

FF REX COMBI

3Door HatchBack:XL Sunroof.XL.FL.F



新発売

REX COMBI

SUBARU®

私のパーソナル・ワン

パーソナル・ライフを、より自由に、より行動的に演出するFFレックスコンビは、あなたのナイス・パーソナル・ワンです。



1人1人が自分の時間を大切に、よりアクティブで、より自由なライフスタイルを持って暮らしはじめました。そして、いま、毎日をそんなイキイキと生活する人たちのナイス・パートナーとして、FFレックスコンビが誕生しました。洗練されたエレガントなスタイル、気軽なカジュアル感覚で乗り回せるボディサイズと経済性、明るくひろいゆとりある居住空間とラゲッジルーム、そして充実した装備。合理性に、快適さに、磨きをかけて新登場です。FFレックスコンビで、あなたの暮らしを知的に多彩にレイアウトしてください。

FFレックスコンビ誕生

スポーティ・リビング

新しなツートンカラーのインストルメントパネル。軽くカチッと決まる持ち手・フェーリング。軽快です。爽快です。



PHOTO:AL



コンビネーションメーター各コントロールコクピット。大型のスピードメーターを中心にした読みやすいデザイン。ライティングとワウチーをハッキリ分けた操作しやすいスイッチ。使用空間が広々とした印象。



ウォーニングランプ。オイル、ブレーキ、ウォーク、ブレーキ警告灯などを見やすい位置にレイアウト。しかもわかりやすい記号表示なのでひと目でクルマの状況がチェックでき、安全運転に役立ちます。



ベンチレーターとヒーター。両方に前や中風を送る強制通風のベンチレーターを採用。強力なヒーターとのコンビで寒い日も快適です。



サイドドアロック。サイドウィンドウの閉りをすばやく行うためのパワフルなドアロック。このクルマの安全な安全装置です。



熱風ブリーザー。ガラスの曇りを取り去り、前方視界を確保。雨の日や寒い日の安全に威力を発揮します。



コインボックス。タバコや高速道路のチケットなど小物を入れる便利なボックスとコインケースをセットした安全な収納スペースです。



フロントラゲッジ。ジュエルボックス。ジュエルボックスと整理できる大型収納ボックス。大きなロードマップも収納できます。



リクライニングシート。リクライニング。運転中はもちろん助手席にも全採用。運転中は側面調整機構がヒップの運動を助けます。



デジタルステアリング。角度を上下31mm調節でき、シート調整機構と合わせ理想的な運転姿勢を確保。このクルマの快適装置です。



リモートコントロールファン。ボディーとカラーコーディネイトされたシックなファン。運転中から角度が調整できます。



デジタルウォーク。時計。精度の高い水晶振動式。ひと目で読みとれるデジタル表示。このクルマで初めての採用のうれしい装置です。

※このクルマは、安全運転のための安全装置を備えています。安全運転をお願いします。

A photograph showing the interior of a red car. The front seats are upholstered in a red fabric with vertical white stripes. A white rectangular headrest is visible on the passenger seat. A wicker basket filled with red tomatoes sits on the center console between the seats. A potted plant with green leaves is visible through the rear window. The car's body is painted a vibrant red, and the interior door panels are white with horizontal ridges. The text "ナンルーム" is overlaid in the top left corner, with a smaller line of text below it.

明るくひろいゆったりした室内。『太陽がいっぱい』のヘルシーなタンローです。



スリキリと引きこまった外観からは想像もつかないひろびろとしたワルブルム感覚の空間は、ガラスエッジを思い切って切った明いシルバー・ムーン・サーフ($\frac{1}{2}$ 、 $\frac{1}{2}$)を間接し、サンサンと太陽がはみそき、奥の心な世界がひびくります。シットにサチャーコーディネイトされた明るいインテリアやゆとりたした肌ざわりのよいフルトリコットシート($\frac{1}{2}$ 、 $\frac{1}{2}$)、使い勝手のよい装飾の鏡や、そして新設計のサンチャーエンジンによる心奪ちくくするよい居勝性。ここには、大切なプライベートタイムを世の中に逃がすための加速が、満ちあふれています。

ビッグ・キャリーバック

動くキャリーバックとお考えください。

しかも1,105mm(荷室長)×1,185mm(荷室幅)×830mm(荷室高さ)の大型サイズです。(2名乗車時)



