

# STELLA · STELLA CUSTOM



## Fantastic moments

クルマに乗るすべての人に、輝きのある時間を。

ドライビングシートで、思いのままにクルマを操る楽しさ。助手席のウィンドウから眺める風景の気持ちよさ。車内に生まれる笑顔や会話。SUBARUは、クルマを単なる移動手段ではなく、生活を愉しむためのパートナーだと考えています。クルマと走る一瞬一瞬が、気持ちの華やぐものであってほしい。クルマとともに過ごす時間が、人生を豊かにするものであってほしい。それが、私たちSUBARUの願いです。独自の技術も、細部にまでこだわったクルマづくりも、すべてはお客さまの喜び—— Fantastic momentsのために。

 **SUBARU**



軽のおどろき。ステラの常識。

## STELLA

ステラに乗っていると、ふと思わず感動してしまう瞬間があります。  
走り、燃費、安全、そしてインテリア。そこには、軽であることを忘れさせる、  
軽らしからぬ「おどろき」がたっぷり詰まっています。  
ステラの常識。それは、あなたにもっと「楽しい」を感じてもらうこと。



もうひとつの個性。クール&スポーティ **STELLA** CONCEPT P19~P26







「ほお」

軽なのに、スイスイ走れて低燃費。

信号が青になって加速したくても、なかなかスピードに上がらなかつた。  
でもステラなら、変速もなめらかでスムーズだし、スタートの時の出足もいい。  
それに、何よりも一番うれしいのが燃費がとても良いこと。  
心地よく走れて低燃費なのは、どうしてだろう？

それは、オートマチック全車にi-CVTを搭載して、燃費の良さとなめらかな走りを両立したから。

低燃費でスムーズに走れる、i-CVTをオートマチック全車に搭載。その燃費性能は、2015年度の新しい燃費基準を達成しています。

■JC08モード燃費 **21.0km/ℓ** (■10-15モード燃費 **23.0km/ℓ**)  
※L、R、H Lineはi-CVT車の場合。



「へえ」

軽なのに、しっかりしていてすごく安心。

たとえば、パーキングエリアからスタートする時や交差点を走り抜ける時、  
前方のクルマが自分のクルマの近くにあると、とても不安だった。  
でもステラなら、周りがよく見えだし、やはりボディがしっかりしているから心配い  
やなくて、とても安心を感じるのは、どうしてだろう？



それは、衝突安全性能で  
高い評価を受けた安全ボディだから。

ステラは、SUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。  
衝突安全性能総合評価\*で運転席は★★★★★5つ星、  
助手席は★★★★★6つ星という高い評価を獲得しています。

\*平成10年度自動車アセスメント（国土交通省と自動車事故対策機構の自動車安全性能評価）による。



STELLA | QUALITY\_03

# 「わっ」

軽なのに、広びろしていて、いろいろ使える。

自分がどこかへ行くためだけの移動手段だと思っていた軽のイメージでもステラなら、室内が広いから家族や友だちを乗せて気持ちよく外出できる。それに、みんなの荷物をたくさん積めたり、助手席がテーブルに変わったり、いろいろ使える。使っていてこんなに便利で楽しくなる軽というのは、どうしてだろう？

それは、自在にアレンジできる室内空間だから。

ステラのシートは、乗る人数、荷物の形や大きさに合わせて、カンタンにシートアレンジができます。また、助手席をテーブルにできたり、リヤシートをスライドできたり、自在に使えるから楽しさが広がります。

STELLA | QUALITY\_04



たとえば、シートアレンジをこんな風に使うと…



マルチユーティリティシートの助手席を倒せば、テーブルとして使うことができます。そのうえリヤシートロングスライドを使うと、後座に置いた荷物がカンタンに手が届きます。



マルチユーティリティシートの助手席とリヤシートを倒せば、大きな荷物や長いモノもラクに積むことができます。

※1 助手席マルチユーティリティシート  
※2 左右独立リヤシートロングスライド



# STELLA LS



# STELLA L



PHOTO: (左)ステラLS、(右)ステラL

スーパーチャージャー搭載で、高速道路も坂道もゆとりでの走り。

## NEW ステラ LS 660cc 4気筒DOHCスーパーチャージャー [i-CVT]2WD-AWD

メーカー希望小売価格(消費税込み)  
 [2WD-i-CVT] 1,149,750円 消費税抜き価格 1,095,000円  
 [AWD-i-CVT] 1,258,950円 消費税抜き価格 1,199,000円  
 2WD車庫内地仕価格は5,250円高(消費税込み)



PHOTO:ステラLS シルキーホワイトパール(21,000円高・消費税込み)



シンプルで基本はしっかり、気持ちのいいスタンダードモデル。

## ステラ L 660cc 4気筒DOHC AVCS [5MT-i-CVT]2WD-AWD

メーカー希望小売価格(消費税込み)  
 [2WD-5MT] 888,300円 消費税抜き価格 846,000円  
 [2WD-i-CVT] 940,800円 消費税抜き価格 896,000円  
 [AWD-5MT] 997,500円 消費税抜き価格 950,000円  
 [AWD-i-CVT] 1,050,000円 消費税抜き価格 1,000,000円  
 2WD車庫内地仕価格は5,250円高(消費税込み)



PHOTO:ステラL(5MT車)



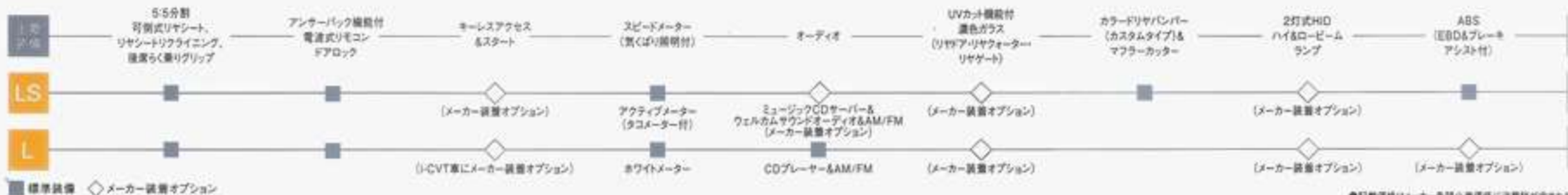
PHOTO:ステラL(i-CVT車)



PHOTO:ステラL(i-CVT車)



PHOTO:ステラL(5MT車) コーラルピンクメタリック



|  |   |
|--|---|
| <b>ユーティリティパッケージ</b><br>●助手席マルチユーティリティシート<br>●左右独立リヤシートロングスライド<br>●撥水シート<br>●カーゴルーム荷物固定用ベルト<br>●カーゴルームショッキングフック<br>(後席シートバック4ヶ) | <b>グレードアップパッケージ</b><br>●電動格納式リモコンカラードドアミラー<br>●イグニッションキー照明<br>●フロントシートアームレスト(収納ボックス付)<br>※i-CVT車のみ<br>●運転席シートリフター(ダイヤル式)<br>※i-CVT車のみ |
|--|---|

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が加えられた概算価格です。●メーカー希望小売価格は標準価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
 ●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションが含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録時に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録などに伴う手数料代行費用については別途消費税が必要となります。

Color Variation  
**STELLA** LS/L



●スターリングシルバー・メタリック



●オブシディアンブラック・パール



●フロストホワイト



●アジュールブルー・パール



●シルキーホワイト・パール (21,000円高・消費税込み)



