



スバル 剛力 ザンバー

トラック・ライトバン・パネルバン



ちいさいことを大切に
ちびコロジ ちいさくて充実しているクルマ——「ちびコロジ」の考え方を満身に装備！便利さで定評のハリキリ屋です。



★剛力ボディ★剛力エンジン★剛力足まわり★強化安全対策

たくましさに磨きがかかった。剛力サンバーで意気揚々!



PHOTO:トラック3方製・スーパーデラックス

剛力 ボディ

軽トラック最大の広さ

荷台長1870%。しかもバックパネルに「えぐり」をつけたアイデア設計で、床面長1935%。荷台幅1230%。どれもとても抜群のサイズです。もちろんボディはガッチリ鋼丈（ボディの主要部分は、防錆塗装された亜鉛メッキ鋼板）。積荷を運ばずドサッと運べます。

剛力 エンジン

強力パワーと経済性

パワーあふれる、2サイクル「水冷」2気筒の剛力エンジン。最大トルク=3.8kg-m/5000r.p.m.、最高出力=28PS/5500r.p.m.。剛力エンジンは燃費のよさにも定評があります。燃料タンクは30ℓと大容量です。

剛力 足まわり

がっちりしたサスペンション

- 思いっきり積んでも、ビクともしない剛力足まわり。350kg積載時のハード走行もOK。
- D.O.J.(等速ジョイント)の採用で、ロードクリアランスが上がり、凸凹道でも余裕ある運転ができます。(最低地上高=トラック200%・ライトバン185%)。
- タイヤも大型サイズ(5.00-10-4PR)。

強化 安全対策

数々の安全機構をプラス

- 心強い、二系統回路安全ブレーキの採用。
- 接触すると倒れるアウトサイドミラー。歩行者の安全をも配慮したしくみです。
- サイド及びバックのウィンドウガラスも厚くして強化(板厚3.0→4.0(強化ガラス))
- 初めて乗った方でも誤操作なし。操作装置表示マーク付です。

軽最大という表示は昭和50年5月現在



●安定した走りっぷり

路面をしっかりグリップして安定走行。これは軽貨物車唯一の4輪独立懸架から生まれたもの。サイズの大きいタイヤも走行安定性にプラスしています。

●急な坂道もグングン

「水冷」剛力エンジンと、適正配分したギヤ比とで、登坂力は抜群(張床式トラック21"、トラック20"48")。山岳走行でもその剛力ぶりが実証されています。

とにかく傑出してます。剛力サンバー (写真は苛酷なテスト風景)

●クルッと小回り

最小回転半径
3.6m (軽自動車を含め
4輪車中最小)

●悪路も快調

積載量の多いトラックとパネルバンには、駆動伝達機構にD.O.J.(等速ジョイント)を採用。悪路でも、ショックがボディに伝わりにくく、快調に走れます。



荷台の広さでドンとこい!

大きな荷物も軽々とかついでしまいます



①荷床とサイドゲート上部の両方にロープフックを装着。積み荷によって使いわけてください。(トラック3方開き)



②簡単に取りはずしのできるサイドゲート。家具の運搬などに威力を発揮します。(トラック3方開き)



③リヤゲートと荷台の面に段がつかずフラット。積みやすく、積戻りも楽です。(ゲートチェーンはOP)



④キャビン裏面のパネルに「えぐり」があるので、長尺ものを積むのにとても便利です。



●サンバー(Sambar)はインド産の大鹿のこと。森林に棲み、夜になると水辺へ出て、草や木の実を食べる駿足の力持ち。昭和35年、スバルの軽貨物車がデビューしたとき、俊敏で力強いイメージを表わすにふさわしいと、名づけられました。

ひろいキャビンも自慢のひとつ。気分よく働けます



PHOTO: トラック3方面・スーパーデラックス

剛力サンバーがすぐれているのは、積載量や積丈さではありません。ドライバーのためのキャビン設計も自慢のひとつ。ゆったりとした広さと、豪華さ——一日働いたあとの疲れかたを比べてみれば、その長さが体でわかります。



