

商用車排ガス規制適合

新発売



排ガス・安全対策
いっきよに充実!!

500cc新エンジン搭載の新規格車

スバル サンバー5 ファイブ 4サイクル

●トラック ●ライトバン ●バン

新設計500ccエンジンで登場！新規格**サンバー5**は使いやすく、力強い経済商用車です。

1 新500cc水冷4サイクルOHCエンジン 使いやすさと低燃費をみごとに両立

●使いやすく力強い新設計の500ccエンジンです。低・中速域のトルクの大幅向上で、加速や登坂の際にも余裕十分。少ないギヤ・チェンジでつねに安定した走りっぷりを発揮します。

●水冷4サイクル、しかも低回転化を図った500cc。静かで、なめらかに、粘り強さも抜群。エンジンブレーキがよく効くこと、ヒーターが強力なこと、オイル消費量が少ないことも水冷4サイクルの特長です。

●燃費はリッター当たり23km(約17.5ℓ)とすこぶる経済的。低燃費の500cc新エンジンです。毎日のお仕事に存分にお使いください。

●商用車排ガス規制適合、画期的な**SEEC**エンジンを開発したスバルの技術はサンバー5のエンジンにも生かされています。



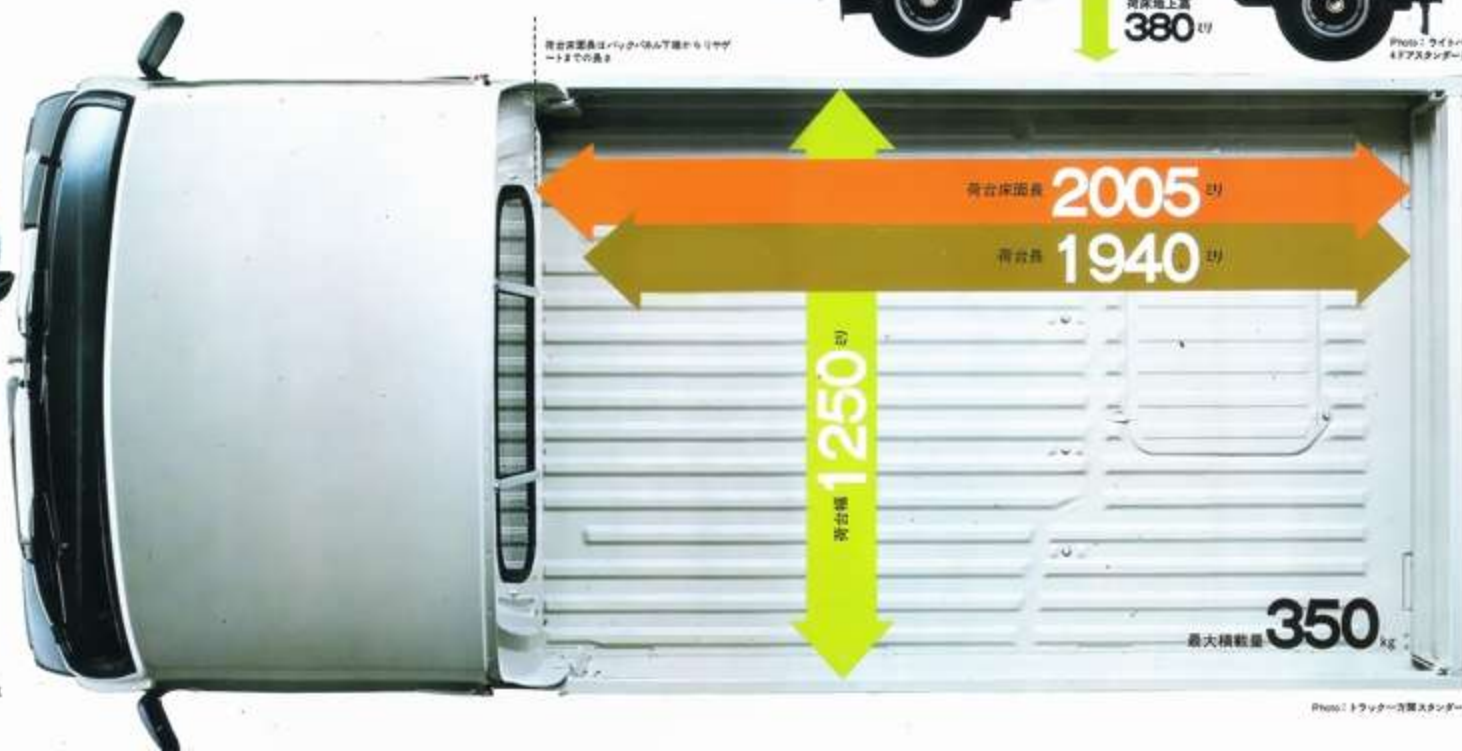
最高出力28ps/6000r.p.m.
最大トルク3.8kg・m/4000r.p.m.