●コーラルピンク・メタリック



●シャンパン・メタリック



●コーラルオレンジ・メタリック



●ラビズブルー・パール

Seat Color

●アイボリー

Panel Color



●アイボリー

●クールシルバー\*

\*ミュージックCDサーバー・フルカセット・ナビゲーション・AM/FMチューナーを装着した場合、インストールには別途費用がかかります。クールシルバーとなります。

Body Color



**STELLA**  
CUSTOM

COOL & SPORTY

シャープな存在感を放つ、クールでスポーティなスタイル。

乗り込んだ瞬間に、走りへの気持ちが高まる室内空間。

あなたの毎日をアクティブに変えていく、それが、ステラ カスタム。



**STELLA**  
CUSTOM

その佇まいは、気持ちをもっとアクティブにさせる。

精神でスポーティな走りを予感させるスタイリッシュなフォルム。

ステラ カスタムに目をやると、走りたくなる欲求が自然と湧き上がってくる。

アクティブな気持ちをステラ カスタムに乗せて、今日はどこを走ろう。



その空間は、気持ちをもっと研ぎ澄ます。

シックなブラックで統一された、スポーティなインテリア。  
ステラ カスタムに乗り込んだ瞬間、クルマを操る気持ちが研ぎ澄まされていく。  
他とは違う個性豊かな空間が、いつもと違う特別な一日を演出してくれる。



PHOTO: ステラ カスタム Limite



HIDヘッドランプ(ロービーム)  
標準装備



大型フロントフォグランプ  
標準装備



PHOTO:RS  
電動折返式リモコンカードドアミラー  
[R Limited, RSはサイドターンランプ付]  
標準装備



NEW  
ルーフボイラー  
標準装備



NEW  
オーバーヘッドコンソール(同乗者用付)  
標準装備



エントランスランプ  
標準装備



独立した左右のロムリセットメーター  
標準装備



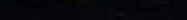
本革巻シフトレバー  
標準装備



ミュージックCDサーバー  
標準装備



ウェルカムサウンドオーディオ  
標準装備



AM/FMチューナー  
標準装備



LCDディスプレイ  
標準装備

# STELLA CUSTOM RS

# STELLA CUSTOM R Limited

# STELLA CUSTOM R



PHOTO: (左) ステラ カスタムRS、(中) ステラ カスタムR Limited、(右) ステラ カスタムR

狭い走りも、あふれるスポーティ。  
ゆとりの4気筒スーパーチャージャーを搭載。

## ステラ カスタムRS

660cc 4気筒DOHCスーパーチャージャー [i-CVT] 2WD-AWD  
メーカー希望小売価格(消費税込み)  
[2WD-i-CVT] 1,491,000円 消費税抜き価格 1,420,000円  
[AWD-i-CVT] 1,600,200円 消費税抜き価格 1,524,000円  
2WD車寒冷地仕様は5,250円高(消費税込み)



PHOTO:ステラ カスタムRS ダークグレー・メタリック

ルーフスポイラーや独立3眼メーターなど、  
魅力のスポーティパーツを充実装備。

## ステラ カスタムRリミテッド

660cc 4気筒DOHC AVCS [i-CVT] 2WD-AWD  
メーカー希望小売価格(消費税込み)  
[2WD-i-CVT] 1,333,500円 消費税抜き価格 1,270,000円  
[AWD-i-CVT] 1,442,700円 消費税抜き価格 1,374,000円  
2WD車寒冷地仕様は5,250円高(消費税込み)



PHOTO:ステラ カスタムR Limited WRブルー・メイト

スマートな佇まいと、ブラックのインテリアが、  
存在感を主張する。

## ステラ カスタムR

660cc 4気筒DOHC AVCS [i-CVT] 2WD-AWD  
メーカー希望小売価格(消費税込み)  
[2WD-i-CVT] 1,155,000円 消費税抜き価格 1,100,000円  
[AWD-i-CVT] 1,264,200円 消費税抜き価格 1,204,000円  
2WD車寒冷地仕様は5,250円高(消費税込み)



PHOTO:ステラ カスタムR シャンパーメタリック

|           | 5.5分<br>可倒式リヤシート、<br>リヤシートリクライニング、<br>後席らくらくリグリップ | フロントシート<br>アームレスト、<br>オーバーヘッド<br>コンソール | アンカーバック機能付<br>電源式リモコン<br>ドアロック | キーレスアクセス<br>& スタート | スピードメーター<br>[タコメーター付] | ミュージックCDセーバー&<br>ウェルカムサウンドオーディオ<br>& AM/FM | 電動格納式リモコン<br>カラードアミラー | 大型フロントフォグランプ&<br>カラードバンパー<br>(カスタムタイプ) | HIDヘッドランプ<br>(ロービーム)、<br>14インチアルミホイール | ルーフスポイラー | ABS<br>(EBDブレーキ<br>アシスト付) | ユーティリティパッケージ  |
|-----------|---|--|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--|-----------------------|--|---------------------------------------|----------|---------------------------|---|
| RS        | ■   | ■                                      | ■                              | ■                  | ■                     | ■  | ■                     | ■                                      | ■                                     | ■        | ■                         | ● 助手席マルチユーティリティシート<br>● 左右独立リヤシートロングスライド<br>● 撥水シート<br>● カーゴルーム荷物固定用ベルト<br>● カーゴルームショッピングフック<br>(標準シートバック・4ヶ) |
| R Limited | ■   | ■                                      | ■                              | ■                  | ■                     | ■  | ■                     | ■                                      | ■                                     | ■        | ■                         |   |
| R         | ■   | ■                                      | ■                              | ■                  | ■                     | ◆ (メーカー装着オプション)                            | ■                     | ■                                      | ■                                     | ■        | ■                         |   |

● 記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が加えられた価格を示しています。● メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それにお問い合わせください。  
● 価格はスペアタイヤと整備用工具の価格です。● 価格にはオプションは含まれておりません。● サイクルと車、税金(消費税を除く)、保険料、登録料(付)は別途見積りとなります。● 登録時に持ち主が代行費用については別途見積りとなります。

## Color Variation

**STELLA**  
CUSTOM RS/R Limited/R



●スターリングシルバーメタリック



●シルキーホワイトパール(21,000円高・消費税込み)



●シャンパンメタリック



●オプシディアンブラックパール



●ダークグレーメタリック



●ダークバイオレットパール(21,000円高・消費税込み)

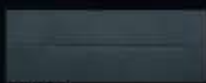


●WRブルーマイカ



●ラビスブルーパール

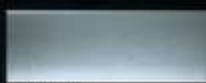
### Seat Color



●ブラック

### Panel Color

インストルメントパネル



●パールシルバー

### Body Color

| ボディカラー    | スターリングシルバーメタリック          | シルキーホワイトパール              | シャンパンメタリック               | オプシディアンブラックパール           | ダークグレーメタリック              | ダークバイオレットパール             | WRブルーマイカ                 | ラビスブルーパール                |
|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| RS        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| R Limited | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| R         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

# STELLA QUALITY



毎日の生活の中で、ひとつでも多くの「楽しい」を感じてもらいたい。

それが、あなたとあなたの大切な人に対するステラの想い。

だからステラは軽の枠にはとられずに、クルマのひとつひとつに

気持ちよさや使いやすさ、そして安心の質を高めています。

STELLA QUALITY— 軽とは思えない大きな「楽しい」をカタチに。

# Flexible

軽とは思えないほど、広くて便利で気持ちいい。

乗って座ってみれば、ゆったり、荷物を積んでみれば、たっぷり。

そのうえ、シートのアレンジ次第で、空間の広さや使いやすさがグンと広がる。

だから、ステラの室内空間は軽とは思えないほど、気持ちのよさに満ちています。

広びろ室内をフレキシブルに使いこなせる。  
ユニークで多彩なカンタン操作のシートアレンジです。



左右独立リヤシートロングスライド\*で荷物もちょうど多い時も、安心のカーゴスペース。(4人乗車)



分割可倒式リヤシートを片側ずつ倒して、大きめの荷物を。(3人乗車)



助手席マルチユーティリティシート\* + 分割可倒式リヤシートで、長いものラクラク。(2人乗車)



