

660 REX



SUBARU.

レックスに、しよう。

Rex

人あふき。だから、660レックスは「生活好性能」。

1990年、660ccに大きくなって軽自動車は新しい時代を迎えました。レックスは、このプラスαの新たなゆとりを、乗る人みんなが元気になるような、毎日の暮らしがもっと快適になるような「上質なゆとり」として使うことにしました。

楽しくて、やさしくて、毎日つきあいたくなる。高性能というより「好性能」と呼んだほうがぴったりの、あったかいハートのクルマです。1台の本格的な乗用車としての快適さをそえた“セダン・メイド・ミニ” 660レックスです。

- 本格的な新規格。ハイクオリティボディで安全性も向上。
- プラス1のゆとり。このクラス唯一、静かでなめらかな、4気筒660cc “クローバー4” エンジン[※]を全車に搭載。
- スポーティな走りの、4気筒EMPiエンジン[※]も新登場。
- スーパーオートマチックECVTもさらに余裕の走り。
- スーパーチャージャーエンジン車や4WD車もラインナップ。好きなクルマが必ず見つかるワイドバリエーション。

※1:国産車、2:輸入車

Oshare



3 DOOR SEDAN
19003770707 19003770707 19003770707



5 DOOR SEDAN
19003770707 19003770707 19003770707

エアコン装備。おしゃれなフェリアシリーズ新登場。

スポーティな走りの4気筒EMPiエンジン搭載。

エアコン付、3ドアセダンAX-i・5ドアセダンCX-i新登場。



Gokigen

特等席って、感じだね。

660レックスは、運転のしやすさや、快適さに徹底的にこだわりました。エアコンやカセットステレオなどの快適装備も充実。パワーステアリングも用意しました。とにかく軽快・快適・安心。ハンドルを握れば、いつでも気分はゴキゲンです。



レディには、とくにやさしいんだ。

じつは、男性にも、お子さんにも、みんなにやさしいインテリアです。びっくりするほど広く、すみずみまでしっかりとつくり込みました。シートの機妙な色合いや、質感などは、ほんとうは近く見て触れていただきたいものです。

Rakuchan



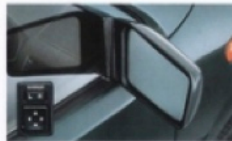
ハンドルもさばりも軽やか。パワーステアリング。駐車時などの低速では軽ハース。高速では適度な重さになり、しっかりと安定した手応えが得られます。(AX-L CX-L 3ドア、3ドア、3ドア、3ドアの3車種に標準装備)



365日フレッシュエア循環の、エアコン。夏の冷房からガラスが曇りやすい冬の除霜暖房まで、鮮みの風を自在にコントロール。1年中いつでも爽やかなドライブが楽しめます。(AX-L CX-L 3ドア、3ドアの3車種に標準装備)



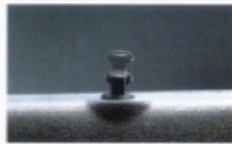
いつでもリクエスト。AM/FMカセットステレオ。カセットステレオ一体式のオーディオです。メタルネットゲルをもつスピーカーは54インチ。交通情報ワンタッチ受信スイッチ。デジタル時計機能付です。(AX-L CX-L 3ドア、3ドアの3車種に標準装備)



手軽にミラー調整。電動リモコンドアミラー。運転席からドアミラーの調整がワンタッチで行えます。(AX-L CX-L 3ドア、3ドア、3ドアの3車種に標準装備)



スマートに窓を開閉。ワンタッチパワーウィンドウ。スイッチ操作で、自由にウィンドウの開閉が可能です。運転席側はワンタッチオープン式なので、有料道路の料金所などでたいへん便利です。(AX-L CX-L 3ドア、3ドアの3車種に標準装備)



ワンタッチで全ドアをロック。集中ドアロック。運転席側をロックすればすべてのドアロックが出来ます。乗り降りの際の手間は、ほぼゼロです。(AX-L 3ドア、3ドアの3車種に標準装備)



後座への乗り降りラクラク。助手席ワークイン。助手席のバックレストを倒すとシート全体が前方へ移動。3ドア車の後座への乗り降りが楽に行えます。記憶装置付なので戻すのも簡単です。(07440444)



