

VIVIO Bistro

5DOOR SEDAN
2WD/4WDE(CVT/5MT)



SUBARU.

**B-Custom
Debut!**

MOGADOR
TYRANO
BERGERAC

CATHERINE
LARA

AU ZENITH
DU 6 AU 10 FEVRIE

LOCATIONS: 3 FINAC, CENTRE
CLEMENTINE, AGENCIES 13
PAR TELEPHONE: 345 88 44

ピストロといっしょに。



PHOTO: DHD
0177-0001-0178



PHOTO: DHD 761 51 51 P1-3 1178

スバルの小さな高級車。ピストロはいかが？

街を走る近頃のクルマとは、ひと味ちがうオーセンティックなスタイリング。
上質な素材を使って、おちついた雰囲気にまとめられたインテリア。
クルマらしくて、スタイリッシュ。まるでヨーロッパの“小さな高級車”みたいです。
いっしょにいるとなぜだか楽しい。ずっといっしょにいたくなる。
こんなミニ、ちょっとほかにはありませんよね。

Bistro

全国系最小売場
7月1日現在

89.8万円

2WD-SMT
ESP124年以内
車検付

99.8万円

4WD-SMT
7月1日現在
ESP124年以内
車検付



お洒落なカードメーターパネルと木目調のオーディオパネル、スタッキングホイールは
新登場の17インチ、運転席SRSエアバッグはメーカー装着オプションで選択できます。



スタイルと調和したシンプルなファブリックシート、
落ち着いた色調に統一した手触りの魅力です。



もうひとつの
ビストロ。



本革にダブルエクセーズ®を配した高級感のあるシート、ドアトリムにもレザーユクレーをみせしめてコーディネートしました。



PHOTO: JWD SA77577-13117

本革シートの“B-カスタム”はいかが？

もうひとつ、魅力的なビストロをご紹介します。名前はB-カスタム。シートは本革。アクセントとしてダブルエクセーズ®を配しています。さらに、SRSエアバッグを内蔵したステアリングホイールも本革製。こんなにシックなインテリアのミニ、きっと初めてです。B-カスタムを手に入れたら、鮮やかな色のプラスでも新調しましょうか？

Bistro B-Custom
Special Version



ダッシュの質感がいま本革製のステアリングホイールを採用しました。



ブラックスタイルのワンポイント、マフラーキャッター。万が一の時にドライバーを守る。運転席SRSエアバッグ標準装備。

クオリティの違いが、運転の楽しさにあらわれます。



●インテグリアカーオーディオとして、メーカーパネルがカラリングしてあるのはDにのみで、Eは、●充実装備はD以外の魅力。使いやれる97アポロ、エアコン・ワックスアップはみんな、電動リモコンのドアミラー、パワーウィンドウ、さらに集中ロックも採用しています。●ふつうの車には見えない、Dのスタイリングの秘密。それは、クロームメッキのドア、ダialsやハンドル、カラードアアンダール、そしてバックドアモールド……、隠れたボディカラーにクロームメッキの輝きが、スタイリッシュなイメージをださるんでね。



カラードアミラー



パワーウィンドウ電動リモコン



クロームメッキドアハンドル



ハーフホイール

●インテグリアカーオーディオとして、メーカーパネルがカラリングしてあるのはDにのみで、Eは、●充実装備はD以外の魅力。使いやれる97アポロ、エアコン・ワックスアップはみんな、電動リモコンのドアミラー、パワーウィンドウ、さらに集中ロックも採用しています。●ふつうの車には見えない、Dのスタイリングの秘密。それは、クロームメッキのドア、ダialsやハンドル、カラードアアンダール、そしてバックドアモールド……、隠れたボディカラーにクロームメッキの輝きが、スタイリッシュなイメージをださるんでね。

スタイル同様、しっかりした走りにも定評があります。

いつでも快適に走れる、4気筒660ccEMPエンジン。

ビストロはハイクオリティな4気筒エンジン。振動が少なく、なめらかな気筒だから、走りもいつでも快適です。また、つねにエンジンの状態を最速に保つ高性能メカニズム、EMP(電子制御マルチポイント燃料噴射システム)を採用しているので、パワーフルでも低燃費。スポーティでスムーズな走り、いつでも気持ちよく楽しむことができます。

●DCT	最高出力(1/1) 52ps/5300rpm	最大トルク 5.5kgm/3000rpm
●CVT	最高出力(1/1) 48ps/5400rpm	最大トルク 5.6kgm/3000rpm

キビキビ走れる、スーパーオートマチックECVT。

スバルが世界に先駆けて実用化した先進のオートマチックです。一對のブレーキと特殊なスチールベルトで無段階に変速するので、不快な変速ショックがほとんどなく、レスポンスもよから、走りもいつでもスムーズ。オートイ、さらに、効率的な変速で、燃費もトップクラス、シンプルな構造

なので耐久性にもすぐれています。また、アクセルを踏んでいるのにクルマがひびひびと走り出してしまう、クラー現象もほとんどないので安心。

しなやかに走れる、4輪ストラットサスペンション。

4つのタイヤがそれぞれ独立してショックを吸収する4輪独立サスペンションを採用しました。だから、乗り心地はいつも快適です。さらに高速走行やコーナリングでも、安心で気持ちいい走りを実現しています。

走りの安全性を高める、高性能4WDシステム。

パワーを4つのタイヤすべてにつたえて、路面をしっかりグリップする4WDシステム。すべりやすい道や高速道路、夏取などで、後者の走行安定性を発揮します。ECVT車に採用したビスカス式フルタイム4WDは、つねに走っている状態に合わせて4輪へパワーを最速に配分。誰でも簡単に4WDの能力が引き出せる高性能メカニズム。また、シフトノブのボタンを押すだけで、簡単に4WD・2WDを切り替えられるのがセレクトタイプ4WD。SMT車に採用したシンプルで信頼性の高い4WDシステムです。

“マイ・オリジナル”のビストロにしませんか？

Bistro Accessories

ビストロをもっと楽しくするスペシャルアイテムです。



- ルーフキャリア
- シートカバー (トッドチェック)
- ドアバイザー
- リヤスポイラー
- フードサイドマーカー
- ヘッドランプバイザー
- ウィンドモール
- ドアハンドルプロテクター
- サンルーフプレート
- アルミホイール
- センターピラーガーニッシュ
- サイドターンガーニッシュ
- サイドシルプロテクター



シートカバー(トッドチェック)



ドアハンドルプロテクター



ドアバイザー



リヤスポイラー

※価格はメーカー標準価格です。