リヤシートの手もたれを倒せば、驚くほど大きなスペースが出現します。週末のショッピングも1度にたっぷり買物ができる大型サイズなので、大型全盛率といいコンビ。そのうえ床にはフロアマットを敷きつめたクリーンな設計です。大きく開くハッチバックドアと低い床面で、積み降ろしもスムーズらくらく。乗る人や荷物、そして目的や用途に合わせて自由に使い分けられる……1週間をビッグにキビキビと活躍する、キャリーバックのフレックスコンビです。



Sサイズの感覚で、心はウキウキ楽しさSサイズ。これなら、給油は月一回で済みそうですね。



4000/ha 定地進行費(區別省區由價)

月仁一回。

ガソリンスタンドに立ち寄ります。

燃料タンクの容量は、このクラス最大の31ℓ（30.8ℓ）を誇る。これにより、燃費の悪化はありまじく、アンケート調査によればこのクラスの月間平均走行距離3600〜7000km（25.7ℓ）とこれなら毎日走ってもガソリンの補給は、月に一回で済みます。なので、とても合理的です。（燃料タンク容量）

スバルならではの
徹底したロングライフ設計

このクラスでは他に類を見ない高品質のカナ
オン健康(カニオン)をはじめ、サビをよそげに
いすくれたボディ模造など特製封入は万全。
美しいボディをいつまでも保ち、この入念
なロングライフ設計も、ナイスサポートナーと
しての嬉しい魅力のひとつです。

較べてください

こんなにエコノミーです。

軽自動車なら自動車税や重量税などの税金をはじめ、自賠責保険など保険料もぐーんと割安。そのうえ購入時の車両価値はもちろん、燃費の差や車検費用などの維持費なども考えると断然お得です。

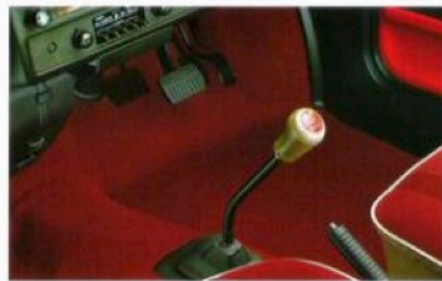
[illegible]

●東京商標に「ライオン」の商標登録も31万。小型乗用車（1000ccクラス）を3割減とし、各社乗用車に「ライオン」マークを全面不使用、セグメント別として展開しました。



スニーカー・クレー징ング

運転のしやすさがFFレックスコンビの身上。スニーカーを履いたように、軽快にさっ爽と街を走ります。



運転がしやすく、

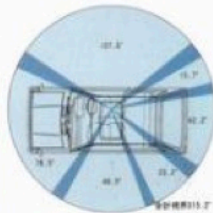
しかも安全なFF方式(フロントドライブ)。

エンジンを前面に置いて前輪を駆動するFF方式は、ハンドルを回った方向へ速直に駆動力が働くため、高速走行時の直進性にすぐれ、直進や急路などでも抜群の安定性を実現します。そのうえ、思いきりロングにたった2,350mmのホイールベースとスモール半径の4輪独立懸架の絶妙な組み合わせで、さらにハイレベルの走行安定性が得られます。軽自動車、そしてFF方式のハイオブリッドであるスニーカーの技術が、あって初めて生みだされた快適な乗り心地と安定感あふれる走りは、まさにFFレックスコンビならではの完成度を誇っています。

スムーズにキビキビと動きます。

軽快メカニズム。

最小回転半径4.4m、ゼロスクワブジオメトリのフロントサスペンションとラック&ピニオン式ステアリングのコンビネーションが生まれる軽快なハンドリング操作が光ります。そのうえ、広いガラスエリアとスリムなヒラ構造がつくるワイドな視野にコンパクトなボディサイズも加わり、図解した図中や狭い道もスイスイ、狭い駐車場でのパーキングも苦になりません。手足のようにスムーズにキビキビと動きます。



セーフティドライブの原点。

万全の安全対策。

高張力鋼板をふんだんに使用した剛性の高いボディ。しかも、前後はクラッシュアブル構造なので万が一の時に、安全に衝撃を吸収します。頑丈な前後のバンパー、3席の座にも安心して走れる大型ワイアーやクラス唯一のサイドプロテクター、そして自己破壊式セーフティベルトを全車に標準装備するなど、安全への配慮は万全を期しています。