室内をやかな光で満たす。ブロンズガラス。(AX-L CX-L 3ドア、3ドア、3ドアの3車種に標準装備)



リヤワイパー/ウォッシャー。熱線セーフティブレーキのワンタッチで、後方視界はいつもクリアです。(AX-L CX-L 3ドア、3ドア、3ドアの3車種に標準装備)



使いやすい、ハイクオリティベーシックエンジン。
4気筒ならではの静かさ、なめらかな走り、高級感あふれる走りが満喫できます。街中での低速走行もスムーズ。誰にでも使いやすいエンジンです。



660cc
X CLOVER4

最高出力(4000)	42 ps/7000rpm
最大トルク(4500)	5.3 kg-m/4500rpm

レックスの4気筒エンジンは、軽のレベルを超えたスバル410の賢明なエンジンです。だから、静か、なめらか、運転のしやすい車になります。エンジンは高回転になる、クルマでこんなにも快適になるものかつて、きっと感じていたはずははずです。しかも、660ccに排気量を拡大するにあたって、スバルはたんなるボアアップでなく、中低速での扱いやすい、力強さを向上するためにスローター

アップ。クランクシャフトやシリンダーブロック、さらにはシリンダーヘッドにわたるまで新設計した、本格的な新規格エンジンとした。種類はハイタオリティな4気筒ペーシットエンジン、スポーツな4気筒EMPiエンジン、64psのハイ・パワー4気筒スーパースターエンジン[※]の3タイプ。街中で、高速道路で、4気筒660ccの素晴らしい実感してください。

※2001年1月現在

【MPiエンジン（電子制御マルチポイント燃料噴射）】を採用し、いっそう力強い走りを実現。ハイウェイも気分よく走れます。さらに、燃費のよさもポイントです。



**660cc
EMPI
CLOVER4**

最高出力(4000)	48 ps/7200rpm
最大トルク(4500)	5.4 kg-m/5600rpm

レスポンスと中低速トルクに有利なE85ハイインター
クーラー付スーパーチャージャーを搭載。走りをおも
いきり楽しめ、640psのスポーツハードです。



**660cc EMPI
SUPER CHARGER**

最高出力(4-3)	64 ps/6400rpm
最大トルク	8.6 kg-m/4400rpm

エンジンが660ccになって余裕が増したし、ミニもオートマチックで乗りたいですね。ECVTは、スバルだけの先進イーゼードライブメカニズム。走りは、いっそう軽快になりました。さらにサスペンションやブレーキ、4WDなど、すべてに軽のレベルを超えた質沢さです。



ECVTは、スバルが世界初のメーカーに先駆けて開発に成功したスーパーオートマチック。ちよっと堅い言葉で言うと「自動無段変速機」。直径が変化する一対のプーリーと特製のスチールベルトを用いて自動的に変速するため、不快な変速ショックがまったく発生しません。しかも、ふつうのオートマチック同様の簡単操作なのに、比較にならない「快適な走り」が実現します。スバルの自信作ECVT。ポイントはいかに、乗って確かめてほしい。

なめらかな走り。不快な変速ショックがまったくないので加速はスムーズそのものの快適さです。シャープな足返。アクセル操作にダイレクトに応える力強い走りです。Dレンジをセレクトすれば、いっそうスポーティな走りが楽しめます。安全性にも人々。信号待ちなどでアクセルを踏んでいないのに、クルマがひたひたに走り出してしまふ、いわゆるクリープ現象がありません。

低燃費。オートマチックは思いの燃費のよびです。信頼性、耐久性も数種でスチールベルトは5年間または10万kmの長期保証をしています。ECVT車との明確な差操作のために●①駐車レンジでないエンジンブレーキが働いて②パーキングのとき●ブレーキペダルを踏んでいないとき操作できない「シフトロック」●③後退レンジにあるときブレーキのワイパーに知らせる「リバース警告」●④セレクトポジションをパーキングに換える時「ECVTセレクトインジケータ」を照らしています。