500cc **23**Km/ℓ
燃費
60km/h定地走行テスト値

2 軽トラック最大の荷台と 軽ライトバン最大の開口部 (昭和51年5月現在)

●荷台長(ゲート上面部)1940mm、荷台幅1250mm、トラックの三方間と一方間の荷台は、ひときわ大型です。また、バックパネルにえぐりをつけたアイデア設計で荷台床面長は2005mm。「2m」を超え、より幅広い活躍が期待できます。

●ライトバンのスライドドアは、目いっばいの大型。その開口部は高さ1085mm、幅765mmと、軽ライトバン最大です。380mmという抜群に低い荷床地上高とのコンビで、荷物の積みおろしや乗り降りが、スムーズにできます。



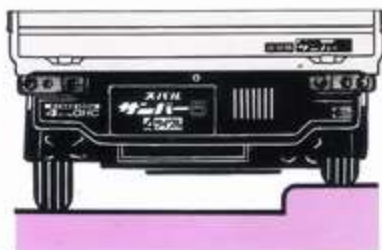
3 4輪車中最小の 回転半径 (昭和51年5月現在)

●クルッと小回り3.6m。軽自動車を含め4輪車中最小の回転半径。狭い路地の曲り角、車庫の出入りなども自在にこなして機動性抜群。



4 軽商用車唯一の 4輪独立懸架 (昭和51年5月現在)

●走行安定性、ショック吸収性にすぐれた4輪独立懸架。空車でも重積載でも安定した走りっぷりを発揮します。しかも、リアアクスルD.O.J.(等速ジョイント)により、駆動力はなめらかに伝えられ、すぐれた接地性とすばらしい乗り心地を確保してくれます。



5 実質的でお買得な 「経済商用車」

●軽商用車のすぐれた経済性は従来と変わりありません。自動車税、重量税、保険など、すべての面で割安です。しかも車検は小型商用車が1年毎に比べ、軽商用車は2年に1度。

●23km/ℓ(約17.5ℓ)という低燃費。そのうえ通行料が安いなど、日常の経費も少なく済みます。具体的なデータについては、末尾の「軽商用車、小型商用車比較表」をご覧ください。

「新規格車」にふさわしい安全対策・快適設計

●新採用のフロントバンパーはコーナーガード付。分厚くて大きく、安全性も格段に向上しています。また、インストルメントパネルも見やすい設計で、チョークパイロットランプ(点検灯)、ブレーキオイル液面およびパーキングブレーキ警告灯(点検灯)が標準装備です。

●他の主な安全対策 ●衝撃緩衝式フェンダーミラー ●前2席3点式安全ベルト ●助手席側エアバッグ ●2系統独立安全ブレーキ ●トラックの三方間・一方間のフロントシートは、バックレストの傾斜角度の改良により、居住性が格段に向上しています。長時間走行でも、快適に、安心してお乗りいただけます。

Photo: トラック・バン専用スタンプ

2メートルを超えた荷台床面長。 大きく積めて扱いやすい トラック三方開。

広くて平らな荷台。三方のどこからでも、手を伸ばさず最短距離で積みおろしができる便利な設計。
しかもサイドゲートは必要に応じて簡単に取りはずせます。
積荷によって幅広い使い方ができる万能型トラックです。



荷台長 1940ミリ
(荷台床面長2005ミリ)

