

new REX COMBI 4WD

- ★ TURBO SUNROOF
- ★ TURBO
- ★ TX
- ★ TL



SUBARU



4WDのファットワークとターボパワーが
ダイナミックにドッキング。
ハイメカニズムをぎっしりと詰め込んだ
マイクロスポーツの誕生だ。
クラス初の刺激、レックスコンビ4WDターボ。
今、スポーツマインドをみなぎらせて走り始める。

マイクロスポーツデビュー。

レックスコンビ 4WD TURBO



41ps/6000r.p.m.
5.9kg-m/3500r.p.m.
27.6km/Q



マイクロスポーツエンジン

マイクロスポーツの熱いハートは、2バルブ方式・水冷4サイクルOHVキャタピル、コンパイルサイレント設計の高性能ユニットだ。4WD+ターボのフルタイム4WDが、あらゆるシーンで的確な走りを実現する。



マイクロスポーツインテリア

ブラックベースの鮮やかな2トーン・インテリア、イキガミタイプのフロントスポーツシート、ソフトウレタンサドルタイプのバックシート、タコメーター付きスポーツメーター、そしてギンギラッパタイプのシフトノブに組み込まれた4WDセレクトスイッチ……。すべてがマイクロスポーツならではのエキサイティング、ソノ気にかけてくれるコックピットだ。



いつものストリートが、いつものコーナーが、
大胆にイメージを変える。
はじめて出会ったポテンシャル。
ファンタスティックな走りの世界がひろがる。
マイクロスポーツ

まぶしいね。ファンタスティック・ポテンシャル。



洗練された乗り心地と快適な居住性、そしてイージー&セイフティの
4WDメカニズムをコンパクトサイズのボディに凝縮。
4WDのパフォーマンスがミニ本来の軽快なフットワークを
さらにスケールアップ。行動範囲を驚くほどワイドにする。
ナイス・フットワーク、ニューレックスコンビ4WD。

超えてるね。 ナイス・フットワーク。

ワークスコンティ 4WD



エンジン

4WDの力強い走りを生み出すパワーソースは、水冷4サイクルOHVユニット、軽量コンパクトでパワフル。しかもすばらしくエコノミーだ。燃費は25.2km/l(100kmあたり)、3.3lの大容量を持つ大型フェルタンクの装備で、ロングランにも十分な余裕を持つ。また、2バランサー方式の採用により、静かで快適な走りを実現している。



5スピード・トランスミッション

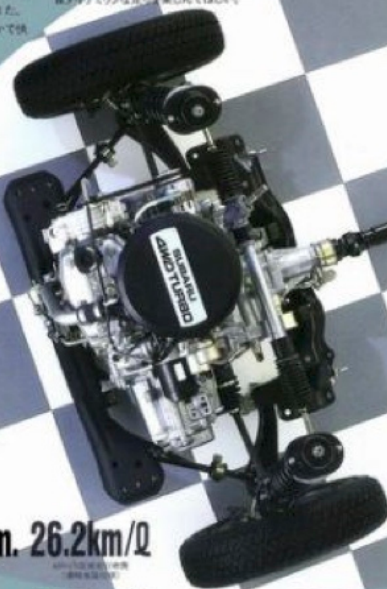
トランスミッションは5スピード、4WDとのマッチングにより、あらゆる走行域をカバーする。また、ワイドレンジのギヤレシオ設定により、高速走行時の燃費性、燃費性も群を抜いている。高速でのスローダウンやエンジンブレーキからエンジンブレーキまで、セーフティ＆デザイン的な走りを楽しんでほしい。

4WDのクセをなくす
4WDのクセをなくす



4WDメカニズム

エンジンパワーも4輪に均等に分配する4WDのメリットは、圧倒的な走破性だ。ことに、すべりブレーキ性能、コーナリング性能、直進安定性など、高い安全性を基本的な特性として備えているのだ。スバルの4WDメカニズムは、これをいつでも、どこでも簡単に引き出すことができる。FFと4WDの切り替えはシフト/ノブの4WDセレクトスイッチを「アンブッシュ」するだけ。もちろん走行中でもOK。駆動のシフト&クイック・メカニズムだ。



