

New *F* REX COMBI

XLsunroof/XL/FL/F/2seater

REX COMBI 4WD

TXsunroof/TX/TL



SUBARU

ミニに熱い視線。



いま街に、ミニを上手に着こなす女性が増えています。彼女は個性的な行動派。「今日の私と違う、新しい明日の私」と。ウィークデイは文化セミナーに、ウィークエンドはスポーツにとタイムテーブルはぎっしり。そんなアクティブな女性から、ミニを超えたザ・ビッグ・ミニ、FDFレックスコンビが熱い視線を集めています。キュートで個性的なスタイル、ゆとりの居住空間、大きなラゲッジスペース、キビキビとした軽快な走り、執群の経済性と静粛性……。FDFレックスコンビは、毎日をイキイキと暮らす女性の素敵なナイス・パートナーです。私のパーソナル・ワン



ちょっぴり大胆、マイ・タイム。

大型ドアを開ければ、まるでもうひとつの自分の部屋にいる時みたい。心も体もリラックス。とてもくつろいだ気分になる。自分だけの時間を、自分この感じ、いいな、のびのびできちって、楽しい。

プライベートルーム。ことができる。だけの空間だから、時にはちょっぴり大胆に。ことですね。



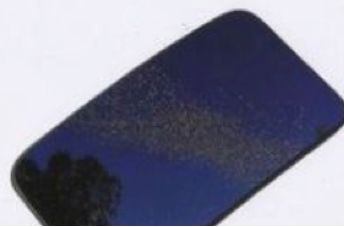
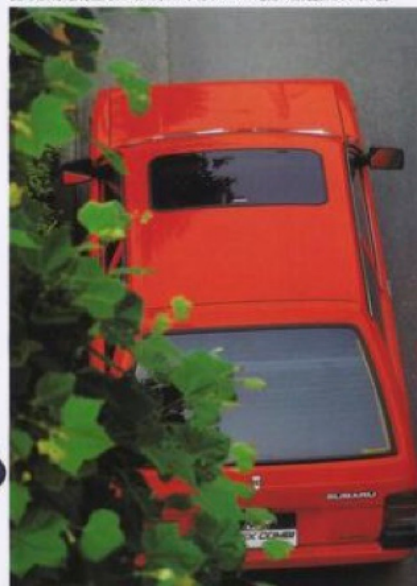
ロケットエンジン搭載のターボエンジン。最高時速180km/h。0-100km/h加速時間7.9秒。燃費（都市部）10.0km/L。燃費（高速）12.0km/L。燃費（混合）11.0km/L。安全装備：ABS、エアバッグ（運転席・助手席）。



ワンルーム感覚の広さ。室内は、ガラスドアを思い切り大きくしたヘリウムサンルーム。風通し抜群。カーディン付されたシットなインテリア。体にはくつろぎのいいシート。使いやすさ。快適。のびやかなヘッドスペース。快適さをつめこんだ、ゆたかの居住空間です。



最新式サンルーフ（XLサンルーフ/TURBOサンルーフ）
窓外と通気性。スモークガラスでワンタッチ操作でサンルーフを開閉。強力な風量。換気効果。室内はつねに爽やかに。サンルーフを開いて、光と風のドライブを。



夢いっぱい、分けてあげる。

街は女性の宝有庫。一日中、見ても飽きないくらい、いろんな宝物が隠れてくも。
あれがいいな、これがいいな。なんて願ふだ箱句。お店とお店を行ったり来たり。
買わずに帰って帰って来たり。でも、ホントは意外と楽しんでたりして……。
レックスコンピと一緒にいると、宝物いっぱい、はしくなっちゃいます。



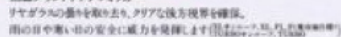
リヤシートの背もたれを倒せば、1185mm(荷室長)×1185mm(荷室幅)×850mm(荷室高さ)の
ビッグスペースが広がります。その上にはフロアマットを敷きつめたカーペット敷設。大きな開口部は
バックドアを開いて、積込降下しやすさ。1185mm(荷室長)×1185mm(荷室幅)×850mm(荷室高さ)の
ビッグスペースが広がります。



