



hard mini SUBARU

R2 / **GL**

SUBARU R2 GL

「優雅なるミニ」—GL登場!

見えるところはもちろん……見えないところにもぜいたくをつくしました。

カカオブラウンの豪華で格調高い室内一段と充実した安全装備、ぜいたくな防音・遮音装備による静粛さ、タフなエンジンと4輪独立懸架のコンビが生み出す高性能……と4拍子そろったハイレベルの超豪華ミニです。

ぜいたくすぎるかな? と思うくらい、ぜいたくをさりげなく楽しむのが都会派の優雅なやりかた。シックで落ち着いたゆとりを感じさせます。

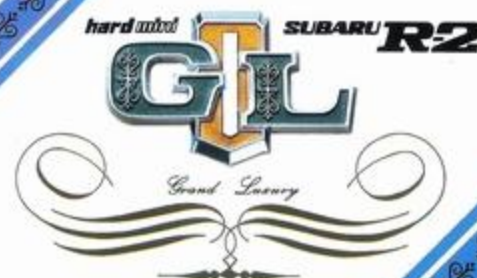
あなたもイキに乗りこなしてみては…。

おい、ゴージャス! 思わず目をみはる格調高い 室内装備

カカオブラウンのツートンカラーを基調にしたインテリアはゴージャスそのもの。これがミニ? と疑うほどの豪華さです。3連丸型メーター付の充実したダッシュボード、皮しばレザーのデラックス・シート、便利なセミコンソールボックス、豪華な吊り天井やじゅうたんなど室内装備は満点。また、室内スペースは驚くほどの広さ。大人4人がゆゆうとくつろげます。そのうえ、ぜいたくな防音遮音装備により室内は軽の常識を破る静かさ。4輪独立懸架で乗り心地はまったく快適。また、ヒーターはブロー付で真冬でも寒さ知らず。大きいトランクも大変便利と至れり尽くせり。さらに、リヤウインドゥには国産車ではじめての本格的デフロスターを装備するなど、安全対策も万全です。余裕ある安全で快適なドライブが楽しみいただけます。

風格ただよ豪華な外装

スバルR-2の豊かで洗練されたボディスタイルに、さらにハイセンスな装備がほどこされました。フロントマスクを引きしめるフォグランプ、サイドとリヤに輝くGLマークのオーナメント、リヤには豪華なダブルライセンスランプ、ボディラインを引立てるモールディングなど、きめ細かなドレスアップがハイグレードカーのムードをただよわせます。



mm
max
max.sj
0→400m



A フォグランプ

配光特性のすぐれたフォグランプはフロントマスクを引きしめています。

B サイドオーナメント

左右ともサイドに豪華なGLマークが輝きます。

C 助手席側ドアキーロック

助手席側に便利なキーロックを装備。右側いっぱいには駐車しても安心です。

D リヤスタイル

ゴージャス・ミニを象徴するGLマーク、ナンバープレートも右左から照らすダブルライセンスランプ、(軽で唯一)マフラーカッター、リヤウインドゥモールを装備。

SUBARU R2 GL

「優雅なるミニ」—GL登場!

見えるところはもちろん……見えな
ところにもぜいたくをつくしました。
カカオブラウンの豪華で格調高い室内
一段と充実した安全装備、ぜいたくな
防音・遮音装備による静粛さ、タフな
エンジンと4輪独立懸架のコンビが生
み出す高性能……と4拍子そろったハ
イレベルの超豪華ミニです。
ぜいたくすぎるかな? と思うくらい
のぜいたくをさりげなく楽しむのが都
会派の優雅なやりかた。シックで落着
いたゆとりを感じさせます。
あなたもイキに乗りこなしてみては…。

おい、ゴージャス! 思わず目をみはる格調高い 室内装備

カカオブラウンのツートンカラーを基調にし
たインテリアはゴージャスそのもの。
これがミニ? と疑うほどの豪華さです。
3連丸型メーター付の充実したダッシュボ
ード、皮しばレザーのデラックス・シート、便
利なセミコンソールボックス、豪華な吊り天
井やじゅうたんなど室内装備は満点。
また、室内スペースは驚くほどの広さ。大人
4人がゆうゆうとくつろげます。そのうえ、
ぜいたくな防音遮音装備により室内は軽の常
識を破る静かさ。4輪独立懸架で乗り心地は
まったく快適。また、ヒーターはプロア付で
真冬でも寒さ知らず。大きいトランクも大変
便利と至れり尽くせり。
さらに、リヤウインドウには国産車ではじめ
ての本格的デフロスターを装備するなど、安
全対策も万全です。余裕ある安全で快適なド
ライブが楽しみたいだけです。

max.power 32ps/6,500r.p.m
max.torque 3.8kg-m/5,500r.p.m
max.speed 115km/h
0→400m 21.7sec.



