

HILUX SURF



朝からゴキゲン。

朝の人波をぬけて、さっそうと街を出る。

太陽がこんなにも気持ちいいことを。

このクルマに出会うまでどうして気づかなかったのだろう。

遊びごころを刺激するために生まれた、新しいサーフ。

都会派のスタイリッシュなフォルムと行動力に応える快適な装備。

もう、じっとしてなんかいられない。



写真はワゴンV6 3000 4ア55R-Gワイドサーフ。(オプション装着車)

遊びのサイズを広げる

ワイドサーフ新登場

WIDE THE NEW
**HILUX
SURF**



このフォルムには、ワイドな世界がよく似合う。



鮮烈なスタイルが、新しいフィールドへ僕らを誘う。



2人の時間をゴキゲンにする。



樹脂製大型フェンダー(ワイドボディ全車に標準) & カラードバンパー (SSR-G, SSR-Xにフットタンボデーカラーとセットでオプション)



フロントバンパーガード (SSR-G, SSR-Xに標準, SSRにオプション)
& 異形ハロゲンヘッドランプ (全車に標準)



LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー (SSR-Gに標準)
& バックドア付スベアタイヤキャリア (SSR-Gに標準, SSR-Xワイドボディにオプション)



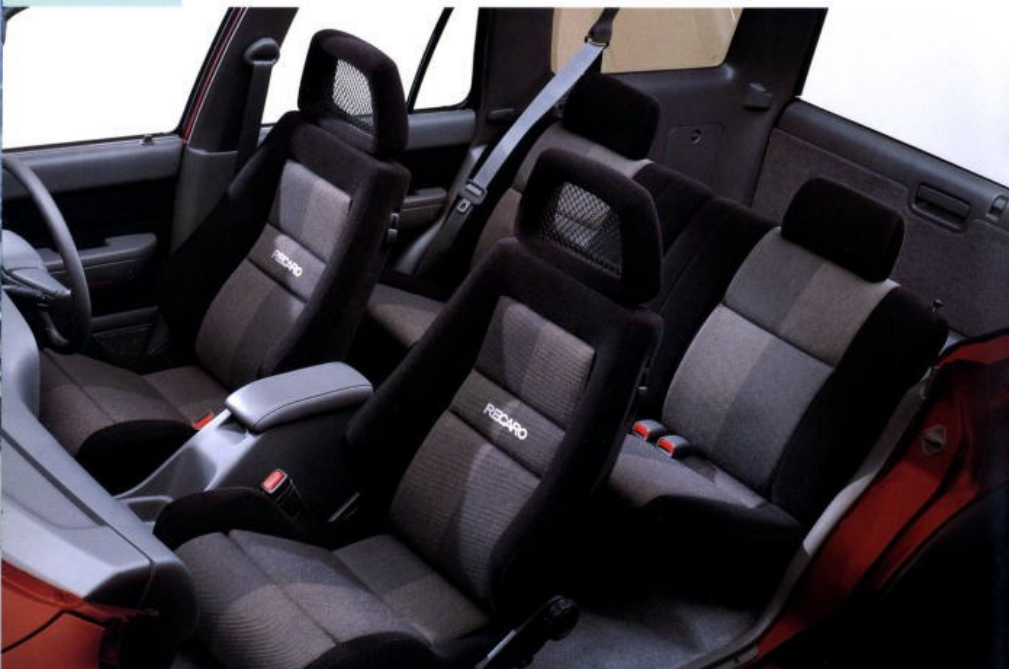
(オープン時)



2ドアで、スポーティに決めるのもいい。



広がるスポーツ感覚が、遊びごころを刺激する。



写真はワゴンVE 3000 4ドアSSR-Gワイドボディ A/T車。機能説明のためにボディの一部をカットしたカットモデルです。



写真はワゴン400ディーゼラーボ 4ドアSSR-Xワイドボディ A/T車。

ハイグレードな乗り心地を求めた
ゆとりの空間とシート

走りをより心地よいものにするため、サーフのシートは快適さを徹底的に追求。スポーツ感覚あふれるレカロシート(SSR-G標準)や、最適なドライビングポジションをつくる7ウェイスポーツシート(SSR-X運転席に標準)を採用している。さらに、分割リクライニング機構付セカンドシート(ワゴン全車に標準)をはじめとする多彩なシートバリエーションが広い室内を存分に活かし、ロングクルージングに欠かせないゆとりの空間を実現している。