面倒臭がり屋だなんて大きな声では言えないけれど、結構ツメなところだって私は、レックスコンビ。やさしさにあふれているから、好きです。



サイドウィンドウの曇りをすばやく除去するパワフルなデフロスター。クリアな側方視界を確保する安全装備です。



シェイプアップされたボディをスタイリッシュに装うド
ミラー。ミラーの面積が大きいので見やすく、後方確認
が容易でとても安全です。



コンビネーションメーター&コントロールコックピット
大型のスピードメーターを中心にライティングディバイス
をハッキリ分離した操作しやすいスイッチ。便利に関
けつワイパー。そしてトップカウンタ―。[23頁]も参照

ウォーターニングラフ
オールド・ナード、サード・ブリーチ、本製色紙なども見やすい位置にレイアウト。ねじをゆるぎ、縦文字表示をのびのびと見えてきたのが嬉しい。安全運転に改良します。



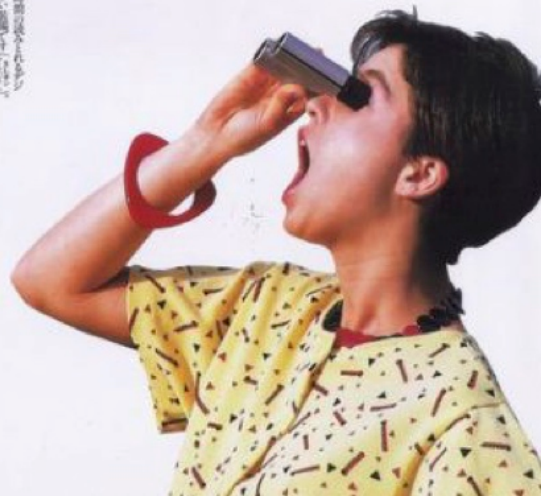
足し口式フロンツシートヘルメット
通気は両側面から、前後にはじめての「横溝」
作動するビルトインタイプです。【写真参照】



内皮を上下3mm調節でき、シート調整機能と合わせ理想の運転姿勢を確保。バキバキ音で運転が楽しめます。(337g)



つねに爽やかな風を送る強制送風のペンチレーションを採用。強力なヒーターとのコンビで室内はいつも快適です。また、コントロール部には見やすい透過照明を採用しています。



レックスコンピで街を走れば、気分はもうスーパー感覚。ウン、やっぱり、これかな。

レックスコンピで街を走れば、気分はもうスーパー感覚。ウン、やっぱり、これかな。

最小回転半径4.4m。シャープな切れ味のラック&ピニオン式ステアリングが、軽快なハンドル操作を可能にしました。しかも軽量・コンパクトなボディだから、混雑した街中や狭い道、駐車場でのパーキングもスイスイ・ラクラク。軽快なフットワークが売りです。

ブレーキ回線は前輪と後輪の系統に分けていますので、万が一片はトラブルが生じていても、もうブレーキキープは安全な実用配管だと、ブレーキ液残量などの警告灯は点灯しない。また前輪にブレーキ力装置とスナッチボアマスター方向弁の採用により、ブレーキ性能の飛躍的な向上を誇っている(図3参照²⁾)。さらに、ボデーの前縁は万が一の時に安全に衝撃を吸収するクッション構造、目的地も安心で走れる大型ワイパーやサイドガラスホースなど、安全への配慮を万全を期しています。

電子制御2ペダルのオートクラッチ車なら、クラッチ操作がいらないので運転がとても簡単。チェンジャーの操作ひとつで気軽に運転が楽しめる。しかも燃費と走行性能はマニュアルクラッチ車と全く同じ。苦手の坂道発進と油断、信号待ち、車線入れも苦にならない。また、安心なP(駐車)レンジも設定している。

