

HILUX SURF

4WD SSR-G / 4WD SSR-X / 2WD SPORTS RUNNER

ふたつのドラマチック・サーフ、始まる。

自分の気持ちに素直に行動したい。そんな俺たちの気分に応じてくれるのが、

自由なハートと奔放なフットワークを持つサーフだ。

エネルギッシュなパフォーマンスが魅力の4WD、エアロ&ローダウンフォルムが風を切る2WD<FR>のスポーツランナー。

サーフに与えられたふたつの個性が、俺たちの時代をもっとエキサイティングにしてくれる。



HILUX SURF 4WD

Photo: 4WD・3000インタークーラー付ディーゼルトーボ SSR-G。ボディカラーはシルバーマタリック<K73>。フロントバンパープロテクターはメーカーオプション。チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットでメーカーオプション。※シルバーマタリック<K73>のボディカラーを選択した場合、クラデックパネル、フロント・リアバンパー、樹脂製大型フェンダー、マッドガード、フロントバンパープロテクターはボディ同色カラーとなります。



2WD SPORTS RUNNER

Photo: 2WD・2700ガソリンスポーツランナー。ボディカラーはホワイト<K83>。※ホワイト<K83>のボディカラーを選択した場合、ラジエータグリル、バックドアライセンスガーニッシュ、クラデックパネル、フロント・リアバンパー、フロントスカート、ホイールプロテクター、サイドマッドガード、リアバンパーマッドガードはボディ同色カラーとなります。

2WD SPORTS RUNNER

走り慣れたいつもの道、いつもの風景。そこになぜか、いつもとは違う視線を感じる。

街に新しい刺激を呼び込むエアロ&ローダウンのフォルムと、2WD<FR>の鮮烈なドライブフィール。

スポーツランナー、ニュージャンルの走りだ。

Photo: 2WD・2700ガソリン スポーツランナー。ボディカラーはホワイト<KB3>。※ホワイト<KB3>のボディカラーを選択した場合、ラジエータグリル、バックドアライセンスガーニッシュ、クラディングパネル、フロント・リヤバンパー、フロントスカート、ホイールプロテクター、サイドマッドガード、リヤバンパーマッドガードはボディ同色カラーとなり。*



2WD SPORTS RUNNER EXTERIOR

ただガムシャラに走るだけでは楽しめない。グッド・ルッキング、そう呼ばれることも大切にしたい。
走りも、フォルムも洗練された俺たちのスポーツランナー。
いま、新しいプレイスタイルを連れてきた。



Photo P6、P7の右下: 2WD・V6 3400ガソリン スポーツランナー。ボディカラーはブラック<K86>。
チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットでメーカーオプション。フロントフォグランプ(プロジェクター式)はメーカーオプション。

ワイド&ローのスタビリティと、スポーティなイメージを全身にまとったスポーツランナー。低いフロア高*とボディとの一体感あるエアロパーツ、精悍なフロントビューを演出するマルチフレ

クターヘッドランプ(ハロゲン・セミシールド)などが鮮やかな存在感を誇示し、新しいスポーツ・ステーション・ワゴンの楽しみをお届けします。*サーフ4WD車との比較。



Photo P7の上・中: 2WD・2700ガソリン スポーツランナー。ボディカラーはホワイト<K83>。
※ホワイト<K83>のボディカラーを選択した場合、ラジエータグリル、バックアライセンサガーニッシュ、クラディングパネル、フロント・リヤバンパー、フロントスカート、ホイールプロテクター、サイドマッドガード、リヤバンパーマッドガードはボディ同色カラーとなります。



- | | | | |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|
| ① マルチフレクターヘッドランプ
(ハロゲン・セミシールド) | ② ルーフレール | ③ ホイールプロテクター | ④ リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付) |
| ⑤ フロントスカート | ⑥ サイドマッドガード | ⑦ リヤバンパーマッドガード | ⑧ 235/60R16ラジアルタイヤ&6.5Jアルミホイール |
| ⑨ クラディングパネル | ⑩ バックアライセンサガーニッシュ | ⑪ チルト&スライド電動式ムーンルーフ | ⑫ プライバシーガラス |

