

新発売

スバルサニバー

トラック・ライトバン



トラックもバンもまったくイメージ一新! 力強くたくましくなりました!

SUBARU



スバルサンバーライトバン
4ドアスーパーデラックス



スバルサンバートラックフラット(三方開き)

軽商用車とは 物を効率的に運ぶ<道具>だと私たち富士重工は考えます
新型スバルサンバーは“運ぶ機能”を徹底的に追求してつくりました!

●<積み>—積みやすい広い荷台……。
<走る>—力があり楽に走るエンジン。
<降ろす>—降ろしやすい荷台の高さ。
富士重工はこの3点を追求し、9年前、日本で初めてキャブオーバー型軽商用車スバルサンバーを発売しました。それから9年……。

●こんにちの軽商用車はキャブオーバー型全盛時代ともいえます。そして、日本中で250万台もの軽商用車が活躍しております。富士重工は日本の軽商用車の開拓者として努力してまいりましたが、さらに改良を加えた新型車をここにお届けいたします。

●広い^{トラック}荷台と^{バン}荷室は、積載量抜群です。タフな新エンジンは走ること抜群です。低床式や三方開き、4ドアバンなど、降ろしやすさも抜群です。ぜひいちど技術と良心の富士重工がつくる、新型スバルサンバートラック・ライトバンをご検討下さい。



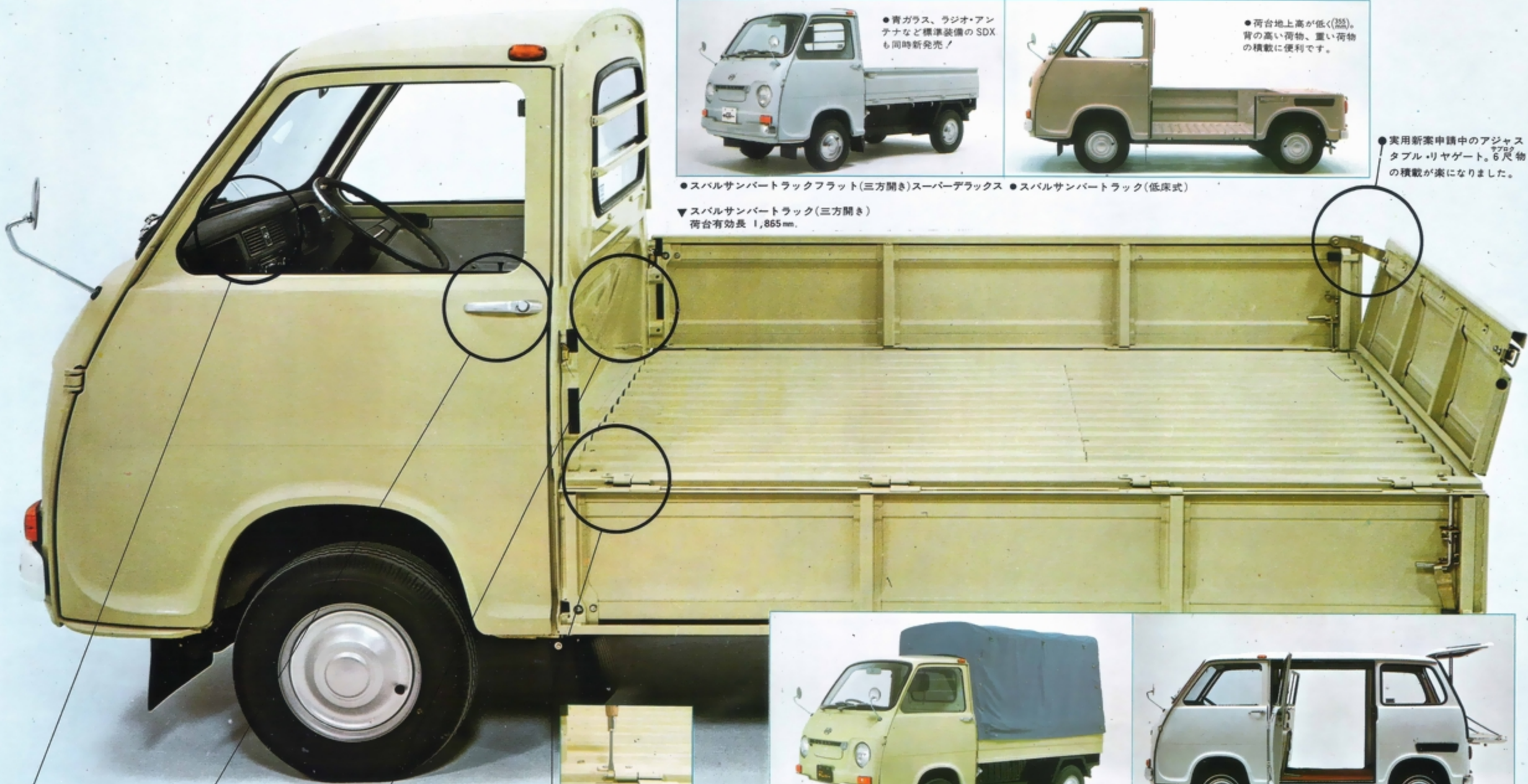
3.6kg-m
26 ps

生まれ変わったスバルサンバーは 総合性能が飛躍的に向上しました!