ブレーキシステム

フロントには脱熱性にすぐれ、耐フェード性の高いディスクブレーキ。リヤにはリーディング・レーシング式ブレーキを装備。また、強力な制動力とステップダウン・マスターステアリングの採用により、強い制動力で確実な制動力を発揮する。もちろん、ブレーキ回路は2系統。しかもセパレート構造で独自の室内配管として、高い信頼性を確保している。4WDのすぐれたブレーキ特性を確立させ、オールラウンドな走りやバックアップする高性能ブレーキシステムだ。



フロントディスクブレーキ

12インチオールシーズンタイヤ

走行性能と乗り心地を両立させるために、独自のブロックパターンを持つ12インチのオールシーズンラジアルタイヤを装備。舗装路はもちろんのこと、グレート、マッド、スノーなど、悪条件下でもすぐれたグリップ力を発揮する。4WDのパフォーマンスをオールシーズンにわたって引き出すタイヤ選定だ。



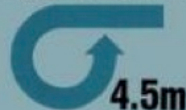
登坂能力

パワフルなエンジンと4WDシステムの組み合わせによりtanθ=0.49(ターボ)のすぐれた登坂能力を実現。大排気量の2WD車をも圧倒する俊敏な走りを実現する。

tanθ=0.49

最小回転半径4.5m

4WDでもFFレックスとほとんど変わらない小回り性能を確保。コンパクトなボディサイズ、軽いハンドル操作、そしてシャープな切れ味のラック&ピニオン式ステアリングによって、軽快な4WDフットワークを楽しむことができる。



4.5m



スバル4WDテクノロジーを凝縮した、高性能、コンパクトな4WDシステム。高度な安全性に裏付けられたハイメカニズムが生み出すスケールの大きな走りを感じてほしい。

<TX, TL>

31ps/6000r.p.m. 4.4kg-m/3500r.p.m. 26.2km/Q

<ターボ・サンルーフ・ターボ>

41ps/6000r.p.m. 5.9kg-m/3500r.p.m. 27.6km/Q

感激だね。セーフティ & スポーティスピリッツ。



PHOTO: TX

コンビネーションメーターとタコメーター

スピードメーターとタコメーターを中心に各種情報を集中表示するコンビネーションメーター。ライティングスイッチとワイパースイッチをはっきりと分離した操作しやすいコントロールパネル。開けっぴり、トリップカウンターも装備している「TX」。



PHOTO: TX



PHOTO: TX

透過照明

コンビネーションメーターは視認性にすぐれた透過照明が特徴。

ハイバックシート・2ポイントシート

スポーツドライビング時にもドライバーの身体をしっかりサポートし、最適なドライビングポジションが保てる「TX」。



PHOTO: TURBO



PHOTO: TURBO

ステアリングホイール
前輪の転角をはっきりと表示。急激な操舵時や車庫入れ、切り直し等の一連の操作が確に行える。



PHOTO: TURBO

タコメーター
強制通風機能付のベンチレーターと強力なヒーターで、快適な室内、夜間にも操作しやすいセンターパネルとメーターパネル。



PHOTO: TURBO

ロック機構付のベンチレーター
通常は拘束感がなく、緊急時にはじめてロック機構が作動し安全を確保するE.S.R.方式「TX」。



PHOTO: TURBO

サイドウィンドウ
サイドウィンドウの曇りを取りのぞき、視界を確保する。



PHOTO: TURBO

サイドウィンドウ
運転席側のサンバイザーは便利なチケットホルダー付。また、サンバイザーはサイドバイザーとしても使用できる。



スモークガラスのサンルーフ、フルオープン、ポップアップ、ムーンルーフと3タイプに選べることもできるサンルーフ。

TURBO SUNROOF



PHOTO: TURBO

TURBO



PHOTO: TURBO

TX



PHOTO: TX

TL



PHOTO: TL



●サンルーフ ●熱線プリントリヤデフォッガー ●ソフトウレタンスタアリングホイール ●タコメーター ●サイドウィンドウ ●フロントシート ●E.S.R.方式フロントシートベルト ●リヤウィンドウウォッシャー ●フロントウィンドウウォッシャー ●フルレンジタイグアイター



●サンルーフ ●熱線プリントリヤデフォッガー ●ソフトウレタンスタアリングホイール ●タコメーター ●サイドウィンドウ ●フロントシート ●E.S.R.方式フロントシートベルト ●リヤウィンドウウォッシャー ●フロントウィンドウウォッシャー ●フルレンジタイグアイター



