

新発売



Just a Nova



Just New
SUBARU R2 L SERIES CUSTOM L
SUPER L

自信の水冷Lシリーズ新登場!

待望の水冷エンジンを搭載したR-2水冷Lシリーズ(Custom L, Super L)新登場!

静かで、ねばり強い高トルクエンジン、充実した豪華装備のグレードアップセダンです。

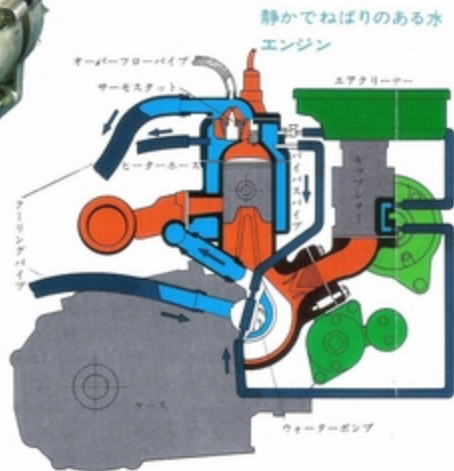
水冷Lシリーズには、信頼の厚い伝統技術をベースに、多くのアイディアが盛り込まれています。
“信頼の空冷シリーズ”として好評のR-2に“静かで乗りやすい水冷Lシリーズ”が追加され、豪華なラインアップはいちだんと充実しました。

水冷Lシリーズの6つのポイント

- ねばり強い高トルク水冷エンジン
- 効率のすぐれたユニークな電動ファンつき冷却方式
- 内・外気切替式の強力温水ヒーター
- 騒音・振動をシャットアウトした静音設計
- シャープで精悍なフロントグリル
- さらに充実した安全装備と公害対策



総排気量356cc
最高出力32ps/6000r.p.m.
最大トルク4.1kg-m/5000r.p.m.
圧縮比6.5



に、リアアクスルに等速ジョイント(DOJ)を採用<カスタムL>し、振動と騒音を追放しています。

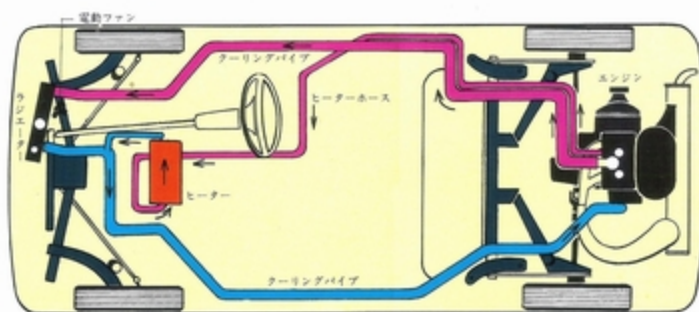
■効率のよい自信の水冷エンジン

- ウォーターポンプはクランクシャフトに直結。Vベルト機構を採用せずベルト切れによるオーバーヒートの心配はありません。
- 新設計のダウンドラフトタイプのVCM30型キャブ(加速ポンプつき)を装着。燃焼効率がさらに向上しました。
- オルタネーター(交流発電機)の採用により、低速での充電能力を増大。

■細かい配慮のゆきとどいた公害対策

- アイドルリミッターの装着でアイドリング時のCOガス排出量を規制。
- キャブレター内で発生する蒸発ガスの大気放出は、クロズドベント(密閉式)で解消。燃料蒸発制御装置(スバルEECS)とあいまって公害防止対策はいちたりつくせりです。

電動ファンつき
冷却方式



ラジエーターにセットしたサーモスイッチとエンジン部のサーモスタットがコンビを組みだ効率的設計。
冷却ファンによるエンジンのパワーロスなし。

- エンジン始動後、水温が82℃になるまでは、バイパスを使いますので、エンジンの暖機は短時間でOK。
- 水温が82℃になるとサーモスタットが作動し冷却水はラジエーターに流れだしてラム圧(車速風)で冷却。

内・外気切替式の
強力ヒーター



ヒーターユニット

室内は冬でもまったく快適。
強力ブロアを採用したスバル独自の温水ヒーターだからです。
しかも、内・外気切替式。寒さのきびしい日、ほこりの多い道では内気を循環させ、郊外のフレッシュな空気の中を走るときは外気を導入。室内はいつも爽やかなあたたかさが得られます。
この強力ヒーターシステムに、ベンチレーションを組合わせれば、室内温度はお好みのまま。また安全視界を確保するデフロスターとしても効果的です。
内・外気切替式そのほかすべてのレバーは、ヒーターユニットにまとめられて操作はワンタッチでOK。もちろん風量、熱量の調節も自由自在です。

