

NEW SUBARU R2 VAN

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

新発売

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★



NEW SUBARU R2 VAN

スマートで高性能な能率バン

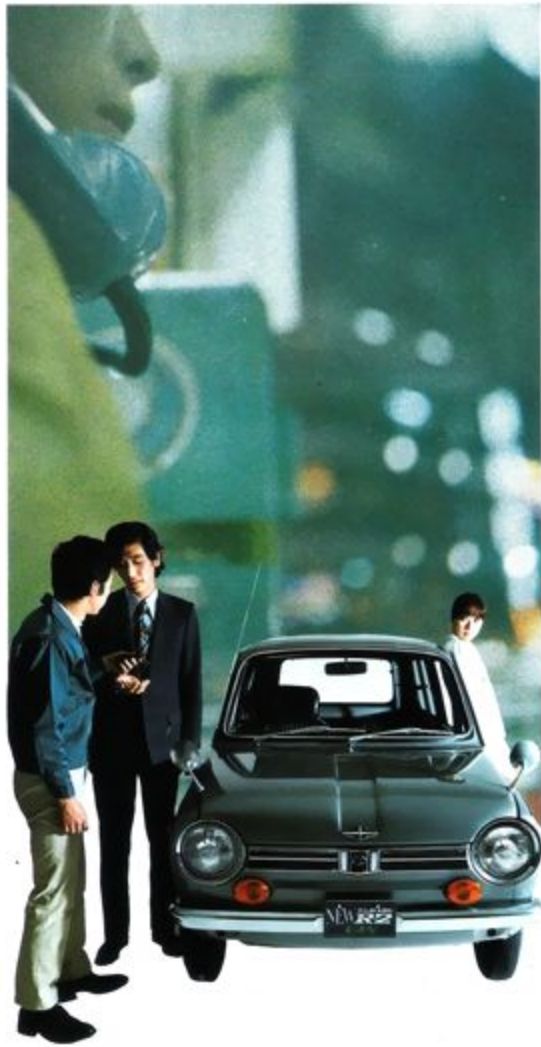
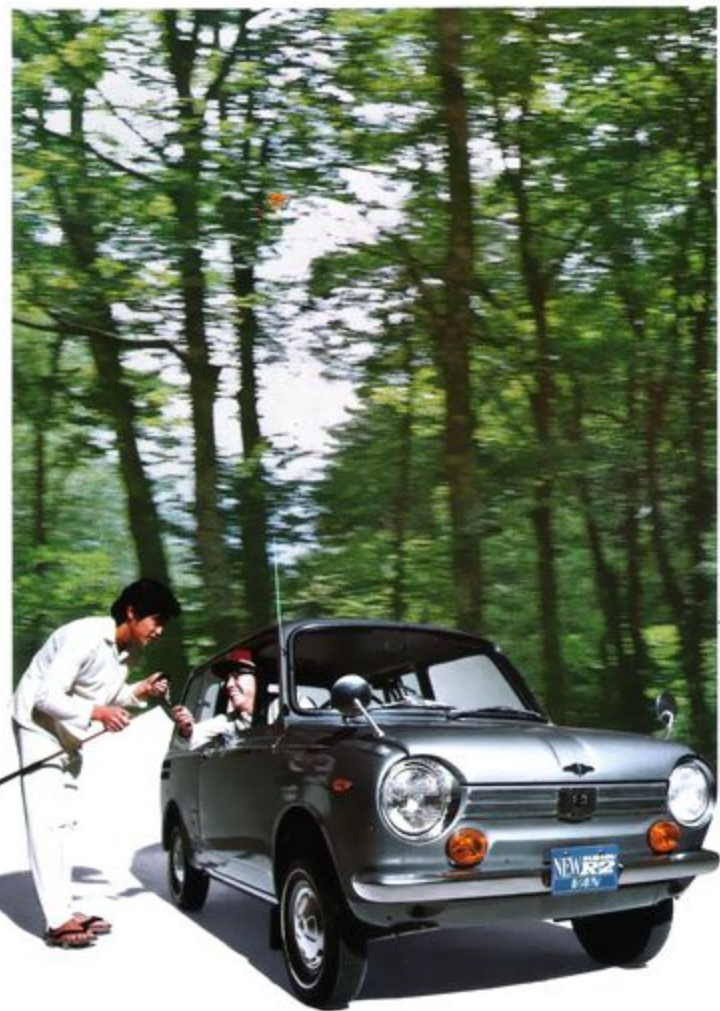
スバルR-2バンは、高性能で人気のあるスバルR-2の姉妹車です。フロント・ガーニッシュでキリリと引き締まったスマートなスタイルと信頼性の高いメカニズムのすべてを引き継いだ、タフでスマートな高性能商用車。職種を選ばない多用途ぶりが特長です。新設計の強力エンジンに、4段フルシンクロミッション。強じんな足回りはセミトレーリングアーム式4輪独立懸架。高速、悪路を問わず、すばらしい走りっぷりを発揮。