例えば幅640mmのキャビネットなら
3個がすっぽり納まります。

●サイドゲートを取りはずしても稼働ができます。

Photo: スーパーデラックス

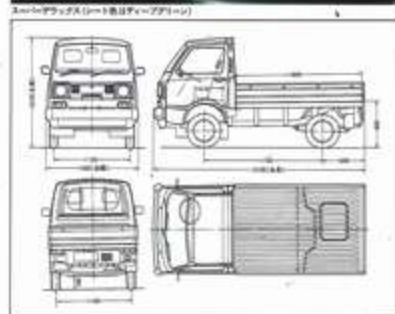


●バックパネルに足どりをつけた
アイデア設計で荷台床面長は全幅
の2005ミリ(荷台長は1940ミリ)。

Photo: スーパーデラックス

トラック三方開

●スーパーデラックス ●スタンダード



ボディ	スーパーデラックス	スタンダード
カラー	ガルホホワイト	キャメルホワイト

頑丈なサイドゲート。 ハードな仕事を快調にこなす トラックー方開。

三方開同様、抜群に広くて平らな荷台。
サイドゲートは頑丈そのもの。長尺もの、箱もの、重量物などに最適です。
縄かけもしっかりでき、ハードな仕事を快調にこなします。

例えば4.8ℓ入りのLPガスボンベなら22本。
(ボンベの寸法は直径325mm高さ550mm、満タン時は15kg)



全長 2550mm

全幅 2005mm

Photo: スタンダード

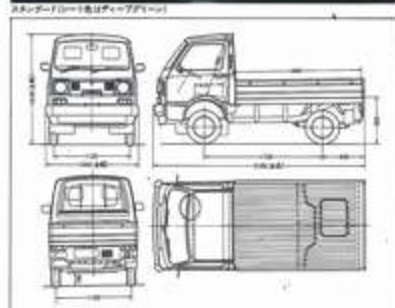


●トラックシリーズの荷台は水漏いに
便利な水ハケのよい設計です。

Photo: スタンダード

トラックー方開

●スーパーデラックス ●スタンダード



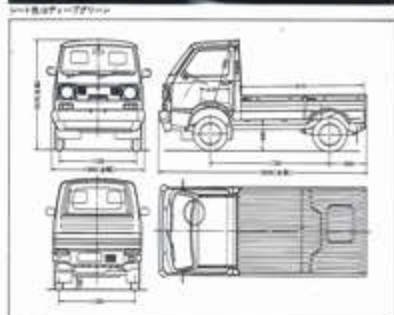
ボディ	スーパーデラックス	スタンダード
カラー	パールホワイト	キャメルホワイト

重量物ならおまかせください。 サンバー5だけのユニークな トラック低床式。

荷床地上高は、わずか440mm。ドラム缶、果物箱、ガラスなどの重量物や、揺れをきらう積荷の運搬に大活躍。積みおろしも楽にできます。



トラック低床式



ボディカラー キヤメルホワイト

雨やホコリをシャットアウト。 大切な積荷を大事に、清潔に運ぶ パネルバン。

食料品、衣料品、日用小物をはじめ、特に清潔さを大切にする積荷に最適。平らで大きな荷室をフルに生かれます。



●荷室側面(助手席側)に大型スライドドア、リヤには上下開き式ドアも装備しています。

パネルバン



ボディカラー キヤメルホワイト

両サイドについて大型スライドドア。 お仕事に、レジャーに、幅広く活躍する ライトバン5ドア。

左と右とリヤ。手を伸ばさずに、どこからでも積みおろしができます。
スライドドアの開口部も高さ1085mm×幅765mmと軽ライトバン最大。
大きく積めて幅広く使える万能型ライトバンです。
軽自動車規格



●バックドアはフリーストップ機構の
1枚パネル式。雨の日にはサン代
わりにも使え、作業がはかどります。

※177029

●カスタムLは運転席、荷室ともカーペット敷きで快適な仕様です。

Photo: 志賀良一



●カスタムLはフロントシート (SAXAL)



●1718000R4190-1 (SAXAL)

ライトバン5ドア

●カスタムL ●スーパーデラックス ●スタンダード



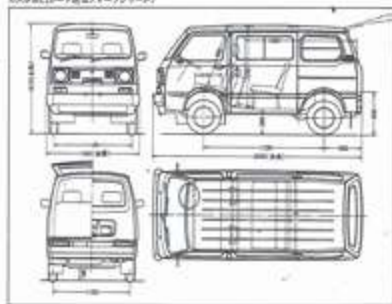
Photo: 志賀良一



●SAXAL



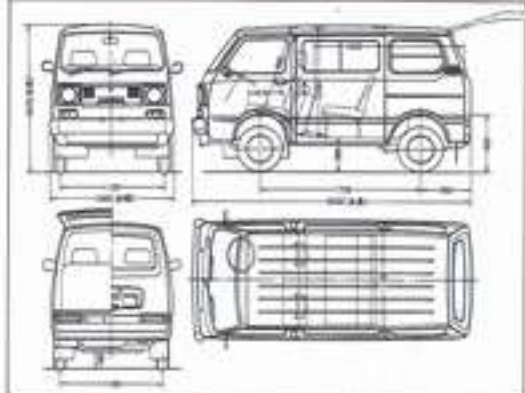
●カスタムLはシートカバー (SAXAL)