スポーツ感覚をぐんと高めるレカロシート

人間工学に基づき設計された確かなホールド性。ロングドライブ時の疲れを抑え、コーナリング時の姿勢をしっかりと確保してくれる。まさにスポーツ感覚あふれるシートだ。
(SSR-G前席に標準)

最適なドライビングポジションをつくる
7ウェイスポーツシート(運転席) (SSR-Xに標準)

- ①シートスライド
- ②シート上下調整
- ③ランバーサポート
- ④サイドサポート
- ⑤リクライニング
- ⑥ヘッドレスト上下調整
- ⑦ヘッドレスト前後調整



楽しさもワイドに広がる、多彩なシートバリエーション (ワゴン全車に標準)



シートバリエーションの写真はすべて4ドアSSR-G A/T車。機能説明のためにボディの一部をカットしたカットモデルです。



使い勝手のよい広々としたリヤスペース (ワゴン全車に標準)



リヤ部をドレスアップするトノカバー

リヤデッキ部にトノカバーを新設。ラゲージの荷物をおおい、車内をスッキリとさせる。
(4ドアSSR-Gに標準)



分割リクライニングシート (ワゴン全車に標準)

AIR CONDITIONER & HEATING SYSTEM



プッシュ式ヒーターコントロールパネル
操作性を向上させるプッシュ式を新採用。インパネに調和した、機能的なデザインだ。
(SSR-G、SSR-Xに標準)

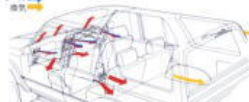
前席シートヒーター

寒冷時に大活躍の、RVならではの装備。サーフの行動力をさらに高めてくれる。
(SSR-Xにオプション)

後部座席も湿かなリヤヒーター

コンソールボックス後部のスイッチにより、風量を2段階調整できるリヤヒーターを設置。
(ワゴン4ドアに標準、ほか全車にオプション)

ベンチレーション図



イラストはワゴン400SSR-X標準ボディ。



ムーンルーフスイッチ

サンシェード付電動ムーンルーフ

爽快クルージングのために、光と風を積極的にとり入れる大型のムーンルーフを採用。太陽が眩しいときはサンシェードで光をカットする。(SSR-Gに標準、ほか全車にオプション)

とびきりの機能が、爽快なサウンドが、カラダに気持ちいい。



写真はワゴンV6 3000 4ドアSSR-GワイドボディA/T車。

視認性に優れた高感度インパネ

サーフのインパネは、あくまでも運転するヒトを基準に設計されている。視認性・判読性に優れた各種メーターやウオーニング機能性・操作性に優れたスイッチ類。運転姿勢をくずすことなくスムーズに操作・確認できるようにレイアウトされている。また、インパネ全体の丸みがソフトな印象をかもし出している。



革巻ステアリングホイール

上級PVとしての高級感をさらに高めるため、ステアリングホイールに本革を使用した。(SSR-Gに標準、写真は3VZ-E A/T車)



快適クルージングを実現するクルーズコントロール

ハイウェイなどでの長時間走行に活躍するのがこれ。一定の速度にセットすればあとはアクセルペダルから足を離しても同じ速度で走り続ける。(3VZ-E A/T車に標準)



パワーウィンドウ6電気式ドアロック(ドアキー連動)

運転席に座った状態ですべてのウィンドウの開閉と、すべてのドアの施錠・解錠がOK。運転席のドアキー操作でもすべてのドアの施錠・解錠ができる。(SSR-G, SSR-Xに標準)



本革張り大型リヤコンソールボックス

使い勝手のよい大型コンソールボックス(SSR-X以上標準)のヘッド部に本革を使用(SSR-Gに標準)。



フロントスポットランプ

(7アゲン車に標準、バンはムーンルーフとセットでオプション)