広いことはいいことです

作業現場でヘルメットをかぶっていたり、重裝備をしているときには、とくにうれしい広さです。



便利なスライドドアが自慢！剛力サンバーライトバン



大モノ・小モノ何でもこいの頼もしさです。

高く大きい荷室。目一杯とった大型スライドドア。グッと低い荷床。ユニークなフロントシート・フルリクライニングシート。このクラス初のキーロックつき助手席キャブドア。乗りこちも乗用車なみの四輪独立懸架……アイデア設計がいっぱいの頼りになるヤツ。それが剛力サンバーライトバンです。大きな物もサッと積めます。細い路地での積みおろしも楽々です。さあ、ご主人、でっかく積んでください。

PHOTO: ライトバンSドア・カスタム

開口部 軽で最大。でっかく稼げる剛力サンバーライトバン



稼げるライトバンの3大魅力

- ① 開口部が思いっきり大型のスライドドア
- ② 荷床が低くてっかい荷重
- ③ どこでも止まるフリーストップの1枚はね上げ式バックドア

PHOTO: ライトバン5ドア・カスタムL

軽最大という表示は昭和55年5月現在

装備にもご注目! 豪華です。便利です



●フルリクライニングのフロントシート(カスタムL)



●折りたたみ式リヤシートを使えば、4人がらくらく乗れます



●豪華なムードです。キャビンと荷室のフロアカーペット(カスタムL)



●開閉軽快。目いっぱいだった大型スライドドア



●安全重視。ガードネットを荷室側面ウインドウ



●フリーストップの一枚はね上げ式バックドア

★その他が……便利なコインボックス、シガーライター・後座灰皿・ホイールキャップ・助手席サンバイザー(SDX以上)、電動式ウインドウウォッシャー(カスタムL)。他の車種は機械式ウインドウウォッシャー)

PHOTO: ライトバン5ドア・カスタムL

ホコリや雨もなんのその。剛力サンバーパネルバン



大切な積荷を、ホコリや雨から守る剛力サンバーパネルバン。悪天候の日の運搬も、安心してできます。

- フラットな荷台をフルに生かしたジャンボ荷室——長さ1,800mm×幅1,195mm×高さ1,260mm。
- キャビンと荷室が完全に分離しているので、臭気の高い積荷も気になりません。
- 荷室左側面にはスライドドア。後側は上下開き式ドア。積みおろしも楽にできます。



より安全に、より使いやすく

全車種にわたり、安全対策と便利な機構を盛り込みました。



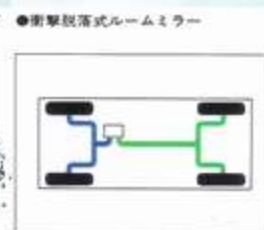
●乗用車ムードあふれるダッシュボード。操作装置類には、新たに絵表示をつけてわかりやすくなっています。

PHOTO
スターダックス



*左記のほかにもいろいろと…

- 幅広サンバーとグリル裏面の強化ボディ構造で、キャビンは縦式
- アンチバーストドアロック
- 万一破損してもドライバーの視界を確保する部分強化ガラスのフロントウインドウ
- サイド、バックのガラスを厚くして強化——板厚3.0mm→4.0mm強化ガラス
- 運転席・助手席両方のヘッドレストと安全ベルト
- 助手席アシストグリップ
- キャビンと荷台とを分けるバックパネルは、縦式の2重構造
- キャブレター温水予熱を自動化。もう夏・冬手動コックの切替操作は不要です
- フロントブレーキのサイズアップにより、制動能力・磨耗性が向上
- 速度警報装置は断続音ブザー式
- 365日快適運転——内外気切換式の強力温水ヒーター(強制2段階のヒーターブローにより送風)と強制送風可能なベンチレーションを組合せた全天候型ベンチレーション機構です。