ボディ	カスタムL	スーパーデラックス	スタンダード
カラー	ガンホワイ	ガンホワイ	キャンメルホワイト

機動力満点。 実力本位でバリバリ働く ライトバン4ドア

スライドドア(※)の開口部の大きさも、
バックドアの機構(※)も5ドアとまったく同じ。
ナンバー5のよさを満身にみながらせた機能派バンです。



ボディカラー キャンセルワイズ

装備にもご注目を! 便利です。 安心です。



●分厚く大きなフロントバンパー (コーナーガード付)。



●チョークパイロットランプ 薄く点灯=チョーク操作、明かるく点灯=機完了の2段階表示で、チョークの戻し忘れを防ぎます。

●ブレーキオイル液面警告灯 ブレーキオイルが一定レベル以下に減ると点灯。●パーキングブレーキ警告灯 戻し忘れを防止します。



●リヤコンビランプ 大型の尾灯・制動灯により、遠くからの確認が容易にできます。



●助手席側ドアキーロック(※) 助手席側ドアにも、外側からロック・オン、ロック・オフができるキーロックを採用しています。



●ルームミラー 衝撃視察式のルームミラーは、万が一の安全対策のひとつ。しかも、後方視界を十二分に確保する大型ミラーです。



●アウトサイドミラー (正常時) (衝撃時)
衝撃視察式アウトサイドミラーの採用により歩行者の安全をも保護しています。



●整備のしやすいエンジンルーム 後ろからも荷台からもエンジンの整備ができ、見やすく手の入りやすい便利な設計となっています。



●ガードバー ライトバンの荷室側面ウィンドウは、ガードバー(保護棒)付です。荷ぐれによるガラスの損傷を防ぎます。



●けん引フック 万一の時に役立つけん引用のフックをフロント右寄りに装備しています。



●スペアタイヤ フロントシートの下にジャッキと一緒に格納。雨の日でも積荷をよこすことなく、取りはずしも簡単です。

機動力をいちだんと高める 豊富なオプションパーツ。 用途に合わせてお選びいただけます。



●フラットデッキ キャンピングカーに変身させる
レジャー向きパーツ。小物は床下に格納できます。



●ロッカー 小物類、工具などの格納に有効な、丈夫なロッカーです(キーロック付)。



●フォグランプセット 安全ドライブを支えて、デザインもしゃれしています。



●純正オイル オイルやクーラントは純正品を。耐久性がグンと上がります。



●保冷コンテナ 生鮮食料品運搬に絶大な威力を発揮するスバル自製の保冷コンテナです。



●フード(横)セット 雨やホコリなどによる横荷のよごれ防止および保護に有効です。



●両合カバー 荷台が水や塩害によって腐蝕されるのを防ぎます。



●木製フロア ボディや荷台の傷み防止に効果的。そのうえ横荷もよこしません。



●ランバーステア 荷くずれのしやすい長尺ものの運搬には欠かせません(警用指定品ではありません)。



●リヤゲートチェーン 長尺もの、特に家具類、大型電化製品の運搬に便利です。



●ルーフキャリア(トラック用) 幅広く活用いただけます。安全許容重量50kg。



●ルーフキャリア(ライトバン用) 安全許容重量50kg。幅広く利用できます。



●クリアリングセット よごれやシワを防ぎ迅速に配達。よこれものの集荷もできます。

ダンプから 移動店舗まで 特装车4タイプ。



ミニ・フジマイティ
(土砂用ダンプ)
軽唯一の本格的なリンク機構を採用。力強く横転作業も便利です。



ミニ・フジマイティ
(業務用ダンプ)
横転容量が大きい上に全高も低い本格派。



ミニ・タンカー
小回り技術で住民サービスに最適です。



サンバー
サイド、リヤの上のゲートは想像代わり。下のゲートはテーブルに早変わりする移動店舗です(2部)。

