



スバルの商用車

SAMBAR

人手は不足し 経費は年々かさばるばかり…
ますますきびしくなる商戦をのりきるには
魔法のモデルチェンジが必要です
スバル360の歴史をうけついで
日本ではじめてのキャブオーバータイプ
軽4輪商用車として
サンバーの人気は 圧倒的です

お店に繁栄を招く

サンバー

- ①高性能スバルマチックエンジンを搭載しているので、積んでよし、乗ってよし、走ればズバ抜けた力を発揮します。
- ②リヤエンジンなので、運転席のスペースは余裕たっぷり。騒音が室内にこもらず、居住性も満点です。
- ③キャブオーバータイプなので、荷台(荷物室)が広く、前方視界も充分です。
- ④荷台(荷物室)が低いので、重い商品の積み降しも苦になりません。
- ⑤ドアが足元まで広くながく開くので、乗り降りしはきわめてラクです。
- ⑥大容量ガソリンタンク(30ℓ)なので、1回の給油で長時間走行可能です。給油のためにご商売が中断されるロスは、グーンと少なくなります。
- ⑦タフで頑丈なので、修理代がほとんどかかりません。燃費のよさも族群。サンバーは休むことを知らない働き者です。
- ⑧お客さまの立場にたって設計したので、各部の機構は使いやすく便利です。ヒーター(排気式)も全車種に標準装備するなど、細かい配慮がすみずみまでゆきとどいています。



SAMBAR



サンバーはこんなにお得で便利です!

●車庫スペースが僅かですむ

全長3m弱、全巾1.3m弱。僅かなスペースさえあれば、サンバーの車庫は簡単につくれます。車庫証明もいりません。

●先手必勝の商売に機敏さは絶対条件

混雑した道、狭い横丁でも、サンバーなら余裕をもって走行できます。駐車するとき前後をピッタリはさまれても、脱出はいつも簡単です。最小回転半径4m。ハンドルの切れも、軽くてシャープです。

●安い維持費

1ℓで25km走行(公式テスト)。税金、保険も格安。車庫規制、車検がなく、有料道路、駐車場などの料金も普通車にくらべてはるかにお得です。

●修理屋さん泣かせ?

“弱い軽4輪”のイメージを一掃。各接合部をはじめボデー全般にわたり耐久性はいちだんと向上しました。サンバーはタフで頑丈です。酷使も歓迎。悪路にもビクともしません。

●安全性にも細かい配慮

快速な運転とともに、安全性についても、サンバーは随所に細かい配慮をほどこしてあります。例えば、……

□デフロスター

きびしい冬にもフロントガラスの凍結が防げ、前方視界を充分確保します

□大型バット付ホーンボタン

防眩処理で、まぶしく光りません。バットは、強い衝撃からあなたを守ります。(ライトバンダラックス)

□ブレーキ

前輪に制動力の大きいツリーディング方式のブレーキを、後輪には確実で安全なリーディングトレーリング方式のブレーキを装着。安定した制動性能を発揮します。(ライトバンダラックス・オーバートップ付)