広い荷室と居住性は群を抜いています

荷室の面積はボンネットタイプバン随一(1.23 m²)。しかも荷台はフラットです。すぐれた居住性も注目のまと。4人乗ってもゆゆうの快適設計。装備はセダンなみ。荷物がたくさん積めて、しかも使い途が広いスバルR-2バンは、ビジネスの能率とスピードをぐーんとアップ。

安全性と耐久性で、高い信頼を得ています

スバルR-2バンは、安全対策においても充分な配慮がゆきとどいています。加えて、がんじょうなモノコックボディとタフなエンジンをはじめ、その耐久性は定評のあるところ。故障が少なく、それだけ維持費もおトク。すべてに有利なコマーシャルカーです。



生活に落ち着きをとれもどす
70年代
ほんとうに実用価値のある
車が選ばれる時代です

より豊かに、より機能的に……人間の生活観は70年代に大きく変わりつつあります。物を見きわめることが習慣となり、真に価値あるものが大切にされる時代がやってきました。スバルR-2バンは、充実した生活を求める人々のためのほんとうに価値ある商用車です。スバルR-2バンは、効率よく運べる機能的な設計、長年の実績が示す耐久性、そして定評ある経済性、と3拍手そろったビッグな多用途バンです。

乗る時、乗る人を選ばない多用途バン

お仕事に、レジャーに……スマートな多用途バンは、乗る時、乗る人を選びません。人気者スバルR-2バンのキーは、人から人へ、手から手へ……。

広い荷室、フラットな荷台

積荷を選ばないビッグな多用途バン



■スバルR-2バンには、荷物を積むのにじゃまなタイヤハウスの出っ張りがありません。荷台はすみずみまでまっ平ら。ムダなく使えるうえ、かさばる荷物もスムーズに押し込めます。（タイヤハウスの出っばりのないライトバンはスバルR-2バンだけ）

