



■軽自動車免許で乗れる
空冷2サイクルエンジン
360cc・18馬力

スバルサンバー



繁栄を招く...

スバルサンバー

- 代表的国民車としての特性によって多くの人々から愛用されているスバルサンバー。
- サンバーは、既に定評あるスバル乗用車の姉妹車として、乗用車の優れた機能を合理的にとり入れた貨物車です。
- サンバーは、必ずあなたに繁栄をもたらすでしょう。

なぜなら

- ▶ 荷台が低くて積みおろしが楽。
- ▶ スバルクッションは積荷をいためない。
- ▶ 狭い道でも楽に走れる上、駐車に場所をとらないので活動力が大きい。
- ▶ 運転が容易でしかも経費が少ない。

- 軽自動車免許でのれませ
- 税金は年2,500円
- 保険料は年890円
- 車体検査はありません

乗る、走る...

操縦席を後へさげて安全でゆったりした運転室、視界の広いパノラミック・フロントガラス、巻き上げ式サイドウィンドー、サンバーだけが誇る乗用車と全く同じクッションで乗心地は満点。リヤエンジンなので空・積車時と同じ乗心地で人は快適、大切な積荷はいたみません。シャープな出足、すばらしい加速スムーズな変速、その機動力がお仕事をテキパキとすませます。最高時速80km、1ℓの燃料で25kmも走る経済車です。

登る.....

エンジンはスバル360と同じEK32型、強制空冷2サイクル直列2気筒。エンジンの回転があるにつれ冷却効率がよくなるので長い坂を登ったり、無理な使用にも過熱の心配がありません。満載で登坂力14.5度



スタンダード



積む.....

路上・荷床35cm ヒザより低いところで積みおろしが楽にできる低床式荷台。キャブオーバー型で広くて丈夫な荷台は...
スタンダード 350kg積

ライトバン

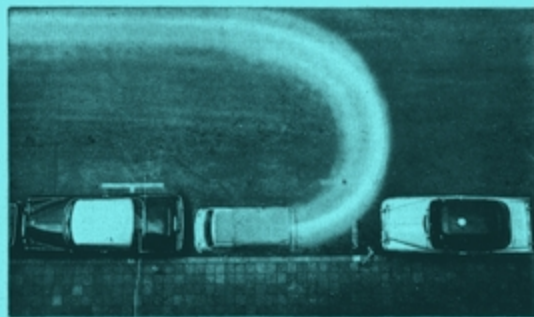


開く.....

軽4輪唯一の4扉ライトバン。よこも、うしろも開くライトバン。荷物の大きさ、長さに応じて、どこからでも、容易に、積みおろしができる万能貨物車です。スペアシートをご使用中でも、広いスペースに、うしろから楽に、たくさんの荷物が積みおろしできます。

廻る、駐る...

狭い道でのUターン、ラッシュの道もすばやくきりぬける最少回転半径 3.8m きのよい安全なブレーキ、車の全長1.3m 全長3m以下ですから狭い道(5.3m以上)でも、狭い所でも駐車はOK。



商用にOK

2人乗りで300kg 4人乗っても200kg積みで、雨にも風にも大切なお荷物をまもります。シートを折りたたむと荷台が広く使え、積みおろしが楽になります。

レジャーにOK

サンバーの性能をそのまま生かして、レジャーの楽しみをプラスしたサンバーライトバン。日曜日には楽しいドライブ。すばらしい乗心地、広い座席、運転を楽しめる機構がお供いたします。



仕様

スタンダード		ライトバン3扉	ライトバン4扉
全長	2990 (mm)		
全幅	1300		
全高	1520		
荷台寸法	長さ 1432 (1452)		
	幅 1130 (1070)		
	高さ 380 (1170)		
荷床地上高	350		
軸距	1670		
軸距前	1130		
	後 1070		
最低地上高	195		
車両重量	(kg) 395 (470)		(508)
積載量	350 (200/4名 300/2名)		
車両総重量	855(2名) (890/4名)		(928/4名)
性能			
最高速度	km/h 80 (75)		
燃料消費率	km/l 25 (24)		
登坂力	14.5° (13.5°)		
制動距離	(m) 14 (50km/h)		
最小回転半径	(m) 3.8		
エンジン			
型式	強制空冷2サイクル2気筒		
内径×行程	(mm) 61.5×60		
総排気量	(cc) 356		
圧縮比	6.5		
最高出力	(PS/rpm) 18/4700		
最大トルク	(mkg/rpm) 3.2/3200		
燃料タンク容量	(ℓ) 20		
燃料潤滑油混合比	25:1		
電気装置			
バッテリー	12V24AH		
ゼネレーター	13V150W		
スターター	12V0.6PS		
伝動装置			
クラッチ型式	乾式単板式		
変速機型式	前進3段 後進1段 2, 3速シンクロメッシュ		
変速比	1速-3.106 2速-1.590 3速-1.000 R-3.624		
第1減速機歯車比	1.614		
最終減速機歯車比	3.882		
懸架装置			
前車輪型式	トレーリングアーム式独立懸架		
後車輪型式	スイングアクスル式独立懸架		
前スプリング型式	トーションバーとコイルスプリング併用復動ダンパー付		
後スプリング型式	トーションバー復動ダンパー付		
タイヤ	4.50-10-4P		
ブレーキ装置			
足ブレーキ	油圧式4輪制動		
手ブレーキ	機械式後2輪制動		
操縦装置			
歯車型式	ウォーム & セクター式		
歯車比	23.2		
ボディ型式	梯子型フレーム キャブオーバー型		

(この仕様はお断りなく変更することがあります)



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内2-18 (内外ビル)

電話 東京 (281) 3 5 5 1 (大代表)

皆様のご相談相手