※詳しい装備の設定につきましては、P31全車標準装備一覧表、P32主要装備一覧表をご覧ください。

2WD SPORTS RUNNER INTERIOR

ホワイトメーターが走りのイメージをかきたてる。ここには、スポーツの空気があふれている。

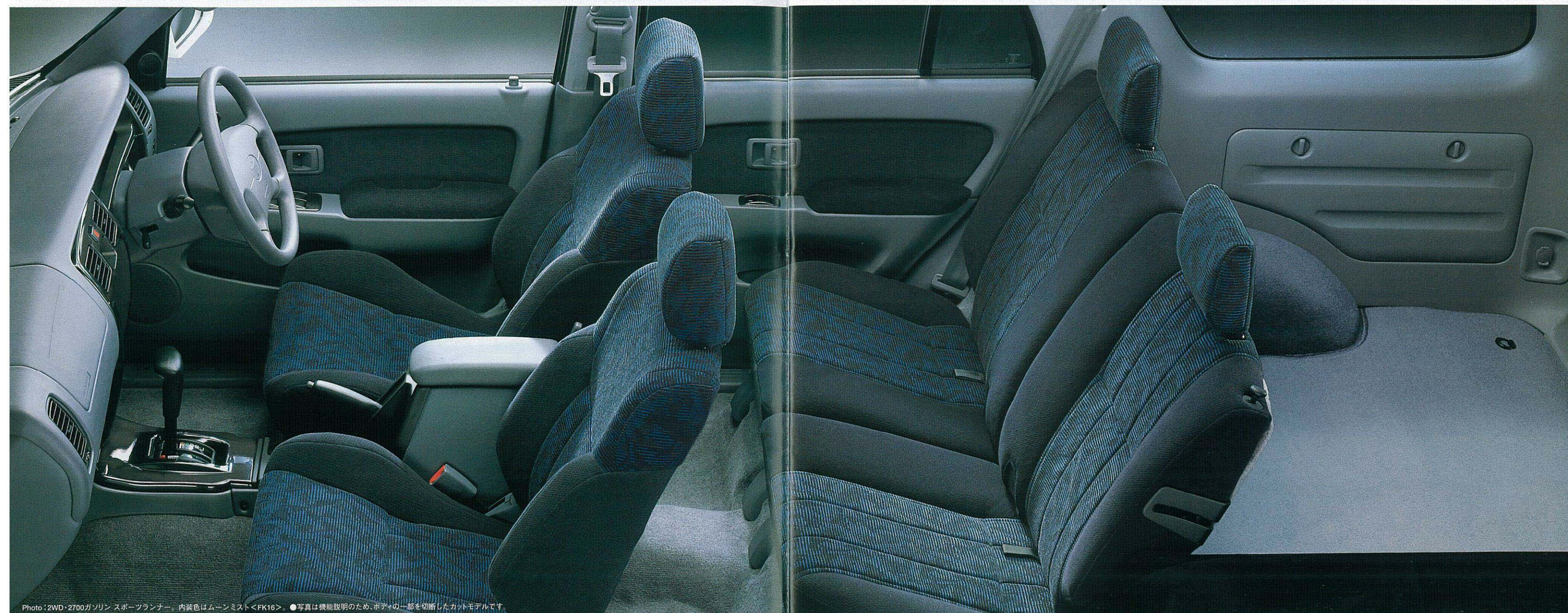


Photo: 2WD・2700ガソリン スポーツランナー。内装色はムーンミスト<FK16>。●写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: 2WD・2700ガソリン スポーツランナー。内装色はムーンミスト<FK16>。
●計器盤の写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。