●泥に汚れず、取りはずしの簡単なシート下スベアタイヤ

●遠くからでも見易い大型リヤコンビランプ

●衝撃吸収式アウトサイドミラーで、歩行者の安全にも配慮

●ガソリンタンクは30ℓも入ります。注入口は全車種キーロック付です。

●掃除のとき、水はけがよく便利な床面(キャビン、荷台とも)

●前後輪の油圧回路を独立させた(2系統回路安全ブレーキ)を採用

ご存じスバルのメカニズム＝ハイパワーエンジン・タフな足まわり



魅力がいっぱい ハイパワー水冷エンジン

- 自動温水予熱式キャブレター＝自動ですから夏冬季節切替の手間ははげません。
- キャブオーバー型軽貨物車唯一の、サーモスイッチつき電動ファン冷却方式＝理想的なエンジンクーリングで、馬力ロスも少なく、ノイズも静か
- スバルi.S.V (アイドルサイレンスバルブ) を全車に装備＝グリーンと静かなエンジン音
- オイルポンプによる強制潤滑方式＝適正なオイル供給によりムダがありません
- そのほかにも、剛力エンジンの各部には、スバルならではの細かい特長がゆきとどいています

スバルならではの 力強い足まわり

- 軽貨物車唯一の4輪独立懸架＝走行安定性。

ショック吸収性のよさで、空荷から重積載まで砂利道でも安心して走れます

●D.O.J (等速ジョイント) を採用 (トラック、ハイルベン)＝足腰がグーンと強く、路面に凸凹があっても余裕のある運転ができます

整備もらくらく

- 荷物を積んだままでも、エンジンフードをあけて、エンジンまわりの整備ができます



- オイルタンクの補給口を手前に引き出せるので、オイル補給も容易
- ラジエーター液、ワインドウウォッシャー液の点検と補給に便利な、開閉式フロントグリル。ラジエーターは不凍液(スバルクーラント) 封入式のリザーブタンク付。冷却液の交換は2年又は4万km毎

維持費少々 うれしい長所

燃費のよさはサンバーのよき伝統。ばりばり使っても、おどろくほど少ない燃費です。その上、燃料タンクは30ℓも入ります。耐久力もまたサンバーの長所。修理代プラス修理休暇を考えると、タフなサンバーの価値が身にしみます。

- 自動車税は年2,500円、小型商用車は年5,000円(車重0.5t～1.0t)

- 重量税は2年毎7,000円、小型商用車は1年毎7,000円

- 車検は2年毎、小型商用車は1年毎
- その他、自動車取得税、自動車保険料、任意保険料などを考慮に入れるといっそう経済的なことがわかりでしょう。

公害対策にも 配慮の行き届いたエンジン

- NOx(窒素酸化物)対策
 - きびしい50年排出ガス低減目標をクリアする2サイクルエンジン
- CO(一酸化炭素)対策
 - アイドルCOを制御するアイドルリミッター
 - 季節変動を防ぐキャブレター温水予熱方式(自動式)
- HC(炭化水素)対策
 - 燃料高発ガス制御装置装着
 - 高発HCガスを出さないクローズドベント式キャブレター
- 排気対策
 - オイル吐出量を減少させ、また排気管の幅まりやすいリヤエンジンの利点とあいまって、始動直後以外、排気煙はほとんど見えません
- 全車種レギュラーガソリン仕様
- 将来のガソリン無鉛化にもこのまま適合