フロントキーボックス

フロントコンソール部に、小物の整理に便利な収納ボックスを新設。(写真はA/T車)

LIVE SOUND SYSTEM

ドライブに心地よい音を連れていく

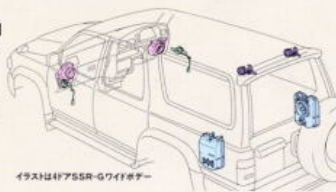
サーフ・ライブサウンドシステム

サーフは、サウンドにもこだわりを持つ。A/M/FMマルチ電子チューナーラジオ付カセット8スピーカー(SSR-Gに標準、SSR-Xにオプション)、さらにCDプレーヤー(SSR-Gに標準)をプラスするなど多彩なオーディオシステムが勢ぞろい。ゆとりの空間に広がる臨場感あふれるダイナミックサウンド、クリアな音に包まれるのクルージングは快適なものだ。



ライブサウンドシステム図

- 10cmフルレンジバスレフ式ボックス型
- 3.5cmツイーター
- 12cmフルレンジバスレフ式ボックス型(ワイドボディ)
- 6.5cmツイーター



イラストは4ドアSSR-Gワイドボディ



販売店装着オプションのオーディオ

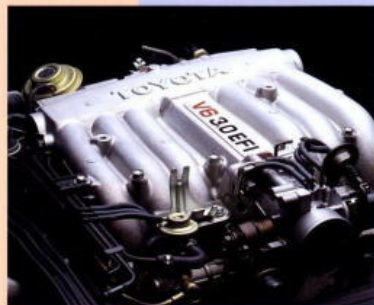
- ①スペシャル・スペースサウンド・パッケージ
(スーパーチューナー8CDオートチェンジャーで能力あるサウンドを満喫)
- ②CDチェンジャー・コントロール付
ワンボタンスイッチで電子グラフィックイコライザー
- ③電子グラフィックイコライザー付CDデッキ(写真下)
- ④CDオートチェンジャー(12枚タイプ)
- ⑤CDオートチェンジャー(6枚タイプ)
- (オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください)
- ドルビー・B&Cはドルビー研究所の登録商標です。



サーフがあれば、僕はゴキゲン。



余裕のパワーと先進メカが、心地よい走りをつれてくる。



V6
3000
LASRE 3VZ-EFI

2,958cc GASOLINE
NET150ps/4,800r.p.m.
25.0kg-m/3,400r.p.m.



LASRE 2L-TE EFI
2,446cc
NET97ps/3,800r.p.m.
24.5kg-m/2,400r.p.m.

力強い走りと低燃費を高次元で両立
EFI搭載の2L-TEディーゼルトー
ターボ効率の向上、およびロッカーアームを
介さない直駆式OHV方式採用などにより、
高い吸排気効率を獲得した。加えて、
トヨタ独自のディーゼルエンジン用電子制
御式燃料噴射システム (EFI) の採用により、
さまざまな運転条件において最適な制御
(燃料噴射時期・噴射量) を行い、常に安
定した走りをもたらす。あわせて低燃費、低
振動、低騒音を実現。全域にわたる高レス
ポンスを発揮する。

LASRE 3L DIESEL
2,779cc
NET91ps/4,000r.p.m.
19.2kg-m/2,400r.p.m.

タフでパワフルな3Lディーゼル
サーフバンには最大トルク19.2kg-mという
高性能ディーゼルを搭載。厚みのあるトル
クがオフロードでは粘り強く、オンロードで
は安定した加速性を発揮する。

ゆとりある走りを生む高性能エンジン
VB 3000 3VZ-E ガソリン
6気筒3000ccという大排気量ながら、V型
エンジンを採用することにより4気筒なみの
小型化を実現。コンパクトなうえに最高出
力ネット150ps/4,800r.p.m.、最大トルク
25.0kg-m/3,400r.p.m.というハイレベル
を達成した。オンロードからオフロード走行
までドライバーの期待にみこにふえてくれ
る。また、さまざまな使用条件に対して常に
最高の出力と最良の燃費が得られるよう、
K.C.S. (ノックコントロール・システム) を
採用。先進のFIVを語るにふさわしいV6
フルなエンジンだ。