リヤシートを倒して、広々カーゴスペース。(2人乗車)

あっという間に  
助手席がテーブルにもなる!  
助手席マルチユーティリティシート

思った以上に荷物が増えても、  
想像以上にたっぷり積める!  
5:5分割可倒式リヤシート



左右独立リヤシートロングスライド  
運転席にいたって、  
いつもそばにいてあげたい。

後席への乗り降りもラクラク。



前後のドアがすべて約90°に大きく開く、  
ゆとりのあるドア開口部



乗り降りスムーズ、後席らく乗りグリップ



大人が座ってもゆったりのシート形状  
\*ユーティリティパッケージ装着時の助手席。S10サイズ  
エアバック装着時の運転席。助手席は形状が異なります。

ゆったりくつろげるシートです。



フロントベンチシート  
前席にはゆったり座れるベンチシートを  
採用。格納式のセンターアームレスト\*も  
装備し、快適性を高めています。

フロントシートアームレスト



後席でもゆったりくつろげる。  
リヤシートリクライニング

ステラ独自のユニークシート、ユーティリティパッケージ。



助手席マルチユーティリティシート  
(水平可倒機構)  
運転席からワンタッチで助手席を倒して、  
テーブルとしても使えます。



水をはじき汚れにくくする、撥水シート  
\*防水効果ではありません。撥水効果には限度があります  
ので、水等をこぼした際はすぐに拭き取ってください。

後席を倒せて、たっぷり積める。



5:5分割可倒式リヤシート  
リヤシートを片側ずつ倒すことができ、  
大きな収納スペースを確保できます。

左右独立リヤシートロングスライド  
左右それぞれリヤシートを200mm  
スライドできます。



カーゴルーム荷物固定用  
ベルト(着脱式)&カー  
ゴルームショッキングフック  
(後席シートロック4ヶ)



\*ベンチシートを倒す際は必ずロックを解除してください。

※安全のために、走行中は荷物もシートが固定されていない状態で積載しないでください。また、後席のシートを倒した状態で走行しないでください。Flexible 29

# Comfort

心配りに大満足。乗るたびに楽しい、ステラのおもてなし。

キーレスアクセスやお気に入りの音楽、そして鮮やかなイルミネーション。  
あなたがドアを開ける瞬間から、ステラはたくさんの心配りで  
素敵なドライブを演出してくれる。それはまるで、賢いおもてなし。  
日常を特別な時間に変える、ステラの快適装備です。

両手が荷物でふさがっていても大丈夫。  
キーレスアクセス&スタート。

アクセスキーを携帯してドアの周辺に近づけば自動的に解錠し、離れると施錠します。  
また、キーを穴に差し込むことなく、エンジンスタートが可能です。



写真はいくらでも。

標準装備 無線リモコンキーレス

● 近接してロック解除が可能。乗車中はドアロック解除ボタンを押せばロック解除し、解除後は自動的に施錠します。  
● 近接してエンジンスタートが可能。キーを携帯してドアを開けると自動的にエンジンスタートが可能。また、キーを穴に差し込むことなく、エンジンスタートが可能です。



大好きなサウンドがお出迎え。

ウェルカムサウンド機能付の楽しいオーディオ。

運転席に乗りドアを閉めると、あらかじめプリセットボタンに録音した  
音楽やメッセージが流れ、ドライバーをお出迎えします。



6CDメモリーチェンジャー機能

最大6枚分のCDの録音ができ、ディスクを  
入れ替えることなく、お気に入りの音楽を楽しめます。



AUX (外部入力) 端子

市販のケーブルを接続することで、  
携帯音楽プレーヤーなどの再生が行えます。



両手がふさがっていてもOK!  
キーはずっとバッグの中に。  
キーレスアクセス&スタート

乗り込んだ瞬間から、  
楽しい気分が早変わり。  
ウェルカムサウンドオーディオ

いつだって好きな音楽と  
一緒に外出したい!  
ミュージックCDサーバー  
ミュージックCDサーバー



写真はいくらでも。

ステラのオーディオシリーズ。



ミュージックCDサーバー&ウェルカムサウンド  
オーディオ&AM/FMチューナー (CD-R/RW対応)  
AUX (H&A) 端子付



CDプレーヤー&AM/FMチューナー  
[CD-R/RW対応]



オーディオレス仕様

ドライブの気持ちをいっそう高めるおしゃれな演出。



オーバーヘッドコンソール (間接照明付) 車内中央まで伸びたブルーのライトが、  
室内の雰囲気をおしゃれに彩ります。



ドアを開けると点灯、キーをひねると針が動く  
メーター照くばり照明



イグニッションONで針が光って揺れる、  
独立3個エレクトロルミネセントメーター



青色のLEDが点灯し乗る人を迎える、  
エントランスランプ



アンサーバック機能付電錠式リモコンドアロック  
(リヤドア/リヤクォーター/リヤゲート)  
リヤドア/リヤクォーター/リヤゲート

心地よさと使いやすさを高める、グレードアップパッケージ。



電動格納式リモコンカラードアミラー  
※R Limited、RSはサイドターンランプ内蔵



フロントシートアームレスト



イグニッションキー照明  
※キーレスアクセス&スタート搭載車を除く



シートの高さを自在に調節できる、  
ダイヤル式の運転席シートリフター



UVカット機能付染色ガラス  
(リヤドア/リヤクォーター/リヤゲート)



UV&IR (赤外線) カットガラス  
(フロント/フロントドア)

# Useful

毎日使って欲しいステラだから、もっともっと使いやすく。

ステラはドライバーはもちろん、乗る人すべての使いやすさを考え、室内のあらゆる場所に収納スペースを備えました。

そのうえ、どれもアイデアに富んだ収納で、室内がいつもキレイ。

ステラに乗る毎日を、気持ちよく過ごすことができます。

必要なモノを、いつも手の届くところに。  
そんな発想から生まれた収納力たっぷりの大型ドアポケット。

ペットボトルやお気に入りのCDなど、必要なモノをすっきり収納できて、カンタンに取り出せる。乗る人のことを考えて、つくられた大型ドアポケットです。



フロント大型ドアポケットは前方に薄型ティッシュボックスか500mlペットボトル、後方にCD4枚を同時に収納。そのうえ、収納したままティッシュペーパーを取り出すことができます。



後部座席にあるリア大型ドアポケットは、500mlペットボトルのほか紙本なども収納でき、取り出すのもスムーズです。



写真はイメージです。

おサイフだって、飲み物だって、手を伸ばせば、すぐそこに!

運転席まわり収納

荷物のことは考えずにみんなでドライブを楽しもう。

助手席&後部座席まわり収納

カーゴルームの荷物だって、スマートに積みたい。

カーゴルーム収納

運転席まわりには、特に収納スペースをあれこれと。



**NEW**  
2つのポケットでたっぷり収納できる、**オーバーヘッドコンソール** (標準装備)  
※標準装備



**カップホルダー** (運転席&助手席)  
※SRSサイドエアバッグ装着時には使用できません。



**助手席アンダートレー**  
※SRSサイドエアバッグ装着時には使用できません。



**運転席シートバックダブルポケット**  
(インナーはファスナー付)



**インパネポケット** (運転席&助手席)



**フロントシートアームレストボックス**  
※標準装備



**リッド付大型グローブボックス**



**助手席シートバックポケット**  
※ユーティリティリチイバックシート装着時には使用できません。  
※標準装備



**運転席パニティミラー&チケットホルダー**  
※標準装備



**マップランプ**  
※標準装備



**フロントショッピングフック**  
※標準装備



**リヤショッピングフック** (運転席シートバック)  
※標準装備

気配りもたっぷり。カーゴルーム。



**カーゴルームショッピングフック**  
(後部シートバック4ヶ所)  
※標準装備



ベビーカーなどを確実にしっかりと固定できる、**カーゴルーム荷物固定用ベルト(着脱式)**  
※標準装備



**カーゴルームランプ**  
※標準装備



# Safety

小さいことを理由にしない、しっかり頼れる大きな安心。

運転しやすく気持ちよい、ステラの楽しい走り。

その楽しさは、信頼のできるしっかりとした安全性があるからこそ。

ステラは、万が一に備えた衝突安全をはじめ、ドライバーはもちろん同乗者、そして歩行者を考えた安全性能で、楽しい走りを大きな安心で支えます。

SUBARU独自の「新現状力骨構造ボディ」を採用、  
衝突安全性能総合評価で高い評価を獲得。

SUBARU独自の安全思想による「新現状力骨構造ボディ」を採用し、  
さまざまな衝突形態に対して優れた安全性を実現。  
衝突安全性能において、運転席、助手席ともに高い評価を獲得しています。