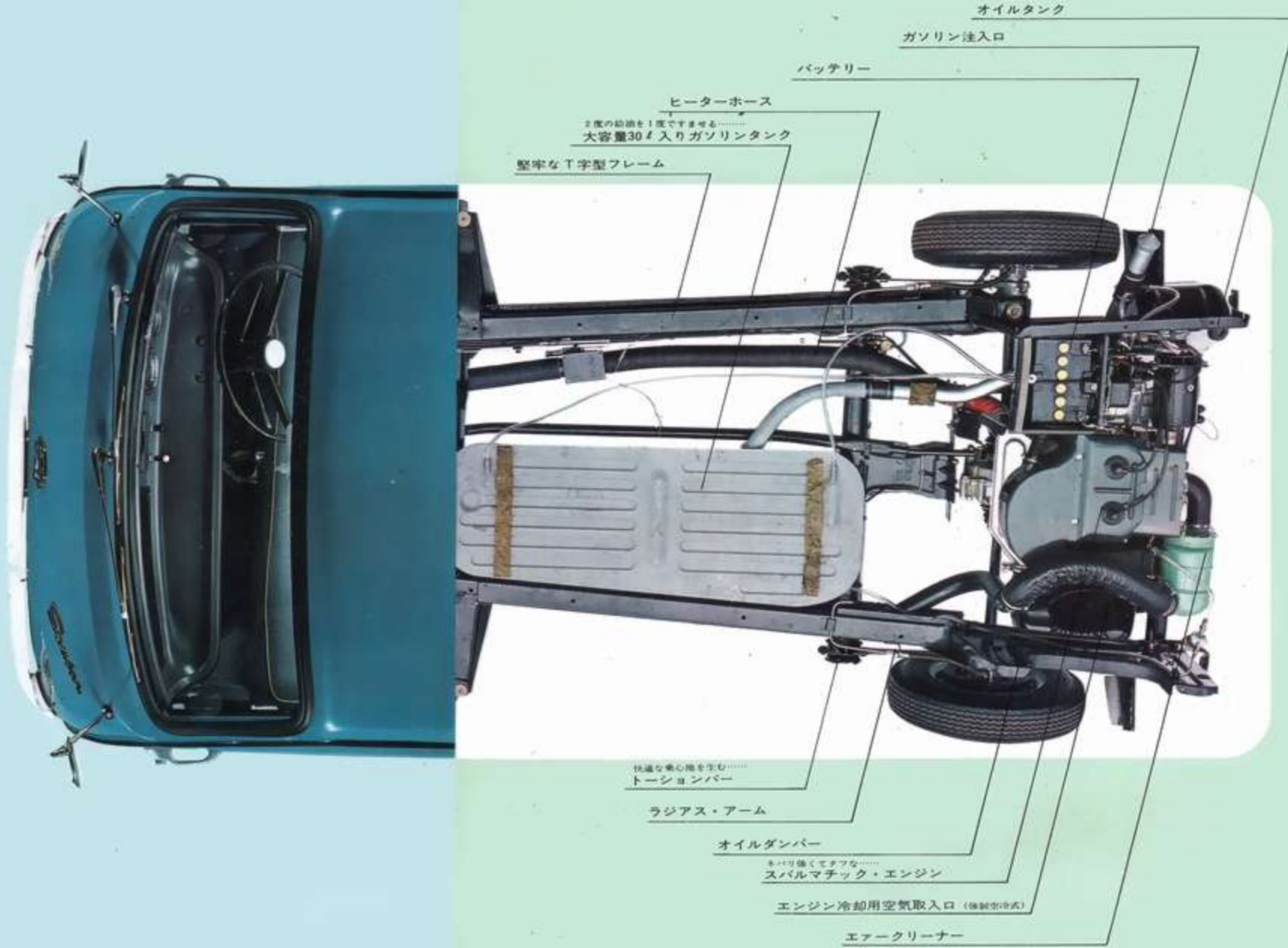
●特装ヒーターを全車種に標準装備



トラック、ライトバンとともに特装ヒーターが標準装備です。冬でも室内は暖かく、快適そのもの……わざわざオプションとしてヒーターを装備する必要がありません。

●さらにこんな利点が……

道路交通法の制限速度は普通車と同じ60km。高性能サンバーの偉力を存分に発揮できます。



SAMBAR サンバーはこんなにタフで高性能です!

●高性能スバルマチックエンジン

軽量で故障が少ない高出力スバルマチックエンジン。画期的な潤滑方式によりエンジン主要部はつねに純度のたかい新鮮なオイルでまもられ、寿命が伸び、耐久性はさらにたかまりました。

どんな急坂や悪路にさしかかっても、サンバーならビクともしません。

- 最高時速 85km □登坂力 $\sin \theta = 0.230$

●見やすいエンジンルーム

リヤエンジンなので後方のエンジンカバーを開ければ簡単にエンジンの点検整備ができます。

- 見やすくデザインされたバッテリーの液面レベルライン
- バッテリー交換のしやすいエンジンルーム上部の大きなトラップドア
- 上からでも、横からでもエンジン点検が可能