ホワイトメーター ●写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

スポーツランナー専用のカーボン調パネルとホワイトメーターを採用したインストルメントパネルは、優れた視認性と操作性を確保しながら、よりスポーティな雰囲気を醸し出し、新ジャンルの走りへの、熱い思いをかきたてます。自分の好みに合ったドライビングポジションが得られるスポーツシートと相まって、スポーツ感覚に満ちあふれたコックピットを実現しました。

※スポーツランナーの詳しい室内装備の設定につきましては、P31全車標準装備一覧表、P32主要装備一覧表をご覧ください。

4WD EXTERIOR

スタイリッシュなだけではない。そのフォルムは、アウトドアでの高い行動力を支える。



Photo: 4WD・3000 インタークーラー付ディーゼルトーボ SSR-G。ボディカラーはシルバーマトリック<K73>。
フロントバンパープロテクターはメーカーオプション。チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットでメーカーオプション。
※シルバーマトリック<K73>のボディカラーを選択した場合、クラディングパネル、フロント・リアバンパー、樹脂製大型フェンダー、マッドガード、フロントバンパープロテクターはボディ同色カラーとなります。



◎フロントフォグランプ（プロジェクター式）

夜間や霧のなかでの良好な視界確保。マルチフレクターヘッドランプと相まって、安心感に満たされたドライビングをお届けします。※4WD SSR-Gに標準装備。4WD SSR-Xにメーカーオプション（パッケージA、B、C）。

◎リヤスポイラー

スポーティな印象を与えるリヤスポイラーを装着。パワーリヤアンダーミラー&ハイマウントストップランプ付と、LED式ハイマウントストップランプ付の2タイプを用意しました。

※パワーリヤアンダーミラー&ハイマウントストップランプ付は4WD SSR-Gに標準装備。
LED式ハイマウントストップランプ付は4WD SSR-Xにメーカーオプション（パッケージA、B、C）。

◎バックドア付スペアタイヤキャリア（ロックナット付）

リヤスタイルを力強く引き締めるとともに、RVへの羨望をかきたてます。※4WD SSR-Gに標準装備（メーカーオプションでレス仕様も用意しました）。
4WD SSR-Xにメーカーオプション（パッケージA、B）。

◎チルト&スライド電動式ムーンルーフ

チルトアップ機構付ですから走行中の換気も気軽に行なえ、爽快なクルージングが満喫できます。また、ワンタッチオートオープン機能付ですから、運転中の操作も簡単に行なえます。

※全車にフィールドモニターとセットでメーカーオプション。

◎ルーフレール

実用性の高いルーフレールを全車に装着。専用キャリアを使用しての積載が可能で、サーフの広い活躍のシーンに応えます。

◎プライバシーガラス&撥水ガラス&全面UVカットガラス

リヤドアガラス、リヤクォーターガラス、バックドアガラスに客室内のプライバシーを守るプライバシーガラスを採用。さらに、フロントドアガラスとバックドアガラスには降雨時の視界を確保する撥水ガラスを採用。また、すべてのガラスに紫外線を遮断するUVカットガラスを装着しました。

◎ワイヤレスドアロックリモートコントロール（バックドアウインドウリモートダウン機能付）

車外から、すべてのドアの施錠・解錠が行なえるとともに、バックドアウインドウガラスのオープンも可能です。

- | | |
|-------------------------------|--|
| ① マルチフレクターヘッドランプ（ハロゲン・セミシールド） | ⑩ サイドステップ |
| ② フロントフォグランプ（プロジェクター式） | ⑪ フロントバンパープロテクター |
| ③ 電動格納式リモコンドアミラー（カラード） | ⑫ 265/70R16ラジアルタイヤ & 7JJアルミホイール |
| ④ クラディングパネル | ⑬ チルト&スライド電動式ムーンルーフ |
| ⑤ 樹脂製大型フェンダー | ⑭ リヤスポイラー（パワーリヤアンダーミラー&ハイマウントストップランプ付） |
| ⑥ ルーフレール | ⑮ バックドア付スペアタイヤキャリア（ロックナット付） |
| ⑦ プライバシーガラス | |

