

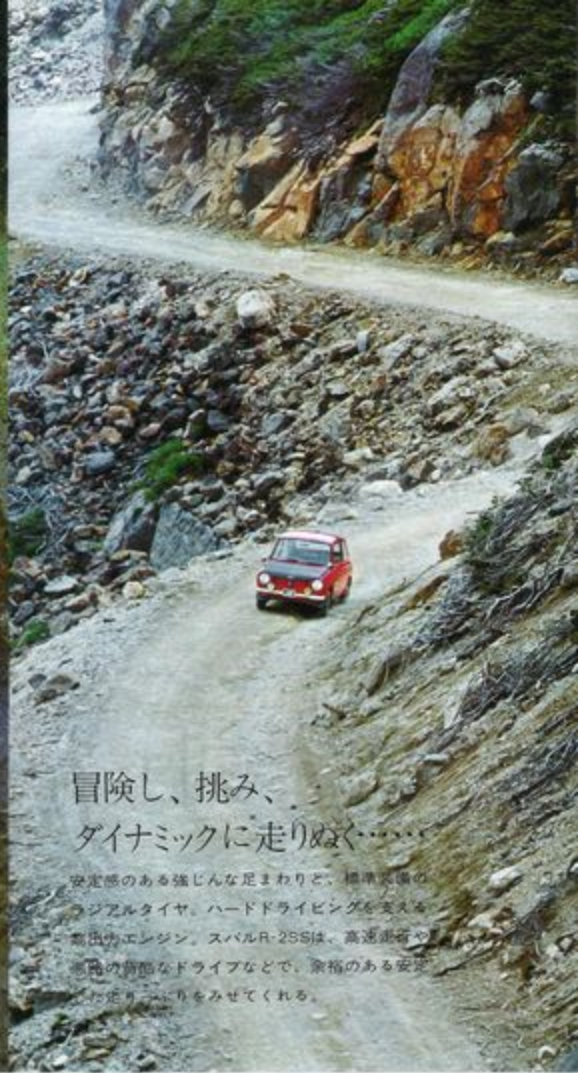
hard mini SUBARU
 R2SS

SUBARU R2 Sporty Deluxe



逞しい実力をうちに秘めた
信頼できるスポーツマシン





冒険し、挑み、 ダイナミックに走りぬく……

安定感のある強じんな足まわりと、標準装備のラジアルタイヤ、ハードドライビングを支える高出力エンジン。スバルR-2SSは、高速走行や急降の苛酷なドライブなどで、余裕のある安定した走り・乗りをみせてくれる。

操縦者をしっかりとサポートする運転席がスポーティなドライビングを可能にした。

ドライバーをつつみこむような、バケットタイプの豪華なフロントシート。握りが太く、しかもホイールをひとまわり小さくしたスポーティなハンドル。丸型3連メーターには、もちろんタコメーターつき。そして、ヒール&トゥ・アクセルペダル。——充実した装備のかずかずがハードなドライブを可能にする。そして掘ぬけたセンスとデザインが、室内をいっそうスポーティで豪華に仕立てあげている。もちろん安全対策は万全だ。



- ①クラッシュパッドで厚くカバーされたダッシュボード。スポーティな2スポーク小径ハンドルにはもちろんセンターパッドつき。3連丸型メーターは、タコメーター、トリップメーターを組込んだ本格的なスポーツ仕様。
- ②スイッチ類は、操作しやすくセットされている。パッシングライトを標準装備。なお、ライティングスイッチの操作でパーキングランプ（駐車専用灯）を3つに使い分けることができる。キーは、リバーシブルキー。
- ③非常点滅表示灯を操作する（HAZARD-WARNING）スイッチ。
- ④ヒール&トゥ・アクセルペダルを装備。機敏なペダル操作を求められるスポーツ走行に欠かせないもののひとつ。