オプションパーツも豊富。用途に合わせてお選びいただけます。

<p>保冷コンテナ</p> <p>冷凍食品、鮮魚類、乳製品等の輸送に最適です。食品の品質管理の良さはお店の信頼を大きくアピールします。</p>	<p>フード類</p> <p>積荷の雨、ほこり等による汚染防止及び保護に有効です。</p>	<p>木製フロア</p> <p>ボディ、荷台の傷みを防止、その上積荷を汚しません。</p>	<p>ランバーステー</p> <p>長尺ものの運搬にはぜひ必要です。</p>
<p>リヤゲートチェーン</p> <p>ランバーステーと共に長尺もの、特に家具類の運搬に適します。</p>	<p>ルーフキャリア(トラック用)</p> <p>積荷の多様化に利用できます。安全許容積載荷重は50kgです。</p>	<p>ルーフキャリア(ライトバン用)</p> <p>長尺ものその他積荷種類のワイド化に充分ご利用いただけます。安全許容積載荷重は50kgです。</p>	<p>フラットデッキ</p> <p>キャンピングカーに準ずるレジャー向きに利用できます。また小荷物は床下に格納することができます。</p>
<p>クリーニングセット</p> <p>小まわりのきくサンバーの燃費性を充分に生かし敏感に配達業務することができます。</p>	<p>ロッカー</p> <p>小物類・工具等を格納します。</p>	<p>荷台カバー(強化プラスチック製)</p> <p>荷物の水による腐蝕を防ぎ、特に傷防止には最適です。</p>	<p>角型クロックセット</p> <p>角型オートクロックを組み込んだ、小物入れ付の便利なホルダーです。</p>

タイプもいろいろ。ご主人はどのサンバーを?

低床式



ト
ラ
ッ
ク



スタンダード スーパーデラックス

三
方
開



スタンダード スーパーデラックス

ラ
イ
ト
バ
ン



スタンダード



スタンダード スーパーデラックス カスタムL

パ
ネ
ル
バ
ン



* カラーサンプルは印刷インキのため、実際の色とはちがって見えます。

主要装備品仕様差

項目	トラック			ライトバン			パネルバン	
	STD (1方開 3方開)	SDX (1方開 3方開)	標準式	STD (4ドア)	SDX (5ドア)	カスタムL (5ドア)		
外 観	フロントウィンドウ	X	O	X	O	O	X	
	リヤウィンドウ	-	-	-	X	O	X	
	ドアブレイム	X	O	X	X	O	X	
	サイド(スライドレール)	-	-	-	O	O	-	
機 関	ヘッドライト回り	グレー	シルバー	グレー	シルバー	シルバー	グレー	
	ホイールキャップ	X	X	X	X	O	X	
	燃料注入口ロック	O	O	O	O	O	O	
	スタイロドア	-	-	-	左(4ドア) 左右(5ドア)	左右	左右	左
内 装	助手席ドアキーロック	X	O	X	O	O	X	
	実用積載式シート	O	O	O	O	O	O	
	計器類	シルバー メーター	X	O	X	O	O	X
	ボディ上蓋	ボディ色	黒レザー	ボディ色	黒レザー	-	ボディ色	
機 材	フロアマット	キャビン	黒(黒)	-	-	カーペット (ダグリー)	黒(黒)	
	前座	-	-	-	X	黒(黒)	X	
	フロントシート リクライニング	-	-	-	X	X	O	
	サンバイザー	運転席のみ	左 右	運転席のみ	左 右	-	運転席のみ	
機 材	後席足置	-	-	-	X	O	-	
	ドアポケット	O	O	O	O	O	O	
	両座ルームランプ	-	-	-	両座兼用	-	-	
	前座3点式安全ベルト	O	O	O	O	O	O	
機 材	温風式ヒーター	O	O	O	O	O	O	
	ラジオ	X	O	X	O	O	X	
	ナンバーライター	X	O	X	X	O	X	
	ウインドウウォッシャー	機械式	-	-	-	電動式	機械式	
機 材	スバルS.S.V. (アイドリングストップ)	O	O	O	O	O	O	
	リヤアクスルD.O.J. (駆逐ジョイント)	O	O	O	X	X	O	
	燃料系統ガス制御装置	O	O	O	O	O	O	
	二重構造防錆ブレーキ	O	O	O	O	O	O	
機 材	キャブ温水予熱自動式	O	O	O	O	O	O	