※詳しい装備の設定につきましては、P31全車標準装備一覧表、P32主要装備一覧表をご覧ください。

4WD INTERIOR

乗る人すべてが快適な空間。それは、さまざまなプレイスタイルにも応えてくれる。

Photo: 4WD・V6 3400カソリン SSR-G。ボディカラーはシルバーマetalリック<K73>。内装色はオーク<FE45>。
ワイドマルチAVステーションIIとTVダイバシティアンテナはセットでメーカーオプション。※シルバーマetalリック<K73>のボディカラーを選択した場合、クラディングパネル、フロント・リヤバンパー、樹脂製大型フェンダー、マットガード、フロントバンパープロテクターはボディ同色カラーとなります。
●写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。



レカロシート (4WD SSR-G にメーカーオプション)



スポーツシート/ムーンミスト色



スポーツシート/オーク色

◎広くて明るい、快適な居住空間

最大195mmのたっぷりとしたフロントシートのシートスライド量で最適なドライビングポジションが得られます。また、ゆったりとしたリヤシートのレッグスペースは、後席に乗る方にも大きなくつろぎをお届けします。

◎6ウェイスポーツシート(運転席)

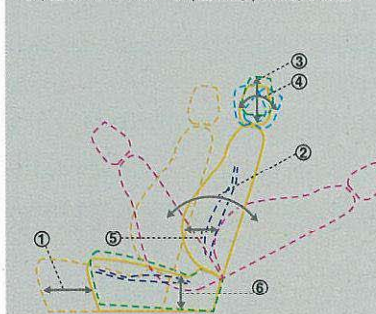
6つのアジャスタブル機構が最適なドライビングポジションを実現。より自分の好みに合ったポジションが得られます。

◎レカロシート(前席)

ロングクルージングの疲労軽減を目指し、人間工学に基づいて設計されたシート。ホールド性に優れ、コーナリング時にも運転姿勢をしっかりと保ちます。

※レカロシート(前席)を装着した場合、後席及びドアトリム表皮はレカロシート表皮張りとなります。

6ウェイスポーツシート(運転席)機能説明図



①シートスライド ②リクライニング
③ヘッドレスト上下調節 ④ヘッドレスト前後調節
⑤ランバーサポート ⑥シート上下調節

※詳しい装備の設定につきましては、P31全車標準装備一覧表、P32主要装備一覧表をご覧ください。

4WD COCKPIT

コックピットに着座すれば、走りへの思いが一気に高まる。感じるものはドライビングプレジャー。



Photo: 4WD-V6 3400ガソリン SSR-G ボディカラーはシルバー・メタリック<K73>。内装色はオーク・ベージュ。ナビ・マルチAVステーションIIとTVダイバシティアンテナはセットでメーカーオプション。サンルーフ・メタリック<K73>のボディカラーを選択した場合、クラウン・グランド・フロントリヤバンパー・側面鏡は別売。ターボ・メタリック・フロントバンパー・プロテクターはボディ同色カラーとなり。●計器盤の写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。●写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。

柔らかな曲線で構成されたインストルメントパネルは、メーター部とエアコンやオーディオなどの操作部を独立させたレイアウトを採用。さらに、オドメーター、トリップメーターの液晶表示や、ハザードスイッチと時計をセンタークラスター中央部に配置したうえ、4WD SSR-GにはイグニッションキーON状態で、ブラックフェイスの表示パネルに指針と文字盤がシャープに浮かび上がるオプティコンメーターを採用。優れた視認性と操作性を獲得しています。※オプティコンメーターは4WD SSR-Gに標準装備。

◎リヤコンソールボックス

アームレストとしても使いやすい、大型で背の高いコンソール

ボックスを採用。収納に便利な小物入れや、大きなカップも入る前席用のカップホルダーも装着しました。

◎パワーウィンドウ(運転席挟み込み防止機構付)&電気式ドアロック
運転席に座ったままでウィンドウの開閉と、すべてのドアの施錠・解錠が可能です。

◎デッキサイドトリムポケット

三角表示板も収納できる大型のポケットをデッキサイドトリムに設置しました。



リヤコンソールボックス中を開いた時

リヤコンソールボックスを閉じた時

オーバーヘッドコンソール

カップホルダー(フロント)