●商用車とは思えない乗り心地

まさに乗用車なみの乗り心地です。このクラス唯一の4輪独立懸架方式を採用。リヤエンジンなので騒音が室内にこもらず、快適な乗り心地をお約束します。

- キャビンは広く 足元もゆったり
- 悪路での安定は抜群



●楽に乗れる低いステップ

地上からステップまで僅か39.5cm。しかもドアは足元まで大きくながく伸び、ご婦人でも乗り降りしはきわめてラクです。また、フェンダーの露出部分がドアで覆われているのでズボンやスカートを汚す心配がありません。

●2度の給油をいちどで

ガソリンタンクはこのクラス最高の大容量30ℓ入り。いちどの給油で長時間連続走行が可能です。ムダな時間がはぶけ、ご商売の効率向上に大きく貢献いたします。

●楽な運転

キャブオーバータイプの特長をいかして窓ガラスはワイド、前方視界は充分です。運転席廻りは、ラクに操作できるよう合理的にレイアウトしました。

- 操作しやすい角度のついたチェンジレバー □眼の疲れない黒色のダッシュボード
- 眩しくないステンレス製のスピードメーターリング □ワンタッチで操作できるランプラー方式のライティングスイッチ
- 運転中でも確認容易な指針式燃料計 □雨中運転を助ける強力ダブルワイパー
- サイドバイザーをかねたサンバイザー □前後に2本の牽引フック
- 小物類を置ける計器盤 □大きなグローブボックス



SAMBAR



豊富な車種からあなたのサンバーを!

“たくさんの
荷物を積みたい”
そういうご注文にピッタリの車です

険しい山坂でもサンバーならOK▶



サンバートラック

《低い荷台》

地上から荷台まで35.5cm。リヤエンジンのサンバーだからできる低い荷台です。しかも、サイドゲートはワンタッチで開閉できるだけでなく、取りはずしも自在です。

- 重い荷物の積み降しに便利
- 背のたかい荷物が積める

《頑丈で広い荷台》

荷台スペースはたっぷり。しかもフロアは頑丈な波形スチール製。積載能力・耐久性ともに申し分ありません。長さ178.5cm×幅118.5cm

《荷痛みの心配がいない》

悪路を激しくゆれながら走っても、4輪独立懸架の Springs が軟らかく吸収。路面からの衝撃が荷台に直接伝わりませんから、こわれやすい商品でも安心して運べます。

- フックは丈夫でロープのかけやすい形状

《居住性を重視》

スペアタイヤはシート下に格納。リヤエンジンなので運転席の足元は広く、室内に騒音が伝わりません。静かで快適な運転が楽しめます。



▲積み降しに便利な低い荷台



▲丈夫でロープのかけ易いフック



▲大切な商品を雨や汚れからまもるために各種の幌が豊富に用意してあります。

●プロパン運搬車

危険物標示板（前後2枚）・旗立て・消火器のほか、荷台には保護板・ガードアングルを装着したのでボンベの運搬は安全確実におこなわれます。〈全商連〉唯一の指定車。性能その他の仕様はサンバートラックと全く同じです。



SAMBAR 

豊富な車種からあなたのサンバーを!

“フラットな荷台が欲しい”
そういうご注文に
ピッタリの車です

悪路に強いサンバー



ロッカー付  **ロッカー付**
サンバートラック

《広くて平らな荷台》

ロッカーのスペースをあわせるとこのクラス最大の広さです。僅かな積み残しのためにもういちど運ばなければならない……そんなロスもたちまち解消。長尺ものの運搬にはとくに便利です。しかも継ぎ目なしのフラットな1枚銅板の荷台です。

《キー付ロッカー》

広くて大きいロッカーのあるのはサンバーだけです。キー付なので小物類の格納、貴重品の保管に好都合。キーは、スターター、ドア、エンジンカバーと共通ですから夜間はとくに便利です。

《頑丈で便利な三方開き》

あおりは横からでも、後ろからでも積み降し自由の三方開きです。日になん度となく開閉することを考え、ヒンジはとくに頑丈にしました。

●その他運転席の仕様はトラックと同じ。静かで乗り心地は快適です。



▲貴重品を格納するのに便利なキー付ロッカー

▲サンバートラック用幌



SAMBAR 

豊富な車種からあなたのサンバーを!