●力強くタフな新エンジン/ミッションとデフを一体化しコンパクトにまとめられたパワーユニット/目いっぱい積んでもスタートはなめらかで力があります。サード、トップでの加速性も抜群です。軽商用車にとって重要なトル

クは最大で3.6kg-m。他車を圧倒する力です。加えて4段フルシンクロミッション、最も標準的なシフトパターンとともに使いやすさもグンと向上しました。登坂力も大巾アップ(1.2倍)。力強く、たくましくなりました!

荷台はさらに広く さらに使いやすく便利になりました!



●青ガラス、ラジオ・アンテナなど標準装備のSDXも同時新発売!



●荷台地上高が低く(255)、背の高い荷物、重い荷物の積載に便利です。

●スバルサンバートラックフラット(三方開き)スーパーデラックス ●スバルサンバートラック(低床式)

▼スバルサンバートラック(三方開き) 荷台有効長 1,865mm

●実用新案申請中のアジャスタブル・リヤゲート。6尺物の積載が楽になりました。

●三角窓のないフルオープンウィンドは、ワイドな視界で安全性をさらに高めました。

●ドアは後開きに改良—安全で乗り降りがいっそうラクになりました。

●バックパネルは二重構造で、荷台からの衝撃を完全に受け止めます。

●三方開きのゲートはピンを抜くだけで簡単に取りはずしが可能です。



●写真は30cm高視



●オプションによって6種の幌が用意されております。

●ライトバン—荷室の広さは、類車中最大の広さです。

強じんな足回り^{セミトレーリングアーム方式の}四輪独立懸架

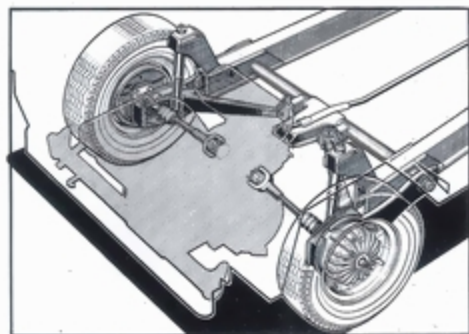


スバルサンバートラック
フラット(三方開き)

積荷満載で悪路をタフに走り抜く強じんな足回りをご覧ください 積荷を傷めない軽トラックでは唯一の四輪独立懸架方式です

●太いトーションバースプリング、強いオイルダンパーに加え、ぜいたくなセミトレーリングアームサスペンションを新採用/足回り全体をさらに強化、走行

安定性は抜群となりました。満載時、悪路でのデフツきの心配もなくなり、酷使に耐え、バリバリ稼ぐ新型車です。



《安全》への配慮も万全です!

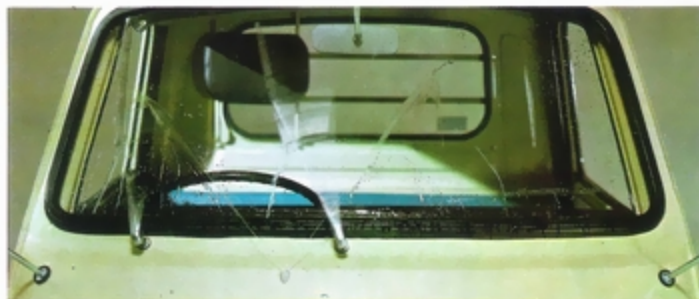


●最も標準的なシフトパターンと実用性を重視したギヤレシオの4段フルシンクロ、フロアチェンジ。使いやすくなりました。



●写真はライトバン SDX

●ダッシュボードはクラッシュパッドで覆われ、ブラケットのスピード塗装仕上げ。R-2とまったく同じ本格派です。



●全車種にウィンドウウォッシャーを標準装備としました。



●写真はライトバン SDXシート



●晴雨2段切りかえセンターベンチレーション。

●運転席には全車種セーフティビローとセーフティベルト(2点式)を標準装備。(助手席はオプションです。)