マニュアルミッションは全車、5速。
余裕の4気筒660cc+5速ミッションで高速も勝負でき、燃費の向上にも効果을上げます。

4WD

イメージ＆イメージドライブ。iWFDのスピンが両方、独創的なフィンビクス・フルタイムiWFD。イメージドライブのiWFD下では、特別な操作が無く必要ないイメージ・フルタイムiWFDを採用した。特に変化する状況に応じて、前後に配分する駆動力を最適な状態に自動的にコントロールし、常に安定感あふれる走りを出します。しかも、スチカカブリッジを組み合わせることによって、コーナリングを可能にするサスペンション。これらの両方によって、

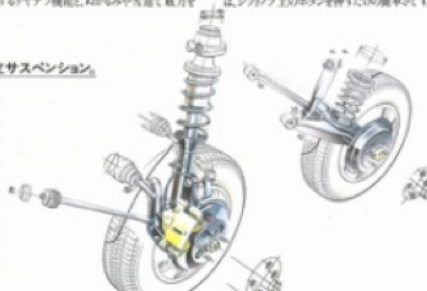
足踏するLSD(リミット・スリッパ・デファレンス)の機能も実装。さらに、システムならではの革新的な4WDです。その名も「X-TRAC」(X-TRACTION)です。

ボタンひとつの簡単操作で、セレクト4WD。2WDと1つの走り4輪駆動の両輪駆動の両方の威力を発揮したり、コーナリングや横風の強い高速道路でもすぐれた安定性を発揮する4WD。この4WDの威力を最大限に実現するものが「セレクト4WD」方式。しかも、スバルのセレクト4WDは、シフトレバーのボタンを押せば3段階です。