平成18年度自動車アセスメント<sup>®</sup>による衝突安全性能総合評価

★★★★★ 運転席6つ星 ★★★★★★ 助手席6つ星

※国土交通省の自動車安全評価機構による、自動車の安全性評価。



正面衝突に対して



側面衝突に対して



自動車よりも重い乗用車との  
正面衝突に対して



側面衝突に対して

※衝突試験は国土交通省の自動車安全評価機構による。

ボディがしっかりしているから、  
安心感がぜんぜん違う。

新現状力骨構造ボディ



自動車よりも重い乗用車との  
衝突を考慮したフレームレイアウト  
※写真は解説のため着色しています。



不正にドアが開けられた場合、  
ホーンとハザードランプで周囲に異常を伝える。  
盗難警報装置（国土交通省認可済み）  
※本装置はあくまで防犯のための装置となります。

「危ない」と思った時、  
まず安全を左右するのはブレーキだと思う。  
ABS&ブレーキアシスト

実際に試すことはできない。  
だから、安全評価の高さは何より頼もしい。  
衝突安全性能総合評価

自分の安全と同じくらい、  
歩いている人の安全も大切。  
ボディ各部の衝撃吸収構造

写真はイメージです（写真は解説のため着色しています）。

歩行者にも同乗者にも安全を。

歩行者保護への取り組み  
フロントフードとエンジン間にク  
リアランスを確保するなど、歩行者へ  
の衝撃軽減を図り、ボディ各部に  
衝撃吸収構造を採用。

- 衝撃吸収ワイパー取付構造
- 衝撃吸収フードヒンジ構造
- 衝撃吸収フード構造
- 衝撃吸収ヘッドランプ取付構造
- 衝撃吸収バンパー
- 衝撃吸収フェンダー構造
- 衝撃吸収カウルパネル構造
- 衝撃吸収フードダクト構造 (L.S, RS)



衝撃緩和とインテリア

- ヒラートリム、ルーフトリム内に、  
衝撃吸収構造とともに衝撃吸収材  
を採用。
- ドライバーの足へのダメージ軽減  
を図り、前面衝突時にブレーキ  
ペダル、フットパーキングブレーキ  
ペダルの後退を抑える構造を採用。

チャイルドシートに安心プラス。

ISO FIXチャイルドシート&テザー  
アンカー対応構造  
ISO FIX方式に対応、簡単・確実に  
固定でき、走行中のずれや揺れを  
防ぎます。さらに、リヤシート後方  
に設けたテザーアンカーにテザーベルト  
を固定することで、衝突時の2次的な  
揺れや衝撃の緩和を図っています。



ISO FIXはISO（国際標準化機構）が定める標準方  
法。使用できるのはステラ専用として認可を受けたチ  
ャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシート  
のご使用には、ISO FIX専用ベースシート（2歳以  
上専用オプション）が必要で、正しい取り付けは、  
取扱説明書にお読みください。※ステラ用ISO  
FIXチャイルドシートは、常に正しい取付方法の適用  
をお願いします。乗員用保護装置メーカー「タカチ」製です。

万一の際の守りを固めました。

プリテンショナー&ロードリミッター付  
フロントシートベルト  
前面衝突時、同時にシートベルトを  
巻き、乗員の拘束を早めるプリテン  
ショナーと、ベルトが胸に加える力を  
抑えるロードリミッター、運転席シート  
ベルトには、肩部と腰部の拘束性が  
高いダブルプリテンショナーを採用。



自立式リヤシートベルトバックル  
後座シートベルトは、片手で脱着  
しやすい自立式のバックルを採用。



もちろんエアバッグも。

デュアルSRSエアバッグ  
前面衝突時に、シートベルトとの組み  
合わせて前方乗員の被害を軽減。



SRSサイドエアバッグ  
側面衝突時の胸部保護性能を向上。



SRS (Supplemental Restraint System) 補助乗  
員シートベルトは必ず着用にしてください。またチャ  
イルドシートは、後向きに設置してはならない。またSRSエア  
バッグについては安全上ご注意いただきたい項目があり  
ます。必ず車中の取扱説明書をお読みください。なお、  
SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合に作動し、  
強い衝撃があります。SRSエアバッグはシートベルトの  
正しい着用を前提として効果を発揮します。

不意の後部衝突に配慮。

フロントシートのムチ打ち軽減構造  
後面衝突による頸部の損傷を減らすこ  
とをめざしたシート構造、高剛性ヘッ  
ドレスト&スチーととも、両側ヒンジを  
採用した大型バックレストによって、首  
にかかる衝撃の負担を軽減します。



時には急ブレーキも必要だから。

ABS&ブレーキアシスト  
急ブレーキ時のタイヤロックを防ぐ  
ABS、さらに、安定性を高めるEBD（電  
子制御制動力配分システム）機構や、  
少ない踏力でもより強い制動力を生  
み出す、ABSの効果を充分に発揮させる  
ブレーキアシストも採用しています。

ABSはアンチロックブレーキシステム  
ABSはブレーキペダルをしっかりと踏みつけないと  
効果を発揮できないので、急発進は必ずブレーキを  
踏み込み、必ずからハンドル操作で直進を確保してく  
ださい。その操作は必ずブレーキペダルの両端を踏んで  
ください。また、急発進は必ずブレーキペダルを踏んで  
ください。ABSは、(1) マニュアル、工事現場の道路、急  
発進など歩行しやすい路面(2) 直進の急ぎ足などの路面  
(3) 凹凸路、右折などの路面(4) 下り坂での急発進(5) 直  
進に急ぎ足が強い場合などでブレーキングの時も作  
動することがあります。また、急発進、タイヤチューン  
調整などはABSが効果を発揮しにくい場合があります。  
また、急発進、急ブレーキなど急発進時や急ブレーキ  
時、直進を確保し、充分な制動力を確保してください。

# Equipment

| 車種 | 標準装備        |             | メーカー装着オプション |           | グレードアップパッケージ(メーカー装着オプション) |  |  |
|----|-------------|-------------|-------------|-----------|---------------------------|--|--|
|    | ステラ         |             | ステラ カスタム    |           |                           |  |  |
|    | L           | LS          | R           | R Limited | RS                        |  |  |
|    | フルLEDヘッドランプ | フルLEDヘッドランプ |             |           |                           |  |  |
|    | I-CVT/SMT   | I-CVT       | I-CVT       | I-CVT     | I-CVT                     |  |  |

## 安全装備

| 【全車標準装備】                               | ●セーフティベダル(ブレーキベダル、フットパーキングブレーキベダル(I-CVT車))●フロントシートベルト・ショルダージャスター●ハイマウントストップランプ●リヤドアチャイルドロック●クラッチスタートシステム(SMT車) |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| 4センサー4チャンネルABS(EBD&ブレーキアシスト付)          |  |  |  |  |  |
| アダプティブ巡航制御(アダプティブ巡航制御)●レーンキープアシスト(LKA) |  |  |  |  |  |
| リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)          |  |  |  |  |  |
| ISO FIXチャイルドシートとリヤアンカー対応構造(リヤ左右車) 注1   |  |  |  |  |  |
| デュアルSRSエアバッグ                           |  |  |  |  |  |
| SRSサイドエアバッグ                            |  |  |  |  |  |

