

REX COMBI

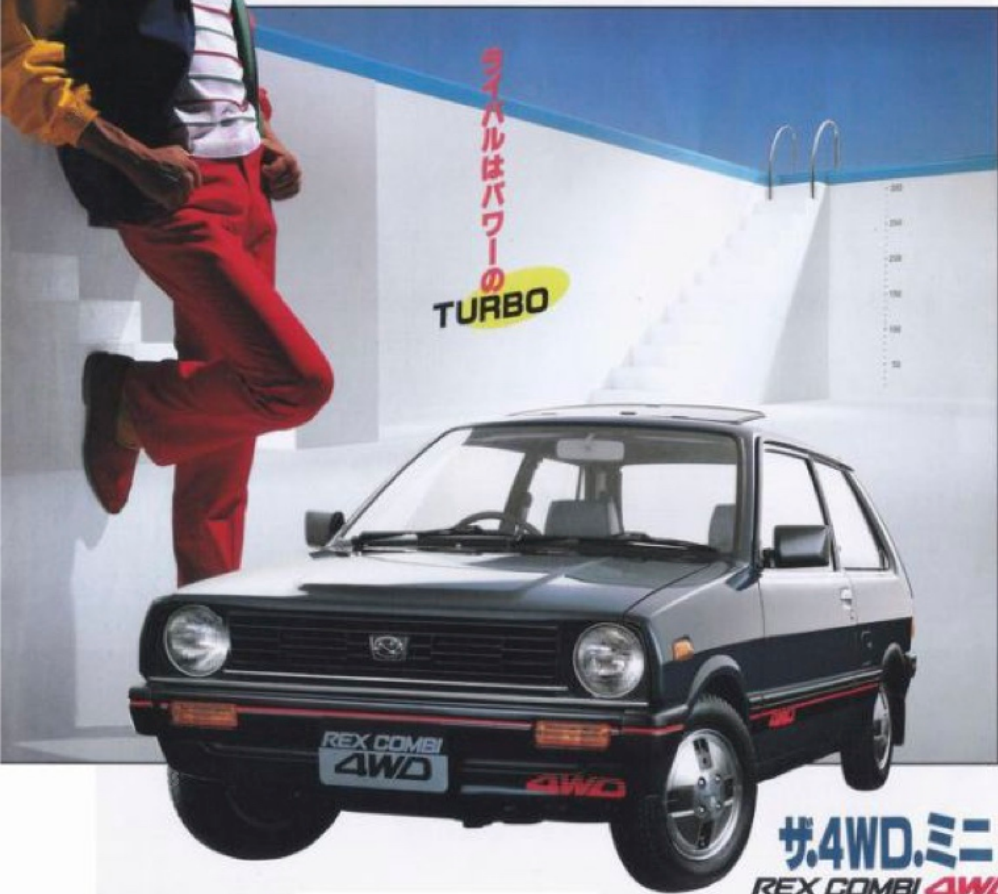
4WD//TURBO



SUBARU®

THE SPORTS MINI

コンパクトなボディに走りの機能を コンデンスした、ライトウェイトスポーツのニューウェーブ
 インスピレーションで選ぶか、ロジックで選ぶか？



ライバルはパワーの
TURBO

ザ.4WD.ミニ
 REX COMBI 4WD

PHOTO: TONY STREIBER ● ディーアブルー (アムステルダム・アムステルダム)



ライバルはラットワークの
4WD

新登場
 ザ.TURBO.ミニ
 REX COMBI TURBO

PHOTO: トニー・ストライバー ● ミニ・ブルー (アムステルダム・アムステルダム)



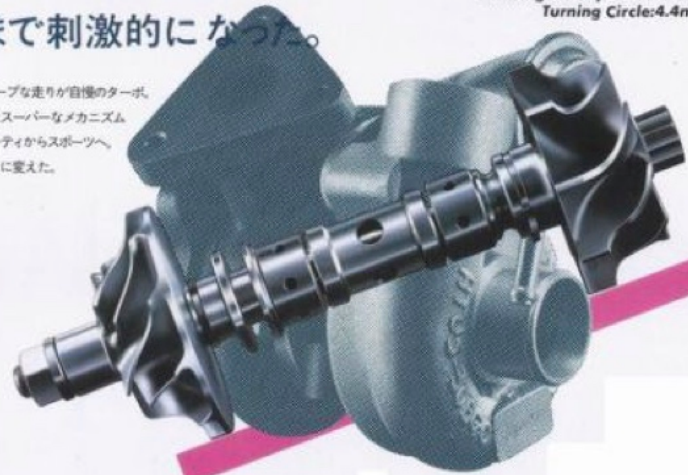
Max.Power:31ps/6000r.p.m.
Max.Torque:4.4kg-m/3500r.p.m.
Climbing Ability Tan θ:0.42
Turning Circle:4.5m