●アンバー色となり、大型化したフロントフラッシャー。



●安全な脱着式ルームミラーとサンバイザー。



●緊急停車を知らせる非常点滅表示灯スイッチ

仕 様

※この仕様はお断りなく変更することがあります。

車 種	ト ラ ッ ク			ラ イ ト バ ン				
	トラ ッ ク (低床式)	フラ ッ ト (一方開き)	フラ ッ ト (三方開き)	スタンダード		デラックス		スーパーラックス (4ドア)
				3ドア	4ドア	3ドア	4ドア	
項 目								
●寸法・重量								
全 長 mm	2,995	←	←	←	←	←	←	←
全 巾 mm	1,295	←	←	←	←	←	←	←
全 高 mm	1,545	←	←	1,535	←	←	←	←
荷 台 長 mm	1,785	←	←	1,515	←	←	←	←
荷 台 巾 mm	1,185	1,200	←	1,110	←	←	←	←
荷 台 高 mm	365	295	←	1,170	←	←	←	←
荷 床 上 高 mm	355	630	←	355	←	←	←	←
ホイールベース mm	1,750	←	←	←	←	←	←	←
トレッド(前) mm	1,120	←	←	←	←	←	←	←
トレッド(後) mm	1,110	←	←	←	←	←	←	←
最低地上高 mm	160	←	←	165	←	←	←	←
車 両 重 量 kg	475	530	545	550	560	565	575	580
最 大 積 載 量 kg	350	←	←	300(2名) 300(4名)	←	←	←	←
車 両 総 重 量 kg	935	990	1,005	950(2名) 970(4名)	970(2名) 980(4名)	975(2名) 985(4名)	985(2名) 995(4名)	990(2名) 1000(4名)
●性 能								
最 高 速 度 km/h	95	←	←	←	←	←	←	←
燃料消費率(40km/h) (最低燃費) km/l	24	←	←	24	←	←	←	←
登 坂 能 力 %	18.2	17.1	←	16.5	←	←	←	←
制 動 距 離 (40km/h) m	13	←	←	←	←	←	←	←
最 小 回 転 半 径 m	4.0	←	←	←	←	←	←	←
●エンジン								
形 式	強制空冷2サイクル	強制空冷2サイクル直列2気筒		強制空冷2サイクル水平直列2気筒				
内径×行程 mm	61.5×60	←	←	←	←	←	←	←
総排気量 cc	356	←	←	←	←	←	←	←
圧縮比	6.5:1	←	←	←	←	←	←	←
最高出力 PS/rpm	26/5,900	←	←	←	←	←	←	←
最大トルク kg-m/rpm	3.6/4,500	←	←	←	←	←	←	←
●電気装置								
バッテリー V-AH	12-26	←	←	12-26	←	←	←	←
ゼネレーター V-A	12-18	12-16	←	12-18	←	←	←	←
スターター V-KW	12-0.6	12-0.4	←	12-0.6	←	←	←	←
●燃料・潤滑油タンク								
燃料タンク容量 l	30	←	←	←	←	←	←	←
潤滑油 l	2.5	3.6	←	2.5	←	←	←	←
●伝達装置								
ク ラ ッ チ 形 式	乾燥単板ダイヤフラム	←	←	←	←	←	←	←
変 速 機 形 式	前進4段-後進1段 フルシンクロ	←	←	←	←	←	←	←
変 速 比	1速 3.687	←	←	←	←	←	←	←
2速	2.203	←	←	←	←	←	←	←
3速	1.476	←	←	←	←	←	←	←
4速	1.000	←	←	←	←	←	←	←
後進	3.663	←	←	←	←	←	←	←
一 次 減 速 比	1.605	←	←	←	←	←	←	←
二 次 減 速 比	3.882	←	←	3.666	←	←	←	←
●制動装置								
制 動 形 式	ラック&ピニオン式	←	←	←	←	←	←	←
制 動 比	22.5	←	←	←	←	←	←	←
●制動装置								
前 車 輪 形 式	セミトレーリングアーム方式独立懸架	←	←	←	←	←	←	←
後 車 輪 形 式	セミトレーリングアーム方式独立懸架	←	←	←	←	←	←	←
前 ス プ リ ン グ 形 式	トーションバー	←	←	←	←	←	←	←
後 ス プ リ ン グ 形 式	トーションバー	←	←	←	←	←	←	←
タ イ ヤ	4.50-10-4PR	←	←	←	←	←	←	←
●制動装置								
主 ブ レ ー キ 形 式	油圧式4輪制動	←	←	←	←	←	←	←
ブ レ ー キ (前)	2リーディング	←	←	←	←	←	←	←
(後)	リーディングトレーリング	←	←	←	←	←	←	←
ハ ン ド ブ レ ー キ 形 式	機械式後2輪制動	←	←	←	←	←	←	←
●ボディ形式								
	梯子型フレームキャブオーバー型	←	←	←	←	←	←	←

←は、左に同じを示します。