1990-2000, 2000-2005, 2005-2010, 2010-2015, 2015-2020, 2020-2025, 2025-2030, 2030-2035, 2035-2040, 2040-2045, 2045-2050, 2050-2055, 2055-2060, 2060-2065, 2065-2070, 2070-2075, 2075-2080, 2080-2085, 2085-2090, 2090-2095, 2095-2100, 2100-2105, 2105-2110, 2110-2115, 2115-2120, 2120-2125, 2125-2130, 2130-2135, 2135-2140, 2140-2145, 2145-2150, 2150-2155, 2155-2160, 2160-2165, 2165-2170, 2170-2175, 2175-2180, 2180-2185, 2185-2190, 2190-2195, 2195-2200, 2200-2205, 2205-2210, 2210-2215, 2215-2220, 2220-2225, 2225-2230, 2230-2235, 2235-2240, 2240-2245, 2245-2250, 2250-2255, 2255-2260, 2260-2265, 2265-2270, 2270-2275, 2275-2280, 2280-2285, 2285-2290, 2290-2295, 2295-2300, 2300-2305, 2305-2310, 2310-2315, 2315-2320, 2320-2325, 2325-2330, 2330-2335, 2335-2340, 2340-2345, 2345-2350, 2350-2355, 2355-2360, 2360-2365, 2365-2370, 2370-2375, 2375-2380, 2380-2385, 2385-2390, 2390-2395, 2395-2400, 2400-2405, 2405-2410, 2410-2415, 2415-2420, 2420-2425, 2425-2430, 2430-2435, 2435-2440, 2440-2445, 2445-2450, 2450-2455, 2455-2460, 2460-2465, 2465-2470, 2470-2475, 2475-2480, 2480-2485, 2485-2490, 2490-2495, 2495-2500, 2500-2505, 2505-2510, 2510-2515, 2515-2520, 2520-2525, 2525-2530, 2530-2535, 2535-2540, 2540-2545, 2545-2550, 2550-2555, 2555-2560, 2560-2565, 2565-2570, 2570-2575, 2575-2580, 2580-2585, 2585-2590, 2590-2595, 2595-2600, 2600-2605, 2605-2610, 2610-2615, 2615-2620, 2620-2625, 2625-2630, 2630-2635, 2635-2640, 2640-2645, 2645-2650, 2650-2655, 2655-2660, 2660-2665, 2665-2670, 2670-2675, 2675-2680, 2680-2685, 2685-2690, 2690-2695, 2695-2700, 2700-2705, 2705-2710, 2710-2715, 2715-2720, 2720-2725, 2725-2730, 2730-2735, 2735-2740, 2740-2745, 2745-2750, 2750-2755, 2755-2760, 2760-2765, 2765-2770, 2770-2775, 2775-2780, 2780-2785, 2785-2790, 2790-2795, 2795-2800, 2800-2805, 2805-2810, 2810-2815, 2815-2820, 2820-2825, 2825-2830, 2830-2835, 2835-2840, 2840-2845, 2845-2850, 2850-2855, 2855-2860, 2860-2865, 2865-2870, 2870-2875, 2875-2880, 2880-2885, 2885-2890, 2890-2895, 2895-2900, 2900-2905, 2905-2910, 2910-2915, 2915-2920, 2920-2925, 2925-2930, 2930-2935, 2935-2940, 2940-2945, 2945-2950, 2950-2955, 2955-2960, 2960-2965, 2965-2970, 2970-2975, 2975-2980, 2980-2985, 2985-2990, 2990-2995, 2995-3000, 3000-3005, 3005-3010, 3010-3015, 3015-3020, 3020-3025, 3025-3030, 3030-3035, 3035-3040, 3040-3045, 3045-3050, 3050-3055, 3055-3060, 3060-3065, 3065-3070, 3070-3075, 3075-3080, 3080-3085, 3085-3090, 3090-3095, 3095-3100, 3100-3105, 3105-3110, 3110-3115, 3115-3120, 3120-3125, 3125-3130, 3130-3135, 3135-3140, 3140-3145, 3145-3150, 3150-3155, 3155-3160, 3160-3165, 3165-3170, 3170-3175, 3175-3180, 3180-3185, 3185-3190, 3190-3195, 3195-3200, 3200-3205, 3205-3210, 3210-3215, 3215-3220, 3220-3225, 3225-3230, 3230-3235, 3235-3240, 3240-3245, 3245-3250, 3250-3255, 3255-3260, 3260-3265, 3265-3270, 3270-3275, 3275-3280, 3280-3285, 3285-3290, 3290-3295, 3295-3300, 3300-3305, 3305-3310, 3310-3315, 3315-3320, 3320-3325, 3325-3330, 3330-3335, 3335-3340, 3340-3345, 3345-3350, 3350-3355, 3355-3360, 3360-3365, 3365-3370, 3370-3375, 3375-3380, 3380-3385, 3385-3390, 3390-3395, 3395-3400, 3400-3405, 3405-3410, 3410-3415, 3415-3420, 3420-3425, 3425-3430, 3430-3435, 3435-3440, 3440-3445, 3445-3450, 3450-3455, 3455-3460, 3460-3465, 3465-3470, 3470-3475, 3475-3480, 3480-3485, 3485-3490, 3490-3495, 3495-3500, 3500-3505, 3505-3510, 3510-3515, 3515-3520, 3520-3525, 3525-3530, 3530-3535, 3535-3540, 3540-3545, 3545-3550, 3550-3555, 3555-3560, 3560-3565, 3565-3570, 3570-3575, 3575-3580, 3580-3585, 3585-3590, 3590-3595, 3595-3600, 3600-3605, 3605-3610, 3610-3615, 3615-3620, 3620-3625, 3625-3630, 3630-3635, 3635-3640, 3640-3645, 3645-3650, 3650-3655, 3655-3660, 3660-3665, 3665-3670, 3670-3675, 3675-3680, 3680-3685, 3685-3690, 3690-3695, 3695-3700, 3700-3705, 3705-3710, 3710-3715, 3715-3720, 3720-3725, 3725-3730, 3730-3735, 3735-3740, 3740-3745, 3745-3750, 3750-3755, 3755-3760, 3760-3765, 3765-3770, 3770-3775, 3775-3780, 3780-3785, 3785-3790, 3790-3795, 3795-3800, 3800-3805, 3805-3810, 3810-3815, 3815-3820, 3820-3825, 3825-3830, 3830-3835, 3835-3840, 3840-3845, 3845-3850, 3850-3855, 38