“商品が汚れたり
雨に濡れては困る”
そういうご注文に
ピッタリの中です

“より乗用車ムードが
欲しい”
そういうご注文に
ピッタリの中です



サンバーライトバン スタンダード

《乗り心地は乗用車なみ》

ホイールベースがながく、サスペンションは4輪独立懸架方式。しかもシートは巾広く軟らかいので、乗心地はますます快適。乗用車なみです。リヤウインドウは大きく、左右にスライドしますから通風は申し分なく、エンジン騒音もほとんど聞えません。静かです。

《広く 清潔なキャビン》

キャブオーバータイプならではの広い室内が、サンバーライトバンの特長です。4人乗りで200kg、リヤシートを倒せば300kgの荷物が積めます。しかも、スペアタイヤは運転席シート下に格納するので、商品を汚す心配も全くありません。

《大きなサイドドア》

巾96cm×高さ115cm。荷室側面の半分以上がドア。もちろんリヤもエンジンカバーを除いて全部ドアです。かさばる商品でも積み降しはラク、能率がグンと向上します。インナーハンドル付なので運転席からでも開閉できます。

サンバーライトバン デラックス

《溢れるデラックスムード》

サンバーライトバンの実用性にデラックスな乗用車ムードを加えました。

- 豪華なシート
- 室内はレザーの総内張り
- モールディング
- ホイールキャップ (DX:クロームメッキ STD:アルミ)
- 運転席ドアは左右ともポケット付
- 夜間の積み降しをラクにする 後部ルームランプ
- 重付の大きなグローブボックス
- 大型パッド付ホーンボタン
- キー付燃料注入口



▲便利なドアポケット

▲後部ルームランプ

SAMBAR 豊富な車種からあなたのサンバーを!

“仕事の余暇に
レジャーを楽しみたい”
そういうご注文にピッタリの手です

ハイウェイを疾走するOT付サンバー▶



オーバートップ付 サンバーライトバン OVER TOP デラックス

《軽ライトバンにはじめて登場》

オーバートップ付のサンバーは、通常の3段変速にオーバートップを加えた、高速時代にふさわしい軽4輪ライトバンです。

《ハイウェイ疾走に…》

通常の4段・3段変速車と同じ速度で走ってもオーバートップ付は、エンジンの回転が2割も低いので、ハイスピード連続走行が可能です。

- 高速時でも騒音が少ない
- エンジンの耐久性がさらに向上
- 前輪ブレーキにツーリーディング方式を採用。安全性はさらに向上

《便利な4ドア》

オーバートップ付サンバーライトバンは、後席の右側にも大きなドアがつけられました。荷物の積み降しはもちろん、後席の乗り降りも大変ラクです。

《豪華な室内》

商用車というよりは、むしろ“乗用車”のムード……室内も豪華そのものです。

《燃料消費率がさらに向上》

燃費は3段変速車よりもグンとお得です。

- 燃料消費率 26km/l (公式テスト)