カップホルダー(リヤ)



MOMO社製ウッドステアリングホイール&木目調パネル
(4WD SSR-Gにセットでメーカーオプション)

Photo: 4WD-V6 3400ガソリン SSR-G。内装色はムーンミスト<FF16>。ナビ・マルチAVステーションIIとTVダイバシティアンテナはセットでメーカーオプション。レカロシート(前席)はメーカーオプション。●画面はハメ込み合成です。●レカロシート(前席)を装着した場合、後席及びトリアトリム表皮はレカロシート表皮張りとなります。

◎オーバーヘッドコンソール

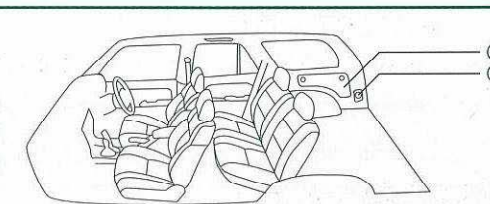
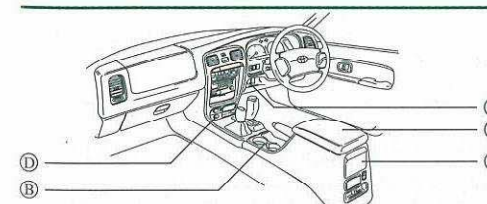
サングラスや、市販のガレージオープナー・スイッチの収納が可能。また、マップランプ付の小物入れを採用しました。

※フィールドモニター・非装着車に標準装備。

◎AC&DCコンセント

電源を必要とするレジャーツールなどが使用できる便利なDC12Vコンセントを、デッキサイドトリムとセンタークラスターに設置。さらに携帯用パソコンや家電製品などが使用できるAC100Vコンセントを運転席ドアパネルに設置しました。

※AC100Vコンセントは4WD SSR-Gに標準装備。



- ① リヤコンソールボックス
- ② カップホルダー
- ③ デッキサイドトリムポケット
- ④ DC12Vコンセント
- ⑤ AC100Vコンセント

※詳しい装備の設定につきましては、P31全車標準装備一覧表、P32主要装備一覧表をご覧ください。

UTILITY

卓越したスペースユーティリティのなかにある細やかな配慮。さまざまなシーンでの、マルチプレイを支える。

SEAT ARRANGE



リヤシート片側倒し



リヤシート両側倒し



フロントシートフルフラット

Photo:4WD-V6 3400ガソリン SSR-G。ボディカラーはシルバーメタリック<K73>。内装色はオーク<FE45>。
ワイドマルチAVステーションIIとTVダイバシティアンテナはセットでメーカーオプション。チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットでメーカーオプション。
※シルバーメタリック<K73>のボディカラーを選択した場合、クラディングパネル、フロント・リヤバンパー、樹脂製大型フェンダー、マッドガード、フロントバンパープロテクターはボディ同色カラーとなります。
●写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。

CARGO ROOM



AUDIO



ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)



ナビゲーション画面

サーフライブサウンドシステム

●GPSボイスナビゲーションは安全のため走行中一部操作できない機能があります。また、FM多重文字放送は安全のため、走行中は表示されません。テレビ放送は安全のため、走行中はテレビ画像が薄え、音声だけとなります。●音楽用CDとナビ用CD-ROMの同時使用はできません。ナビ操作中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要です。

AIR CONDITIONER



■ 温風
■ 冷風

FIELD MONITOR



◎余裕のボディサイズがもたらす優れたユーティリティ

2,675mm(4WD)のロングホイールベースが、ドライバー空間やリヤパッセンジャー空間とともに、大きなラゲージスペースも実現。レジャーグッズやスポーツグッズなどがタッブリと積めます。しかもはね上げ式バックドアにより、積み降ろしもラクラク。バックドアウィンドウは車外からもリモートコントロールでオープンできます。