レックスコンボのエンジンは、低中速でのねばり強さと経済性が自慢の4サイクルエンジン。見通し・加速を向上する直噴方式の採用が得意な4サイクルエンジンの弱点を補う。冷却ファンは、ローロスファンノイズが少なく、合理的な電動式。そして、もっと静かなエンジンに2バランシャーステムを採用し、優れた静粛性を実現している。

レックスコンセは優れた走行性能とマイルドな乗り心地を具える高剛サスペンション、4輪独立懸架を採用。どんな路面状況にもスムーズに対応し、高級サロンの感覚の快適な乗り心地を実現しています。

(燃料タンク容量)

しいばかりです。

31st (週刊)

29.0 km/h

60km/h 定速走行時
（運輸省指定車）

走り、刺激的。



サ.4WD.ミニ
REX COMBI
4WD
新登場

4WDの走破性と乗用率を以ての走破性、静粛性を両立する433SR12オールシーズンランジアルタイヤ、後輪をフルロックをせしめ出すアキシオトルールシステムで安定、



ステアリングを採用し、すぐれた手回し性能を確保。美しい車体と稼働も気になりません。

4WDの走りて、スポーティ装備で、光栄のザ・4WD+2.0。
カーライフはますますアクティブに、ヴィヴィッドに輝きはじめます。



パタゴニア・タイプフロントローバクシングシート
スプリング・タイプを装着時にもクイパの膝を傷めず、
支えるパタゴニアのフロントシート。やわらかめのシート
で長時間走行にも疲労が残りません。重量は約11kgです。

前輪の傾角がひと目で分かる、超寄せ、切り返しなどの効果を発揮、便利に夜間照明装置付の新しい装備です。

[illegible]

コンビネーションメーター&コントロールコックピット
スピードメーターとタコメーターを中心にライティング
スイッチとワイパースイッチを左右に分置。また、同様の
ワイパー、トリップカウンター^(注)も装備。



透過式夜間照明&ウォーニングランプ
夜間走行時に、目眩、まぶし、視認性がクリアに保たれ、周囲の透過照明式では無いランニングライト（ヘッドライト）で、歩行者の状況を確実にするラダーでもウォーニングランプ。

手のひらにしゃくとなでみ。正確なステアリング操作がえられる
ソフトクッション製のステアリングホイールです。(227×115)

2004年7月25日

26.2 km/d

60km² 以上地區處理經費(運輸費另計)

低燃費性能にすぐれたエンジン(新開発5スピード)と
シスミッションのマッチングにより、すぐれた経済性を実
現。しかも騒音・振動もラクラクに抑えます。

新設計の4輪独立懸架

一般路ではすぐれた乗り心地を確保し、悪路では4WDの駆動力を効率的に路面に伝える新設計の輪軸独立懸架を採用し、いつでも快適な乗り心地を実現します。



... ..

レックスコンピシリーズは、FF(XLサンルーフ/XL/FL/F/2シーター)、4WD(TXサンルーフ/TX/TL)、オートクラッチ、マニュアルクラッチなど、4門ユーザメントワイドに充実。お好みに合わせてお選びいただけます。

「スズキ・スイフト」は、
「スズキ・スイフト」の改良型

A red Chevrolet Corsa car, a small hatchback, shown from a front-three-quarter view. The car has a black grille with the Chevrolet bowtie logo, round headlights, and a black bumper. It has black trim along the side and black wheels. The license plate area says "CORSA".