洗練された男くささが魅力のハードなSS

ハードクロームメッキ・アルミシリンダー・ソレックスタイプ36バルブインパルスカップレター・セグメント・リッパーム式車輪立懸架・トーションバー式スタビライザー・最高世界特性0.60アン・メースター・ローム・ア

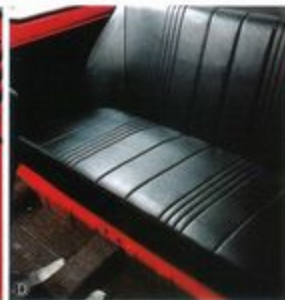
安定した高性能を内に秘めた逞しいスタイル。サイドオーナメントに実力派SSの誇りが輝く。

車高をぐっとさげ、黒のラジアルタイヤがボディをしっかりと支える精悍なスタイリング。フロントマスクを引き立てるフォグランプ、ノーズフィン、砲弾型ミラー。

そして、サイドビューを引きしめるオーナメントと、リヤの“SS”マーク。

外装、内装ともにいたれりつくせりの装備をほどこされたスバルR-2SSは、あらゆる点で実力派スポーツの魅力でいっぱいだ。

また、オプションパーツも豊富に用意してある。



A スポーツ的な砲弾型フェンダーミラー。フォグランプは、広い視界が確保できるすぐれた配光特性をもっている。泥はねを防ぐノーズフィン、高速で威力を発揮するラジアルタイヤ。色さしホイールキャップを標準装備。

B サイドビューに鮮やかなアクセントを添える“SS”オーナメント。

C 逞しい力感にあふれたリヤグリルと、高性能スポーツのシンボル“SS”マーク。

D このクラスで最大級の広い室内は、SSにもそのまま引き継がれている。リヤシートま

わりはセダンなみ。また、このクラス最大のドア巾、広いトランクルームも魅力。

E 運転転座、助手席とも、セーフティローラーと2点式セーフティベルトを標準装備。なお、フロントには3点式、リヤには2点式のセーフティベルト取付けができる。

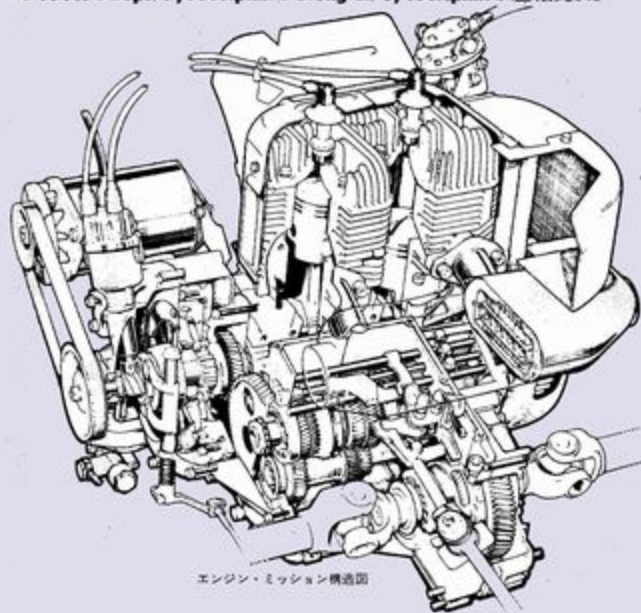
※スバルR-2SSには、以上のほかにも強力な全天候型3ウェイ・センターベンチレーション、デフロスターとしても効果的な強力ヒーターなどもはじめ、数々のゆきとどいた装備がほどこされている。

