



SAMBAR

サンバートラック

安全で居住性満点の運転席

運転席が最前部にあるので、踏切りなどで一時停止をする時、見通しがよく安全です。シートはソフトなベンチタイプでゆったり運転できます。

幌つき車

雨の日、風の日に幌が役立ちます。幌の開閉、とり外しは簡単にできます。



サンバーライトバン スタンダード

軽四輪唯一の

四扉型ライトバン

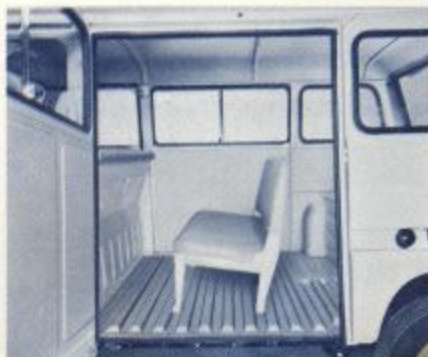
サンバーの性能をそのまま生かした軽4輪唯一の4扉型ライトバンです。2人乗りで300kg積み、横からでも、後からでも荷物の積みおろしは自由自在、荷物の大きさ、長さに応じて、どこからでも容易に積みおろしができます。

折りたたみの簡単なスペアシートを使えば、4人乗りの乗用車に早変わり、この場合もリヤシートの後とエンジンルームの上面の広いスペースに200kgの荷物が積めます。

これはキャブオーバー型のサンバーだけの誇る特長です。

● 2人乗り 300kg積み

● 4人乗り 200kg積み



サンバーライトバン デラックス

乗用車なみの居住性

サンバーライトバンのすぐれた実用性に、乗用車なみの居住性とデラックスなムードをプラスした貨客兼用車です。

ソフトなツートンのシート、室内全面に施したエレガントな内張り、メッキのレバー、リヤシート用の灰皿、レースのカーテンなど、室内は乗用車ムードがいっぱいです。スペアタイヤをリヤシートの下に移して前方荷物棚を広くしラジオを取りつけられるようにしました。