ECT (エレクトロニック・コントロール・
トランスミッション)

自動変速とロックアップの機構をコンピュ
タがコントロール。2速からオーバードライ
ブの4速までロックアップ機構が働き、パワ
ーを効率よく的確に引き出す。また、ノーマ
ルとパワーの2つの走行モードの中から、
より走りに合ったモードを選択することで、
卓越したドライバビリティを存分に発揮する。
(A/T全車に標準)

2ステージショックアブソーバー

快適な乗り心地を得るために、減衰力可変
式ショックアブソーバーを搭載。路面の状況
などに応じて室内のスイッチ操作により、ハ
ードとノーマルの2通りの減衰力を選ぶこと
ができる。優れたサスペンションと相まって、
快適さと同時に操縦安定性を向上させて
いる。(SSR-G, SSR-Xに標準)



インジケータランプ スイッチ

寒冷時の暖房性能を高める
電子式スロットルコントロール



スイッチ

寒冷時でのアイドリングの
回転数をスイッチひとつで
コントロール。
(2L-TE全車に標準)



写真は3VZ-EのA/T車

写真は2L-TEのA/T車

優れた制動力のブレーキシステム

パワフルなエンジンやゆとりのボデーサ
イズを持つゆえに、サーフのブレーキシステ
ムは強力だ。前輪にはベンチレーテッドディス
クブレーキ、後輪にはリーディングトレーリ
ング式ドラムブレーキを全車に装備。 balan
スの良いシステムとして高い信頼性を誇る。
また、制動性能を向上させるため大型のタ
ンデム型ブレーキブースターを採用。軽い踏
力で、強力な制動力を発揮する。(全車に標準)

乗り心地、走行性ともにハイポテンシャル
サーフ自慢のサスペンション

フロントサスペンションには高速直進性、コー
ナリング性に優れたダブルウィッシュボーン
式独立懸架サスペンションを採用し、リヤ
にはしなやかな乗り心地をもたらす4リンク
式コイルサスペンションを採用。頑強なリジ
ットアックスルが確かな走行性能を発揮させ、
ラグジュアリーな乗り心地とタフな操縦安
定性を両立させている。(全車に標準)



ダブルウィッシュボーン式
フロントサスペンション

4リンク式
リヤサスペンション

トーションダンパー付フライホイール

フライホイールを2つに分け、間に振動を吸
収するダンパーを装着。車内騒音を大幅に
低減している。(ディーゼルM/T車に標準)



タイヤ&ホイール

A 265/70R15 7JJアルミホイール

(V40ボデー全車に標準)

B 215SR15 6JJアルミホイール

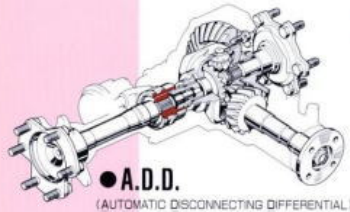
(SSR-X標準ボデーに標準)

C 215SR15 6JJシルバー塗装ホイール

(SSR, SRに標準)

4WD MECHANISM

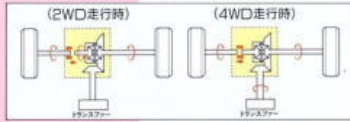
快適4WD機構が、僕らの行動力をかきたてる。



●A.D.D.
(AUTOMATIC DISCONNECTING DIFFERENTIAL)

2WDと4WDの切り替えが
スムーズに行えるA.D.D.機構

トランスファーの切り替えに応じて、フロントデフ内に設置されたフリーホイール機構がフロントアクスルシャフトの切り離し、噛み合わせを自動的に行う。これにより、車外操作やクルマをバックさせる必要もなくなり、走行中でも2WD→4WDのスムーズな切り替えを可能とした。オンロード、オフロードを一気に駆け抜けの先進メカだ。(全車に標準)