ぜいたくすぎるほどぜいたくな装備

①豪華で立体的なダッシュボード

キュービックワードに深くビルトインされた見やすい丸型3連メーター。センターパネル下に使いやすくセットしたヒーターユニット。盗難防止に役立ち、駐車時に安心なステアリングロック<カスタムL>。軽自動車初の制限速度80km/hをオーバーすると警告ブザーの鳴るスピードウォーナー。

②一目瞭然の水冷専用コンビメーター

フルエールメーター、オイルランプ兼用のパイロットブレーキランプ、チャージランプ、ビームランプに、水温が一目でわかる水温テンプレメーターと電熱線プリントリヤガラス<カスタムL>のスイッチを入れたと点

灯するクリアランプを新設。

③しゃれたイルミネーションランプ

ラジオ、シガレットライター、ヒーターユニットなどの夜間操作に便利なイルミネーションランプ。ダッシュボード全体を淡いグリーンで照らします。

④広いトランクルーム

ゴルフバッグならハーフセットが2セットはラクなトランクルーム。しかも、トランクフードが完全に閉じていない状態でキースイッチをONすると警告ブザーが鳴る安全設計。

⑤“ゴージャス&セイフティ”のハイバックシート
みるからにゴージャスなフロントシート。

このハイバックシートはどんなカーブの連続でもあなたをびたりとホールドします。140mmもスライドするオートリターン式リクライニング。運転席は背あて角度微調整つきですので理想的なドライビングポジションが得られます。

⑥電熱線プリントリヤガラス

リヤウインドウのくもりを取り除き、クリアな後方視界を確保します<カスタムL>。

水冷Lシリーズには、不凍液交換の手間を省くLong Life Coolantを採用したLiquid Coolingと、Luxuryの気遣いです。



写真はカスタムL

CUSTOM L



BODY COLOR
Mはメタリック

キャブシルホワイト

ブラチナシルバー

ハーキュリーズゴールド

SUPER L



BODY COLOR
Mはメタリック

キャブシルホワイト

カーニバルオレンジ

ブラチナシルバー

フローラグリーン

SPECIFICATION

●寸法・重量

全長(mm).....	2,995
全巾(mm).....	1,295
全高(mm).....	1,345
室内長(mm).....	1,540
室内巾(mm).....	1,115
室内高(mm).....	1,120
ホイールベース(mm).....	1,920
トレッド(前)(mm).....	1,120
トレッド(後)(mm).....	1,105
最低地上高(mm).....	170
車両重量(kg).....	485(495)
乗車定員(名).....	4
車両総重量(kg).....	705(715)

●性能

登坂能力(度).....	23.3(22.8)
制動距離(初速50km/h)(m).....	11
最小回転半径(m).....	4
加速(0→400m)(sec).....	21.6

●エンジン

形式.....	水冷2サイクル直列2気筒
内径×行程(mm).....	61.5×60
総排気量(cc).....	356
圧縮比.....	6.5
最高出力(ps/r.p.m.).....	32/6,000
最大トルク(kg-m/r.p.m.).....	4.1/5,000

●燃料・潤滑油タンク

燃料タンク容量(ℓ).....	25
潤滑油タンク容量(ℓ).....	2.5

●電気装置

バッテリー(V-AH).....	12-26(寒冷地仕様は12-35)
------------------	--------------------

●伝導装置

クラッチ形式.....	乾燥単板ダイヤフラム式
変速機形式.....	前進4段フルシンクロメッシュ・後退1段
変速比 第1速.....	3.687
変速比 第2速.....	2.203
変速比 第3速.....	1.476
変速比 第4速.....	1.000
変速比 後退.....	3.663

●油圧装置

油圧形式.....	ラック&ピニオン
-----------	----------

●懸架装置

前車軸形式.....	セミトレーリングアーム式独立懸架
後車軸形式.....	セミトレーリングアーム式独立懸架
前スプリング形式.....	トーションバー・オイルダンパー併用
後スプリング形式.....	トーションバー・オイルダンパー併用
タイヤ.....	4.80-10-4PR

●制動装置

主ブレーキ形式.....	油圧式4輪制動
ブレーキ(前).....	リーディング・トレーリング
ブレーキ(後).....	リーディング・トレーリング
駐車ブレーキ形式.....	機械式後2輪制動

●フレーム形式.....	モノコック式
--------------	--------



●Super L ()内はCustom Lです。

●この仕様は例示と異なることがあります。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2