## 視界

| 【全車標準装備】                          | ●リヤウインドウデフォグ●ウエッシャー連動フロント開けつワイパー●リヤワイパー&ウエッシャー |               |         |                   |                   |
|-----------------------------------|--|---------------|---------|-------------------|-------------------|
| ヘッドランプ(ヘッドランプレベライザー(マニュアル付)ロービーム) | マルチリフレクター                                      | マルチリフレクター     | プロジェクター |                   |                   |
| HIDヘッドランプ(ヘッドランプレベライザー(オート付))     | 2灯式(ハイ&ロービーム)                                  | 2灯式(ハイ&ロービーム) | ロービーム   | ロービーム             | ロービーム             |
| 大型フロントフォグランプ                      |  |               |         |                   |                   |
| 電動リモコンカラードアミラー                    | 電動格納式  | 電動格納式         | 電動格納式   | 電動格納式(リヤタンクランプ内蔵) | 電動格納式(リヤタンクランプ内蔵) |
| ヒータードアミラー                         |  |               | AWD車    | AWD車              | AWD車              |

## 操作性・計器盤・警告灯

| 【全車標準装備】                                     | ●集中ドアロック(リヤゲート連動)●パワーウインドウ(運転席及助手席)●パワーステアリング●インパネアクセサリソケット(12V)●ライト消し忘れウォーニングブザー●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●燃料残量ウォーニングランプ●運転席シートベルト未着用ウォーニングランプ&ブザー●フットパーキングブレーキ(I-CVT車)●盗難警報装置 注2 |                    |                    |                    |              |
|--|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| アンチロック制動(ABS)●電子制御式パワーステアリング●7インチフルカラーディスプレイ |   |                    |                    |                    |              |
| キーレスアクセス&スタート(ハザードランプ連動、スベアキーを含む) 注3         | I-CVT車  |                    |                    |                    |              |
| スピードメーター(気圧照明付)                              | ホワイトメーター  | アクティブメーター(タコメーター付) | アクティブメーター(タコメーター付) |                    |              |
| 独立3眼エレクトロニックミネセントメーター(タコメーター付)               |   |                    |                    |                    |              |
| 本革巻ステアリングホイール&シフトレバー                         |   |                    |                    |                    |              |
| イグニッションキー照明(キーレスアクセス&スタート装着車を除く)             |   |                    |                    |                    |              |
| インパネセンターシフト                                  | I-CVT車  |                    | メッキシフトボタンスilverパール | メッキシフトボタンスilverパール |              |
| マニュアルエアコン                                    |   |                    |                    |                    |              |
| オートエアコン                                      |   |                    |                    |                    | シルバー塗装ベンチグリル |

## オーディオ

| 【全車標準装備】   | ●ルーフアンテナ(可倒式) |    |  |    |    |
|--|---------------|----|--|----|----|
| CDプレーヤー&AM/FMチューナー(CD-R/RW対応)                                |               |    |  |    |    |
| ミュージックCDサーバー&ウェルカムサウンドオーディオ&AM/FMチューナー(CD-R/RW対応、AUX)外部入力端子付 |               | 注4 |  |    |    |
| オーディオレス仕様  |               |    |  |    |    |
| 4スピーカー(インストルメントパネル内蔵12cm&フロントドア内蔵16cm)                       |               | 注4 |  | 注5 | 注5 |
| 2スピーカー(インストルメントパネル内蔵12cm)                                    |               |    |  |    |    |

## シート

| 【全車標準装備】               | ●S-5分割可倒式リヤシート●リヤシートリクライニング●リヤシートヒーター |            |                   |                   |                   |
|------------------------|---------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| フロントベンチシート             | I-CVT車                                |            |                   |                   |                   |
| シート材質(メイン/サイド)         | ジャージ/トリコット                            | ジャージ/トリコット | ファブリック-ジャージ/トリコット | ファブリック-ジャージ/トリコット | ファブリック-ジャージ/トリコット |
| シート色                   | アイボリー                                 | アイボリー      | ブラック              | ブラック              | ブラック              |
| 後席らく乗りグリップ(左右)         |                                       |            |                   |                   |                   |
| フロントシートアームレスト(収納ボックス付) | I-CVT車                                |            |                   |                   |                   |
| 運転席シートリフター(ダイヤル式)      | I-CVT車                                |            |                   |                   |                   |

## 内装

| 【全車標準装備】      | ●リヤゲートトリム●リヤゲートクロスハンドル●運転席パニティミラー●運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)●全ドア運動ルームランプ(オフイレイズ)●カーゴルームランプ●リヤシートベルト固定フック●カーゴルームマット |          |           |           |           |
|---------------|---|----------|-----------|-----------|-----------|
| インストルメントパネル加飾 | アイボリー   | アイボリー 注4 | クールシルバー   | クールシルバー   | クールシルバー   |
| 内装色           | アイボリー   | アイボリー    | ブラック      | ブラック      | ブラック      |
| ドアトリム         |   |          | クロスアクセント付 | クロスアクセント付 | クロスアクセント付 |
| アシストグリップ      | 助手席   | 助手席      | 助手席+後席左右  | 助手席+後席左右  | 助手席+後席左右  |
| エントランスランプ     |   |          |           |           |           |
| マップランプ        |   |          |           |           |           |

| 車種 | ステラ         |             | ステラ カスタム |           |       |
|----|-------------|-------------|----------|-----------|-------|
|    | L           | LS          | R        | R Limited | RS    |
|    | フルLEDヘッドランプ | フルLEDヘッドランプ |          |           |       |
|    | I-CVT/SMT   | I-CVT       | I-CVT    | I-CVT     | I-CVT |

## ポケットエリア

| 【全車標準装備】                                 | ●インパネポケット(運転席&助手席)●カップホルダー(運転席&助手席)●リッド付大型グローブボックス●フロントショッピングフック●リヤショッピングフック(運転席シートバック)●センターフロアボックス(SMT車) |  |    |  |    |
|--|---|--|----|--|----|
| フロントショッピングフック(ホルダー付)●リヤ(ホルダー付)大型グローブボックス |   |  |    |  |    |
| 助手席アンダートレイ                               | 注6  |  | 注6 |  | 注6 |
| 運転席シートバックダブルポケット(インナーはファスナー付)            |   |  |    |  |    |
| 助手席シートバックポケット(ユーティリティパッケージ装着車を除く)        |   |  |    |  |    |
| オーバーヘッドコンソール(簡便説明付)                      |   |  |    |  |    |

## ユーティリティパッケージ(メーカー装着オプション)

|                                       |        |  |  |  |  |
|---------------------------------------|--------|--|--|--|--|
| 助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構)              | I-CVT車 |  |  |  |  |
| 撥水シート                                 | I-CVT車 |  |  |  |  |
| 左右独立リヤシートロングスライド(200mm)               | I-CVT車 |  |  |  |  |
| カーゴルームショッピングフック(後席シートバック4ヶ所)●荷物固定用ベルト | I-CVT車 |  |  |  |  |