機能面でも、2連広角ワイパー、2連サンバイザーなど充実しています。

また、三角窓は開閉式ですから通風は完璧です。

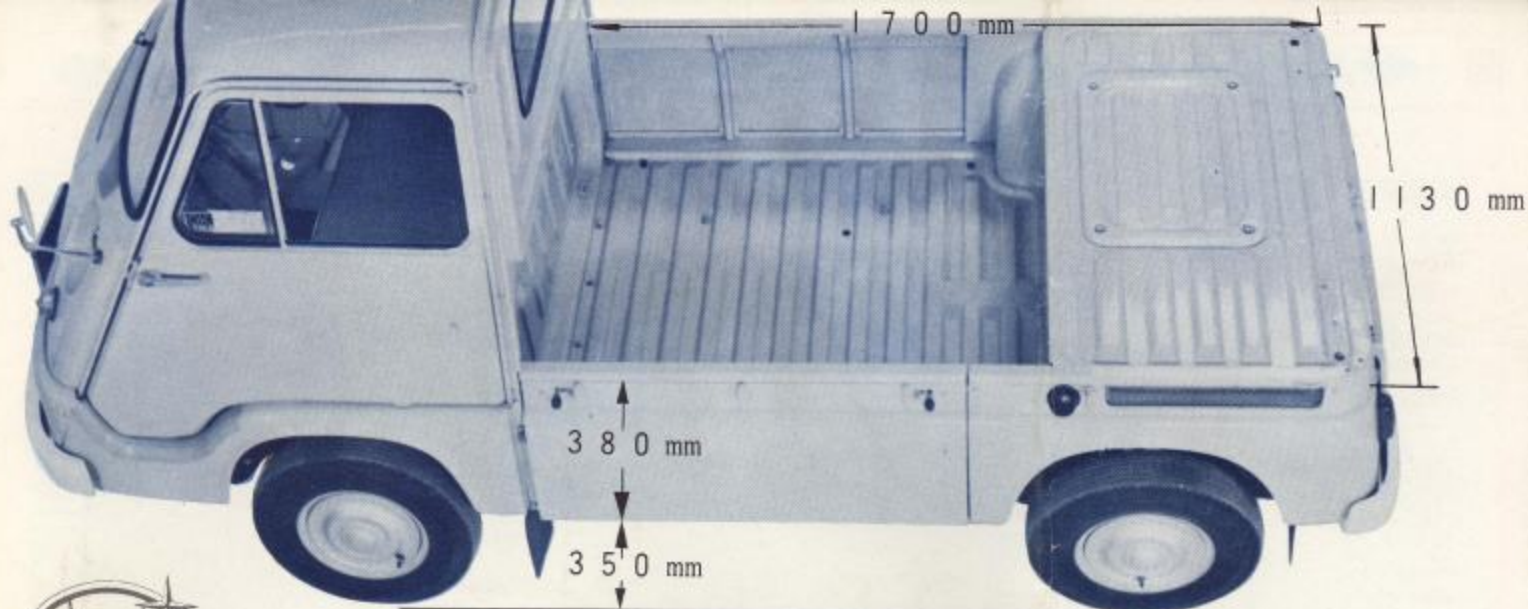
広くてスマートな荷物室

4人乗りで200kg、2人乗りで300kgの荷物が積める荷物室は、余裕タップリです。床には床張りを施し、マットを敷きました。側面の内張りともあいまって、大切な商品を汚すことなく運搬できます。

● 2人乗り 300kg積み

● 4人乗り 200kg積み





繁栄を招く……

サンバー

貨物車の代表的国民車として、多くの人々から愛用されているサンバーは、スバル乗用車のすぐれた機能を合理的にとり入れたトラックです。

サンバーは、必ずあなたに繁栄をもたらすでしょう。なぜなら……

- 広々とした荷台で積載量は十分
- 荷台が低く積みおろしが簡単
- 狭い道でも楽々とターン
- 僅かなスペースでも駐車OK
- 積荷の痛まないソフトなクッション
- 乗用車なみの快適な乗り心地
- 故障知らずの強力なエンジン
- 運転が容易でしかも経済的

- 軽自動車免許
- 定地燃費は25km/ℓ
- 軽自動車税は年額2,500円

- 強制賠償保険料は年額1,165円
- 車体検査は特約店でOK

広くて低い荷台

貨物車の第1条件は、荷物をたくさん積めることです。サンバーはキャブオーバー型としたためボンネット型の車と比較にならぬほど広いスペースを利用できます。また、路上から床までわずか35cm、ヒザより低いところで積みおろしが楽にできます。

乗用車なみの乗り心地

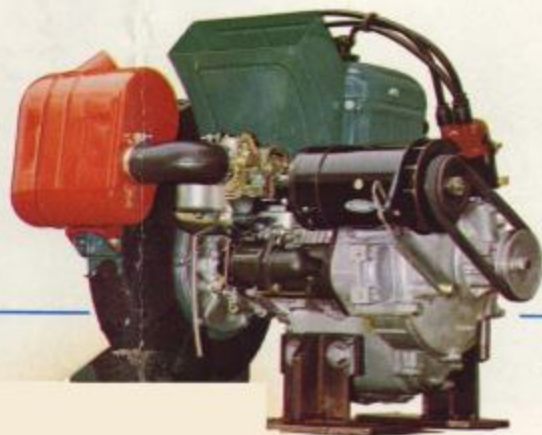
乗り心地で定評あるスバル360と全く同じ懸架装置を採用したサンバーは、貨物車としては画期的な乗り心地を誇っています。また、キャブオーバー型のため荷台の動揺が少く、荷がいたみません。コワレ物の運搬にも心配ご無用、楽しくお仕事はかどります。