軽商用車は小型商用車に比べこんなに経済的です。

項目	軽商用車 (1700cc以下)	小型商用車 (1700cc以上)	備考
新車価格	約 550,000	約 700,000	約 180,000
取得税	約 14,800	約 31,500	約 18,700
登録免許税	8,200	8,200	0
自動車税	3,300	11,500	8,200
自動車保険	18,500	20,300	5,850
納車費用*	約 15,800	約 17,000	約 8,900
入庫	35万円 (消費税別)	28,570	17,470
納車	10万円 (消費税別)	44,040	17,470
対人	3千万円 (全車中)	12,440	24,470
対物	100万円 (全車中)	12,100	23,000
小計	約 643,010	約 880,000	約 227,650
自動車税	—	8,800	8,800
自動車税	3,300	11,500	8,200
自動車保険	—	18,500	18,000
納車費用*	30万円 (消費税別)	20,420	12,400
入庫	40万円 (消費税別)	—	33,840
対人	3千万円 (全車中)	12,440	24,470
対物	100万円 (全車中)	12,100	23,000
小計	約 191,870	約 1,001,320	約 202,000

※1. 納車費用については、東京都内スバル特約店のデータを用いました。また、このデータには、下取り手数料は含まれていません。
※2. 自動車税はセット割引(5%)、および任意の車からの廃車割引(10%)がありますが、これは標準に入っておりません。

排ガス規制に適合してしかも低燃費23km/l(約23km)

排ガス対策をすると燃費がダウンしがち、と言われていますが、サンバー5はリッター当たり23kmも走ります(都市部)。排ガス対策をして、しかも「新規格」の600ccになっても、この燃費です。もちろん、小型商用車に比べて燃料消費量は格段に少なく済みます。現実的な燃費は、市街地走行で80km/定地走行テスト値の約50~60%、郊外で約80~70%とお考えください。

車検は2年に1度

そのための費用も割安です

小型商用車は、毎年車検が必要ですが、軽商用車は2年に1度で済みます。しかも、サンバー5は耐久性にすぐれているため、車検のための整備や修理に要する費用が少なくて済むのも大きなメリットです。



通行料も

優遇されています

地方自治体、道路公団、民営などさまざまな有料道路が取りますが、「軽」に対して割安料金制度を採用している道路も数多くあります。

車庫スペースが

小さくて済みます

車庫スペースが小さくすばりか、積みおろし作業も狭いスペースでOK。時間的ムダも省けます。※一部地域を除いて車庫証明の必要はありません。

●スバル(SUBARU) 「スバル」とは、屋団の名前で純粋の日本語。社牛座にあり、別名「六連星(むつらぼし)」。スバルの星マークは、これをデザインしたものです。

●サンバー(Sambar) インド産の大衆。スバルの軽貨物車がデビューした昭和35年、俊敏で力強いイメージにぴったり、と名づけられました。



THE SPIRIT OF SUBARU

スバルの車づくりの精神に流れているのは、中島以来の飛行機づくりの技術的伝統と、可能性の極限に挑むエンジニアリング・スピリット。これをクラシック・タイプの複葉機と乗用車を組み合わせたデザインで表現したのがこのシンボルマークです。

●お知らせ

サンバー5は、360cc軽車限定免許では運転できません。軽車限定免許をお持ちの方は、自動車教習場で最低3時間の実技指導をお受けになり審査に合格されるか、直接運転試験場の審査に合格されるか、普通免許が交付されます。

