

# VIVIO Bistro *type S*

3DOOR SEDAN 2WD(ECVT/5MT)/4WD(ECVT/5MT)  
スバル車発売40周年記念特別仕様車



SUBARU





PHOTO: 107770049310

# VIVIO Bistro type S



プロテインレザーシート。フロントシートにもバックシートのプロテインレザーを採用。さらさらの質感の肌触り。縫製はシートです。



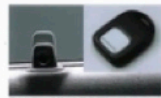
AM/FMラジオ100Wフルロジックカセット&インテックは連続CDチェンジャー。100Wフルパワーアンプ。8スピーカーは専用4チャンネルアンプ。CDチェンジャーは全長44cmでコンパクト。連続再生可能のMP3対応CDチェンジャーも搭載した最新オーディオです。



PHOTO: 3544010000000

## それはスペシャルなビストロです。

メッシュグリル+ミニライトアルミホイールのスポーティな外観。  
 贅沢な感触のプロテインレザーシートや本革巻ステアリングで仕上げた高品質インテリア。  
 サウンドシステムもインダッシュCDチェンジャーや4スピーカーを備え高性能化。  
 さらに運転席エアバッグも標準装備し、安全性にも配慮しました。  
 スポーティ&クオリティ。すべてがスペシャルなビストロ・タイプS。  
 スバル40周年を記念して、あなたにお届けします。



カー・レスポンスを追求したドアトリム



12.7インチアルミホイール&155/70R13リアアルミタイヤ

主要装備 ●クロームメッキ電動リモコンドアミラー ●フロントドアUVカットガラス ●ミニライトアルミホイール(12.7インチ)&155/70R13リアアルミタイヤ ●マップホルダー ●タコメーター ●本革巻革巻ステアリングホイール ●時計機能付AM/FMラジオ+カセットステレオ(100Wフルロジック4スピーカー) ●インダッシュ3連装CDチェンジャー ●プロテインレザーシート ●プロテインレザードアトリム ●フロントスポーティタイプシート ●抗菌フルエアミックスエアコン ●パワーステアリング ●パワーウィンドウ ●後座ドアロック ●キーレスエントリー ●フロントドアポケット(運転席側) ●運転席SRSエアバッグ ●ハイマウントストップランプ

3DOOR SEDAN 全長4.57m (標準車体)	1WD-1MT 85,8万円	4WD-1MT 96,8万円
	ECVTは5万円高 標準価格	フルタイム4WD- ECVTは1万円高

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。  
シートベルトを締めて安全運転。

Active Driving, Active Safety  
**SUBARU**

基本が違う。走りが違う。楽しさが違う。

いつでも快適に走れる。4気筒660ccEMPiエンジン。ピストロはハイクオリティな4気筒エンジン。振動が少なく、なめらかな4気筒だから、走りはいつも快適です。また、つねにエンジンの状態を最適に保つ高性能メカニズム、EMPi(電子制御マルチポイント燃料噴射)を採用しているため、パワフルでしかも低燃費。スポーティでスムーズな走りを、いつでも気持ちよく楽しむことができます。

●5MT車

最高出力(ネット):52ps/7200rpm 最大トルク:5.5kgm/3600rpm

●ECVT車

最高出力(ネット):48ps/4400rpm 最大トルク:5.6kgm/4000rpm

キビキビ走れる。スーパーオートマチックECVT。

スバルが世界に先駆けて開発したオートマチックです。1対のブリーと特殊なスチールベルトで無段階に変速するので、不快な変速ショックがまったなく、走りはいつもスムーズ・スポーティ。さらに、効率的な変速で、燃費もトップクラス。シンプルな構造なので耐久性にもすぐれています。また、アクセルを踏んでいないのにクルマがひとりて走り出してしまうクリープ現象もほとんどないので安心です。

しなやかに走れる。4輪ストラットサスペンション。

4つのタイヤがそれぞれ独立してショックを吸収する4輪独立サスペンションを採用しました。だから、乗り心地はいつも快適です。さらに高速走行やコーナリングでも、安心して気持ちのいい走りを実現しています。