## 外装

| 【全車標準装備】                          | ●穴運星オーナメント一体式リヤゲートハンドル●カラードドアハンドル |         |         |         |         |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| カラードフロントバンパー&フロントグリル              |                                   |         | カスタムタイプ | カスタムタイプ | カスタムタイプ |
| カラードリヤバンパー                        |                                   | カスタムタイプ | カスタムタイプ | カスタムタイプ | カスタムタイプ |
| ルーフスポイラー                          |                                   |         |         |         |         |
| マフラーカッター                          |                                   |         |         |         |         |
| Bピラー・Cピラーブラックアウト                  | 注7                                |         |         |         |         |
| リヤコンピランプ                          |                                   | クリアタイプ  | クリアタイプ  | クリアタイプ  | クリアタイプ  |
| フロントドアUVカットガラス                    | 注8                                |         |         |         |         |
| UV&IR(赤外線)カットガラス(フロント・フロントドア)     |                                   |         |         |         |         |
| リヤUVカットガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)    |                                   |         |         |         |         |
| UVカット機能付染色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート) |                                   |         |         |         |         |

## 足回り・メカニズム

| 【全車標準装備】        | ●155/65R14タイヤ●ビスカス式フルタイムAWD(AWD車)●フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ |       |                  |  |  |
|-----------------|---|-------|------------------|--|--|
| I-CVTスポーツモード    |   |       |                  |  |  |
| フロントスタビライザー     |   |       |                  |  |  |
| 14インチフルホイールキャップ | I-CVT車は8スポーク  | 8スポーク | 8スポーク(ガンメタリック塗装) |  |  |
| 14インチアルミホイール    |   |       |                  |  |  |

注1:使用できるのはステラ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシート(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しい取り付けは、販売店にお問い合わせください。

注2:国土交通省認可商品です。

注3:●盗難やキー閉じ込めを防ぐため、駐車時は必ずアクセスキーを携帯してください。●車体からの作動距離は状況により異なります。●鍵入込み型鍵ベースメーカー等の鍵鎖をご使用の方は、電圧により誤作動や電圧低下の影響を及ぼす可能性があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

注4:ミュージックCDサーバー&ウェルカムサウンドオーディオ&AM/FMチューナーを装着した場合、4スピーカーとなります。また、インストルメントパネル加飾は、クールシルバーとなります。

注5:オーディオレス仕様車でも、4スピーカーは装着されています。

注6:SRSサイドエアバッグ装着車には装着されません。

注7:オプションアンチロックブレーキ、ダークグレー・メタリック、ダークバイオレットパール、ラピスブルーパールを選択時はボディ同色となります。

注8:フロントガラスにもUVカット機能があります。

■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。 ■ABS=アンチロックブレーキシステム ■EBD=電子制御制動力配分システム

【ミュージックCDサーバー&ウェルカムサウンドオーディオ使用上のご注意】 お客様または第三者が本機の使用を行った時、または故障・修理の時等に、本機に保存された音楽データが変化・消失した場合、その内容の権限はできません。データは万一に備えて、本機以外に保存しておくことをお勧めします。

## メーカー装着オプション組み合わせ表

|  | ステラ       |       |    | ステラ カスタム |           |    |
|--|-----------|-------|----|----------|-----------|----|
|  | L         |       | LS | R        | R Limited | RS |
|  | I-CVT/SMT | I-CVT |    |          |           |    |
| オプションコード   | RA        | RB    | RC | RD       | RE        | RF |
| 4センサー4チャンネルABS(EBD&ブレーキアシスト付)                                |           |       |    |          |           |    |
| キーレスアクセス&スタート(ハザードランプ連動、スベアキーを含む)                            |           |       |    |          |           |    |
| オートエアコン  |           |       |    |          |           |    |
| ルーフスポイラー   |           |       |    |          |           |    |
| SRSサイドエアバッグ  |           |       |    |          |           |    |
| ミュージックCDサーバー&ウェルカムサウンドオーディオ&AM/FMチューナー(CD-R/RW対応、AUX)外部入力端子付 |           |       |    |          |           |    |
| オーディオレス仕様  |           |       |    |          |           |    |
| ISO FIXチャイルドシートとリヤアンカー対応構造(リヤ左右車) 注1                         |           |       |    |          |           |    |
| HIDヘッドランプ(ヘッドランプレベライザー(オート付))                                |           |       |    |          |           |    |
| 14インチアルミホイール   |           |       |    |          |           |    |
| ユーティリティパッケージ   |           |       |    |          |           |    |
| グレードアップパッケージ   |           |       |    |          |           |    |

ユーティリティパッケージ:助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構)、撥水シート、左右独立リヤシートロングスライド(200mm)、カーゴルームショッピングフック(後席シートバック4ヶ所)●荷物固定用ベルト  
 グレードアップパッケージ:電動格納式リモコンカラードアミラー、イグニッションキー照明(キーレスアクセス&スタート装着車を除く)、フロントシートアームレスト(L、SMT車は除く)、運転席シートリフター(L、SMT車は除く)

# Specifications

| 車名・型式 | スバル・DBA-RN1[スバル・DBA-RN2]                  | スバル・ABA-RN1[スバル・ABA-RN2]                  | スバル・DBA-RN1[スバル・DBA-RN2]              | スバル・ABA-RN1[スバル・ABA-RN2]                           |
|-------|---|---|---------------------------------------|--|
| 車種    | ステラ                                       |   | ステラ カスタム                              |  |
|       | DOHC AVCS<br>2WD(AWD)<br>I-CVT 5<br>SMT 5 | DOHCスーパーチャージャー<br>LS<br>2WD(AWD)<br>I-CVT | DOHC AVCS<br>R<br>2WD(AWD)<br>I-CVT 5 | DOHCスーパーチャージャー<br>R Limited<br>2WD(AWD)<br>I-CVT 5 |

| 寸法・重量         | [ ]内はAWD車の数値。  |            |            |               |
|---------------|----------------|------------|------------|---------------|
| 全長×全幅×全高(mm)  | 3395×1475×1645 |            |            |               |
| 室内長(mm)       | 1785 注1        |            |            |               |
| 室内幅(mm)       | 1205           |            |            |               |
| 室内高(mm)       | 1295           |            |            |               |
| ホイールベース(mm)   | 2360           |            |            |               |
| トレッド[前/後](mm) | 1295/1285      |            |            |               |
| 最低地上高(mm)     | 155            |            |            |               |
| 車両重量(kg)      | 860[900]       | 830[870]   | 880[920]   | 870[910] 注2   |
| 乗車定員(名)       | 4              |            |            |               |
| 車両総重量(kg)     | 1080[1120]     | 1050[1090] | 1100[1140] | 1090[1130] 注2 |

注1: ユーティリティパッケージを装着した場合、室内長は1805mm。注2: ユーティリティパッケージを装着した場合、車両重量・車両総重量は+10kg。  
 ※印の車両は「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」に適合。 ※国等による環境物品等の調達の推進に関する法律

| 性能          | [ ]内はAWD車の数値。            |            |            |            |
|-------------|--------------------------|------------|------------|------------|
| 最小回転半径(m)   | 4.7                      |            |            |            |
| 燃料消費率(km/l) | 10-15モード燃費<br>23.0[21.5] | 22.0[20.5] | 19.8[18.0] | 23.0[21.5] |
| (国土交通省実燃費)  | JCO8モード燃費<br>21.0[19.6]  | -          | -          | 21.0[19.6] |
| 主要燃費向上対策    | 可変バルブタイミング               |            | 可変バルブタイミング |            |

