

SUBARU



新型サンバー

ライトバン

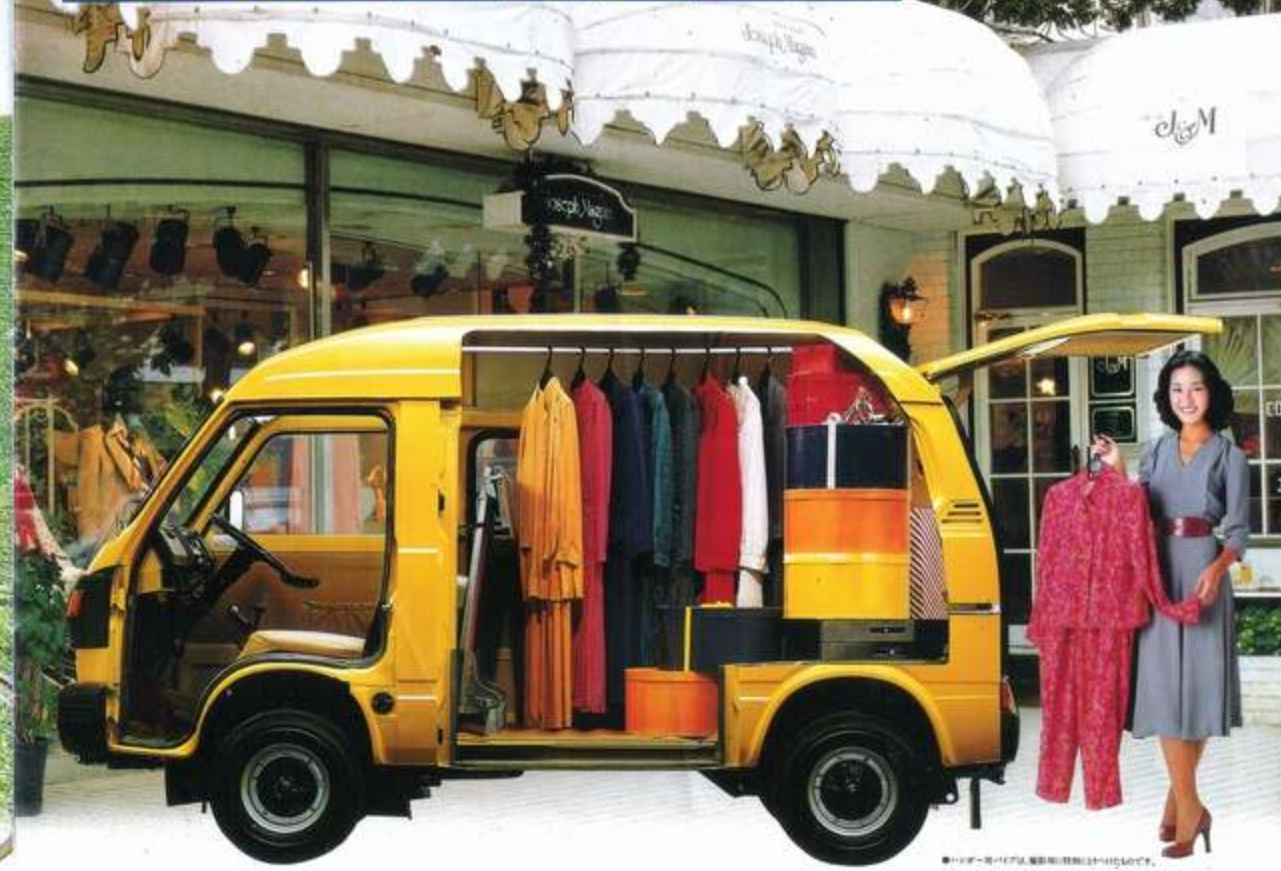
54年商用車排出ガス規制及び騒音規制適合

たのしい背高のっぽ



Photo: ハイルーフ

新型サンバーハイルーフ



●ハイパーサンバーは、最新型ハイルーフです。

はじめてのサンバーハイルーフ。
 広～いキャビンをいっそう生かす
 5ドア・マルチフラットで新登場。

小型ハイルーフ車なみの荷室高

1,435mmの荷室高は、なんと小型車のハイルーフと肩を並べる高さ。キャビンも荷室も、上にグンとゆとりが生まれ、ロングドレスもそのまま吊るせます。

天井にゆとり 疲れ知らずの運転席

天井が215mm(2075mm)も高くなって、運転席のゆとりもひときわ大きく——。気分転換の背のびも思いきりできて、長時間の運転が、いっそう楽になりました。

視線集中 / フレッシュな商業カー

商品を運ぶための商用車から、お店のPRにも役立つコマースカルカーへ……。親しみあふれるハイルーフなら、オヤッと人目をひき、高亮繁昌まちがちなし。

レジャーにも使いたくなるたのしい車

“たのしい背高のっぽ”は、乗る人のおしゃれ感覚を満足させてくれるクルマ。乗用車気分で乗りこなすレジャーカーとしての新しい魅力がいっぱいです。



ハイルーフのたのしさをひき立てる2つのアクセント・ストライプ—— (いずれもオプションです)