これらの車輪がそれぞれ路面の凹凸に合わせセシ
ョックを吸収する「輪端独立サスペンション」ならぬ
かな重なり心地、後座席にすれば安定した乗り
を生み出し、レックスは、軽自動車ではな
この高級な点を車に採用している。また、確
かな制動力が得られるディスクブレーキを前輪に採
用。ブレーキを踏む力を軽減する大径60mmナブ
レーキ倍力装置も採用した。そして、ハイベル
ムデグリップ力を見出す12インチラジアルタイ
ムセキ面に、炭素、金属、ゴムに安心を注ぎまし



※「赤」はエンジンも専用機器状態で測定したものです。

图 10-1-1 所示为某工程地质剖面图。图中显示地层由上至下依次为：第四纪沉积层、第三纪沉积层、中生代沉积层、古生代沉积层、元古界、太古代。图中还标注了主要的地质构造，如断层、褶皱等。图中还标注了主要的地质构造，如断层、褶皱等。

3 DOOR SEDAN



1980年3月24日 星期日 11:10 晴 10-15℃



RECEIVED JULY 1978; REVISED JULY 1979; ACCEPTED JULY 1979



ボディカラー

	シルベニア ホワイト	アマゾン ブルー	アマゾン グリーン	アマゾン ブルー	ジャス グリーン	ジャス ブルー
スズメ						
アマゾン						
アマゾン						
スズメ						
アマゾン						
アマゾン						

▲はメーカーオプション、△はメダリック在庫。



市ディカラー

	シロキミ （白）	アサギ （青）	アサギ （青）	アサギ （青）	アサギ （青）	アサギ （青）
EX-1						
アサギ						
アサギ						
C						
EX-2						

雜誌 2007 年 3 月

EQUIPMENT

[illegible]

SPECIFICATIONS

[illegible]

EQUIPMENT

[illegible]

SPECIFICATIONS

[illegible]

3Door



©2005 by Sony Music Entertainment Inc. All Rights Reserved. (このレーベルはソニー・ミュージックエンタテインメントの登録商標です。)



PHOTOGRAPH BY JEFFREY M. SMITH FOR THE NEW YORK TIMES MAGAZINE



アミノ酸	シロネ色 アミノ酸	グリーン アミノ酸	ブルー アミノ酸	パープル アミノ酸	ブラック アミノ酸	その他 アミノ酸
17アセチル アミノ酸						
17アセチル アミノ酸						
17アセチル アミノ酸						
17アセチル アミノ酸						

● ①は「**内**」→「**外**」で②は「**外**」→「**内**」で

平成2年10月1日より、新しく発売される軽商用車に、より厳しい窒素酸化物(NOx)の低減が義務づけられます。スバルは施行に先がけ、全車ゆゆう規制をクリア、4気筒クローバー4エンジン[®]の優遇のよさを証明しました。



	シムキー-キワイ	グリアントレーM	オペラブル-M	ジェットブラックM
フェリア				
Fa				
F				
シーター				
WRD F				

雑誌・新聞・書籍

SPECIFICATIONS

項目	2015年4月～2016年3月				2016年4月～2017年3月			
	R001		R070		R001		R070	
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
●売上・営業								
売上高	500				500			
売上高	500				500			
売上高	500	1000		1000	500		1000	
売上高	500	1000		1000	500		1000	
●利益								
営業利益	500				500			
営業利益	500				500			
営業利益	500	1000		1000	500		1000	
営業利益	500	1000		1000	500		1000	
●売上・営業								
売上高	500				500			
売上高	500				500			
売上高	500	1000		1000	500		1000	
売上高	500	1000		1000	500		1000	
●利益								
営業利益	500				500			
営業利益	500				500			
営業利益	500	1000		1000	500		1000	
営業利益	500	1000		1000	500		1000	
●売上・営業								
売上高	500				500			
売上高	500				500			
売上高	500	1000		1000	500		1000	
売上高	500	1000		1000	500		1000	
●利益								
営業利益	500				500			
営業利益	500				500			
営業利益	500	1000		1000	500		1000	
営業利益	500	1000		1000	500		1000	

SPECIFICATIONS

[illegible]