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、管理および整備状況等により燃料消費率が異なります。なお、JCO8モード燃費は10-15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値となります。

| ステアリング   | ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング |
|----------|-----------------------|
| 駆動方式/動力源 | ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング |

| 懸架装置  | L型ロアアーム・ストラット式独立懸架/デュアルリンク・ストラット式独立懸架 |
|-------|---------------------------------------|
| 前輪/後輪 | L型ロアアーム・ストラット式独立懸架/デュアルリンク・ストラット式独立懸架 |

| 制動装置      | 2系統油圧式(動力操縦付)            |
|-----------|--------------------------|
| 主ブレーキ形式   | ベンチレーテッドディスク/ロータリーブレーキング |
| ブレーキ[前/後] | ベンチレーテッドディスク/ロータリーブレーキング |
| 駐車ブレーキ形式  | 機械式後2輪制動                 |

| エンジン                      | L/R/R Limited                   | LS/RS                             |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 型式/種類                     | DOHC 16バルブAVCS<br>(可変バルブタイミング)  | DOHC 16バルブインタークーラー付<br>スーパーチャージャー |
| 内径×行程(mm)                 | 58.0×66.8                       | 65.8                              |
| 総排気量(cc)                  | 10.5                            | 9.0                               |
| 圧縮比                       | 10.5                            | 9.0                               |
| 最高出力[ネット][kW][PS]/rpm     | 40(54)/6400                     | 47(64)/6000                       |
| 最大トルク[ネット][N·m][kg-m]/rpm | 53(6.4)/4400                    | 53(6.5)/4000                      |
| 燃料供給装置                    | EGR(電子制御燃料噴射装置)・マルチポイントインジェクション |                                   |
| 燃料タンク容量(l)                | 30                              |                                   |
| 燃料種類                      | 無鉛レギュラーガソリン                     |                                   |

※車両として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N-m)  
 ※エンジンの出力表示は、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自重を含まず)となります。

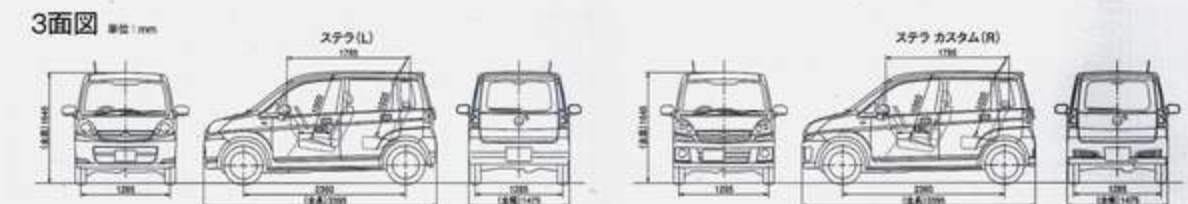
| トランスミッション | L         | L/R/R Limited | LS/RS      |
|-----------|-----------|---------------|------------|
| 車種        | SMT       | I-CVT         | I-CVT      |
| 変速機形式     | 前進5速・後進1速 | 前進無段階・後進1速    | 前進無段階・後進1速 |
| 変速比(第1速)  | 3.916     |               |            |
| 変速比(第2速)  | 2.315     |               |            |
| 変速比(第3速)  | 1.482     | 2.432~0.423   |            |
| 変速比(第4速)  | 1.027     |               |            |
| 変速比(第5速)  | 0.785     |               |            |
| 変速比(後進)   | 3.666     | 2.487         | 1.793      |
| 第一減速比     | -         | 2.240         | -          |
| 最終減速比     | 5.571     | 3.842         | -          |

※I-CVT=フル電子制御自動無段変速機

**リサイクル料金表**  
 ●リサイクル料金は2008年11月4日時点の金額です。  
 ●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。  
 ●リサイクル料金を預託済みの自動車も、中古車として譲渡する場合には、車両販売金額に加えリサイクル料金を別途必要とすることがあります。

| 型式       | リサイクル預託金 | リサイクル料 | 預託管理料  | 資金管理料 | 合計      | SRSサイドエアバッグ<br>装着車の加算額 |
|----------|----------|--------|--------|-------|---------|------------------------|
| RN1, RN2 | 5,370円   | 2,240円 | 2,010円 | 380円  | 10,230円 | 1,500円                 |

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた価格表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金は、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併せて別途必要となります。●登録等に併せて別途必要となる費用については別途消費税が必要となります。  
 ※写真のナンバープレートはすべて仮成です。●写真の小物類は撮影のために用意したものです。●掲載のイラストはイメージ図です。●この仕様はお問合わせにより変更する場合があります。●写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をお読みください。●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。



# Ecology

## いちばん身近なクルマにこそ、環境性能と楽しさを。

軽自動車は生活の中にとけ込んだ、いちばん身近なクルマ。だからこそ、SUBARUは燃費がいいこと、環境にいいこと、そして誰でも楽しく便利に使えることをとても大切にしてきました。このクルマを選んだことを誇りに思えるよう、ステラはその性能を磨いています。

### 環境に良くて経済的。

#### 2015年度燃費基準\*を達成しました。

ステラがめざしたのは、地球にもあなたにも優しい環境性能。L, R, R Limited(共に2WD・I-CVT車)の優れた燃費性能は、2015年度の新しい燃費基準を達成。スーパーチャージャー搭載のLS, RS(共に2WD車)もワフルな走りや18.8km/lの低燃費を両立しました。L, R, R Limitedは国土交通省平成17年基準排出ガス75%低減レベルを実現しています。また、LのI-CVT車、R, R Limitedは新排出ガス試験モード(JCO8CH)に対応しています。

JCO8モード燃費(2WD車) (国土交通省基準値) 10-15モード燃費(2WD車) (国土交通省基準値) 10-15モード燃費(2WD車) (国土交通省基準値)

**21.0km/l (23.0km/l) 18.8km/l**

※LのI-CVT車、R, R Limitedは平成22年度燃費基準において+25%(2WD車)をクリアしています。  
 ※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、管理および整備状況等により燃料消費率が異なります。  
 ※JCO8モード燃費は10-15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値となります。

#### 自動車取得税が軽減されるグリーン税制適合車です。

L(AWD・SMT車を除く)、R, R Limitedはグリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成22年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

### 環境のための取り組み

#### 車室内VOCの低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。

VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

#### 環境のために、SUBARUがしていること

- 生産から廃棄・リサイクルに至るまで、SUBARUはすべてのプロセスで環境に配慮したクルマづくりを行っています。
- 【主な環境配慮】
- PP統合材をインテリアやバンパーに多く使用しリサイクル性を向上
  - 工場内で発生したリサイクル材をフロアパネルの防振用材として使用
  - あらゆる部分にわたる解体性の向上
  - 燃料タンクなどのパーツに、環境負荷の高い鉛を使用することやめ、鉛使用量を大幅に低減
  - 生産期間における各種の取り組み(工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」/生産における省エネルギー化、水使用量の低減)