高さに強いハイルーフ



Photo:ハイルーフ

マルチに使えるマルチフラット



Photo:5ドアマルチフラット

1,435mmの荷室高 開放感あふれる 使いやすいキャビン

開口部の大きいスライドドアと、大きく開く一枚ハネ上げ式のバックドアで、広い荷室がタテヨコ自在に使い、積みにくい長尺物・かさ物などもすっぽりおさまります。ハイルーフ車は、マルチフラット仕様の5ドアです。



荷姿によって荷室を 3通りに使いわけ

人と荷物、大きなものと小さなもの、重いものと軽いもの…。運ぶものの荷姿や積み方によって、荷室を3通りに工夫できるマルチフラット。折りたたみ式フロアの採用で、タイヤハウスの出っばりのないフラットなフロアにもでき、使いやすさの幅もグーンと拡大。

マルチフラットの荷室は、ケース・パイ・ケースで有効に使える工夫を

4人乗車で 後部座席をセットすると、荷室は座席の下とうしろに。荷室は2つ
2人乗車で 後部座席をたたむと、広いフラットフロアの荷室が出現！荷室は2つ
2人乗車で 折りたたみフロアをたたむと、ひとつの大きな荷室に早変わり。荷室は1つ



出し入れ自在の5ドア



Photo: カスタムL

機能に徹した4ドア



Photo: 4ドアスタンダード

積み降ろしテクパキ

左右と後方、どこからでも積み降ろしが自在にできる5ドア。一方通行路や狭い場所でも、最短距離で積み降ろしがOK。仕事の「グリーンとはかどります。



●クリアな後方視界を確保するリヤワイパー(カスタムL)



●格子柄のシートで内装もいちだんと豪華なカスタムL



5ドア
スーパーグリップス



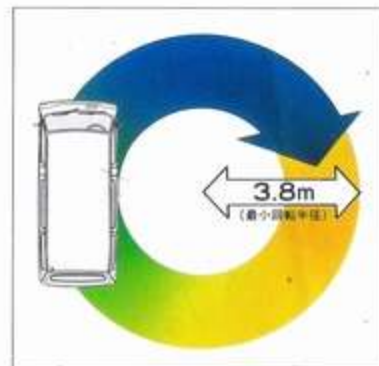
5ドア
スタンダード

抜群の機動性

キビキビとした足まわりで抜群の機動性を発揮する4ドア。仕事本位の、機能に徹したタイプです。

クルッと小まわり 回転半径3.8m

細道でもスイスイ入って行ける小まわりの良さは、3.8mの最小回転半径のなせるわざ。細道や裏道でもちょっとしたスペースがあれば方向転換はラクラク。違まわりしないで、次の目的地へ急げます。



●スタンダード車にも標準装備の電動ウォッシャー

快適に運ぶ

荷物を運ぶ商用車から、人間の乗るコマーシャルカーへ……。その思想をまた一步すすめた運転席まわり。乗用車を思わせる人間尊重設計です。



快適なキャビン

大人2人が座っても、またゆとりある広いキャビン。ゆるやかな傾斜のフロントシートと中間で角度を持たせたステアリングシャフトが適切な運転姿勢を確保。疲れも少なく長時間の運転も苦になりません。また、視

界の広い大きなフロントガラスは、雨の日でも安心。スイッチやレバー類は、ひと目でそれとわかる見やすい絵文字表示。とても扱いやすく、誤操作を防ぎます。



三拍子そろった快適さ RR方式

静か、清潔、少ない振動と三拍子そろった快適さは、エンジンと運転席が離れているRR方式ならではの、軽商用車ではもちろんサンバータイプ、乗り心地のよさが違います。



交換もすばやく快適 スペアタイヤ

スペアタイヤは、フロントシート下にジャッキと一緒にピタッと格納。ガタつきもありません。取り外しも実に簡単で、必要な時、タイヤ交換がスムーズにできます。



- ① 大型グローブボックス
- ② アンダートレイ
- ③ ラジオ
- ④ 吸盤
- ⑤ ベンチレーション射出口
- ⑥ シガーライター
- ⑦ ワイン＆ウォッシャースイッチ
- ⑧ ベンチレーター＆ヒーター操作パネル
- ⑨ スピーカー
- ⑩ センターポケット
- ⑪ スピードメーター
- ⑫ ハイビーム・ハイロートランプ
- ⑬ 燃料計
- ⑭ 水温計
- ⑮ ヒューズボックス
- ⑯ チョークノブ
- ⑰ ライト切替スイッチ