L.S.D. (リミテッド・スリップ・デフ)

片輪がぬかるみにはまった場合などに、もう一方の車輪に伝わるトルクが小さくなる差動を制限して、走破性をアップさせる。(SSR-Gに標準、ほか全車にオプション)



2-4セレクター
スイッチ
4WD
インジケータランプ

ワンタッチ2-4セレクター

トランスファーシフトレバーのグリップ部分に、プッシュボタン式のセレクタースイッチを設置。運転姿勢をくすくすなくワンタッチのラクラク操作で2WD(H2)→4WD(H4)の切り替えを可能にした。

(3VZ-E A/T車を除く全車に標準、3VZ-E A/T車には油圧電子制御システムを採用することで、同レベルの機能を実現している)



SAFETY FOR YOU.

シートベルトを締めましょう

ハイラックスサーフは、数々の先進技術で、安全性を追求し続けています。

いつでも、安心して、快適な走りを楽しんでいただくために、トヨタは、数多くのセーフティ・テクノロジーを積極的に開発し、採用しています。皆様には、シートベルト着用と無理のない運転をお願いいたします。



ELR付3点式リヤシートベルト(左右席)

リヤシートでの安全性をより高めるため、左右席に3点式シートベルトを新設。緊急時には、しっかりベルトがロックされます。あわせて、リヤ中央席には2点式シートベルトを同時設定。(全車に標準)

エネルギー吸収型パッド付

ステアリングホイール

万が一の衝撃からドライバーを守るため、エネルギー吸収型パッド付ステアリングホイールを採用。(全車に標準)

シートカバー、パッドなどの

内装材を難燃化(全車に標準)



LEDハイマウントストップランプ付

リヤスポイラー

ブレーキ時にブレーキランプと連動して点灯。後続車からの視認性を向上させます。(SSR-Gに標準)



補助確認装置

車両停止時、または微速時における車両左側の確認に役立ちます。(全車に標準)



シートベルト非装着警告灯

イグニッションキーがONまたはSTARTの位置にあるときに、シートベルトが装着されない場合には、ウォーニングランプが点灯しお知らせします。(全車に標準)

サイドターンシグナルランプ新設定(全車に標準)

ワイドな個性、ハイラックスサーフ



写真はワゴンV6 3000 4ドアSSR-Gワイドボディ。ホデーカラーのアーバンロードーニングⅡ(25T)とカラーデパンパーはセットでオプション。



写真はワゴン2400ディーゼルスターボ 2ドアSSR-Gワイドボディ。ホデーカラーはグリーン・メタリック(6J7)。ホデーストラップは販売店装着オプション。



写真はワゴン2400ディーゼルスターボ 4ドアSSR-Xワイドボディ。ホデーカラーはブルーグレー・メタリック(179)。電動ウイン치는オプション。ホデーストラップは販売店装着オプション。