●リヤシート
フロントシートとの間をたっぷりとってある
ので4人乗りのときもゆったりくつろげます。
●3連丸型メーター
タコメーター、トリップメーター組込み。
●全天候型3ウェイセンターベンチレーション
雨の日もフレッシュエアが風量豊かにはいっ
て快適。グリルの中央にはクリヤーゴールド
のスパルマーク、周囲にはホワイトラインの
はいた美しい仕上げです。
●リヤウインドウ・デフロスター
本格的デフロスター実現。後方視界が確保
できて安全(国産車唯一)。
●セミコンソールボックス
コインや小物入れに重宝です。
●照明付シガーライター
夜間でも位置がハッキリわかって便利(軽で
唯一)。
●リクライニング
前のレバーは微調整(運転席のみ)、最適なド
ライビングポジションが得られます。
後のレバーはオートリターン付リクライニ
ング。

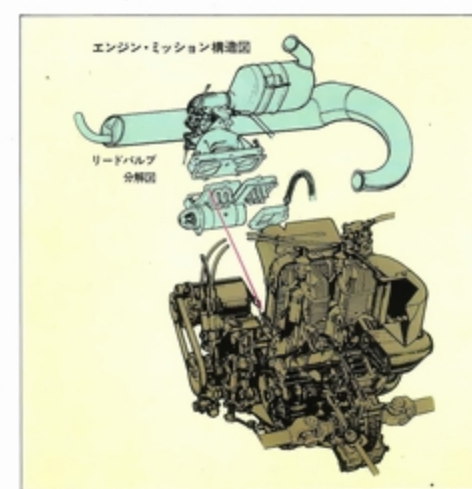
●ダッシュボード
皮しばレザーの安全パッド、3連丸型メー
ター、全天候型3ウェイセンターベンチレー
ション、ラジオ、照明付シガーライター(軽で唯
一)、電動式スクリーンウオッシャー、パッシ
ングライト(軽で唯一)などをフル装備。
●フロントシート
運転席・助手席とも座り心地のよいハイバ
ックレストのリクライニング付セパレートシ
ート。特に運転席は適正なドライビングポジ
ションが得られる微調整付(軽で唯一)。セ
イフティビローは助手席も標準装備です。

●安全走行を支えるスパルR-2GLのメカニズム

《安全》でゆとりあるドライブを約束
するタフで静粛な高性能エンジン

スパルR-2GLのエンジンは、セダンのエン
ジンをベースに、さらにチューンアップした最
高出力32ps/6,500r.p.m.最大トルク3.8kg-m/
5,500r.p.m.の強制空冷2サイクルエンジンで
す。

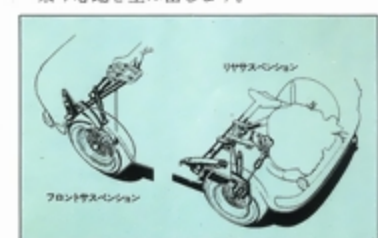
- 冷却効率がすぐれ、しかも軽量で耐久性に
すぐれたアルミ合金シリンダーを採用して
いますので、連続走行にも余裕充分です。
- 吸気効率のよいダブルベンチュリーおよび
パワージェット付のキャブレターと、回転
速度に応じて適切な吸気を行なうリードバ
ルブの採用により、低速から高速までねば
り強い力を発揮します。
- ピストントップリングに、ガスシール性に
すぐれ、燃焼効率を高めるL型リングをわ
が国ではじめて採用。燃費も向上しました。
- 空気導入方式の変更、シーリング材や防音
材の追加によりエンジン音は格段に静か
になりました。
- 排気効率がよく、すぐれた消音効果をもつ
ディフューザーマフラーを採用しました。