### 環境仕様書

| グレード名    | ステラ                               |  | ステラ カスタム                     |                              |            |
|----------|-----------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|------------|
|          | L                                 | LS   | R                            | R Limited                    |            |
| 車名・型式    | スバル・DBA-RN1<br>[スバル・DBA-RN2]      | スバル・ABA-RN1<br>[スバル・ABA-RN2]   | スバル・DBA-RN1<br>[スバル・DBA-RN2] | スバル・ABA-RN1<br>[スバル・ABA-RN2] |            |
| 駆動装置     | I-CVT 5MT                         |  | 2WD(AWD) I-CVT               |                              |            |
| エンジン     | DOHC 16バルブAVCS (可変バルブタイミング)       |  | DOHC 16バルブAVCS (可変バルブタイミング)  |                              |            |
| 車両重量(kg) | 860[900]                          | 830[870]   | 880[920]                     | 870[910]                     |            |
| 燃料消費率    | 10-15モード燃費(km/l)                  | 23.0[21.5]   | 22.0[20.5]                   | 19.8[18.0]                   |            |
|          | 10-15モードCO <sub>2</sub> 排出量(g/km) | 101[108]   | 106[113]                     | 123[129]                     | 101[108]   |
|          | JCO8モード燃費(km/l)                   | 21.0[19.6]   | -                            | -                            | 21.0[19.6] |
|          | JCO8モードCO <sub>2</sub> 排出量(g/km)  | 111[118]   | -                            | -                            | 111[118]   |
|          | 平成22年度燃費基準達成レベル                   | ○+25%○+20%○+10%  | ○+5%○                        | ○+25%○+20%                   | ○+25%○+20% |
| 排出ガス     | 適合規制・固定レベル                        | 平成17年基準排出ガス75%低減   |                              | 平成17年基準排出ガス75%低減             |            |
|          | 試験モード                             | JCO8CH   | JCO8CH                       | JCO8CH                       |            |
| 騒音       | 10-15モード+11モード                    | CO   | 1.15                         | 1.15                         |            |
|          | またはJCO8CHモード                      | NMHC   | 0.013                        | 0.05                         |            |
| エアコン     | 燃費・基準値(g/km)                      | NOx  | 0.013                        | 0.013                        |            |
|          | 適合規制                              | 平成10年規制  |                              |                              |            |
| 車室内VOC   | 適合規制                              | 76   |                              |                              |            |
|          | 代替フロンHCFC134a, 400g               | 代替フロンHCFC134a, 400g  |                              |                              |            |
| リサイクル    | 再生材の使用                            | 一部の樹脂部品にPETボトル・飲料缶を再利用   |                              |                              |            |
|          | 材質表示                              | 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示   |                              |                              |            |
| 環境負荷物質   | 解体性を考慮した設計                        | オルタネーター、リザーブの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外しに簡単できる位置に表示                           |                              |                              |            |
|          | 使用部品                              | 電子基板・電気部品はんだ、圧電素子等(PZTセンサー)及び一部樹脂・ゴム部品                                 |                              |                              |            |
| 使用状況等    | 前                                 | 代替済み部品: ホール・パルサー、電装部品、燃料ホース、ワックス高圧ホース、電線と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受け/エアリング等 |                              |                              |            |
|          | 後                                 | 一部適用除外部品(HIDヘッドランプを除く、切り替え済み) 三後クロムに代替済み                               |                              |                              |            |
| 環境負荷物質   | 水銀                                | 電装・電子部品(ICチップ等)の代替を節減  |                              |                              |            |
|          | 六価クロム                             | 電装・電子部品(ICチップ等)の代替を節減  |                              |                              |            |

[ ]内はAWD車の数値  
 自工会員標準適用除外部品※1(バンパー/リサイクル回収率)が確認されているため除外 ※2ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内LED光(交通安全上必要な部品の機能使用を除外)

■ STELLA REVESTA よりプレミアムな品格をまとう大人のステラ。

輝きをたすきた特種なスタイルと、こたわりにもちたインテリア。  
ステラ リベスタ | 660cc 4気DOHC AVCS I-CVT12WD-AWD

上質な室内と、スーパーチャージャー搭載で余勢の走り。  
ステラ リベスタS | 660cc 4気DOHCスーパーチャージャー I-CVT12WD-AWD

詳しい情報は、ステラ リベスタ専用カタログをご覧ください。

PHOTO: ステラリベスタ オプション装着車

■ ACCESSORIES ディーラー装着オプション

www.subaru.jp/accessory

カーオーディオが初めて経験する  
“全方位サウンド”—サテライトDDスピーカー

DDスピーカー DIRECT DRIVE STICK SPEAKER

スマートなフォルムが美しいサテライトDDスピーカー。ステラ専用設計だから、荷物の出し入れや視界を邪魔しません。装着すると、まるで全方位から包み込まれるような臨場感があふれる音の広がりを楽しめます。

2スピーカー車、4スピーカー車ともに装着可能です。



2スピーカー車 ¥36,750 / 4スピーカー車 ¥39,900  
※取り付けは標準工事（部品は別途）と取り付けをディーラーへ依頼し、別途料金がかかります。※詳細は、販売店にお問い合わせください。

■ TRANSCARE トランスケア

SUBARUの福祉車両  
TRANSCARE 福祉車両用シート

ステラの広いドア開度、開口部にくわえ、折りたたみ式フットレスト付のシートが車外に低く折り出し、スムーズな乗降を実現します。有線リモコンでシートを回転・昇降でき、助手席電動シートスライドが快適な乗車姿勢をサポート。広い荷室スペースには、車いすがらくらく積み込み、4名乗車時でも積載可能です。

※トランスケアにはさまざまな福祉機器が用意されています。（税別車、送料別途）  
福祉車両メーカー 車いす 車いす 車いす



PHOTO: ステラL 福祉車両用シートは福祉車両メーカー装着オプション。福祉車両は福祉車両のみの利用に限り、乗車可能となります。

■ 安心・ラクラクのスパルクレジット&リース

スパルマイカーリース シンプルパッケージ

頭金不要だからすぐ乗れます。メンテナンスも付いてお支払いは月々のリース料だけです。

- 詳細につきましては、お近くの販売店にお問い合わせください。
- お問い合わせ先はスパルファイナンス（株）

4200円/月（税込）※車両代金100万円、残価設定クレジット「SUBARU 安心プラン」に加入時



For Customers.

心からの安心と喜びを信頼とともに。  
SUBARUオーナーのあなたに。



安心保証

どんな時も安心してお乗りいただくために。「SUBARU 安心の保証システム」

新車登録から3年間（ただしその期間内で走行距離60,000kmまで）の「一般保証」、SUBARUが指定した部品については新車登録から5年間（ただしその期間内で走行距離100,000kmまで）の「特別保証」をご用意。さらに新車登録から1年間の表面錆、または3年間の穴あき錆を保証する「錆保証」も採用しています。

PLUS 7年保証

最長7年まで、長期にわたって安心が続く。「SUBARU お得で安心 保証延長プラン」\*

3年目・5年目の車検時に、「一般保証」「特別保証」をお求めやすい価格で延長することが可能。（新車購入から最長7年まで） 全国のSUBARU特約店ならどこでも保証修理が受けられます。

無料点検

新車1か月・6か月点検を、無料サポート。

新車1か月点検、新車6か月（または5,000km走行後）点検、さらに車検3か月前の診断を無料でご提供。SUBARUのプロが、あなたの愛車を入念にチェックいたします。

お得な点検パック

さまざまな点検プランを、お得な価格で。「SUBARU お得で安心 点検パック」\*

法定点検を含む半年ごとの点検を、3年間または5年間まとめて、お求めやすいパッケージ価格でご提供。全国のSUBARU特約店ならどこでも点検整備が受けられます。（車検は含まれておりません）

安心のサービス

SUBARUを知りつくした、最高のサービスをあなたに。

WRC[FIA世界ラリー選手権]出場をバックボーンに、高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。点検時期のお知らせや用品のご紹介など、カーライフ全般のよきアドバイザーとして安心と信頼のサービスをご提供いたします。

特典いっぱい SUBARU カード

もっとSUBARUを楽しむために。特典いっぱいの「SUBARU CARD」

- 全国の加盟SUBARU特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も豊富にご用意しています。
- SUBARU純正アクセサリー5%off、部品・整備代金5%off
- エンジンオイル無料奉呈プレゼント ■ 500万円のシートベルト保険に自動加入
- ETCカード年会費永年無料 ■ STIグッズ10%off ■ 最初の年会費無料

\*「SUBARU お得で安心 保証延長プラン」と「SUBARU お得で安心 点検パック」は有料の商品となります。なお、商品状況により予告なく変更する場合があります。\*  
\*ご加入の条件や点検整備の実施時期なども含め、詳細はお近くのSUBARU特約店にお問い合わせください。



■「SUBARU お客様センター」SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00(平日)、土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転売手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談

※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。

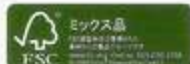
お見積りも簡単、お気軽にどうぞ。

[www.subaru.jp](http://www.subaru.jp)

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m018R170(2008.11)

携帯電話からもアクセス。  
<http://m.subaru.jp/>



富士重工業株式会社  
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)  
スバル国内営業本部マーケティング推進部