■積載量は2人乗りなら300kg、4人乗りでも200kgも積

めます。重い荷物もOK。

■リヤゲートはワンタッチで大きく開き、荷物の出し入れにたいへん便利。雨の日には傘がわりになります。

■サイドウィンドウにはガードバーつき（全車種とも）。めいっぱい積んでもガラスに当たる心配がありません。



荷室面積はボンネットタイプ
バンで最高！おまけにトランク
があるのはこのバンだけ

■床が平らだけでなく、荷台の長さがこのクラスでいちばん長く、荷室面積がいちばん広いのも、このバンの利点です。

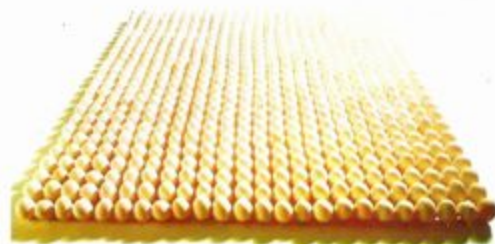
荷室長（2人乗車時） 1,140mm

荷室巾 1,085mm

■4輪独立懸架の採用（このクラス唯一）でクッションがよく、荷くずれや荷いたみのないの大きな特長。こわれやすい品物や貴重品の運搬に最適です。

■全車種とも床面にマットつき。広くてフラットな荷台は、清潔さも最高です。

■他車にはまねのできないトランクつき。荷室にいっぱい積んだうえに、フロントのトランクも使える欲ばり設計。手回り品やよこれをさらう品物を入れるにはもってこいです。



NEW SUBARU R2 VAN

フィッシング
 ひとりでじっくり余味をR-2パン。
 雨の日にはリヤネットが役に立ちます。
 レジャー用品も全部積んで、
 まにまに帰る。



スイートホーム

やっほもつさへ引越した新地へ。
 多摩川沿いを走りながら、R-2パンの
 清潔な台。ルーフキャリアを壁に
 まるで家のように。R-2パンの貴重品は
 トランクにどうぞ。



生活圏拡大！
 週末がぐーんとビッグに楽しめます

ショッピング

清潔な荷台は、R-2パンのショッピングに最適。
 1週間分の買物もラクラクはこみます。さら
 セメントも運べるR-2パンは、R-2パンの最強



アマチュアカメラマン
 4輪独立脚架のカメラマンは
 撮影機材をいれ込みます。
 荷台をうまく利用すれば、新鮮な
 カメラマンも見えます。



かまざる楽器は、R-2パンの大きなゲート
 クイックハウスで出っけが、R-2パンのゲート
 たいへんスムーズです。おまじののびと
 野外演奏は、R-2パンの最強……

グループサウンズ

ピクニック

水曜日は、R-2パンの休日。R-2パンの
 広さ、R-2パンのR-2パンのR-2パン
 まは、R-2パンのR-2パンのR-2パン
 気持ちは、R-2パンのR-2パンのR-2パン



バンを選ぶにも、まず室内から のびのびできるゆうゆう設計、装備も充実

■フロントシートはバックレストが45mmも高くなりました。手足をゆうゆう伸ばせる運転席。カーブドガラスの採用でショルダースペースも充分。

■使いやすいフロアシフトの4段フルシンクロミッションをはじめ、運転席は機能的な設計です。

■タバコの煙もすーっと消えるエアフローベンチレーション。リヤにアウトレットがつけました。また、車の方

向をフロントウィンドウ、胸元、足元と3方向に切りかえができる、全天候型ですから、室内はいつもさわやか。

■性能を2割アップした寒さ知らずの強力ヒーター。ヒーター操作の集中化で使いやすくなりました。

■三角窓のないフルオープンドアウィンドウ。ドア巾は1,040mmと驚ろくべき広さ。全車種、運転席と助手席の両方にアームレストつき。



NEW SUBARU R2 VAN



若い店員さんも、これなら「決まった！」 充実した室内装備にご注目を

■セーフティパッドで覆われたブラックトーンのダッシュボードはスバルR-2セダンを受け継ぎ、突起をなくしたスイッチ、ノブ類が機能的に配置されています。(SDXはラジオとシガレットライターつき)