高速時代の《安全》を支えるセミトレ
ーリングアーム式4輪独立懸架方式

スパルR-2GLのサスペンションは、前車軸、
後車軸ともセミトレーリングアーム式の4輪
独立懸架です。高速でももちろん、コーナ
リングや悪路走行においても抜群の安定した
走りを見せてくれます。

- トーションバーとオイルダンパーを組
合わせた独特の4輪独立懸架は、バネ下重量が軽
く、接地性にすぐれています。
- バランスのよい懸架方式プラス適切な重量
配分が、安定した操縦性、走行性と快適な
乗り心地を生み出します。



ドライバーの《安全》で快適な運転を
守る全天候型3ウェイセンターベン
チレーションとデフロスター

スパルR-2GLはダッシュボード中央に全
天候型3ウェイセンターベンチレーションを備
えています。またリヤウインドウには国産車
ではじめてのデフロスターが設けられました。

- 全天候型3ウェイセンターベンチレー
ションは風量が豊富で、風はドライバーの胸元・
足元・デフロスターの3方向に広がり、安
全で快適な運転が楽しめます。
- リヤウインドウのデフロスターは、エン
ジンからの温風を利用しています。この方
式をリヤに採用したのは国産車ではじめて
で、後方視界を確保し、安全運転を守ります。



SPECIFICATION

■寸法・重量

全長(%)	2,995
全幅(%)	1,295
全高(%)	1,345
室内長(%)	1,570
室内幅(%)	1,115
室内高(%)	1,120
ホイールベース(%)	1,920
トレッド(前)(%)	1,120
トレッド(後)(%)	1,105
最低地上高(%)	170
車両重量(kg)	460
乗車定員(名)	4
車両総重量(kg)	680

■性能

最高速度(km/h)	115
登坂能力(度)	22.3
制動距離(初速50km/h)(m)	11
最小回転半径(m)	4
燃料消費率(諸般平均値)(km/ℓ)	28
加速(0→400m)(sec.)	21.7

■エンジン

種類	強制空冷2サイクル直列2気筒
内径×行程(mm)	61.5×60.0
総排気量(cc)	356
圧縮比	6.5
最高出力(P/S/r.p.m.)	32/6,500
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	3.8/5,500

■燃料・潤滑油タンク

燃料タンク容量(ℓ)	25
潤滑油タンク容量(ℓ)	2.5

■電気装置

バッテリー(V-AH)	12-26
セネレーター(V-KW)	12-0.2
スターター(V-KW)	12-0.6

■伝導装置

クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式
変速機形式	前進4段・フルシンクロメッシュ、後退1段
変速比	第1速 3.687
	第2速 2.203
	第3速 1.476
	第4速 1.000
	後退 3.663

■操縦装置

変速形式	ラック&ピニオン
減速比	16.2

■懸架装置

前車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架
前スプリング形式	トーションバー・オイルダンパー併用
後スプリング形式	トーションバー・オイルダンパー併用
タイヤサイズ	4.80-10

■制動装置

主ブレーキ形式	油圧式4輪制動
ブレーキ(前)	リーディング・トレーリング
ブレーキ(後)	リーディング・トレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■フレーム形式

(この仕様は、お取り置きが異なります)

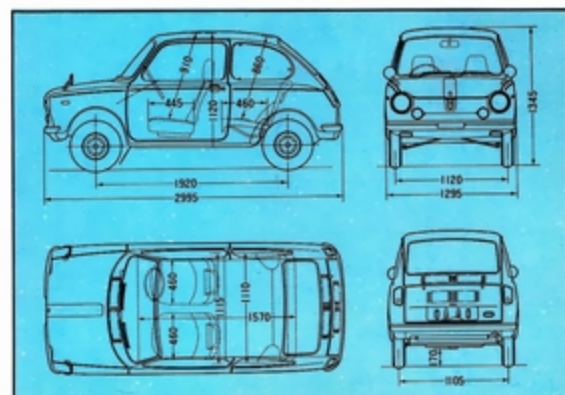
BODY COLOR



■アドニスホワイト



■ハーキュリーズゴールド



スバル純正 R マチーク

スバル R-2 には、スバル純正 R マチーク オイル をご使用ください。

全国のスバル販売店、及び下記4社のガソリンスタンドに用意しております。

☐ 共同石油 ☐ シェル石油 ☐ 日本石油 ☐ 丸善石油



スバル R-2 の保証期間は、1 年間または 20,000 キロです。