運転が楽しいくらい2ペダルのオートクラッチ。

電子制御からくる2ペダルのオートクラッチならクラッチペダルがないので運転がとても簡単です。クラッチ操作のすべてを電子が駆動にコントロールしますので、異なる燃費や走行性能もマニュアルクラッチ車と全く同じです。坂道発進や渋滞、信号待ち、車庫入れもスムーズ、しかも安心な1挡(駐車)レンジも設定。お乗りになったその日から、あなたはもうペダル2台のようになり、気軽に運転が楽しめます。

走りのメカニズムは、パワフルでしかもエコノミー。

コンビの心臓は、アクリン&スコンビーが自慢の新設計4サイクルエンジン。ひんばんに従って低回転トルクを重視したおびり強い設計なので、発進・加速をうけ出す加速走行での遅いやすさが特徴です。また最高出力33ps/5,000rpm、というハイパワーを確保しながら燃費は20.0km/l(実燃費)というトップクラスの値をマーク。もちろん冷却ファンはパワーロスやファンノイズが少なく合理的な電動式。そして、生まれつき静かなエンジンに2バランサーシステムを採用し、静かさを断然あわせます。

第一級の乗り心地を生む高級メカニズム、4輪独立懸架。

高い走行性能と快適な乗り心地を実現するスバール独立4輪独立懸架。路面のショックを4輪がそれぞれ各自に吸収し、どんな路面状況にも対応、快適で安全なドライブを支えます。



安全メカニズム。

信頼のブレーキシステム。

ブレーキ回路は、前輪と後輪の2系統に分けていますので、万が一どちらのシステムにも故障しても、もう一方のブレーキは安全な制動性能。そのうえブレーキフルード増量などの警告灯も装備。2連3重に安全対策をほどこした、頼もしいブレーキシステムです。

あなたにぴたりのコンビを選んでください。毎日と一緒にすごすナイス・パートナーなのでから……



光と風のドライブが爽快です。

1944年の：セラミックセラミックス



ゆとりと豊かさが魅力です。

PMID: 29525261



使いやすさが自慢です。

P14070 16-92-420

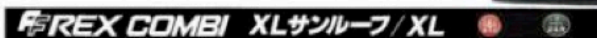


シンプルさが決め手です。

廣州口實：張氏係一書工也。



OPTIONAL PARTS



■チルトステアリング(ヒルサン)、着脱式サンルーフ(ヒルサン)。

**REX COMBI FL** 

REX COMBI F



カーエアコシ：インパネ内蔵です。
ほうおきまもら型・軽風設計。冷
凍、乾燥、除湿が自由に切り換え
られるオールシーズンタイプです。



カーコンボ：ラセットデッキ、FM
チューナー、プロメインサブ、イ
ンクリザーからなる構成。ダイナ
ミックな音場を演出し、ふくみだしい。



ハウスデレーセに登場されるス
タレオサウンドで室内はリスエ
ブルームに早変わり。この曲にも
おなじくスゴイと聞かれています。



トノカパー：包を出して使う便利な
な整え取り式。アザ・シスターズ
を海外の市場から引っ張り出す
にはこのカパーが重要。



サザンパシフィック・ラインなどと密
つとやすい貨物の運搬に便利。一
途車道式なので、大車やセメント
を運ぶ、カーゴ列車なども通す。

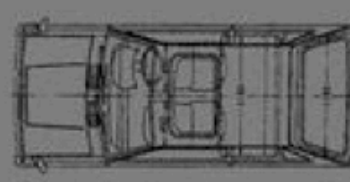


デラックスエブローアフォート：ザリジ
カムイザインのシヤとカトーヘン
ト製プロアサット。室内はいいだ
らうとエシヤントにはなっています。

●主要諸元●

●(イ)内は4名乗車時 ※車中地味はチューブ付 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって実際の走行時には置換条件、気候及び車の整備状況により、燃料消費率は異なります。

■4面図 XLSサンプル7



●主要裝備●

●この仕様はお客様により変更することがあります。
●写真の色は印刷機種の特性上、実際の色とは異なって見えることがあります。