■全車種ともツインデフロスターとウインドラスクリーンウォッシャー標準装備 (SDXは電動式)。

■防眩処理をほどこした丸型2速メーター。ハンドブレーキ警告灯つき。

■大きなドアはセーフティノブと、アンチバースト式ドアロックで二重に安全。SDXは助手席側にも外からしめるキーロックつき。

■運転席と助手席の間にヒーター操作を集中化。ヒーターレバーと室内・デフロスター切り替えレバーが並んだため、いっそう便利。

■フロントシート・バックレストは45mmも背が高くなって、安定したドライビングポジションが得られます。

■運転席は140mmとこのクラス最大のシートスライド。SDX、DXは助手席もシートスライドつき。

■SDXのフロントシート・バックレストは4段階調節オートリターン式フルリクライニング。しかも、運転席は微調整つき。

■広いレッグスペースはセダンと同じ。SDXはじゅうたん、ヒールパッドつき。大きなラゲージシェルフは手回り品を入れるのに便利。

■リヤシートは高ゆき、レッグスペースともにこのクラス最高の広さ(後席有効長580mm)。タイヤハウスの出っばりがないので後席は2人乗りでもゆったり、ショルダースペースも充分。

■リヤシートの背当ては、ワンタッチでフラットな荷台に早変わり。

PHOTO:スーパーデラックス



車種とボディカラー紹介

用途に応じて比較・検討のうえ、お好みの車種をお選びください



スーパーデラックス

(ボディカラー……アドニスホワイト、サターングレー(メタリック))
(内装色……黒)



- ダッシュボード/ラジオ、シガレットライター、2速ワイパー、電動式ウィンドウウォッシャーなどの豪華装備。
- フロントシート/運転席はリクライニングに微調整つき、助手席もリクライニングとシートスライドつき、フロアはカーペット、助手席ドアにキーロックつき。
- リヤシート/4人乗車時でもレッグスペースは充分。



デラックス (ボディカラー……アドニスホワイト)

(内装色……黒)



- ダッシュボード/ハンドブレーキパイロットランプ、サンバイザーは助手席にもあり、グローブボックスはリッドつき。
- フロントシート/運転席・助手席ともシートスライドつき。
- リヤシート/ワンタッチで荷台に早変わり。操作は簡単で確実に止まります。



スタンダード (ボディカラー……アドニスホワイト)

(内装色……黒)



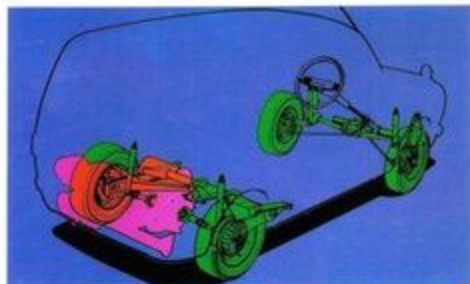
- ダッシュボード/全天候3ウェイベンチレーション、ハザードウォーニングスイッチ、防眩処理をほどこした見やすい速メーター、リバーシブルキーなど機能的で安全を守る装備はすべてそなえています。
- フロントシート/運転席シートスライド(140mm)、助手席にもついているアームレスト、ヒーターは全車種標準装備、運転席はセイフティビロー、セイフティベルトつき。
- リヤシート/OXとまったくかわりありません。荷室のリヤクォーターにはガードバーもついています。



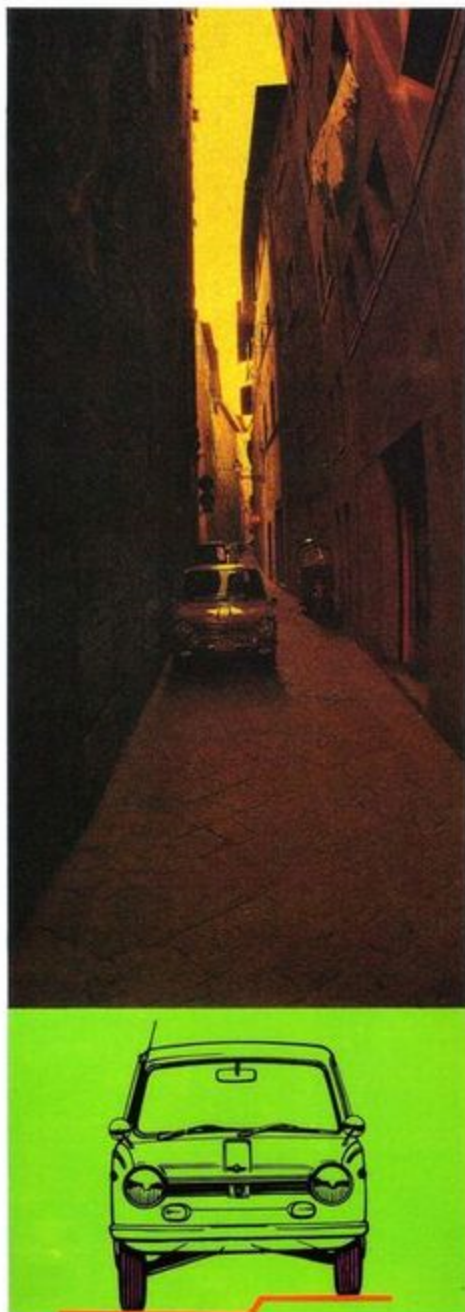
「軽」については12年余の歴史をもつスバルの技術陣が、オールラウンドな高性能を実現しました。パンを選ぶポイント＝耐久性・経済性もバツグン!

