



REX

5Door Sedan: SX.SL.S



新発売

SUBARU®

今日から世界の街を走ります。ザ・ビッグ・ミニ。スバルから。

FF5ドアセダンです。小型車顔負けの居住性とトランクスペースを出現させたその魔術に、人々はどんな声を寄せるだろう。わが国のFFの先駆者スバルから、FFレックス登場。高品質を語るなめらかなフラッシュサーフフェイスボディ。静かな2バルブサーエンジン。ゼロスクラブ・サスペンション。どれもコントロールしやすい。安全で快適な走り。たれに映似ないトップランクの経済性。言ってみれば、技術が魔術を可能にしたわけです。これからのベーシックカーをとらえきった気迫がこもるFFレックス。今日から世界の街を走ります。

FFレックス誕生

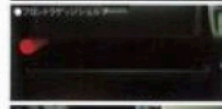
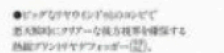
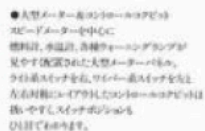
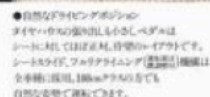
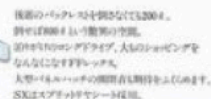
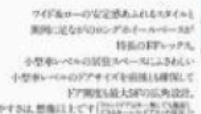
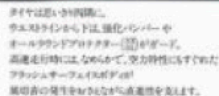
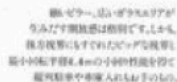


マチガイじゃないだろうか この広さ。とりあえず ウルトラ ス ペースとでも名付けようか。

Photo: SEER-アグロウ (セリ・アグロウ)



Phases II and III are the same as in Phase I.



想像力もシゲキする FFレックスです。

Photo: 日本自動車雑誌編集部/写真提供: 日本自動車雑誌編集部/写真提供: 日本自動車雑誌編集部





Photo: S (5-ドアタイプ)



Photo: SL (5-ドアタイプ)



Photo: SL (5-ドアタイプ)

あなたのカーライフを
大きく変えます。
3車種・6カラーバリエーションの
ザ・ビッグ・ミニ。



OPTIONAL PARTS



●カーオーディオ: 8音チャンネル、4スピーカー、FM/AMチューナー、25W+25Wパワーアンプ、12Vバッテリー、冷暖房、防音、防振、防塵、防湿、防臭の5つのモードに切り換えて、一年中快適です。



●カーオーディオ: 8音チャンネル、4スピーカー、FM/AMチューナー、25W+25Wパワーアンプ、12Vバッテリー、冷暖房、防音、防振、防塵、防湿、防臭の5つのモードに切り換えて、一年中快適です。



●カーオーディオ: 8音チャンネル、4スピーカー、FM/AMチューナー、25W+25Wパワーアンプ、12Vバッテリー、冷暖房、防音、防振、防塵、防湿、防臭の5つのモードに切り換えて、一年中快適です。



●カーオーディオ: 8音チャンネル、4スピーカー、FM/AMチューナー、25W+25Wパワーアンプ、12Vバッテリー、冷暖房、防音、防振、防塵、防湿、防臭の5つのモードに切り換えて、一年中快適です。



●カーオーディオ: 8音チャンネル、4スピーカー、FM/AMチューナー、25W+25Wパワーアンプ、12Vバッテリー、冷暖房、防音、防振、防塵、防湿、防臭の5つのモードに切り換えて、一年中快適です。



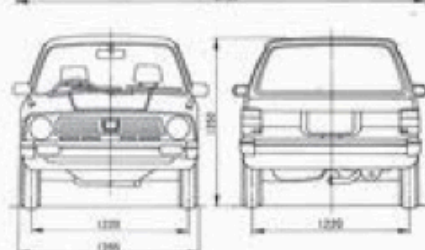
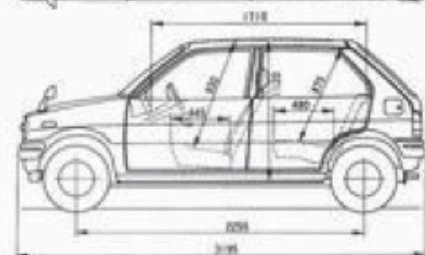
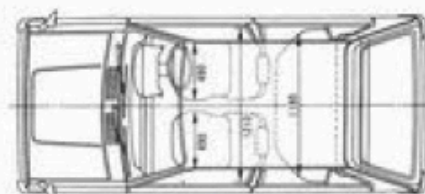
●カーオーディオ: 8音チャンネル、4スピーカー、FM/AMチューナー、25W+25Wパワーアンプ、12Vバッテリー、冷暖房、防音、防振、防塵、防湿、防臭の5つのモードに切り換えて、一年中快適です。