快適車内は整理整頓 豊富な物入れ

標準的な収納スペース(124①②③)のほか、フロントドア内側のドアポケット、フロントシート中央のクリップ付きのセンタートレイと、収納スペースは豊富です。



※スタンダード車のドアポケットは、運転者側のみです。

力強く運ぶ

商用車の本領は、何といってもねばり。水冷4サイクル・550ccエンジンが生む28馬力のパワー。充実した足まわり、頑丈ボディなど、力強さの手応え十分。

力強い 550cc

28PS/6,000r.p.m
4.2kg-m/3,500r.p.m
水冷4サイクルエンジン

商用車の力強さの見せどころは、低・中速のねばり。550cc・28馬力エンジンは、加速時や登り坂で、頼もしいパワーを発揮。静かであらゆる水冷4サイクルですから、満載時の走り常に安定。エンジンブレーキやヒーターの効きも強力、確実です。

急坂できわどい力強い登坂力

スロー伝統のRR方式は、登り坂や満載時の走り、一枚上手のふんばりを見せるうえ、運転席とエンジンが離れていますから静かさも差が歴然。



力強い足まわり 4輪独立懸架

乗り心地だけでなく、横荷を大切に4輪独立懸架は、軽商用車ではサンバーが唯一。ワイドトレッド(2120mm)とロングホイールベース(1820mm)とも相まって、万全な足まわりをガッチリ支えています。



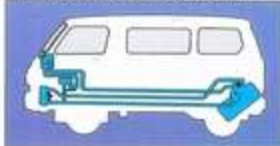
54年商用車排出ガス規制及び騒音規制適合



馬力ロスの少ない

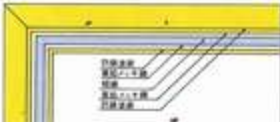
電動ファン冷却方式

冷却ファンは、冷却水の温度が上昇しかならなければ作動する合理的な電動式。パワーロスやファンノイズを防ぎます。



万全の配慮が心強い防錆対策

頑丈ボディをさらに長持ちさせるため、ボディの主要部には、あらゆる種類の横荷を考慮した入念な防錆塗装がほどこされ、さらに、防錆効果を高める亜鉛メッキ鋼板もふんだんに使っています。



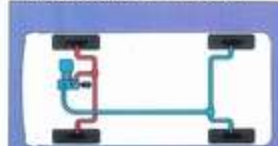
エンジン点検は2カ所から

荷台または荷室フロアと、リヤの2カ所からエンジンの点検ができ、チェックの目と整備の手が細かく行き届きます。

きめ細かで心強い安全対策

前後分割式2系統ブレーキ

万一、片方にトラブルがあっても安心な前後分割式2系統ブレーキを採用。



ドアの開きも、さらに大きく

フロントドアの開きがさらに大きくなり、ハンドルもフルアップ式(60度)になって、乗り降りがいちだんと楽になりました。



視界の広いサイドミラー

広く、クリアな後方視界を確保する大型サイドミラー。安全な衝撃緩衝式です。



パッと目につく警告灯

絵文字表示のうえ、赤ランプが点灯する警告灯は、車のコンディションがひと目でチェックできる、進んだ安全対策です。



おトクに運ぶ

リッター当り

23 km/ℓ

おトクな低燃費

リッターあたり23km(23.0km/ℓ)も走る経済燃費は、小型商用車と比べても、その差はありあり。毎日使う車だけににおそろそかにできない大きな違いです。

2年に1度

おトクな車検



意外に知られていないのが車検の差。年1度が義務づけられている小型商用車に対して、軽商用車は2年に1度でOK。しかも、車検の際の修理や整備費用も小型車に比べて少なくて済みます。

有料道路の通行料も

おトク

有料道路の中には、軽自動車の料金が割安になっているところがあります。たとえば—●宇都宮道路(宇都宮—今市)400/600 ●大宮江ノ島道路50/300 ●富士スバルライン800/1,200 ●碓氷パイクス50/150 ●阪奈道路50/150 ●関門トンネル20/150 ●若戸大橋30/150 (通行料は消費税別)