定評あるスバルの技術が磨きあげたメカニズムは、どんな道でもとわずタフに走りぬくオールラウンドな走行性能を発揮します。
実用性能がいちばんよくわかる「トルク当り重量」は、132^{kg}/kg-mと圧倒的に他車をよせつけません。運転のしやすさと機動性も抜群。
毎日の酷使にもビクともしない耐久性。1人当り25km(舗装平坦路、40km/h時)のすぐれた燃費。
スバルR-2バンは手間がかからず、安上がりで、経費節減に効果的——お買いどくな商用車です。

- 高性能エンジン……低速でねばりがあり、高速でのびる高出力エンジンです。
- 高性能で耐久力のある強制空冷2サイクル2気筒エンジン。水平横置きのためスペースをとりません。
- リードバルブの採用で、低回転時の吹き返しを防ぎ、低速でのねばりは抜群。
- 大型ディフューザーマフラーの採用で、高速での出力も充分。
- ダブルベンチュリタイプのキャブレターを採用して燃焼効率を高め、高出力を獲得。
- セミトレーリングアーム式4輪独立懸架……前車軸、後車軸ともセミトレーリングアーム式を採用。しかも、このクラス唯一の4輪独立懸架ですから、クッションがよく、走行安定性も抜群です。



■COを規制するアイドルリミッターを採用。無鉛化ガソリン使用OKなど公害対策にも万全を期しています。



前後軸ともセミトレーリングアーム式4輪独立懸架を採用しているため、高速走行時、特にコーナリング時の走行安定性にすぐれ、安全ドライブを助けます。
4輪独立懸架に加えて、独特なトーションバー・スプリングとオイルダンパーの組合せが路面の衝撃をソフトに受けとめます。乗り心地は満点。荷くずれ、荷いたみの心配もありません。