なお、フロントシートは、8段階140mmにスライドできる4段フルリクライニングシート。

MECHANISM

スポーツ走行に欠かせないもの——それはドライバーの信頼を裏切らないハイメカニズムだ。

●356cc ●36ps/7,000r.p.m. ●3.8kg-m/6,400r.p.m. ●圧縮比7.5

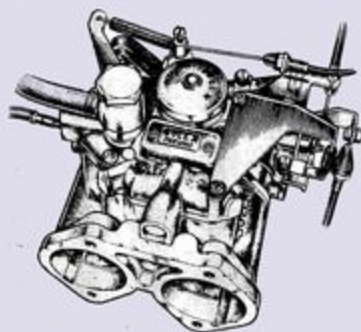


エンジン・ミッション構造図

ハイパワーでねばり強いエンジン

スバルR-2 SSのエンジンは、定評ある信頼性をベースに、数々の新機構をとり入れて設計された、高出力、高性能のスポーツタイプ。ダイナミックなドライブが楽しめる。

- ハードクロームメッキのアルミシリンダーは、冷却効率にすぐれ、高速耐久性は抜群。
- ゾレックスタイプ36PHHツインバレルキャブレターを標準装備。GTクラスにも数少ない高級品。
- 日本で初めての特殊ピストン・リングを採用。ガスシール性にすぐれ燃焼効率がよい。
- シリンダータイミングを高速度にし、また圧縮比をスポーツタイプにアップ。
- 吹き返しがなく、低速での吸気効率がよいリードバルブを使用。
- SS専用の高速度ディフューザーマフラーとマニホールドを採用。
- ミッションは、前進4段フルシンクロ。適切なギヤ比と操作しやすいフロアシフトが、エンジン性能をフルに引き出してくれる。



圧倒的な走行安定性

スポーツタイプに強化された足回りはもちろん、あらゆる面でバランスよく設計されたスバルR-2 SSは、高速、悪路を問わず、ずばぬけた走行安定性を発揮してくれる。

- 前車軸、後車軸ともにセミトレーリングアーム式4輪独立懸架を採用。そのすぐれたロードホールディング、特にコーナリングでの強さは、セダンですでに実証済み。
- フロントサスペンションにすぐれたロール剛性を生むトーションバー式スタビライザーを装備。
- スポーツタイプに強化したトーションバー・スプリングと、強力なオイルダンパーの動きは、走行安定性を支えるだけでなく、乗り心地をまったくそこなわない。
- 以上のすぐれたサスペンション・システムとコンビを組むのが、低速で軽く高速で非常に安定したラック&ピニオン式ステアリング。スポーティな小径ハンドルと相まって、そのハンドルの切れは最高。
- そのほか、ラジアルタイヤの標準装備や、重心高を下げた低い車高などが、安定した走行性と確実な操縦性を生み出している。

COLOR VARIATION



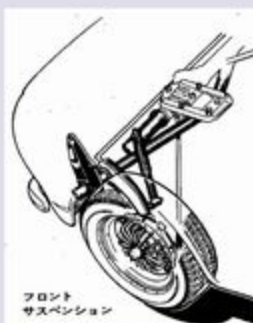
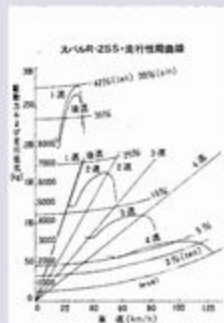
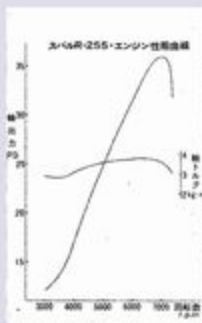
サンビームイエロー/内装色 ブラック



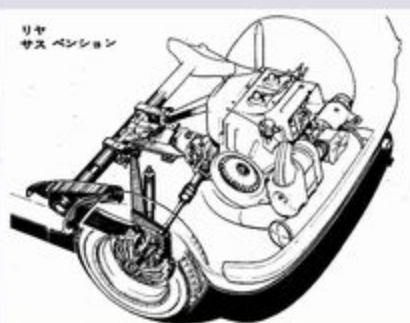
アドニスホワイト
内装色 ブラック



イタリアンレッド
内装色 ブラック



フロントサスペンション



リアサスペンション

SUBARU R2

スポーツデラックス

- 356cc
- 32ps/6,500r.p.m.
- 3.8kg-m/5,500r.p.m.
- max. speed 115km/h
- 0→400m 21.5sec.