ヘッドレスト・グローブボックス・助手席アシストグリップは全車標準装備

でっかく呑みこむ「ちびバン」登場。



ゆったりしたハイルーフに、大きなリヤゲート。広く平らな荷床。
使いやすさに新しい工夫をこらした、経済派の4人乗りです。

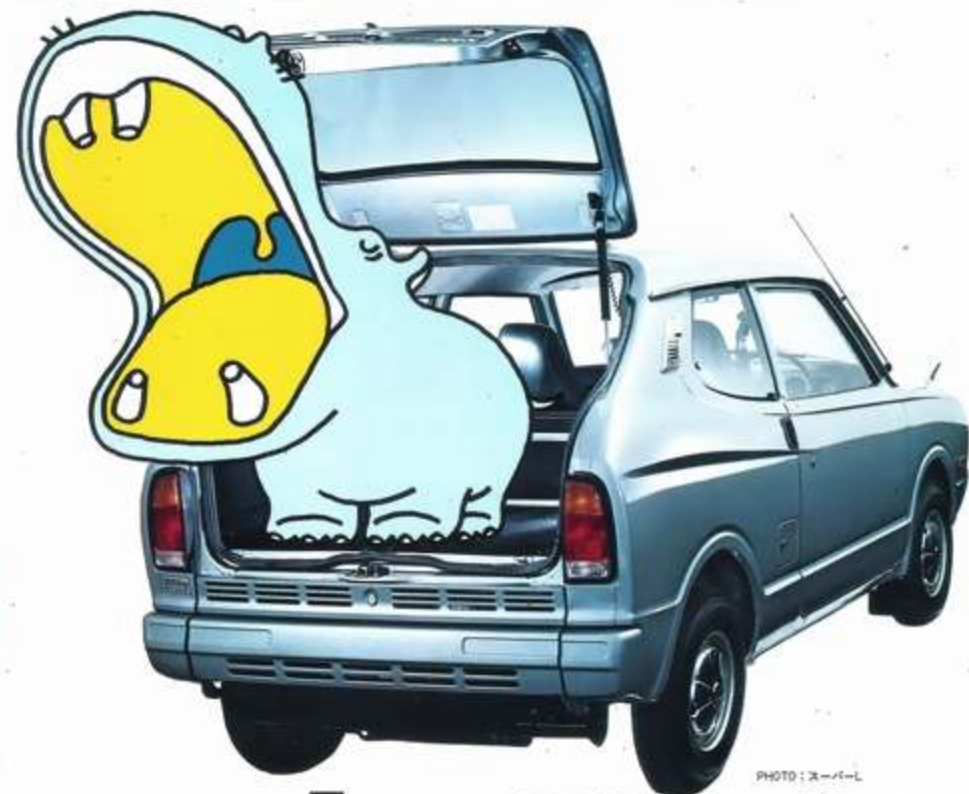


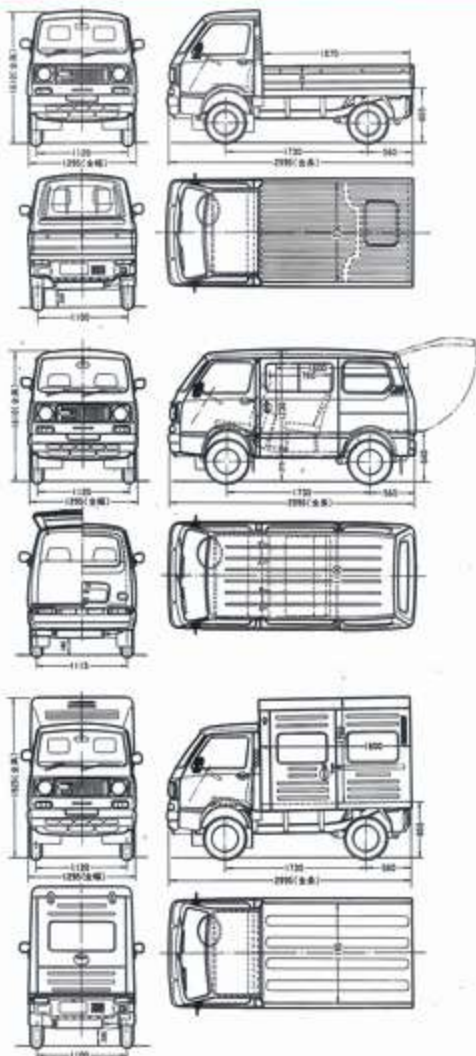
PHOTO: ユーパール

PHOTO: ユーパール

スバル **レヴィックス** バン

- ★静かで粘り強い3580cc水冷4サイクルOHVエンジン
- ★定評の燃費性能! 4当たり25km(60km/法定走行テスト値)
- ★安全が確かめられるブレーキモニター装置(スーパーL)
- ★荷いたみを防ぐ4輪独立懸架★車検は2年に1度。

四面図



仕様諸元

項目	車種(型式)	トラック(K71)			ライトバン(K81)		パネルバン(K72)	
		1方期	3方期	低床式	4ドア	5ドア		
寸法	全長 %	2995	2995	2995	2995	2995	2995	
	全幅 %	1295	1295	1295	1295	1295	1295	
	全高 %	1610	1610	1610	1610	1610	1925	
	前宙(宙)長 %	1870	1870	1910	1600	1600	1800	
	後宙(宙)長 %	1935	1935	—	—	—	—	
	前宙(宙)巾 %	1330	1230	1230	1100	1100	1195	
	前宙高 %	—	—	—	1230	1230	1260	
	荷床地上高 %	655	655	440	375	375	655	
	ホイールベース %	1730	1730	1730	1730	1730	1730	
	トレッド(前) %	1120	1120	1120	1120	1120	1120	
重量	トレッド(後) %	1190	1100	1100	1115	1115	1100	