走りの安全性を高める。高性能4WDシステム。

パワーを4つのタイヤすべてにつたえて、路面をしっかりグリップする4WDシステム。すべりやすい道や高速道路、登坂などで、抜群の走行安定性を発揮します。ECVT車に採用したビスカス式フルタイム4WDは、つねに走っている状態に合わせて4輪へパワーを最適に配分。誰でも簡単に4WDの能力を引き出せる高性能メカニズム。また、シフトノブのボタンを押すだけで、簡単に4WD・2WDを切り替えられるのがセレクトティブ4WD。5MT車に採用したシンプルで信頼性の高い4WDシステムです。

安全を高める運転席SRSエアバッグ。

万一のアクシデントの時に、前方からの強い衝撃をセンサーが感知し、エアバッグが瞬時に膨張。正しく装着されたシートベルトの能力を補助し、ドライバーへのショックをやわらげるセーフティシステムです。

SRS=Supplemental Restraint System(補助的乗員装置)※この運転席SRSエアバッグは前方からの設定以上の衝撃を感知した時のみ作動します。側面・後方からの衝撃や傾斜・転覆した場合には作動しません。また、エアバッグはシートベルトの補助安全装置です。本来の機能を辱めるために、正しいシートベルトの着用をお願いします。



EQUIPMENT

外装 ●装備はピストロと比較した特別装備です  
丸型ハロゲンヘッドライト(薄型灯内蔵) & ヘッドランプワイパー  
丸型ターンランプ・リヤコンビランプ  
メッシュタイプフロントグリル(オーナーメント付) ●  
クロームメッキモール付カラーホイール(ハレスアップバー付)  
クロームメッキ電動リモコンドアロー(4WDはヒーター付) ●  
グリーンガラス(フロントドアUVカットガラス)  
クロームメッキリアハンドル  
リヤワイパー & ウォッシャー  
リヤウィンドウデフォグガー  
ミニライトアルミホイール(12インチ) ●  
マフラーキャップ ●  
40kアニメーションエンブレム(リヤ)

運転席まわり

タコメーター ●  
ECVTセレクトインジケーター (ECVT車)  
4WDセレクトインジケーター (5MT車)  
定額コントロール透過照明  
本革巻抗菌ステアリングホイール ●  
抗菌セレクトレバー (ECVT車)  
開けっぴらいー

快適装備

フルエアミックスエアコン(抗菌処理)  
暖房用90W/101+50w/30w(200W/740w/130w) ●  
インダッシュ3速楽CDチェンジャー ●  
木目調オーディオパネル  
パワーステアリング  
パワーウィンドウ  
集中ドアロック & キーレスエントリー

シート/内装

プロテクトインゼーシート(ティンブルタイプ) ●  
フロントスポーティタイプシート ●  
助手席ウォークインスライド ●  
プロテクトインゼーアタリム ●  
フロントビードリム  
助手席アシストグリップ ●  
ルームランプ(運転席ドア連動)  
バックドア & フューエルリッドオープナー  
サンバイザー(運転席はチケットホルダー付)  
フロアコンソール(ECVT車)  
グローブボックス  
フロントドアポケット(運転席側) ●  
リヤラゲッジシェルフ

メカニズム/タイヤ

ビスカス式フルタイム4WD(4WD-ECVT車)  
セレクトティブ4WD(4WD・5MT車)  
フロントディスクブレーキ  
6インチブレーキ倍力装置  
155/70R12ラジアルタイヤ ●

安全装備

運転席SRSエアバッグ ●  
フロント合わせガラス  
フロント & リヤ3点式ISシートベルト(運転席ウォーキングランプ付)  
フロントシート一体シートベルトアンカー  
運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ  
ハイマウントストップランプ(室内タイプ) ●  
サイドアビーム  
キー抜き忘れウォーニングブザー  
■スペアタイヤはパンク修理スペアタイヤ(緊急スペアタイヤ)です。スピードワーカーはディーラー選定オプションで取りつけられます。

