリーズゴールド(M) サターングレイ(M) フローラグリーン(M)	アドニスホワイト サターングレイ(M) フローラグリーン(M)	アドニスホワイト サンビームイエロー キャニオンゴールド サマーグリーン	アドニスホワイト	アドニスホワイト	アドニスホワイト サンビームイエロー サマーグリーン	アドニスホワイト サンビームイエロー サマーグリーン	アドニスホワイト サターングレイ(M)	アドニスホワイト サターングレイ(M)
内装	カカオブラウン	カカオブラウン	ブラック ブラック ブラック	ブラック	ブラック	ブラック ブラック ブラック	ブラック ブラック ブラック	ブラック	ブラック
シート	ベンチ	ベンチ	ベンチ	ベンチ	ベンチ	ベンチ	ベンチ	ベンチ	ベンチ
ドア	フルオープン	フルオープン	フルオープン	フルオープン	フルオープン	フルオープン	フルオープン	フルオープン	フルオープン
窓	フロント: 電動 リア: 電動	フロント: 電動 リア: 電動	フロント: 電動 リア: 電動	フロント: 電動 リア: 電動	フロント: 電動 リア: 電動	フロント: 電動 リア: 電動	フロント: 電動 リア: 電動	フロント: 電動 リア: 電動	フロント: 電動 リア: 電動
照明	ヘッドランプ: 丸型 フォグランプ: あり	ヘッドランプ: 丸型 フォグランプ: あり	ヘッドランプ: 丸型 フォグランプ: あり	ヘッドランプ: 丸型 フォグランプ: あり	ヘッドランプ: 丸型 フォグランプ: あり	ヘッドランプ: 丸型 フォグランプ: あり	ヘッドランプ: 丸型 フォグランプ: あり	ヘッドランプ: 丸型 フォグランプ: あり	ヘッドランプ: 丸型 フォグランプ: あり
安全	シートベルト: あり アンチバースト: あり	シートベルト: あり アンチバースト: あり	シートベルト: あり アンチバースト: あり	シートベルト: あり アンチバースト: あり	シートベルト: あり アンチバースト: あり	シートベルト: あり アンチバースト: あり	シートベルト: あり アンチバースト: あり	シートベルト: あり アンチバースト: あり	シートベルト: あり アンチバースト: あり
その他	ラジオ: あり 時計: あり	ラジオ: あり 時計: あり	ラジオ: あり 時計: あり	ラジオ: あり 時計: あり	ラジオ: あり 時計: あり	ラジオ: あり 時計: あり	ラジオ: あり 時計: あり	ラジオ: あり 時計: あり	ラジオ: あり 時計: あり

安全は正しい運転と整備から
制限速度を守りましょう
町は最高速度で80km/h
一般道路で60km/h



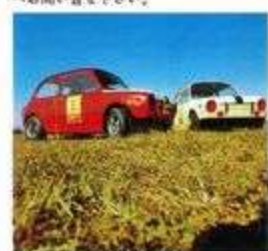
スバルR-2

スバルR-2には、あふれる個性表現のRバック(5種類)を取揃えてあります。ご用命は、全国スバル販売店へお問い合わせ下さい。

その他、オプションパーツとしてR-2専用クーラー(今シーズン発売予定)、カーステレオも用意されています。

本格的にモータースポーツを楽しみたい方には、R-2専用スポーツ・キットも用意されています。

詳しくは、富士重工スポーツ・コーナーへお問い合わせ下さい。



写真はシムカーナ仕様車です。

最高級2サイクルエンジンオイル

スバル純正Rマチック

R-2をはじめ、スバル軽全車種に富士重工の保証するスバル純正「Rマチック」「Rマチック・スーパー」をご使用下さい。

全国のスバル販売店、及び下記4社のガソリンスタンドに用意してあります。
■日本石油 ■丸善石油 ■共同石油 ■シェル石油

※除税インデックスでは、実用ボディカラーと違って見えますので、ご了承ください。 ※(M)はメタリックの略称です。

スバルR-2の保証期間は、1年間または20,000キロです。

SPECIFICATION

R-2セダン四駆図

R-2セダンHi-0X R-2バンDX

●寸法・重量

全長(mm)	2,395
全巾(mm)	1,295
全高(mm)	1,345
室内長(セダン)・荷室長(バン)(mm)	1,570
室内巾(セダン)・荷室巾(バン)(mm)	1,115
室内高(セダン)・荷室高(バン)(mm)	1,120
ホイールベース(mm)	1,920
トレッド(前)(mm)	1,120
トレッド(後)(mm)	1,105
最低地上高(mm)	170
車両重量(kg)	440
乗車定員(名)	4
最大積載量(kg)	300
車両総重量(kg)	640

●性能

発進加速(度)	23.3
制動距離(初速50km/h)(m)	11
最小回転半径(m)	4
燃料消費率(諸般平均値40km/h時)(km/l)	25
加速(0→400m)(sec)	21.7

●エンジン

形式	強制空冷2サイクル直列2気筒
内径×行程(mm)	61.5×60
総排気量(cc)	356
圧縮比	6.5
最高出力(ps/r.p.m.)	32/6,500
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	3.6/3,000

●燃料・潤滑油タンク

燃料タンク容量(l)	25
潤滑油タンク容量(l)	2.5

●電気装置

バッテリー(V-AH)	12-26 (12V)
ゼネレーター(V-)	12-0.20W
スターター(V-KW)	12-0.6

●伝導装置

クラッチ形式	乾燥摩擦ダイセラム式
変速機形式	前進4段フルシンクロメッシュ・後退1段
変速比 第1速	3.687
変速比 第2速	2.203
変速比 第3速	1.476
変速比 第4速	1.000
変速比 後退	3.663

●操縦装置

座席形式	ラック&ピニオン
乗車止	30

●懸架装置

前車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架
前スプリング形式	トーションバー・オイルダンパー併用
後スプリング形式	トーションバー・オイルダンパー併用
タイヤ	4.80-10-4PR (前) 4.50-10-4PR (後)

●制動装置

主ブレーキ形式	油圧式4輪制動
ブレーキ(前)	リーディング・トレーリング
ブレーキ(後)	リーディング・トレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
ブレーキ形式	モノコック式