写真はワゴンV6 3000 2ドアSSR-Xワイドボディ。ホデーカラーはブルーグレー・メタリック(179)。

個性あざやか、ハイラックスサーフ



写真はワゴン2400ディーゼルの4ドアSSR-X標準ボディ。ボデーカラーはダークブルー（BE3）。ボデーストライプは販売店装着オプション。



写真はワゴン2400ディーゼルの2ドアSSR-X標準ボディ。ボデーカラーはグリーンメタリック（GJ7）。



写真はワゴン2400ディーゼルの4ドアSSR標準ボディ。ボデーカラーはレッドマイカ（BK3）。



写真はワゴン2400ディーゼルの2ドアSSR標準ボディ。ボデーカラーはブルーグレーメタリック（179）。



写真はバン2800ディーゼルの4ドアSR標準ボディ。ボデーカラーはホワイト（345）。エアコンは販売店装着オプション。

トヨタハイラックスサーフ主要装備一覧表

車種	ワゴン								バン
	ワイドボデー				標準ボデー				標準ボデー
	4ドア		2ドア		4ドア		2ドア		4ドア
装備	SSR-G	SSR-X	SSR-G	SSR-X	SSR-X	SSR	SSR-X	SSR	SR
タイヤ&ホイール	265/70R15 7JJアルミホイール								
	215SR15 6JJアルミホイール								
	215SR15 6JJシルバー塗装ホイール								
メカニズム	クルーズコントロール			3VZ-E A/T車のみ					
	A. D. D.								
	ワンタッチ2-4セクター			3VZ-E A/T車を除く					
	2ステーションショックアブソーバー								
	L. S. D.								
	電動ウィンチ			フロントバンパーガードとの同時装着は不可					
	電子式スロットルコントロール			2L-TE車のみ					
	フューエルヒーター	2L-TE車のみ		2L-TE車にリヤヒーター 装着時のみ選択可				リヤヒーター装着時のみ選択可	
	スタビライザー(フロント・リヤ)								
外装	樹脂製大型フェンダー								
	フロントバンパーガード	※1	※1	※1	※1	※1		※1	
	メッキバンパー(フロント・リヤ)	SSR-G、SSR-Xでツーターンボデーカラー選択の場合はカラーバンパーとなります。							
	サイドステップ	樹脂製大型フェンダー用							
	フロントブロンズ熱吸合せガラス								
	フロントブシード熱吸合せガラス								
	フロント熱吸合せガラス								
	サンシェード付電動ムーンルーフ								
	サイドモール								
	マッドガード(フロント・リヤ)	樹脂製大型フェンダー用							
	チッピングプロテクター								
	バックドア付スベアタイヤキャリア ※2								
	フレーム付スベアタイヤキャリア ※2								
	LEDハイマウントストップランプ付 リヤスポイラー	※1		※1					
	ボデー 스트ライプ								
視界	異形ハロゲンヘッドランプ								
	補助確認装置								
	ドアミラー	※3		電動リモコン式(メッキ)					
	ウォンシー(電動 フロント開きワイパー(時間調整式))								
	リヤ開きワイパー								
	リヤウインドウデフォグガー								
計器盤	タコメーター								
	デジタルクロック ※								
	シートベルト非装着警告灯								
	ボルト&油圧ゲージ								
	4WDインジケーター								
	トリップメーター								
ステアリング	ステアリングホイール4速型 (5本スポーク4速型/5速型付)	本革	ウレタン	本革	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン
	マルチステアリング(コラプシブル)								
	パワーステアリング								

標準装備 オプション 販売店装着オプション

車種	ワゴン								バン
	ワイドボデー				標準ボデー				標準ボデー
	4ドア		2ドア		4ドア		2ドア		4ドア
装備	SSR-G	SSR-X	SSR-G	SSR-X	SSR-X	SSR	SSR-X	SSR	SR
シート	シートメイン材質	ファブリック (レカロ調)	ファブリック (ロマネスク)	ファブリック (レカロ調)	ファブリック (ロマネスク)	ファブリック (ロマネスク)	ファブリック (ビレーオー)	ファブリック (ロマネスク)	ファブリック (ビレーオー)
	レカロシート	前席		前席					
	7ウェイスポーツシート(運転席)								
	助手席ウォークイン機構			スライドのみ可					
	分割リヤリクライニングシート								分割のみ可
	分離式リヤヘッドレスト								
	ELR付3点式フロントシートベルト								
	リヤシートベルト (左右ELR付3点式・中央NR付2点式)								
前席シートヒーター									
内装	フロアカーペット(カットバイル)								ルーメンルーフレ ット付オプション
	フロントスポッランプ								
	パニティミラー(助手席)								
	パワーウィンドウ 電動式リアロック(リヤキー連動)								
	ドアカーテンランプ								
	アシストグリップ(3コ)								
	乗降用アシストグリップ(2コ)								
	カップホルダー								
	フロントキティボックス								
	リヤコンソールボックス	大型1段式(リヤヒーター付用)		大型2段式 ※4		大型1段式(リヤヒーター付用)		大型2段式 ※4	※4
	フットレスト								
	シガレットライター(照明付)								
	コードフック								
	トノカバー								
	エアコン			3VZ-E車のみ					
	プッシュ式ヒーターコントロールパネル								
	バックドアパワーウィンドウ								
	キー抜き忘れウォーニング								
	スピードウォーニング								
オーディオ ※5	AM/FM/MP3電子チューナーラジオ付 カセット(8スピーカー)・CDプレーヤー								
	AM/FM/MP3電子チューナーラジオ付 カセット(4スピーカー)								
	AM/FM/MP3電子チューナーラジオ付 カセット(8スピーカー)								
	AM/FM/MP3電子チューナーラジオ (2スピーカー)								
	AM電子チューナーラジオ (1スピーカー)								
	オーディオレス仕様 (8スピーカー付)								
オートアンテナ									
寒冷地仕様	寒冷地仕様バッテリー、スターター								
	リヤヒーター								

