

# 新サニバー

ライトバン 4WDライオン



新発売

SUBARU



# ワイド&マルチウェイ。多才なカーゴルーム。

広さたっぷり、積み方さまざま。だからお仕事からレジャーまで幅広く活躍します。



Photo: 4WD/ハイムワイド・マルチフラット・サンルーフ (ワイド・サンルーフ・マルチフラット・サンルーフ)



Photo: ハイムワイド・マルチフラット (シグナルイエロー)  
●ハイムワイド・マルチフラットは、車内照明にLEDを採用したモデルです。

## 高さが自慢のびのびハイルーフ。

小型商用車のハイルーフと肩をならべる1,435mmの荷室高。ロングドレスもそのまま吊れるゆとりサイズ。大きな開口部(スライドドアとバックドア)で、積みやすい長尺物やかさばる、すっばりスムーズに積み込めます。



床面上高

## たてよこワイドなカーゴスペース。

荷室長(約2,300mm)×荷室幅(1,220mm)たっぷりの大型サイズ。かさばる荷物や長尺物もどんどん入り。荷室高(約1,435mm)も1人1人高く、丈夫な高い荷物もラクラク運搬。実力さだめっつゆの荷室です。



Photo: 5ドア・マルチフラットDL (ハイムワイド・マルチフラット)

## どこからでもテキパキ5ドア。

大きな開口部(バックドア、開口部の大きな左右のスライドドア)で、どこからでも積み降ろしが自由自在。一方通行路や、狭い場所でもスピーディに作業できます。

### ■1人乗車+フラット荷室

バックドアからの荷物の出し入れがスムーズです。真下にも便利な収納スペースがあります。



### ■2人乗車+ワイド・フラット荷室

長尺物、荷物にピッタリの広いフラットフロア。真下にも便利な収納スペースがあります。



### ■3人乗車+低床荷室

丈の高い荷物や重い荷物もラクラク入ります。



## 積み方いろいろマルチフラット。

積み荷の大きさや形、量、乗る人の数に合わせて、荷室を3通りに使い分けられるマルチフラット、折りたたみ式フロアの採用で、出っばりのない完全フラットフロアにも使いやすい設計です。

Photo: 5ドア・マルチフラット (5人乗車タイプ)

# スポーティ&フレッシュ。快適なキャビン。

ひろびろとした室内、充実した装備の数々。だから毎日が「快適です。快適です。」



①サイドデフロスター ②大型グローブボックス ③アンダートレイ ④ラジオ  
⑤吸塵機ベンチレーション吹き出し口 ⑥シガーライター ⑦ワイパーウォッシャー  
スイッチ ⑧ワイパーウォッシャースイッチ ⑨ベンチレーター&ヒーター  
操作パネル ⑩スピーカー ⑪センターロック ⑫スピードメーター ⑬ハイビーム  
パイロットランプ ⑭燃料計 ⑮水温計 ⑯ヒューズボックス ⑰ショックアップ ⑱リ  
ヤデフォグスイッチ ⑲ライト切替スイッチ ⑳ハザードランプスイッチ  
Photo: WVD/V&L-7P



Photo: スタンダード

〈ワゴン感覚あふれる充実したキャビン。〉  
ゆったりとしたキャビンに、運転席リクライニング機構付きのスポーティなセパレートシート(100%ポリウレタン)を採用。シート地は手触りのよいニットクロス(100%ポリエステル)として爽やかなサンルーフ(100%ポリウレタン)も装備。機能的な計器盤、広い視野のフロントガラス、軽商用車では唯一のサイドデフロスター。豊富な収納スペースなど、安全性・使いやすさともクラス上の充実ぶり。スバル独自のハイメカニズムがもたらすすぐれた静音性・乗り心地とあわせて、キャビンは、まさにワゴン感覚あふれる快適さです。

〈快適さの秘密はRR方式。〉  
エンジンと運転席が離れているRR方式なので、エンジンの熱気が伝わらずさわやか。しかも振動も少なく、騒音も伝わりにくく静かです。この快適さを追求した合理的な駆動レイアウトは、サンバーならではの伝統的技術です。

〈いちだんと静かさをかけた静音性。〉  
エンジン自体が静かな水冷4サイクルエンジンにキャビンとエンジンが離れているRR方式。そのうえ、冷却水の温度が上昇しがらみ時にだけ作動する合理的な電動ファン冷却方式を採用しているため、ファンノイズを防ぎます。またマフラー容積を増大するなど、定評の静かさをさらに徹底的に追求しました。

〈快適な乗り心地のキメ手。〉  
4輪独立懸架RR方式。RR方式は快適なキャビンを確保するのに有利な駆動方式。そのうえサンバーには、軽商用車では唯一の高級メカニズム4輪独立懸架を採用しています。悪路に強く、コーナリングなどでも実に安定した走りを発揮し、同時に快適でソフトな乗り心地を約束します。また、そのすぐれたショック吸収性により、高くずれ、高いたみも防ぎます。