●サンルーフ ●熱線プリントリヤデフォッガー ●ソフトウレタンスタアリングホイール ●タコメーター ●サイドウィンドウ ●フロントシート ●E.S.R.方式フロントシートベルト ●リヤウィンドウウォッシャー ●フロントウィンドウウォッシャー ●フルレンジタイグアイター



●サンルーフ ●熱線プリントリヤデフォッガー ●ソフトウレタンスタアリングホイール ●タコメーター ●サイドウィンドウ ●フロントシート ●E.S.R.方式フロントシートベルト ●リヤウィンドウウォッシャー ●フロントウィンドウウォッシャー ●フルレンジタイグアイター

うれしいね。

ハイタッチ・エクイップメント。

セイフティ&スポーティな走りを出す
高密度なエクイップメント。

EQUIPMENTS				
車種	レックスコンビ4WD			
	ターボ	ターボ	TX	TL
5速マニュアルミッション	●	●	●	●
●外装				
フロントワイパーモーター(②ワイパー②モーター)	●	●	●	●
ブラックトップリムモーター	●	●	●	●
サイドプロテクター	●	●	●	●
サイドステップ	●	●	●	●
ブラックワイパーブレード	●	●	●	●
リヤマッドガード(4WDマーク入り)	●	●	●	●
コーナーバー付ブラックバンパー	●	●	●	●
ドアミラー	●	●	●	●
熱線プリントリヤドアフォガー	●	●	●	●
助手席ドアロック	●	●	●	●
フューエルフラップキーロック	●	●	●	●
●インストルメントパネル				
タコメーター	●	●	●	●
透過式メーター照明	●	●	●	●
4WDインジケータランプ	●	●	●	●
4WDセレクトアラーム	●	●	●	●
TRUBOインジケータランプ	●	●	●	●
ソフトウェアシステム	●	●	●	●
ステアリングホイール	●	●	●	●
スピードワイパー	●	●	●	●
ワイパーワイパー	●	●	●	●
電動ウォッシャー(②ワイパー②モーター)	●	●	●	●
レジャーライナー	●	●	●	●
トリップカウンター	●	●	●	●
フロントラジエーター	●	●	●	●
透過式メーターコントロール照明	●	●	●	●
コンビボックス	●	●	●	●
サイドドアスター	●	●	●	●
●内装				
フロアシート(②ワイパー②モーター)	●	●	●	●
バックレスト付可変式リヤシート	●	●	●	●
シート材質	ターボ 2500cc	ターボ 2500cc	ターボ 2500cc	ターボ 2500cc
前2席シートリクライニング	●	●	●	●
前2席シートスライド	●	●	●	●
サンバイザー(②両側②調整)	●	●	●	●
チルトホルダー	●	●	●	●
サイドシルトリム(リアステップ部)	●	●	●	●
フロアマット(②ニードルカーペット②調整)	●	●	●	●
ラゲッジマット(②ニードルカーペット②調整)	●	●	●	●
アームレスト	●	●	●	●
スームランプ(②ドアスイッチ②調整)	●	●	●	●
前座シートベルト(②調整②調整)	●	●	●	●
助手席アシッドグリップ	●	●	●	●
●その他				
リヤワイパーモーター	●	●	●	●
2系統回路ブレーキ	●	●	●	●
ブレーキ強化装置	●	●	●	●
フロントスタビライザー	●	●	●	●
フルタイムスタビライザー	●	●	●	●
サンルーフ	●	●	●	●
エアコン	●	●	●	●

●はオプション、●はファンデーションも設置いただけます。
★この仕様はオプションで変更することがあります。

OPTIONAL PARTS



エアコン
冷却、暖房、除湿の3機能が自由にコントロールできるオールシーズン型エアコン。ダッシュボードにスッキリとビルトインされるコンパクト設計だ。



オーディオシステム
カセットデッキ、イコライザー、パワーアンプから構成される本格派のカーコンポをはじめ、各種のオーディオシステムを用意している。



アンダーガード&ナンバープレートベース
悪路走行時にフロントスカート部をガードするアルミ製アンダーガードと、ナンバープレート保護するステンレス製ナンバープレートベース。