	最低地上高 %	200	200	200	185	185	200	
	車両重量 kg	540	560	545	420	425	645	
	乗車定員名	2	2	2	2	4	2	
	最大積載量 kg	350	350	350	350	250	350	
	性能	燃費能力度	30'48"	30'48"	31'	19'47"	19'41"	19'17"
	最小回転半径 m	3.5						
	駆動方式	水冷2サイクル2気筒K34型						
	エンジン	内径×行程 %	61.5×60					
	シリンダ	総排気量 cc	356					
ン	圧縮比	6.5						
燃料消費率	最高出力 PS/r.p.m.	28/5500						
	最大トルク kgm/r.p.m.	3.8/5000						
燃料タンク容量	燃料タンク容量 l	30						
	潤滑油タンク容量 l	3.5						
潤滑油	使用燃料	無鉛レギュラー						
伝達機構	クラッチ形式	乾燥摩擦ダイヤフラム						
変速機	変速機形式	前進4段 フルシンクロ・換速1段						
操舵	操舵形式	ラック&ピニオン						
制動	前車輪形式	セミトレーリングアーム方式独立懸架						
	後車輪形式	セミトレーリングアーム方式独立懸架						
操縦	前スプリング形式	トーションバー						
	後スプリング形式	トーションバー						
電気	タイヤ	5.00-10-4P片						
	ブレーキ(前)	ツリーディング(自動調整装置付)						
制動	ブレーキ(後)	リーディングブレーキング						
電気	制動	12-20 (寒冷地仕様は12-30高性能型)						
	バッテリー	V-4H						

*この仕様は約数となり変更することがあります。



富士工業株式会社
東京都中央区西船場1丁目29号(〒100)
03-347-11