スポーティからスポーツへ。 ミニの走り はここまで刺激的になった。

抜群のトラクションを生み
コンパクトボディにぎっ
が、エキサイティングな走
スポーツ・ミニがミニの

出す4WDと、シャープな走りが自慢のターボ
しりとつめこまれたスーパーなメカニズム
りを生み出す。スポーティからスポーツへ。
走りをダイナミックに変えた。



OPEN

※4WDメカニズム

横置エンジンとFF方式をベースに、セレクトスイッチによりFF・4WDの切り替え機構を持つ4WDシステムを開発。FF・4WDの切り替えはシフトノブに取り付けられた、4WDセレクトスイッチをワンタッチするだけ。同時に4WDに切り替わり、ドライブの期待に応える走りを実現する。また、同時にメーターパネル内の4WDインジケータがグリーンに



※エンジン

スリリングな走りを生み出すパワーソースは、高性能・コンパクト設計の水冷4サイクルOHVエンジン。31ps/6000rpm、4.4kg-m/3500rpmの高出力、大トルクを発揮。さらに、5スピードトランスミッションとのマッチングによる26.2km/hの最高速度を実現。また、低燃費・低騒音の好燃費と、リヤエンジン方式の採用による静粛性も高レベルでバランスさせている。



※サスペンション

フロントにはゼロスクラブ設定のストラットタイプサスペンション、リヤにはコイルスプリング・ダブルwishboneストラットタイプサスペンションを採用。一般路ではすぐれた乗り心地を確保。悪路では4WDの駆動力を効果的に伝える。しなやかでタフな4輪独立懸架方式だ。

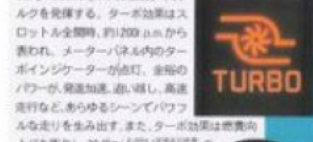


※12インチ・オールシーズンラジアルタイヤ
4WDの走破性とハンドリングカーとしての走行性、静粛性を両立させるために開発された、独自のブロックパターンの255R12オールシーズンラジアルタイヤを装備している。

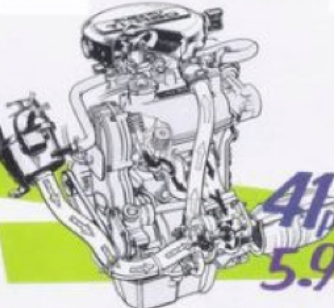
※ブレーキシステム
強力装着付フロントディスクブレーキを採用。放熱性にすぐれた、耐フェード性の高いディスクブレーキは軽い踏力で確実な制動力を発揮し、4WDのオールラウンドな走りを支える。



※ターボチャージド・エンジン
最大出力3500rpm、許容最高回転数2700rpmの高性能ターボチャージャーを装備した加圧式キャブレター・ポンプの採用により、544cc水冷4サイクルOHVエンジン484ps/6000rpm、5.9kg-m/3500rpmの高出力、大トルクを発揮する。ターボ効果はスロットル全開時、約1200rpmから表われ、メーターパネル内のターボインジケータが点灯、全開のパワーが、発進加速、追い越し、高速走行など、あらゆるシーンでバツルな走りを生み出す。また、ターボ効果は燃費向上にもつながり、30.2km/hの燃費向上を実現している。



※5スピードトランスミッション
ターボパワーをフルに引き出す5スピードトランスミッションを採用。もちろん、クラッチや各ギヤもパワーアップにもつながり強化されている。ま

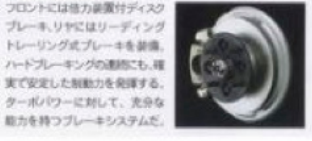


た、オーバートップタイプのギヤレシオの採用により、高速走行時の静粛性、燃費性能を一段と向上させている。



※13インチラジアルタイヤ
グリップ性能、コーナリング性能にすぐれた135R13はラジアルタイヤを装備。ターボパワーを確実に路面に伝え、ホッとなまりを生み出している。また、軽量でスタイリッシュなアルミホイールもオプションで用意されている。

※ブレーキシステム
フロントには強力装着付ディスクブレーキ、リヤにはリーディングトレーリング式ブレーキを装備。ハードブレーキングの際にも、確実に安定した制動力を発揮する。ターボパワーに耐え、充分な能力を持つブレーキシステムだ。