▲ 通常の3段変速にオーバートップを加えたOT車



▲ 前方視界のよいワイドなフロントガラス

仕様

車種	トラック	トラック(ロッカー付)	ライトバンスタンダード	ライトバンデラックス	ライトバンデラックス(オーバートップ付)
全長	2,995mm				
全幅	1,295mm				
全高	1,545mm		1,535mm		
荷台寸法	1,785mm	1,785mm	1,535mm	1,535mm	
荷台幅	1,185mm	1,200mm	1,130mm	1,130mm	
荷台高	365mm	220mm	220mm	220mm	220mm
荷台地上高	355mm	225mm(2.0) 305mm(2.0)	220mm	220mm	220mm
ホイールベース	1,750mm				
トレッド(前)	1,120mm				
トレッド(後)	1,200mm				
ロードクリアランス	143mm				
実積重量	470kg	515kg	520kg	525kg	535kg
積載量	250kg		200kg(2名)	200kg(4名)	
総積載量	355kg(2名)	370kg(2名)	350kg(2.0) 445kg(4.0)	355kg(2.0) 445kg(4.0)	345kg(2名) 445kg(4名)
最高速度	85km/h		85km/h		85km/h
燃料消費率	25km/l		24km/l		26km/l
登坂力	0.200(13.5°)		0.225(13°)		
制動距離	14m(100km/h)				
最小回転半径	4m				
型式	8600022 サイクル 2400R K32型				
内径×行程	41.3mm×60mm				
総排気量	336cc				
圧縮比	6.5				
最高出力	20P/5,000rpm				
最大トルク	3.2kg-m/3,000rpm				
燃料タンク容量	30 l				
潤滑油タンク容量	2.5 l				
バッテリー	12V 28AH				
セキレーター	12V 6.2KW				
スターター	12V 6.81P.S				
トラック型式	軽乗用車式				
変速機型式	前進3段/後進1段、3.2速シンクロメッシュ				
駆動方式	1速-3.145 2速-1.540 3速-1.000 4速-0.694				
軸距	1速-2.120 2速-1.601 3速-1.000 4速-0.690 5速-0.424				
前駆軸型式	1.1レーシングフォーム式独立懸架				
後駆軸型式	スイングアーム式独立懸架				
前スプリング型式	トーションバー オイルダンパー付				
後スプリング型式	トーションバー オイルダンパー付				
タイヤ	4.50-10-4P				
ブレーキ	前式4輪制動				
サスペンション	前後式独立懸架制動				
電気系統	オートライト付				
電気系統	22.5				
ボディカラー	緑子型フレームカラーオーバー型				

※この仕様はお断りなく変更することがあります

富士重工指定「スバルマチック」用オイル

- アゴロイルバイクルブ……………〈出光興産〉
- 2サイクルバレットエンジンオイル……………〈昭和石油〉
- サイクルニック2T……………〈日本石油〉
- モービルバイクルブ……………〈モービル石油〉
- グローバルマチックオイル……………〈共同石油〉
- ゼネラルバイクルブ……………〈ゼネラル物産〉
- バイオニックズ(ニュータイプ)……………〈大橋石油〉
- タイオバイク……………〈ヤマセ製油〉
- スワレブ⑧……………〈丸善石油〉
- エックスTバイクルブ……………〈エクススタンダード石油〉
- ダイヤモンドスピード……………〈三菱石油〉
- シェルスーパーツーストロークオイル(シェル石油)
- インタルーフ2サイクルオイル(マクナループ石油)
- キダナマチックオイル……………〈日本油研製油〉

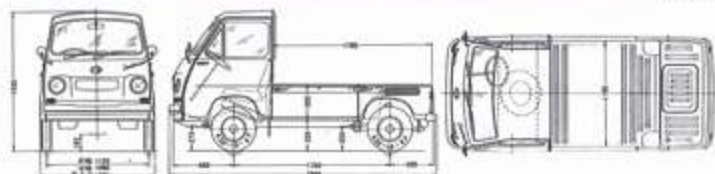


便利で利子の安い……

スバルローン

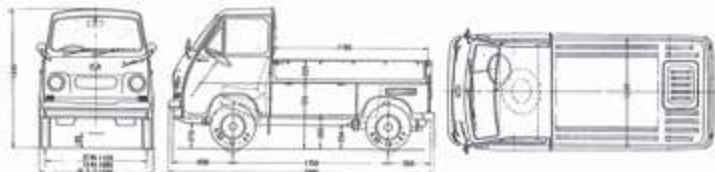
手続きは簡単です。お申し込み、お問い合わせは
最寄りのスバル特約店へどうぞ！

サンバートラック



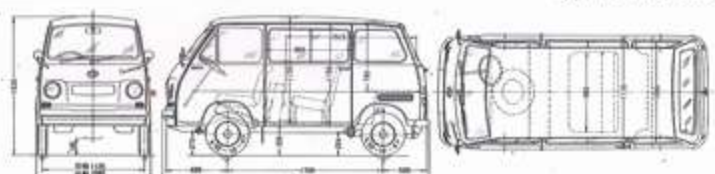
- 《ボディカラー》
メディウムブルー
- 《シート》
ブルー
- 《内張り》
ベージュ

サンバートラック(ロッカー付)