※1 レス仕様もあります。

※2 バックドア付スベアタイヤキャリアとフレーム付スベアタイヤキャリアの同時装着はできません。

※3 フェンダーミラーの注文装備も扱えます。

※4 リヤヒーター装着の場合、大型1段式となります。

※5 オーディオについては、この他にも機種を豊富に用意しております。詳しい設定については、販売店におたずねください。

トヨタハイラックスサーフ主要諸元表

(車両型式・重量・性能)

諸元		車 種 ボデー エンジン グレード	ワゴン												バン	
			ワイドボデー								標準ボデー				標準ボデー	
			V6 3000(3VZ-E)				2400ディーゼルトーボ(2L-TE)				2400ディーゼルトーボ(2L-TE)				2800ディーゼル(3L)	
			SSR-G		SSR-X		SSR-G		SSR-X		SSR-X		SSR		SR	
車両 型式	5速マニュアル 電子制御式4速 オートマチック	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	4ドア		
		E-VZ130G -GKMQE-G	E-VZ130G -GKMQE-G	E-VZ130G -GKMQE-X	E-VZ130G -GKMQE-X	Q-LN130W -GKMQT-G	Q-LN130W -GKMQT-G	Q-LN130W -GKMQT-X	Q-LN130W -GKMQT-X	Q-LN130G -GKMQT-X	Q-LN130G -GKMQT-X	Q-LN130G -GKMQT-X	Q-LN130G -GKMQT-X	Q-LN130G -GKMQT-X	S-LN131V -RMSS	
		E-VZ130G -GKPGE-G	E-VZ130G -GKPGE-G	E-VZ130G -GKPGE-X	E-VZ130G -GKPGE-X	Q-LN130W -GKPGT-G	Q-LN130W -GKPGT-G	Q-LN130W -GKPGT-X	Q-LN130W -GKPGT-X	Q-LN130G -GKPGT-X	Q-LN130G -GKPGT-X	Q-LN130G -GKPGT-X	Q-LN130G -GKPGT-X	Q-LN130G -GKPGT-X		
車 両 重 量 *		kg	(1,840) (1,870)	(1,820) (1,850)	(1,790) (1,820)	(1,770) (1,800)	(1,850) (1,880)	(1,830) (1,860)	(1,800) (1,830)	(1,780) (1,810)	(1,790) (1,820)	(1,770) (1,800)	(1,770) (1,800)	(1,750) (1,780)	1,750	
車 両 総 重 量 *		kg	(2,115) (2,145)	(2,095) (2,125)	(2,065) (2,095)	(2,045) (2,075)	(2,125) (2,155)	(2,105) (2,135)	(2,075) (2,105)	(2,055) (2,085)	(2,065) (2,095)	(2,045) (2,075)	(2,045) (2,075)	(2,025) (2,055)	2,210 (2,225)	
最大積載量		kg													350 (200)	
最小回転半径		m	5.7													
燃 料 消費率 km/ℓ		60km/法定走行 (運輸省届出値) 10モード走行 (運輸省審査値)	(13.4) (7.2) < 6.4	(13.2) (7.2) < 6.4	(13.4) (7.2) < 6.4	(13.2) (7.2) < 6.4	(17.6) —	(16.8) —	(17.6) —	(16.8) —	(17.6) —	(16.8) —	(17.6) —	(16.8) —	17.5	