●燃料消費率は定められた試験条件のもとで測定する。したがって、実際の走行時には燃料消費率、燃費が車の状態状況等により、燃料消費率は異なっております。●エンジン出力表示は4000rpm以上5000rpm以下で表示する。『ギヤス』はエンジン単体で測定したものであり『ネット』はエンジンの全車輪に搭載した状況下では燃料消費で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、『ネット』『ギヤス』はほぼ同等程度に値しますが異なる場合があります。●この値はあくまでも目安となる場合があります。●実際の走行に当たっては、走行距離・走行速度がそれぞれ異なります。●燃費表示は燃費10kmの値です。実際の値は異なっております。●燃費表示はあくまでも目安となる場合があります。

シートベルトをしめて安全運転。

EQUIPMENT

車種	3Fアセダン	3Fア
	2F	2F
	10V/3MT	10V/3MT

●門-課

ハロゲン・ヘリウム	●	●
カラー・ドット・カラー	●	●
オキシゲナル・スチール	★	★
カラー・ドット・カラー	●	●
プロトン・ドット・カラー	●	●
ブルー・カラー	●	●
黒色・ドット・カラー	●	●
フル・カラー・ドット	●	●
黒色・ドット・カラー	●	●
黒色・ドット・カラー	●	●
黒色・ドット・カラー	●	●

●運輸、貿易、銀行

メーカー直通修理/空調ユニット＝共通修理	●	●
トリップカウンター	●	
ECVTセレクトインジケータ	● [ECVT車]	● [ECVT車]
ソフトウェアメンテナンスプログラム	●	●
ソフトウェアメンテナンス [ECVTソフトウェアグループ]	●	
統合機能付きターミニング [ECVT/ECVT+ / カスタムシステム]	●	●
開け方ガイド	●	
マルチユーザモード [オプショングループ＝インジケータ付]	●	●
シフトライナー	●	
エアポン	●	●

●

シリーズ科目	2018年 1月	●オゾンデカル フルタイム	●オゾンデカル フルタイム
プロットシリーズ概要		●オゾンデカル フルタイム	●オゾンデカル フルタイム
道徳教育シリアマナー		●オゾンデカル フルタイム	●オゾンデカル フルタイム
知事道徳・タイン・イザ		●	
デモンストラティブ・サー・2018年1月1日・サー・2018年		●	●
知事道徳・タイン・イザ		●	●

● 内部

大型シアトリウム	●	●
ドラマチッククロスアスセンサ	●※改訂版付	●※改訂版付
フロロビラークラム	●	●
フロアマット(ニードルパンチ)	●	●
フラッシュマット(短繊維ゼー)	●	●
フルームランシ(運動靴用透気膜)	●	●
リグザップオーブター	●	●
サンハバース(運動服用透気ネットフィルムシート)	●	●
テローベックス	●	●

● 内部

パワースタアリング	▲(EXCIT)	
アレイクティスタプレーキ	●	●
6インチプレーキ協力装置	●	●
オートシャープ	●	●(3)

※1はaの特別仕様。
※2はメーカー直営オプション、注3はファンデーションも選択できます。注3はボディカラーがホワイトの場合はホワイト、その他はシルバー。注3の200万画素CMOSのためオートフォーカス性能を備えています。画素300万画素（高画質モード）はデジタル直撮オプションで選択付となります。

B O D Y C O L O R

	3Dアセチン	3Dア
シルバーホワイト		
ジェットブラック・ヘムドリッド		
ブルー・ミレーツ		

全国限定5000台

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・E-400	スバル・E-40F
	30アセダン	30ア
車種	40 (RAEアセン)	40 (RAEアセン)

100

● 寸法・重量				
全長	(mm)	3295		
全幅	(mm)	1285		
全高	(mm)	1420		
室内長	(mm)	1750	荷室幅 1120(315)	
室内幅	(mm)	1295	荷室幅 1185(1185)	
室内高	(mm)	1185	荷室高 890(885)	
ホイールベース	(mm)	2295		
トレッド(前/後)	(mm)	1225/1220		
最低地上高	(mm)	170	170(荷室地上高350)	
車両重量	(kg)	640(565)	420	630 610
準牽定員	(名)	4		240
最大積載量	(kg)	2000(300)		

● 1111

单个回路平值 (元)		4.5			
燃料 消耗率 (kg/t)	10吨—9吨级 (连续炉窑窑值)	17.8 [14.0]	18.2	—	—
	400m ² 固定地式炉窑 (连续炉窑窑值)	25.6 [24.8]	29.4	25.6	28.3