強力なエンジン

スバル360と同じEK32型、強制空冷2サイクル直列2気筒。独特の強制空冷方式ですから、長い坂を登ったり、無理な使用にも過熱の心配がありません。「坂に強いサンバー」の秘密は、このエンジンにあります。

■サンバー

(Sambar) はインド産の水鹿で駿足を誇っています。



仕 様

	ト	ラ	ック	ライトバンスタンダード	ライトバンデラックス
●寸法重量					
全 長	2,990 mm				
全 巾	1,300 "				
全 高	1,520 "				
荷台寸法長	1,700 "		1,238 mm	1,238mm	
" 巾	1,130 "		1,070 "	1,070 "	
" 高	380 "		1,170 "	1,170 "	
荷床地上高	350 "				
ホイールベース	1,670 "				
トレッド (前)	1,130 "				
" (後)	1,070 "				
ロードクリアランス	195 "				
車両重量	425kg		508 kg		530 kg
積載量	350 "		200 " (4名) 300 kg (2名)		
車両総重量	885 " (2名)		928 " (4名)		950 kg (4名)
●性 能					
最高速度	80km/h		75km/h		75km/h
燃料消費率	25km/l		24km/l		24km/l
登坂力	14.5°		13.5°		13.5°
制動距離	14m (50km/h)				
最小回転半径	3.8m				
●エンジン					
型 式	強制空冷2サイクル2気筒EK32型				
内径×行程	61.5mm×60mm				
総排気量	356 cc				
圧縮比	6.5				
最高出力	18PS/4500rpm				
最大トルク	3.2m-kg/3000rpm				
●燃料タンク容量	20ℓ				
●燃料潤滑油混合比	25:1 (富士重工業推奨2サイクルオイル)				
●電気装置					
バッテリー	12V 28AH				
ゼネレーター	13V 150W				
スターター	12V 0.6PS				
●伝導装置					
クラッチ型式	乾燥単板式				
変速機型式	前進3段 後進1段 2、3速シンクロメッシュ				
変速比	1速-3.106 2速-1.590 3速-1.000 後進-3.624				
第1減速機歯車比	1.614				
最終減速機歯車比	3.882				
●懸架装置					
前車軸型式	トレーリングアーム式独立懸架				
後車軸型式	スイングアクスル式独立懸架				
前スプリング型式	トーションバーとコイルスプリング併用オイルダンパ付				
後スプリング型式	トーションバー オイルダンパ付				
タイヤ	4.5-10-4P				
●ブレーキ装置					
足ブレーキ	油圧式4輪制動				
手ブレーキ	機械式後2輪制動				
●操縦装置					
歯車型式	ウォーム&セクター式				
歯車比	23.2				
●ボディ型式	梯子型フレームキャブオーバー型				

(この仕様はお断りなく変更することがあります)

最高の性能でサービス



富士重工業株式会社

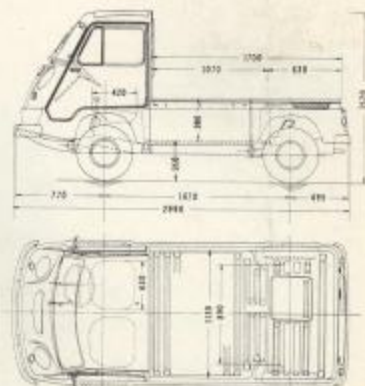
東京都千代田区丸の内2-18 (内外ビル)
電話 東京 (212) 5311 (大代表)

皆様のご相談相手

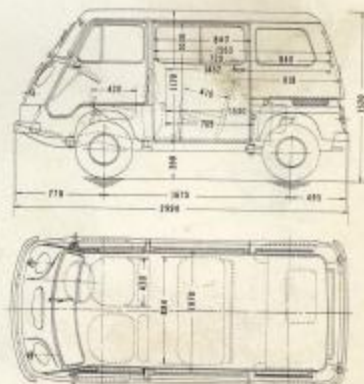


伊藤忠自動車株式会社

トラック



ライトバンスタンダード



ライトバンデラックス