スバルR-2SSの兄弟車、スポーツデラックスも新登場——。32馬力にパワーアップされた強力エンジンと、セミトレーリングアーム式4輪独立懸架の強じんな足まわり。ハイウェイに悪路に、すばらしい走行性能を発揮する高性能スポーツセダンです。スポーツムード満点の内・外装も注目のまど。特にスポーティな3連丸型メーターや、2スポーク小径ハンドル。そして豪華なフロントのバケットタイプシートなど、運転席まわりの装備はSSとまったく変わらない本格仕様。思いっきり若々しく、イキに乗りこなしていただける、R-2シリーズの新鋭車です。

★主なスポーツ装備

- 砲弾型フェンダーミラー
- スポーツホイールキャップ
- 新型パターンのブラックタイヤ
- スポーティな2スポーク小径ハンドル
- タコメーター、トリップメーター組込みの丸型3連メーター
- 安全で便利なパッシングライト
- フロントウィンドウの部分強化ガラス
- ヒール&トゥ・アクセルペダル
- フロントのバケットタイプシート（運転席にセイフティビローと、2点式セイフティベルト付）
- フロントシートのスライド巾は、8段階140mm、4段フルリクライニング。

※ボディカラー

- アドニス ホワイト/内装色 ブラック
- サンビーム イエロー/内装色 ブラック
- ブルターニュ グリーン/内装色 ブラック

SPECIFICATION

SS スポーツデラックス

■寸法・重量

全長(mm)	2,995	2,995
全巾(mm)	1,295	1,295
全高(mm)	1,335	1,345
室内長(mm)	1,070	1,070
室内巾(mm)	1,115	1,115
室内高(mm)	1,120	1,120
ホイールベース(mm)	1,920	1,920
トレッド(前)(mm)	1,125	1,125
トレッド(後)(mm)	1,110	1,105
最低地上高(mm)	160	170
車両重量(kg)	450	445
乗車定員(名)	4	4
車両総重量(kg)	670	665

■性能

最高速度(km/h)	120	115
加速能力(度)	22.8	22.8
制動距離(初速50km/h)(m)	11	11
最小回転半径(m)	4.0	4.0
燃料消費率(km/ℓ)	24(60km/h)	28(40km/h)
加速(0→400m)(sec.)	19.9	21.5

■エンジン

種類	強制空冷2サイクル直列2気筒(アルミシリンダー)	
内径×行程(mm)	61.8×60	
総排気量(cc)	356	
圧縮比	7.5	6.5
最高出力(ps/r.p.m.)	36/7,000	32/6,500
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	3.8/6,400	3.8/5,500

■燃料・潤滑油タンク

燃料タンク容量(ℓ)	25	
潤滑油タンク容量(ℓ)	2.5	

■電気装置

バッテリー(V-Ah)	12-26	
ゼネレーター(V-KW)	12-0.2	
スターター(V-KW)	12-0.6	

■伝導装置

クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式	
変速機形式	前進4段・フルシンクロメッシュ、後進1段	
変速比	第1速 3.687	
	第2速 2.203	
	第3速 1.476	
	第4速 1.000	
	後進 3.663	

■降車装置

変速形式	ラック&ピニオン	
減速比	16.2	

■懸架装置

前車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架	
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架	
前スプリング形式	トーションバー・オイルダンパー併用	
後スプリング形式	トーションバー・オイルダンパー併用	
タイヤサイズ	135-SR10(ラジアル) 4.80-10(SKHバタール)	

■制動装置

主ブレーキ形式	油圧式4輪制動	
ブレーキ(前)	リーディングトレーリング	
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

■ブレーキ形式

モノコック式 (この仕様は、お買い求めの車種により異なります)