◎オートエアコン&デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル

全車に快適な空調を実現するオートエアコンを採用。さらに、ヒーターコントロールパネルは、操作性、視認性に優れたデジタルプッシュ式。温度設定、吹出し口設定、風量設定をデス

プレイ上に表示するとともに、外気温表示機能も採用しています。

◎リヤヒーター

リヤコンソールボックス後部に、後席の乗員が操作できるリヤヒータースイッチを採用。簡単な操作で風量を2段階に調整でき、寒い冬場でも快適なドライブが楽しめます。※4WD SSR-Gに標準装備。4WD SSR-X、2WD スポーツランナーに寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。

◎ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)

[5.8型ワイドディスプレイ+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー]
+TVダイバシティアンテナ+6スピーカー

ワイド放送にも対応する大型5.8型ワイドディスプレイと、GPS

ナビゲーション機能を統合。目的地までの推奨ルートなどのナビゲーション情報を音声と画面でドライバーに伝えます。また、CDやカセットの作動状況や音質設定がディスプレイで確認でき、ファンクションキーとカーソルキーですばやく確実に操作できます。

※全車にメーカーオプション。

◎サーフライブサウンドシステム

カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー+6スピーカー

迫力ある音場を造りだす6スピーカーと、クリアなCDサウンドなどが楽しめる本格派オーディオシステムです。

※4WD SSR-Gに標準装備。

◎オーディオレス仕様

お好みのオーディオシステムが付けやすいよう、オーディオレスの6スピーカー付を用意しました。

※4WD SSR-X、2WD スポーツランナーに標準装備。4WD SSR-Gにメーカーオプション。

◎フィールドモニター

自車の進行方向を示す方位計に加え、モード切り替えにより、海拔高度、相対高度、気圧の3つの表示が可能です。

※全車にチルト&スライド電動式ムーンルーフとセットでメーカーオプション。

MECHANISM

その走りは、高いポテンシャルを物語る。ドライバーの意志を明確に伝えるメカニズムがここにある。

POWER UNIT



◎LASRE 1KZ-TE EFI INTERCOOLER DIESEL TURBO

定評ある1KZ-TEディーゼルエンジンをさらに熟成。燃焼室の改良を始め、燃料噴射量や燃料噴射時期の精密制御、さらに酸化触媒の採用などにより、平成10年度排出ガス規制に対応するとともに、高地や高温下など、あらゆる使用環境においても黒煙濃度を画期的なレベルにまでに低減した、環境に優しいクリーンなディーゼルエンジンを実現しています。さらに高効率ターボチャージャーや空冷式インタークーラーの装着と相まって、優れた動力性能と低燃費も実現しました。

◎LASRE α-II 5VZ FOURCAM 24

さまざまなシーンでの爽快でパワフルな走りを求め、V6・3.4ℓフォーカムエンジンを搭載。ペントルーフ型燃焼室などの採用により、低中速域での太いトルクと胸のすくような高出力を獲得。コンパクトな設計で軽量化にも貢献し、車両の走行抵抗の低減などとあいまって、優れた加速性と低燃費を実現しています。

◎LASRE α-II 3RZ 16VALVE EFI

市街地でも扱いやすく、軽快なレスポンスを発揮する直列4気筒2.7ℓハイメカツインカム16バルブエンジンを搭載。機敏な走りと低燃費を両立するとともに、バランスシャフトの採用により低騒音も実現しました。