主要諸元				
車種 型 式	レックスS3Fアセダン			
	SX	SL	S	
項 目	E-KP1			
トランスミッション	オート マニアル4速 クラッチ4速	マニアル4速	マニアル4速	マニアル4速
●寸法・重量				
全 長	(mm)	3,195		
全 幅	(mm)	1,395		
全 高	(mm)	1,350		
室 内 長	(mm)	1,710		
室 内 幅	(mm)	1,210		
室 内 高	(mm)	1,120		
ホイールベース	(mm)	2,295		
トレッド (前)	(mm)	1,220		
トレッド (後)	(mm)	1,220		
最低地上高	(mm)	175		
車両重量	(kg)	570	565	
乗車定員	(名)	4		
●性能				
燃料消費率 (km/l)	10モード燃費 (運輸省燃費値)	21.0		
	60km/h定常走行燃費 (運輸省燃費値)	20.0		
制動停止距離 (初速50km/h)	(m)	13.0		
最 大 駆 動 力	(km/h)	0.36		
最 小 回 転 半 径	(m)	4.4		
●エンジン				
型 式		EK23		
種 類		水冷4サイクルOHV		
内 径 × 行 程	(mm)	76.0 × 65.8		
総 排 気 量	(cc)	544		
圧 縮 比		9.5		
最 大 出 力 (ps/km)		31/5,000		
最 大 ト ル ク (kgm/km)		4.4/3,500		
燃 料 供 給 装 置		キャブスター		
使 用 ガ ソ リ ン		レギュラー		
燃 料 タ ン ク 容 量	(l)	31		
オ イ ル パ ン 容 量	(l)	2.5		
●電気装置				
バ ッ テ リ ー (V-Ah)		12-26 (寒冷地仕様12-35)		
●動力伝達装置				
ク ラ ッ チ 形 式		乾燥摩擦ダイヤフラム又は電磁式		
変 速 機 形 式		前進4速フルシンク12 後進1速		
変 速 比 (第1速)		4.083		
変 速 比 (第2速)		2.437		
変 速 比 (第3速)		1.666		
変 速 比 (第4速)		1.115		
変 速 比 (後 進)		4.000		
最 終 減 速 比		4.352		
●操舵装置				
変 速 機 形 式		ラック&ピニオン		
●懸架装置				
前 車 軸 形 式		ストラット式独立懸架		
後 車 軸 形 式		セリレバリングアーム式独立懸架		
タイヤサイズ		5.20-10-40Pチューブレス*		
●制動装置				
主 ブ レ ー 形 式		2系統油圧式		
ブ レ ー 形 式 (前)		マザーズディフ		
ブ レ ー 形 式 (後)		マザーズディフ		
駐 車 ブ レ ー 形 式		機械式後2輪制動		

*寒冷地仕様はチューブ付
●燃料消費率は定められた試験条件のものであり、実際の走行時には運転条件、習慣及び車
の整備状況により、燃料消費率は異なります。
●この仕様は印刷日現在変更することがあります。
●写真のボディカラーは印刷インキの性質上実際の色とは異なって見えることがあります。

主要装備				
車種 型 式	レックスS3Fアセダン			
	SX	SL	S	
装 備 品	E-KP1			
トランスミッション	オートクラッチ4速	●	●	●
	マニアルクラッチ4速	●	●	●
●外装				
フロントウイングモール	●	●	●	●
ドリップレールモール	●	●	●	●
シールドモール	●	●	●	●
サイドプロテクター	●	●	●	●
ドロップセンターホイール	●	●	●	●
コーナーラバー付ブラックバンパー	●	●	●	●
熱線反射ガラス	●	●	●	●
熱線プリントリヤデフォグ	●	●	●	●
フューエルフラップキーロック	●	●	●	●
●インストルメントパネル				
ステアリングロック	●	●	●	●
2スピードワイパー	●	●	●	●
電動ウォッシャー	●	●	●	●
AMラジオ	●	●	●	●
シガーライター	●	●	●	●
ドリップカウンター	●	●	●	●
フロントラゲッジシェルフ	●	●	●	●
コインボックス	●	●	●	●
サイドフロスター	●	●	●	●
●内装				
フロントシート100%カットのビニール	○	●	●	●
リヤシート100%カットのビニール	○	●	●	●
シート材質・カラーリング	フルトリコット ベージュ2色	ビニールレザー ブラック	ビニールレザー	ビニールレザー
前2度シートリフティング (運転席は標準装備)	●	●	●	●
前2度シートスライド	●	●	●	●
サンバイザー (両側 ● 運転席側)	○	○	●	●
サイドシルトリム (リアステップ部)	●	●	●	●
フロアマット (2色フルカーペット ● 全車)	○	●	●	●
ドランクマット (2色フルカーペット ● 全車)	○	●	●	●
アームレスト	●	●	●	●
ルームランプ (OFFスイッチ運転)	○	○	●	●
バックドアオープナー	●	●	●	●
前2度自立バックル式シートベルト	●	●	●	●
後席シートベルト	●	●	●	●
●その他				
衝撃吸収ステアリング	●	●	●	●
2系統回路ブレーキ	●	●	●	●
2系統ヘッドランプヒューズ	●	●	●	●
助手席ドアキーロック	●	●	●	●
エアコン	●	●	●	●

●はオプション



FD REXのフロントグリルを飾るこのマークは、もうしらの愛国、スバルをデザインしたものです。むつら(丸い)と丸いと呼ばれるスバルの名は、古くから、改変などなく出てきて、純粋の日本語、飛行機づくりの技術的に受け継がれ、後継の車づくりに技術に結ばれたスバルの伝統と誇りを象徴するシンボルマークなのです。
●レックス(RED)ラテン語で「王様」。軽自動車のハイオク、スバルの誇りと自信に満ちた名です。