*電動ウィンドを装着した場合は40ℓ、SSR-X、SSR、SRにサンシェード付電動ムーブルーフを装着した場合はそれぞれ20ℓ増加します。●()内は5速マニュアル、○内は電子制御式4速オートマチックの値です。●()内は5人乗車の場合の数値です。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(条件:道路、車両、運転、整備など)の状況が異なってくるため、それに従って燃料消費率が異なると見込まれます。

(エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式)

エンジン型式		3VZ-E	2L-TE	3L
種類		水冷V型6気筒OHC	水冷直列4気筒OHCターボ	水冷直列4気筒OHC
使用燃料		無鉛ガソリン	軽油	軽油
総排気量	cc	2,958	2,446	2,779
内径×行程	mm×mm	87.5×82.0	92.0×92.0	96.0×96.0
圧縮比		9.0	21.0	22.2
最高出力	ps/r.p.m.	ネット150/4,800	ネット97/3,800	ネット91/4,000
最大トルク	kg-m/r.p.m.	25.0/3,400	24.5/2,400	19.2/2,400
燃料供給装置		EFI	電子制御分配型(噴射ポンプ)	ポッシュ式分配型(噴射ポンプ)
燃料タンク容量	ℓ	65		
ステアリング		ボール・ナット式		
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン・トーションバー		
	後	4リンク車軸式コイル		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディングトレーリング		
駆動方式		四輪駆動		

●エンジンの出力表示にはネット値とgross値があります。grossはエンジン単体で測定したものであり、ネットはエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

(変速比・減速比)

	電子制御式4速 オートマチック	5速マニュアル		
	V6 3000 ガソリン (3VZ-E)	2400 ディーゼルトーポ (2L-TE)	V6 3000 ガソリン (3VZ-E)	2400 ディーゼルトーポ (2L-TE)
第1速	2.804	3.830	4.313	3.928
第2速	1.531	2.062	2.330	2.333
第3速	1.000	1.436	1.451	—
第4速	0.753	1.000	—	—
第5速	—	0.838	0.851	—
後退	2.393	4.220	4.743	—
減速比	4.875	(4.875) * (4.566) *	4.556	(4.875) * (4.566) *
副変速比	高	1.000	—	—
	低	2.659	2.566	—

* ()内は265/70R15タイヤ装着の場合、()は215SR15タイヤ装着の場合の数値です。

●「ハイラックス」"LASRE" "EFI" "ECT" はトヨタ自動車の登録商標です。

●道路運送車両法および新設自動車検査費納付書、●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

(寸法・定員)

諸元	車種 ボデー グレード	ワゴン				バン	
		ワイドボデー		標準ボデー	標準ボデー	標準ボデー	標準ボデー
		SSR-G	SSR-X	SSR-X	SSR	SSR	SSR
全長*	mm	4,795**	4,640**	4,640	4,490	4,490	4,490
全幅	mm	1,790		1,690		1,690	
全高	mm	1,780	1,755	1,745		1,745	
ホイールベース	mm	2,625		2,625		2,625	
トレッド	前	1,475		1,430		1,430	
	後	1,470		1,425		1,425	
最低地上高	mm	220		210		210	
室内 (ワゴン)	長	1,770		1,770		1,680(985)	
	幅	1,400		1,400		1,405	
荷室 (バン)	高	1,095		1,125**		915	
乗車定員	名	5		5		2(5)	

*1 電動ウィンドを装着した場合、SSR-G、SSR-Xで150mm、SSR、SRで100mm全長が長くなります。また、SSR-G、SSR-Xにフロントバンパーガードレース仕様の長さが、全長が150mm短くなります。

*2 フレーム付スベアタイヤキャリアを装着した場合は、全長が155mm短くなります。

*3 バックドア付スベアタイヤキャリアを装着した場合は、全長が155mm短くなります。

*4 サンシェード付電動ムーブルーフを装着した場合は、室内高が30mm低くなります。

●()内は5人乗車の場合の数値です。