BODY COLOR



SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル-E-KK3		スバル-E-KK4	
	VWDICストタイプ5			
車種	3ドアセダン			
	2WD		4WD	
	ECVT	5MT	24PG&M10P	4PG&T1000P
価格	690	670	610	600
寸法・重量				
全長(mm)	3295			
全幅(mm)	1395			
全高(mm)	1375		1385	
室内長(mm)	1695			
室内幅(mm)	1195			
室内高(mm)	1145			
ホイールベース(mm)	2310			
トレッド(前)(mm)	1220		1215	
トレッド(後)(mm)	1200		1195	
最低地上高(mm)	150		160	
車両重量(kg)	680	640	740	730
乗車定員(名)	4			
性能				
最小回転半径(m)	4.5			
燃料	15・15モード燃費 (運輸省公表値)			
消費率	19.3	20.5	18.3	18.8
燃費(公定)	60km/h定速走行燃費 (運輸省公表値)			
	26.2	30.3	24.0	27.1
エンジン				
型式	EN07			
種類	水平4サイクル直列4気筒SOHC			
内径×行程(mm)	56.0×66.8			
総排気量(cc)	658			
圧縮比	10.0			
最高出力(ネット)(ps/rpm)	ECVT車: 48/4400		5MT車: 52/7200	
最大トルク(kg-m/rpm)	ECVT車: 5.6/4000		5MT車: 5.5/3600	
燃料供給装置	EMPi(電子制御マルチポイント燃料噴射)			
燃料タンク容量(ℓ)	32			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
動力伝達装置				
変速機形式	8800 88-8	8812 88-8	8800 88-2	8812 88-2
変速比(第1速)	2.503	4.083	2.503	3.916
変速比(第2速)	—	2.437	—	2.315
変速比(第3速)	5	1.560	5	1.517
変速比(第4速)	—	1.096	—	1.057
変速比(第5速)	0.497	0.857	0.497	0.825
変速比(後進)	2.475	3.833	2.475	3.466
最終減速比	前輪	1.782×4.686	4.875	1.782×4.588
	後輪	—	—	1.782×1.264
				1.271×1.264
ステアリング	ラック&ピニオン式			
車身形式	ラック&ピニオン式			
懸架装置				
前輪	L型リアアーム・ストラット式独立懸架			
後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架			
タイヤ	155/70R12			
制動装置				
主ブレーキ形式	2系統ディスク(倍力装置付)			
ブレーキ(前)	ディスク			
ブレーキ(後)	リーディング・トレーリング			
駆動ブレーキ形式	機械式後2輪駆動			

●ECVT=電子制御変速機3レンジ式自動変速装置 ●5MT=5速マニュアルトランスミッション ●モード走行時には燃費消費率の表示は、燃費10モード/10・15モードに切り替わります。10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的に7%程度高い燃費(省エネ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、道路状況等により燃費消費率が異なります。●エンジン出力表示には、ネット値とブレイク値があります。「ブレイク」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態での燃費消費率で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「ブレイク」よりも約1%程度低い燃費(省エネ)となります。●この仕様はオプションで変更する場合があります。●写真は印刷インクの色です。実際の色とは異なって見えることがあります。●実際の走行によっては、取扱説明書とは異なる場合があります。●価格には消費税は含まれておりません。消費税率は10%の他、地方税、保険料、登録料などにより消費税率は別途申し受けます。●登録料とは1年保証料の費用についても別途消費税を申し受けます。●車両本体のみでも購入できます。



SUBARU 1500/1800/2000cc 3ドアセダン 10年連続メーカーチャンピオンです。

**富士重工業株式会社**  
東京都新宿区西新宿1-2-2 スバルビル(〒160-0023)  
国内営業本部マーケティング推進部98K-03(38.1) ©1998

安全は正しい運転と整備から  
燃費消費率を省エネ5%  
80%  
軽四輪自動車にも保管場所が必要です。  
●S/Mのこの車フリーダイヤル0120-052215  
インターネットでスバルの情報を、スバルホームページhttp://www.subaru-fil.co.jp