●主要諸元

項目	車種 (型式)	トラック (H-K75型)			ライトバン (H-K60型)		バネルバン (H-K70型)
		三分割	一分割	低床式	5ドア	4ドア	
寸法	全長 mm	3105	3105	3035	3035	3055	3035
	全幅 mm	1340	1340	1340	1340	1340	1340
	全高 mm	1610	1610	1610	1615	1615	1625
	荷台 (型) 長さ mm	1940	1940	1910	1600	1600	1800
	荷台床長さ mm	2005	2005	—	—	—	—
	荷台 (型) 幅 mm	1250	1250	1230	1100	1100	1195
	床高 mm	—	—	—	1230	1230	1260
	荷台地上高 mm	655	655	440	380	380	655
	ホイールベース mm	1730	1730	1730	1730	1730	1730
	トレッド (前) mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120
重量	トレッド (後) mm	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	最低地上高 mm	190	190	190	190	190	190
	車両重量 kg	570	570	555	630	670	655
	荷重定員名	2	2	2	2	4	4
	最大積載量 kg	350	350	350	350	200	350
	最大牽引力 tanφ	0.37	0.37	0.36	0.34	0.35	0.34
	制動距離 制 mm	12.5 (初速30km/h)					
	最小制動距離 m	3.6					
	燃料消費率 km/l	2.3 (90km/h定地走行テスト値)					
	型式・種類	EK型水冷4サイクル直列2気筒OHV					
エンジン	内径×行程 mm	74×57					
	総排気量 cc	490					
	圧縮比	9.0					
	最高出力 ps/r.p.m.	28/6000					
	最大トルク kgm/r.p.m.	3.8/4000					
	燃料タンク容量 l	30 (レギュレーター付)					
	オイルパン容量 l	2.5					
	クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム					
	変速機形式	前進4段フルシンクロ・後進1段					
	前車軸形式	セミトレーリングアーム方式独立懸架					
制動装置	後車軸形式	セミトレーリングアーム方式独立懸架					
	前スプリング形式	トーションバー					
	後スプリング形式	トーションバー					
	タイヤ	5.00-10-4PR					
	主ブレーキ形式	2系統油圧式4輪制動					
	ブレーキ (前)	ツリーディング(自動調整装置付)					
	ブレーキ (後)	ツリーディング					
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					
	ボックサリー V-AH	12-30 (期待値仕様は12-35)					
	発電機 V-A	12-33 (交流式)					
スターター V-KW	12-0.7						

※この仕様は予告なく変更することがあります。

●主要装備品

項目	車種	トラック			ライトバン			バネルバン
		SDX (三分割)	STD (三分割)	低床式	カスタムL (5ドア)	SDX (5ドア)	STD (4ドア)	
外装	フロントウィンドウ	○	○	○	○	○	○	
	リヤウィンドウ	—	—	—	○	○	○	
	ドアロック	○	○	○	○	○	○	
	サイドドア	—	—	—	○	○	○	
	燃料注入キーロック	○	○	○	○	○	○	
	サイドドア	○	○	○	左	右	左	
	助手席ドアキーロック	○	○	○	○	○	○	
	後部縦型スクエアサイドミラー	○	○	○	○	○	○	
	フロントバンパーコーナガード	○	○	○	○	○	○	
	計器類	メーター・シフトランプ	○	○	○	○	○	○
内装	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	
	シート	織ビ (黒)	織ビ (黒)	織ビ (黒)	織ビ (黒)	織ビ (黒)	織ビ (黒)	
	ヘッドレスト (左右)	—	—	—	—	—	—	
	助手席アシストグリップ	○	○	○	○	○	○	
	サンバイザー	左	運転席のみ	運転席のみ	左	右	運転席のみ	
	後部吊钩	—	—	—	○	○	○	
	ドアポケット	○	○	○	○	○	○	
	荷室ルーフランプ	○	○	○	前席兼用	前席兼用	前席兼用	
	前席3点式安全ベルト	○	○	○	○	○	○	
	内装シート	織ビ (黒)	織ビ (黒)	織ビ (黒)	織ビ (黒)	織ビ (黒)	織ビ (黒)	
その他	シート	織ビ (黒)	織ビ (黒)	織ビ (黒)	織ビ (黒)	織ビ (黒)	織ビ (黒)	
	暖房ヒーター	○	○	○	○	○	○	
	ナビ	○	○	○	○	○	○	
	シゴライター	○	○	○	○	○	○	
	ウィンドウウォッシャー	機械式	機械式	機械式	電動式	機械式	機械式	
	ブレーキオイル後部警告灯	○	○	○	○	○	○	
	パーキングブレーキ警告灯	○	○	○	○	○	○	
	オート・バイロックランプ	○	○	○	○	○	○	
	3ヶ所メイルの1番通ジョイント	○	○	○	○	○	○	
	燃料系統ガス制御装置	○	○	○	○	○	○	
2系統足踏安全ブレーキ	○	○	○	○	○	○		



富士重工業株式会社

(〒900) 東京都港区西新橋1-1-2 TEL: 03-3511-1111

シートベルトをして安全運転