カーエアコンは、インパネ内には、ほぼあらゆる小型・軽量空調、冷房、暖房、除湿が自由に切り換えられるオートマチックでシフトアップです。

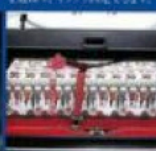
カーコンポ&パーソナル無類：ダイナミックなサウンドを生み出す本格的カーコンポと、話題のパーソナル無類をコンパクトに詰め込んだ

トノカバーを引き出して使う便利な
巻き取り式。ラゲッジスペース
を車内の視界からガード
大切なプライバシーを守ります。

アルミサイル：おしゃべりなFF
レースコンペの決勝戦の、スタイ
ルを、いまだんとシャープにアッ
ンサブルにドレスアップしよす。

カーステレオ。臨場感あふれるステレオサウンドで、音域はリスニングルームに匹敵し、この他に幅広いタイプをそろえています。

ラザダ・バントのリーモノは定価つ
きやすい荷物の運搬に使用。三
点支持式なので、大きさや重量
を選ばず、手軽に取組めます。



主要諸元

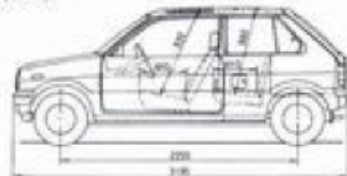
車種		スワンレーブ20L	D/L	D	Dレシーター	Dダブル20L	TL
トランスミッション	オートクラッチ4速 マニュアル5速	●	●	●	●	○	○
●外装							
フロントウイングミール(●ブラック●メッキ)	●	●	●	●	○	●	●
リヤマッドガード(SWローマード入)	●						●
サイドプロテクター	●						
サイドストライプ(●SWローマード入)	●						
ブラケットワイパーブレーズ						●	
リヤマッドガード(SWローマード入)							●
ドロップセンターホイール	●	●	●	●			
コーナーラバー(付重傷品)バンパーステアリング	●	●	●	●			
ドアミラー	●*	●*	●*	●*	●*	●*	●*
熱線反射面ガラス	●						
熱線ブリンドラフロッグ	●	●	△			●	●
フェニックスアラビキョーロック	●	●	●	●			●
●インストルメントパネル							
タクトステアリング	●						
タクメーター						●	●
オレンジ透過式メーター照明						●	
LEDインジケータランプ(●ダーク)						●	●
4WDセンサシステム							
ソフトウレタンスステアリングホイール							
ステアリングガイド							
ワイパー(●2速●洗)	○	○	●	●	○	○	○
間接照明	●						
電動ウォッシャー(●ワイパー連動)	○	●	●	●	○	○	○
AMラジオ	●	●	●				
ラジオバネル少輸入				●	●		●
デジタルクロック時計	●						
シガーライター						●	
トリップカウンター	●					●	
フロントラゲッジシェルフ	●	●	●	●	●	●	●
ヒーターコントロール通過用	●	●	●	●	●	●	●
コインボックス	●	●	●	●	●	●	●
サイドドアロック	●	●	●	●	●	●	●
●内装							
フロアシート(●ローバック●ハイバック)	○	●	●	●	●	○	○
バックレスト傾斜可変式リクライニング	●	●	●	●	●	●	●
シート材質カウチング	フルタイムカウチング	フルタイムカウチング	フルタイムカウチング	フルタイムカウチング	フルタイムカウチング	フルタイムカウチング	フルタイムカウチング
前座席のクッション性調整機構(●前後左右別々)	●	●	●	●	●	●	●
前2度シートスライド	●	●	●	●	●	●	●
サンバイザー(●両側●運転席)	○	○	●	●	○	○	○
サイドシルトリム(リアステップ部)	●	●	●	●	●	●	●
フロアマット(●コードレスカーペット●洗)	○	●	●	●	○	○	○
ドラッグマット(●コードレスカーペット●洗)	○	●	●	●	○	○	○
アームレスト	●	●	●	●	●	●	●
コートハンガー	●						
ルームランプ(●リアスイッチ連動)	○	○	●	●	○	○	○
後座シートベルト固定式(●S.E.P.A.M.S.)	○	●	●	●	○	○	○
助手席アシストグリップ							
●その他							
リヤワイパー&ウォッシャー						●	●
2系統前後ブレーキ	●	●	●	●	●	●	●
マスターバック	●						
ステップボアマスターシリンダー	●						
2系統ヘッドランプヒューズ	●	●	●	●	●	●	●
助手席ドアキーロック	●	●	●	●	●	●	●
エアコン	●	●	●	●	●	●	●