税金ばかりか、維持費も格安なうえ、経済的な低燃費のサンバーは、商売用のうれしいクルマ。省エネ時代にピッタリの、多芸小食の経済車です。

維持費・税金など諸経費も

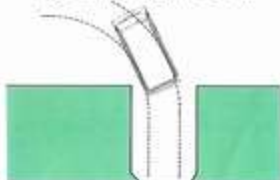
おトク

下の表をよくご覧ください。小型商用車に比べて、税金はもちろん、保険など義務づけられた諸経費もグンと割安です。



車庫スペースもおトク

ボディがコンパクトということは、狭い場所での荷物の積み降ろしでも、それだけゆとりがあるということ。そして、車庫スペースも少なくすむということです。



最大積載量

350 kg

おトクな走りっぷり

したたかな走りを見せるエンジンは、2名乗車時で最大積載量350kg、4名乗車時でも200kgを、力強く運びます。

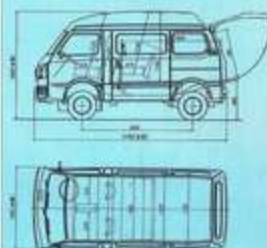
軽商用車は、こんなにおトク

—小型商用車と比べてみると—

小型商用車との経費比較		S-54、8月現在		単位：円
項目	軽商用車	小型商用車 キャブトラック1200cc	差	
新車購入	取得税	約 17,000	約 35,000	約 18,000
	重量税	8,800	8,800	0
	自動車税	3,650	11,500	7,850
	自動車保険	12,900	20,250	7,350
	任意保険	55万円(他費3万円)	—	—
1年間の保険	任意保険	60万円(他費3万円)	—	—
	任意保険	—	40,010	—
	任意保険	—	—	—
	任意保険	—	—	—
	任意保険	—	—	—
2年間の保険	任意保険	—	—	—
	任意保険	—	—	—
	任意保険	—	—	—
	任意保険	—	—	—
	任意保険	—	—	—
小計	約 112,920	約 186,002	約 73,082	
2年間の経費	12ヶ月点検料(軽)	12,422	51,942	39,520
	6ヶ月点検料	7,383	9,215	1,832
	重量税	—	8,800	8,800
	自動車税	3,650	11,500	7,850
	自動車保険	—	19,050	19,050
2年間の任意保険	任意保険	—	—	—
	任意保険	—	—	—
	任意保険	—	—	—
	任意保険	—	—	—
	任意保険	—	—	—
小計	約 76,125	約 188,427	約 112,302	
ガソリン代(約7km/月平均)※	約 191,300	約 253,800	約 62,500	
累計	約 380,345	約 628,225	約 247,884	

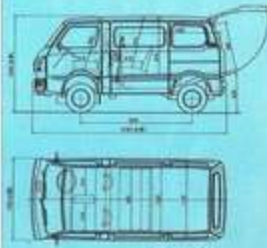
※この表には車両価格と新車購入時の納税費用およびその差額は含まれておりません。また、2年間の任意保険は無事故割引も適用しています。車検料、点検料、ガソリン代は価格変動ありの「自動車」の点検料を基礎とした計算結果です。(令和5年度版)に基づいております。●軽商用車の保険料は令和5年4月1日、4年間に引き上げられました。

ハイルーフ



ライトバン

●マルチフラット ●5ドア ●4ドア



オプションパーツ

より快適により能率的に。新型サンバーの力をフルに生かします。



全車にカークーラー装着可能!

純正カークーラー：エンジンパワーのロスが少ないサンバー専用。高い冷房効果が自慢です。カーステレオ：最高の音質で楽しめるカセットステレオが、純正で用意されています。



クリーニングセット：汚れやシワを防ぎながら、艶やかに仕上げます。



荷台カバー：水や塩害によるボディの腐蝕を防ぐ強化プラスチック(FRP)製です。



フォグランプ＆サンバープレートベース：安全性とともに、ドレスアップ気分も味わえます。



オイル＆クーラント：クルマに合った純正品を使うことが、クルマを長持ちさせる秘訣です。



デジタルロック：高性能の水晶発振式。分秒ごみの正確な時刻が、ひと目で読みとれます。



シートカバー：運転席をいつでも清潔に保つシートカバー。



ワイパーコントロール：ローからハイスピードまで、状況に応じたワイパー速度が選べます。



クリーンマット：足も手も汚れや水滴が、フロアに流れず足も手もいつもスッキリ。



ゴムマット：フロアにびたびたおさまるゴム製。美しいフロアを雨や泥の汚れから防ぎます。

ワンポイント・メモ

スバル



「枕草子」にも登場する星図で、純粋の日本語。牡牛座にあり、別名「六連星(しつらぼし)」とも呼ばれるスバルのマークはこれをデザイン化したものです。

サンバー Sambar



歳足力持ちのインド産の大鹿のこと。昭和35年、スバルの軽貨物車がデビューしたとき、俊敏で力強いイメージを表わすにふさわしいと、名づけられました。