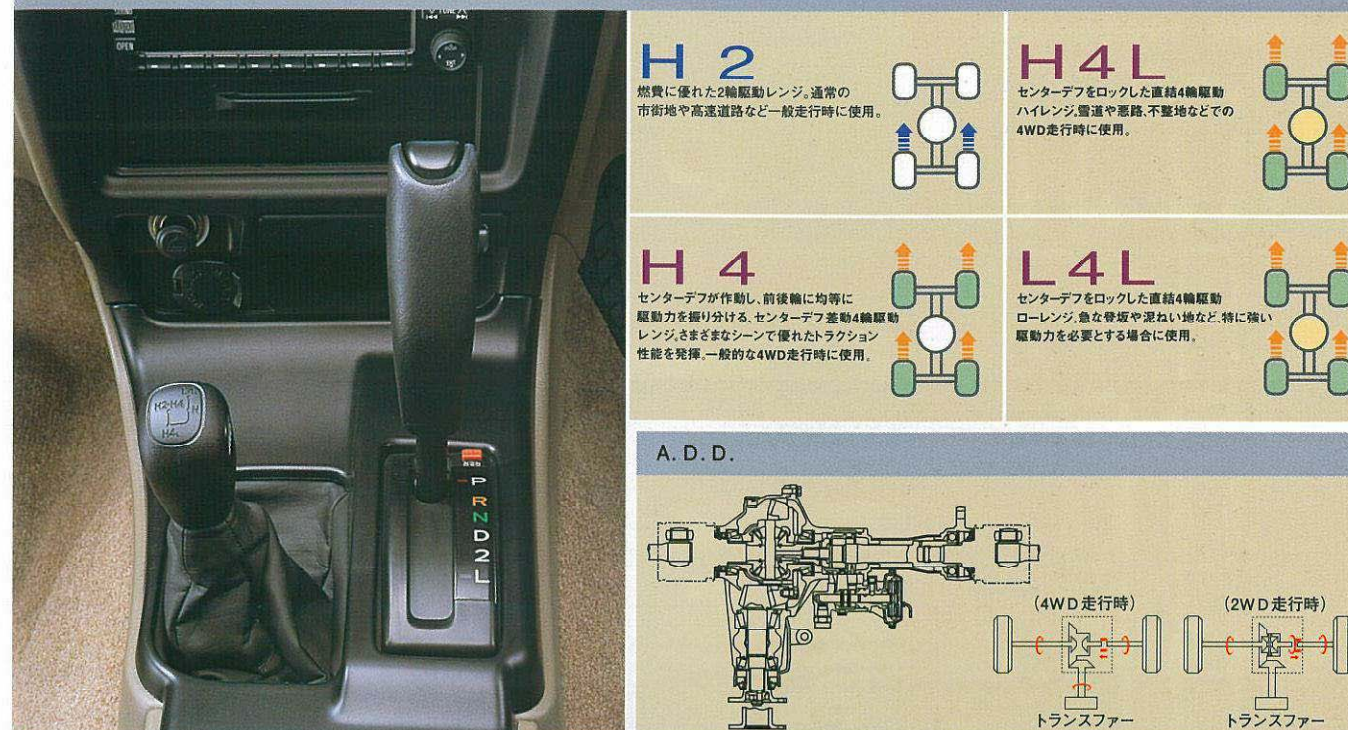
◎マルチモード4WD

オンロードでの常時4WD走行を可能にしたセンターデフ付パートタイム4WDシステムを採用。パートタイム4WDながら、コーナリング時の前後輪の回転差を吸収するセンターデフを装着したこのシステムは、高速コーナリング時の安定性にも優れ、悪路から一般路まで、さまざまなシーンで高いトラクション性能を発揮します。

◎ワンタッチ2-4セレクト

運転姿勢をくずすことなくワンタッチ操作で2WD(H2)-4WD(H4)の切り替えが行なえるよう、トランスファーシフトレバーのグリ

4WD SYSTEM



SUSPENSION



ップ部に、プッシュボタン式のセレクトスイッチを設置しました。

◎A.D.D.機構

トランスファーの切り替えに応じて、フロントデフ内に設置されたフリーホイール機構がフロントアクスルシャフトの切り離し、噛み合わせを自動的に行ない、低振動、低騒音、低燃費に貢献します。車外操作やクルマをバックさせる必要がなく、走行中でも2WD-4WDのスムーズな切り替えが可能です。