SPECIFICATION

	スタンダード	デラックス	スーパーデラックス
●寸法・重量			
全長	2,995mm		
全巾	1,295mm		
全高	1,355mm		
荷室長	1,140mm		
荷室幅	1,085mm		
荷室高さ	710mm		
荷床地上高	630mm		
ホイールベース	1,920mm		
トレッド(前)	1,120mm		
トレッド(後)	1,100mm		
最低地上高	180mm		
車両重量	475kg	480kg	485kg
最大積載量	2人/300kg	4人/200kg	
車両総重量(2名)	885kg	890kg	895kg
※(4名)	895kg	900kg	905kg
●性能			
燃料消費率(40km/h燃費時)	25km/l		
登坂能力	16.5度		
制動距離(初速50km/h)	1.3m		
最小回転半径	4m		
●エンジン			
形式	強制空冷2サイクル水平直列2気筒		
内径×行程	61.5×60mm		
総排気量	356cc		
圧縮比	6.5		
最大出力	26ps/5,800r.p.m.		
最大トルク	3.6kg-m/4,500r.p.m.		
●燃料・潤滑油タンク			
燃料タンク容量	25l		
潤滑油タンク容量	3l		
●電気装置			
バッテリー	12V-26AH(北海道地区は35AH)		
ゼネレーター	12V-16A		
スターター	12V-0.4kw		
●伝導装置			
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式		
変速機形式	前進4段フルシンクロメッシュ・後退1段		
変速比 第1速	3.687		
第2速	2.203		
第3速	1.476		
第4速	1.000		
後退	3.663		
●操縦装置			
商車形式	ラック&ビニオン		
商車比	00		
●懸架装置			
前車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架		
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架		
前スプリング形式	トーションバー、オイルダンパー併用		
後スプリング形式	トーションバー、オイルダンパー併用		
タイヤ(フロント)	4.50-10-4PR		
※(リヤ)	4.50-10-6PR		
●制動装置			
主ブレーキ形式	油圧式4輪制動		
ブレーキ(前)	リーディングトレーリング		
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		
フレーム形式	モノコック式		

※この仕様は断りなく変更することがあります

スバル純正 R-2 マチー

スバルR-2バンには、スバル純正「R-2 マチー」オイルをご使用ください。
全国のスバル販売店、及び下記4社のガソリンスタンドに用意してあります。

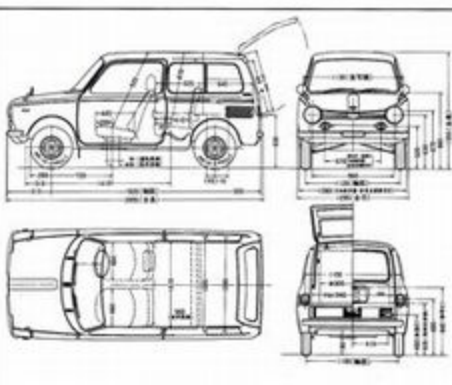
□日本石油 □丸善石油 □共同石油 □シェル石油



スバルR-2バンの保証期間は、1年間または20,000キロです。

仕様差表

項目	車種	スタンダード	デラックス	スーパーデラックス
●外装関係				
フロントガーニッシュ	X	○(DX用)	○(SDX用)	
ライトリング	X	X	○	
バンパー(フロント・リヤ)	銀色塗装	クロームメッキ	※	
モールディング(フロント・リヤ)	X	○	○	
※(フロント・リヤ)	X	X	○	
※(サイド)	X	○	○	
フロントワードオーナメント	X	○	○	
熱線吸収ガラス	X	X	○	
タイヤ	黒	白リボン	※	
ホイールキャップ	アルミ	クロームメッキ	※	
フェニール注入口ロック	X	○	○	
●内装関係				
フロントシートスライド	○(運転席)	○	○	
フロントシートリクライニング	X	X	○(後部座席)	
助手席サンバイザー	X	○	○	
フロアマット	PVCマット	ベロレータマット	カーペット	
内装色(後席)	X	○	○	
グローブボックススリット	X	○	○	
ヒーター	○	○	○(後部座席付)	
アームレスト	○	○	○	
●電装関係その他				
ラジオ&アンテナ	X	X		
ワイパー	1速	※	2速	
ウインドウスクリーンウォッシャー	機械式	※	電動式	
シガレットライター	X	X	○	
ハンドブレーキパイロットランプ	X	○	○	
ドアスイッチ(ルームランプ)	X	○	○	
助手席ドアキーロック	X	X	○	
マツト(トランクルーム)	X	○	○	
マツト(荷室)	○	○	○	
リバーシブルキー	○	○	○	
エアフローベンチレーター	○	○	○	
リヤクォーターガーダー	○	○	○	



NEW SUBARU R2 VAN

安全は正しい運転と整備から
制限を守りましょう。
(軽は高速路で80km/h
一般道で60km/h)