■はスポンサー ▲賞状授与仕様 ※フロンダー（ラー）も応募したい方は付きますが△は学年コンフェンダー（ラー）

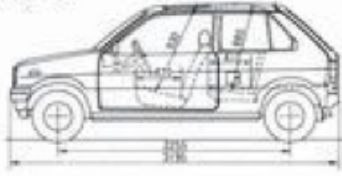
車名・型式	F/F							4WD	
	スバル・IMKMF1							スバル・IMKMF2	
車種	XLサンルーフ		XL	FL	F	2シーター	FXサンルーフ		
トランスミッション	F4 5挡	F4.75 5挡	F4 5挡	マニュアル 4挡	F4 5挡	マニュアル 4挡	マニュアル4挡5挡		
●寸法・重量									
全長(mm)						3195			
全幅(mm)						1395			
全高(mm)						1370		1385	
荷室高(mm)						1105(1005)		1105(1005)	
荷室幅(mm)						1185		1185(1185)	
荷室高(mm)	830(805)		810(845)			850	810(785)	830(825)	
ホイールベース(mm)						2255			
トレッド(前)(mm)						1220			
トレッド(後)(mm)						1210		1185	
最低地上高(mm)						185			
荷床地上高(mm)						335		350	
車両重量(kg)	565	560	555	550	555	550	650	645	
最大積載量(kg)	2,200(4,100)					2,200		2,200(4,100)	
●性能									
燃料消費率 (90km/h定速) (l/100km) (加速性能) (0-100km/h)	29.0					26.2			
加速能力(0-100km/h)	0.32		0.33			0.41		0.42	
最小回転半径(m)	4.4					4.5			
●エンジン									
型式	EJ23								
種類	水冷4サイクルOH2C								
内径×行程(mm)	76.0×80.0								
総排気量(cc)	544								
圧縮比	9.5								
最高出力(ps/kW)	31/6000								
最大トルク(kg-m/rpm)	4.4/3500								
燃料供給装置	キャブレター								
使用オイル	10W/40								
燃料タンク容量(l)	31								
オイルパン容量(l)	2.5								
●動力伝達装置									
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム又は電磁式								
変速機形式	前進4段フルシンクロ、後進1段				乾燥単板ダイヤフラム 前進5段フルシンクロ、後進1段				
変速比(第1速)	4.083				4.181				
変速比(第2速)	2.431				2.444				
変速比(第3速)	1.666				1.520				
変速比(第4速)	1.115				1.032				
変速比(第5速)	—				0.823				
変速比(後進)	4.000				4.090				
最終減速比	4.529				6.166(前)				
●制動装置									
変車形式	トラックでニオン								
●制動装置									
前車輪形式	ストラット式独立懸架								
後車輪形式	ヤリレールリングアーム式独立懸架				ストラット式独立懸架				
タイヤ	5.00-13-60Rチューブレス車				(505R)オールシーズンラジアル(チューブレス)				
●制動装置									
主ブレーキ形式	2系統油圧式(マスター・スレーブ)		2系統油圧式		2系統油圧式(マスター・スレーブ)				
ブレーキ(前)	ワウラー・ディング				ディスク				
ブレーキ(後)	ワウラー・ディング				ワウラー・ディング(ブレーキ・アシスタント)				
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動								

●1内は6名乗車時、乗車可能仕体はデュープシット ●燃料消費率は定められた試験条件のもので算出されていますが、実際の走行時には、運転条件、乗客及び車の整備状況により、燃料消費率は異なってきます。 ●写真のデザインは印刷機・紙の性質上及び撮影状況により、実際の色とは異なって見せる場合があります。 ●この仕様は変更されることがあります。

■XLサンプル



■TXサンルーフ



富士重工業株式会社

東京都港区西新町1-7-2エ・ビル(〒160)

結核菌感染 1996-2000 年 10 月 1 日以前



●ムリのない運転でガソリンを大切に ●シートベルトを締めて安全運転