〈リクライニング機構付き運転席。〉  
前後に80mm調節できるシートスライドと微調整付きのリクライニング機構により、体に合った適切な運転姿勢が得られます。

〈クラス唯一のサイドデフロスター。〉  
軽商用車中唯一の充実装備を全車に標準。寒い日などに左右のサイドガラスの曇りを一気に取り去り、安全な側方視界を生み出します。



〈気分は全開。爽やかサンルーフ。〉  
簡単な操作でサンルーフを4段階開閉できますので、室内は明るく爽やかです。



〈電動ウォッシャー付きワイパー。〉  
拭拭面積が大きく、雨や雪の日もクリアな後方視界をワイドに確保します。

〈無塵プリントリヤガラス。〉  
雨や雪の時に、スイッチひとつでリヤウインドウの曇りをすばやく取り除き、安全な後方視界を約束します。



〈電動ウォッシャー付きフロントワイパー。〉  
フロントガラスの汚れを取り除く使いやすい電動ウォッシャー付きフロントワイパーを全車に採用。



〈豊富な収納スペースで、室内はいつもスッキリ。〉



※MPV・N-BOX・ピエー・4WDは別仕様です。詳しくは各ディーラーにお尋ねください。写真は標準仕様です。写真は標準仕様です。写真は標準仕様です。

# キビキビ&エコノミー。会心のメカニズム。

機敏な行動力。あふれるパワー。しかも経済性バツグン。だから販売にグンと差がでます。



滑りやすい濡れた路面や雪道、泥ぬれに出会ったら、レバーの切り換えひとつで瞬時に4WDへ変身。2WDでは走りにくい路面もスムーズに安全に走破できます。



4WDセレクトレバー：レバーの操作ひとつで車内走行中にいつでも2WD・4WDの切り換えがスムーズにこなせます。

4WD表示灯：4輪駆動走行時には計器盤内の表示灯が点灯されます。



シティ派の  
イージードライブオートクラッチ。

コントロールボックス内のIC回路が、あらゆる走行状態に対しつねに最適に自動、ムダなパワーロスや燃費のロス防止します。運転のしやすさをとされた経済性を両立した理想のイージードライブ機構。それがスバルの2ペダルオートクラッチです。



《走り自信あり。スバルの実力派エンジン。》  
街中などでの使用頻度の多い低・中速でのねばり強さに定評がある550cc水冷4サイクルエンジン。路地から路地、坂道へと機敏に走り、加速時や登り坂でその頼もしいパワーを遺憾なく発揮します。スバル伝統の技術が、卓越した性能、高い耐久性、信頼性を生み出した。《本領発揮。急坂でもきつ強い登り力。》  
後輪の上にエンジンを乗せたRR方式なので、特に登り坂や荷物を満載した時の走りで、そのタフな実力をフルに発揮します。もちろん空荷時でも、駆動輪に荷重がかかるため、駆動力をムダな路面に伝え、雪道や山道でもスタップの少ないスムーズな発進がおこなえます。さらに4WD車なら、雪道や急坂でもいまだAとスムーズに、安全に走破することができます。



《最小回転半径3.8m。急曲もスイスイ小回り上手。》  
狭い路地でもスイスイ走れる身軽さが身上です。右折、左折、幅寄せキビキビと、もちろん狭い駐車場も手のこなし。お仕事スペースにこなしませ。



《すぐに点検OK。便利なヒューズボックス。》  
インパネの右側にヒューズボックスがあるので、運転席に坐ったままかんたんにチェックできます。

《整備性抜群。エンジンの点検は2mから。》  
高さの大型トラップドアと車輪いっぱい近くのリヤパネルの2か所からエンジンの点検ができます。チェックの仕度の手が10分ほどで終わるくらい。整備性にすぐれた設計です。



《フロントシート下に搭載したスペアタイヤ。》  
交換もすばやくOK。4WD車には、荷重分散走行を考慮してドロップセンターリムを採用しています。

《徹底した耐久設計。万全の防錆対策。》  
剛性の高い組立ボディに、さらに入念な防錆対策を施した万全のボディ設計。キズがついてもサビに侵襲する防錆効果を発揮する亜鉛メッキ鋼板を随所に多用しています。



水冷4サイクルエンジン  
28ps/6,000r.p.m.  
4.2kg・m、3,500r.p.m.

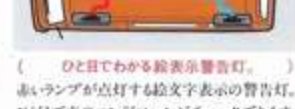
550cc

《気分はつらつ。いつも清潔なキャビン。》  
キャビンの排水性のよさもサンバーならではの大きな特長のひとつです。水が自然にキャビンから流れ落ちる構造になっているため、サッと水洗いができフロアを常にクリーンに保てます。



《見やすく安全な大型サイドミラー。》  
広くリヤ側方後視界を確保する大きなサイドミラー。安全な衝撃吸収式です。

《安全な前後分割式2系統ブレーキ。》  
万一、片方にトラブルが起きたとき、安全な前後分割式2系統ブレーキを採用。安全対策万全です。



《ひと目でわかる給油表示警告灯。》  
赤いランプが点灯する給油表示の警告灯。ひと目で車のコンディションがチェックできます。

《チェックバイロッドランプとキャリッジフォアエンジンランプ。》  
《うれしい低燃費。毎日走るほど差がでています。》  
60km/h定地走行燃費【燃費】が23.0km/ℓというすぐれた低燃費。毎日走り回ってもランニング代が気にならない。頼もしい経済性です。