● **RESEARCH**

型式	END7		
種類	水/ガス4口式適用4口用(SHC)		
内径×行程	(mm)	56.0×66.8	
接続管径	(mm)	φ58	
圧縮比	10:8		
最高吐出(キット)	(m³/min)	42/7000	46/6400 42/7000
最大水圧	(kgf/cm²)	5.3/4050	5.5/4000 5.3/4050
燃料供給装置	固定レバータイプ/ガス		
燃料タンク容量	(L)	32	
燃焼燃料	LPG/ガス(プロパン/都市ガス)		

● 動力伝達機構

交通擁擠形式	前直前直 後直後直	前直5直 後直5直	前直前直 後直後直	前直5直 後直5直
交通流<第1直>	2.560	4.083	2.563	4.083
交通流<第2直>		2.837		2.837
交通流<第3直>	1	1.560	1	1.560
交通流<第4直>		1.096		1.096
交通流<第5直>	0.837	0.857	0.837	0.857
交通流<後直>	2.878	3.833	2.878	3.833
最終流出量	1.980+0.837	4.878	1.980+0.837	4.878

● 注意：此题考查的是“对偶”修辞手法的运用，考生要能识别对偶句，并能仿写对偶句。

直巻形式	ラップ&ビニール式
------	-----------

●懸架方式

前編	3Dタッチ式独立懸架		
後編	セパレートリンクアーム式独立懸架		
サイズ	1355mm	1465/1380mm	1355mm

● 制約条件

主ブレーキ形式	2系統油圧式(独立操縦)
ブレーキ(前)	ディスク
ブレーキ(後)	サーデイングブレーキング
駆動ブレーキ形式	機械式連輪駆動

[illegible]

なめらかでパワフルな、4気筒660ccエンジン。
運転が楽で、誰にでも扱いやすいエンジンです。
レックスのエンジンは4気筒。軽自動車ではクラス唯一*の
高級なエンジンです。だから、なめらかで、静かさが断然ちか
い。しかも、660ccの新規格になって、ぐっとパワフルになっ
ただけでなく、市街地などでの低速走行もぐんとスムーズに
走れるようになった。また、3DAtsのECVT車は新開発の
EMPi(電子制御マルチポイント燃料噴射)を採用。
いっそうパワフルでスポーティな走りを楽しむ
ことができます。*：90年6月現在。



電話03-5724-1111

660cc
CLOVER4

最高出力(ネット)	42 ps/7000rpm
最大トルク	5.3 kg-m/4500rpm

317ZECVT (EMPエンジン搭載)は、最高出力46ps/5400rpm、最大トルク25.5kg-m/4000rpm



660ccエンジンになって、ますます余裕のスムーズドライブ。
誰でもスイスイ、キビキビ、スーパーオートマチックECVT。

ECVTは、スバルが世界に先駆けて開発に成功したスーパーオートマチック。操作はふつうのオートマチックと同じ簡単なのに、走りはいちだんとスムーズ＆ワワワ。運転がとっても楽だから、初めてクルマを運転する人にも、絶対のおすすめ。スバルの自信作です。●不快な変速ショックがまったくありません。●当見もシャープな、力強い走りです。●アクセルを踏んでいっぺんに勝手に走り出すクレーブ現象がありません。●オートマチックとは思えない低燃費です。

ECVT率のより確かな操作のため
に…●キーインターロック●シフトロック
●スラップ●セレクトインジケータを採用。

●リバーズ警備●セレクトインジケータを採用

4輪独立サスペンションや、高剛性ボディなどなど。
レックスは、どこをとってもハイグレードです。

●4輪独立サスペンション：4つの車輪がそれぞれ独立してショックを吸収。スロー・マイルドな乗り心地と安定した走りをばっちり。●フロント・ディスクブレーキ：ブレーキを踏む力を軽くする大型信力装置とあわせて、しっかりと確実な効き味を生み出します。●12インチ・ラジアルタイヤ：軽快なハンドリングを発揮します。●高剛性ボディ：つくりのよさが実感できる強靱なボディです。