- 《ボディカラー》
メディウムブルー
- 《シート》
ブルー
- 《内張り》
ベージュ

サンバークライトバンスタンダード



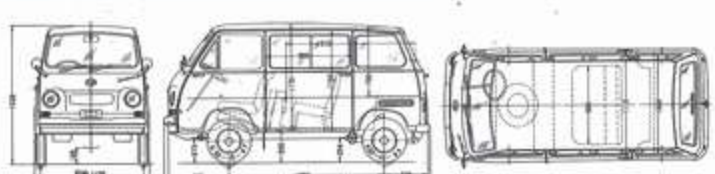
- 《ボディカラー》
フレッシュグリーン
- 《シート》
黒
- 《内張り》
ベージュ

サンバークライトバンデラックス

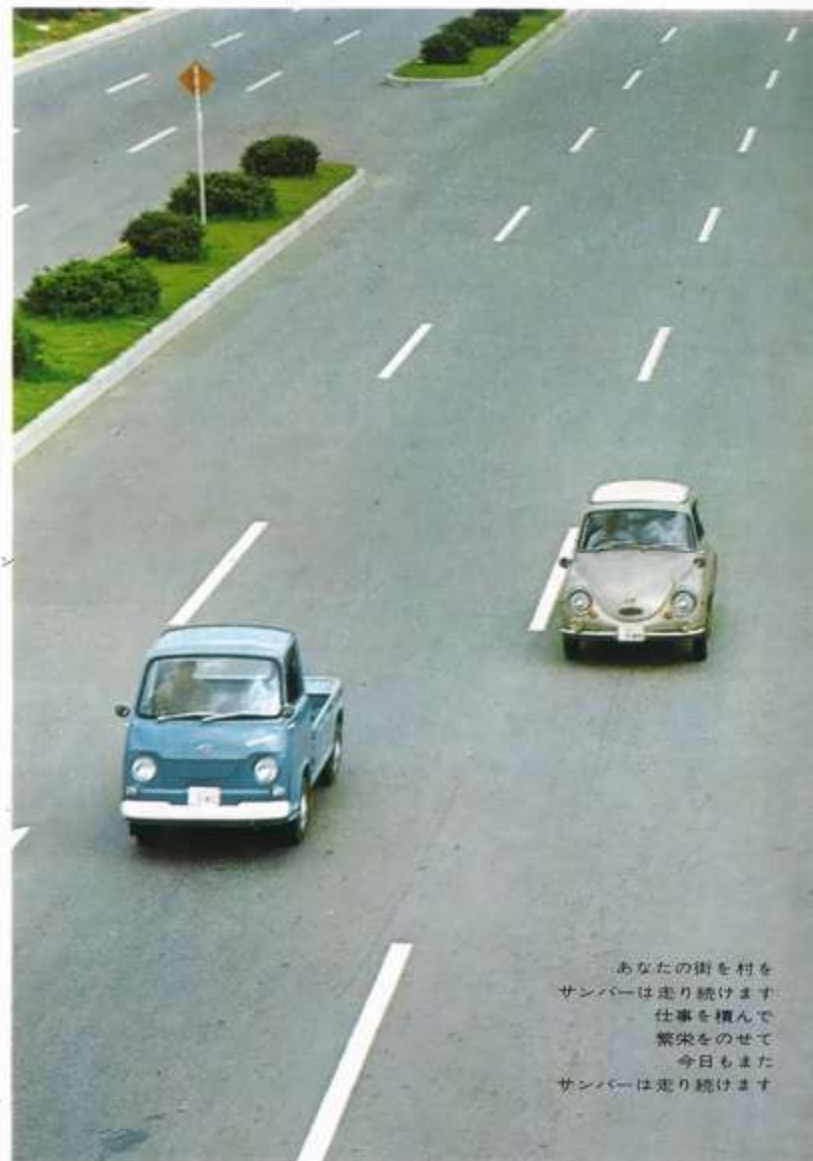


- 《ボディカラー》
シェルクリーム
- 《シート・内張り》
えんじ

サンバークライトバンデラックス(オーバートップ付)



- 《ボディカラー》
シェルクリーム
- 《シート・内張り》
えんじ



あなたの街を村を
サンバーは走り続けます
仕事を積んで
繁栄をのせて
今日もまた
サンバーは走り続けます

最高の性能でサービス

 **富士重工業株式会社**

新宿区角筈2-73 電話東京(343) 5311(大代表)

■皆様のご相談相手