スポーツマインドを刺激する スポーツ・ミニのホットなエクイップメント。



スポーツを語る車には、それによさしい機能とムードを持つ設備が必要だ。スポーツ・ミニには、スポーツマインドのエッセンスをのめいつめこんな装備を満載、サイズはコンパクトでも機能はフルサイズ、ばくらの感性を、ばくらのテクニクを、ガッチリと受けてくれる。

①ベンチレーション：33年の長い伝統通気機能付のベンチレーターと強力なヒーターを組み合わせて、四季を通じて快適な室内。夜間走行時にも操作しやすいセンターパネルにミネーション付。冷暖、暖房、除霜の3機能が自由にコントロールできるオールシーズン型エアコンもオプションで設定されている。

②ELR式シートベルト：通常は拘束感がなく、緊急時にはじめてロック機構が作動し、安全を確保するELR式シートベルトを採用。リトラクターはボディシェルの内部にスリットとビルトインされている(4WD 1100cc)。

③サイドデフrostaster：ドアミラー車にはなくてはならないサイドデフrostasterも装備。サイドウィンドウの曇りを取りのぞき、視界を確保する。

④コンビネーションメーター&コントロールコックピット：スピードメーターとタコメーターを中心に各種情報を集約表示するコンビネーションメーター。ライティングスイッチとワイパースイッチをハッキリ分離した。操作しやすいコントロールコックピット。開けつつワイパー、トリップカウンターも装備(4WD 1100cc)。

⑤透過照明&ウォーニングランプ：コンビネーションメーターは、視認性にすぐれた透過照明式4WD 1100cc。また、ウォーニングランプはコンビネーションメーター内の見やすい位置にレイアウトされ、クルマの状態を確実にチェックできる。

- ①燃料計(オプション)：路面の傾斜に応じ、車の前後、左右の傾きがダイレクトに確認できる。4WD走行の必需品だ。
- ②フォグランプ、アンダーガード(オプション)：雪、雨、雪などの悪条件下で威力を発揮するフォグランプ。悪路走行時にフロントスカート部をガードするワイドタイプのアルミ製アンダーガード。フロントマスクを精悍に引きしめるパワervライダールーム&パワervカバー。
- ③ステアリングガイド：T XサンルーフとT Xには前輪の舵角を表示するステアリングガイドを装備。悪路脱出時や車庫入れ、切り返し等の一連の操作が的確に行なえる。
- ④バケットタイプフロントシート：スポーツドライビング時にもドライバーの身体をガッチリとホールドするバケットタイプシート。やや固めのシートは長時間走行にも疲労感が少なく、最適なドライビングポジションが保てる(4WD 1100cc)。
- ⑤ソフトウレタンステアリングホイール：手のひらにしっかりと握れ、正確なステアリング操作が生まれるソフトウレタン製のステアリングホイールを装備(4WD 1100cc)。

⑥SPORTY STEERING WHEEL



④4WD WARNING LAMP



①BUCKET TYPE SEAT



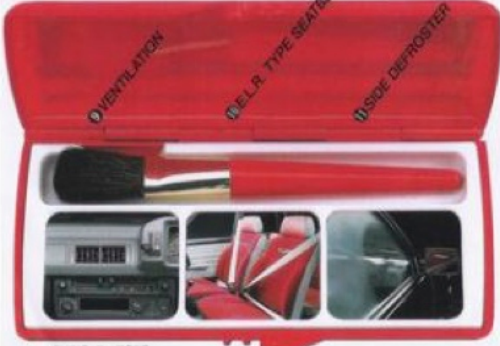
②COMBINATION METER



①AUDIO SYSTEM OPTION

②SEAT SLIDER&RECLINING

③REAR WINDOW WIPER&REAR DEFOGGER



①VENTILATION

②ELR TYPE SEATBELT

③SIDE DEFOGGER



⑥SPORTY STEERING WHEEL

⑤TURBO WARNING LAMP



街から海へ。街から山へ。
ライフエリアがワイドに広がると、オールラウンドな走りが
欲しくなる。だからスポーツ・ミニ4WD

TX SUNROOF

PHOTO: F&F/23-

TL

TX

PHOTO: G&S/2000-07/09



PHOTO: G&S/2000-07/09



REX COMBI 4WD



ヒール&トゥ。アウト・イン・アウト。
ワインディングロードを駆け抜ける楽しみを知ると、ホットな
車が欲しくなる。だからスポーツ・ミニTURBO

TURBOSUNROOF



PHOTO: フォトバンク



TURBO



PHOTO: 写真工房



MODEL: REX COMBI TURBO ● PHOTO: 写真工房