《比べてください。こんなに経済的。》  
車検は、年1度が義務づけられている小型商用車に同じ。軽商用車は2年に1度でOK。自動車税、重量税、保険料なども小型商用車に較べグンとおトク。有料道路の中には、軽自動車の特典が割安になっているところもあります。

小型商用車との経済比較 5-55 9月現在 単位：円		軽商用車		小型商用車	
項目	軽商用車	小型商用車 キャブトラック 3000cc	差額	軽商用車	小型商用車
1. 車検料	約 17,000	約 25,000	約 18,000	約 17,000	約 25,000
2. 自動車税	8,800	8,800	0	8,800	8,800
3. 自動車保険	3,650	11,500	7,850	3,650	11,500
4. 自動車維持費	12,900	20,250	7,350	12,900	20,250
5. 燃費	55万円 (燃費3.5ℓ/100km)	約 25,000	—	約 18,000	—
6. 燃費	40万円 (燃費3.5ℓ/100km)	—	約 14,000	—	約 33,990
7. 燃費	60万円 (燃費3.5ℓ/100km)	—	約 40,000	—	約 33,990
8. 燃費	5,000円 (燃費3.5ℓ/100km)	—	—	—	約 33,990
9. 燃費	約 200円 (燃費なし)	約 37,350	約 59,500	約 22,510	—
10. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
11. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
12. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
13. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
14. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
15. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
16. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
17. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
18. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
19. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
20. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
21. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
22. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
23. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
24. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
25. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
26. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
27. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
28. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
29. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
30. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
31. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
32. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
33. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
34. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
35. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
36. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
37. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
38. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
39. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
40. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
41. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
42. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
43. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
44. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
45. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
46. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
47. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
48. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
49. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
50. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
51. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
52. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
53. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
54. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
55. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
56. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
57. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
58. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
59. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
60. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
61. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
62. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
63. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
64. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
65. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
66. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
67. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
68. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
69. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
70. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
71. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
72. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
73. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
74. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
75. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
76. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
77. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
78. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
79. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
80. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
81. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
82. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
83. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
84. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
85. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
86. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
87. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
88. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
89. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
90. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
91. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
92. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
93. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
94. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
95. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
96. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
97. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
98. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
99. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510
100. 燃費	約 200円 (燃費なし)	—	—	—	約 22,510

※この表は車検料と自動車税の比較であり、燃費はあくまで目安です。また、2年目の車検料は車検料の半額に減額されています。車検料、燃費、メンテナンスは運転者の実情により異なります。『自動車』誌の燃費調査結果を参考にしています。



# オプションパーツ



カーテラー/カーステレオ:パワーロスの少ない純正カーテラー/優れた音質のカーステレオ。



エイトスポークホイール(4WD専用):4WDの走りによさわしい、ダイナミックなデザインです。



スペースラック(ハイルーフ専用):ハイルーフならではの高さを有効に生かしたあみ欄です。



デジタルクロック:高性能の水晶発振式。分秒ごみの正確な時間がひと目で読みとれます。



ストライプ:あなたの個性を際立たせるスポーティなデザインのストライプを用意しました。



クリーニングセット(ハイルーフ専用):汚れやシワを防止し、安心して集配できます。



スーパーヒーター:寒冷地のきびしい冬でも、室内はポカポカと暖かく快適そのものです。



インテリアラック:ジーンズ風の小粋な小物入れ。持ち歩きのバックとしても使用できます。



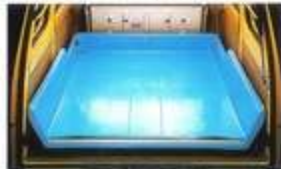
グリーンマット:アウトドア感覚いっぱい、水濡れも簡単なため室内はいつも清潔です(※FRP製)。



フォグランプ:悪天候下にも安全な視界を確保。4WD(赤黒)、SUBARUのカバーがあります。



フロアボックス:後座シート下に納まる物入れ。木製(FRP製...)製があります(※FRP製)。



荷台カバー:水や塩害によるボディの腐蝕を防ぐFRP(強化プラスチック)製です(※FRP製)。

## ■サンバートラックシリーズ



●4WD立方体

●3方門スーパーデッキ

●1方門スーパーデッキ

●床式

●パネルバン

### スバル

「秋草子」にも登場する星団の名で、純粋の日本語、牡牛座にあり、別名「六連星(むつらぼし)」ともよばれ、スバルのマークはこれをデザイン化したものです。



### サンバー-Sambar



規定力持ちのインド産の大牛のこと。昭和35年、スバルの軽貨物車がデビューしたとき、俄然で力強いイメージを表わすにふさわしいと、名づけられました。



富士重工業株式会社

東京都目黒区西新井1-2-2 スバルビル(〒150)

TEL 3741(17.3) 3111



●ムリのない運転で、ガソリンを大切に ●シートベルトをして安全運転