フロントエアダムスカート&リヤスポイラー
空力特性を向上させ、高速走行時の安定性を高める。マイクロスポーツのポテンシャルを象徴するオプションパーツだ。

SPECIFICATIONS				
車名・型式	4WD			
	スバル・MR4M2			
車種	ターボバンパー	ターボ	TX	TL
トランスミッション	5速			
●寸法・重量				
全長(mm)	3195			
全幅(mm)	1395			
全高(mm)	1385			
荷室高(mm)	1125(1000)			
荷室幅(mm)	1185(1185)			
荷室高(mm)	810(785)	830(825)		
ホイールベース(mm)	2255			
トレッド(前)(mm)	1220			
トレッド(後)(mm)	1185			
最低地上高(mm)	185			
荷室地上高(mm)	550			
車両重量(kg)	680	670	645	640
最大積載量・最大積載量(kg)	2700(4700)			
●性能				
燃費(90km/h時)・燃費(市街地)・燃費(混合) (km/l)	27.4		26.2	
0-100km/h加速時間(s)	0.48	0.49	0.42	
最小回転半径(m)	4.5			
●エンジン				
型式	EX23			
種類	水平4気筒DOHC(ターボ付)		水平4気筒DOHC	
内径×行程(mm)	76.0×66.0			
総排気量(cc)	544			
圧縮比	8.5		9.5	
最高出力(ps/rpm)	41/6000		31/6000	
最大トルク(kg-m/rpm)	5.9/3500		4.4/3500	
燃料供給装置	キャブレター			
使用オイル	レギュラー			
燃料タンク容量(l)	31			
●駆動装置				
クラッチ形式	乾燥摩擦ダイヤフラム			
変速機形式	前直5速フルシンクロ、後直1速			
変速比(第1速)	3.538		4.181	
変速比(第2速)	1.952		2.444	
変速比(第3速)	1.296		1.520	
変速比(第4速)	0.878		1.632	
変速比(第5速)	0.722		0.823	
変速比(後直)	4.090			
最終減速比	9.146			
●制動装置				
制動形式	ラック&ピニオン			
制動装置	ストラット式独立懸架			
制動形式	ストラット式独立懸架			
タイヤ	135R12オールシーズンラジアル			
●制動装置				
主ブレーキ形式	2車輪油圧式(動力装置付)			
ブレーキ(前)	ディスク			
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング(オートアジャスター付)			
制動ブレーキ形式	機械式後2輪制動			

●1・2内は4名乗車時 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって実際の走行時には運転条件、習慣及び車の整備状況等により、燃料消費率は異なってきます。
★写真のボディカラーは印刷インキの性質上及び撮影状況により、実際の色とは異なって見えます。

ターボ四図面

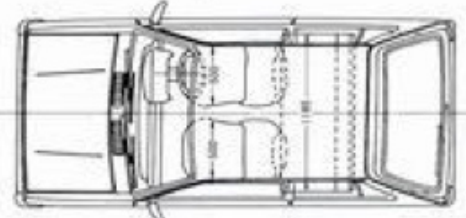
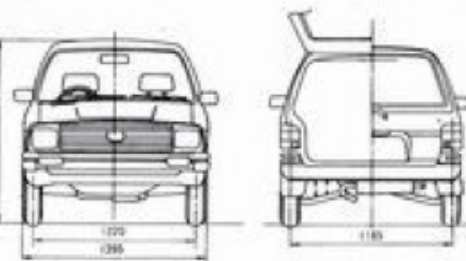
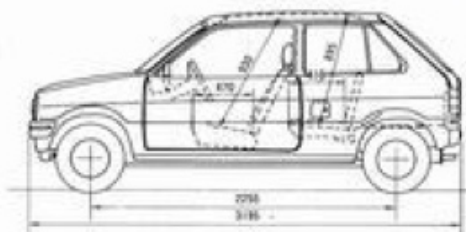


図1のフロントグリルを飾るこのマークは、おしる所の記号、スバルをデザインしたものです。もつらばした六連星と呼ばれるスバルの星は、古くから、秋子などにも出てくる。純粋の日本画、戦国時代(16世紀)の技術的伝統を受け継ぎ、戦時中(1940年)に戦時体制下のスバルの伝統と誇りを象徴するシンボルマークなのです。

●レックス(4WD)ラジアルで「王様」、軽自動車のパイオニア、スバルの誇りと自信に満ちた愛称です。