◎サスペンション

フロントにはダブルウィッシュボーン式を、リアには4リンク式を採用。フロントとリアを最適なバランスとすることで、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を高次元で両立しました。

◎L.S.D. (リミテッドスリップデフ)

片輪がぬかるみにはまった場合などに、もう一方の車輪に伝わ

るトルクが小さくなるデフの差動を自動的に制限し、脱出性や走破性を高めます。※4WD全車にメーカーオプション。

◎ラック&ピニオン式ステアリング

ステアリング操作にダイレクトな操舵感を求めて、ラック&ピニオン式ステアリングを採用。また、ステアリング系の軽量化と高剛性化を両立させることにより、快適なステアリングフィールを実現しました。

◎電子制御式4速オートマチック(ECT)

変速ショックを低減し、スムーズな走りや滑らかな変速フィーリングを実現するオートマチックトランスミッションECTを採用。走行状況に応じてノーマル、パワーの2パターンの選択が可能です。また、3000インタークーラー付ディーゼルターボエンジンには高出力化に対応し、A/Tライン圧制御用にリニアソレノイドを採用し、強度と伝達効率を向上させています。

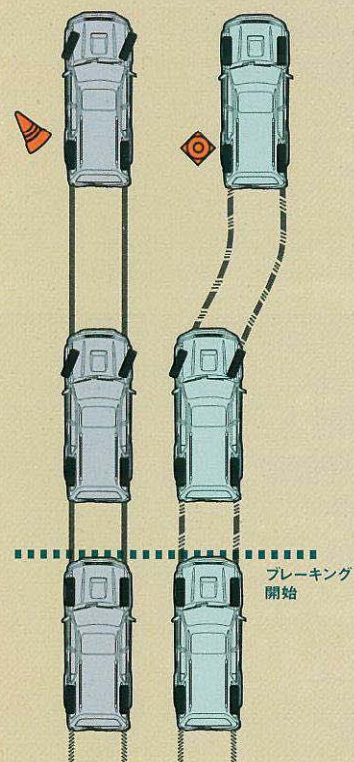
※詳しい装備の設定につきましては、P31全車標準装備一覧表、P32主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY

何よりも、あなたとあなたの家族のために

ACTIVE SAFETY

●ABS装着車・非装着車走行比較図



ABS非装着車
 ●急ブレーキを踏むと
 ●タイヤがロックしやすい。
 ●タイヤがロックした場合、
 ハンドルがきかない。

ABS装着車
 ●急ブレーキを踏んでも
 ●タイヤのロックを防ぐ。
 ●タイヤがロックしないため、
 ブレーキ中にも
 ハンドルがきく。



2面鏡式補助確認装置

パワーリヤアンダーミラー

マルチリフレクターヘッドランプ(ハロゲン・セミシールド) & フロントフォグランプ(プロジェクター式)

アクティブセーフティ

予防安全の視点から

事故の発生を未然に防ぐという予防安全の視点に立った場合、クルマはドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、応えるかという安全性能が重要となります。＜安全走行＞を支える基本性能、＜事故予防＞のための車内の運転環境、そして＜事故回避＞に必要な緊急回避運動性能。これらがサーフのアクティブセーフティを構成します。

◎ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

目前に迫った危険を回避するためのABSを全車に標準装備しました。雨の日など滑りやすい路面での制動時や急制動時にコンピュータで4輪のブレーキ油圧を最適に制御し、タイヤのロックを防止します。その結果、制動時の車両安定性と操作性を確保します。

◎2面鏡式補助確認装置

車両の直前部を映す鏡面と、助手席側の側面を映す鏡面の2面鏡式の補助確認装置を採用しました。

◎パワーリヤアンダーミラー

シフトレバーをリバースポジションにシフトすると、それに連動してリヤスポイラー内から現れるパワーリヤアンダーミラーを採用。

さらに、前進して一定の車速に達するかイグニッションキーをオフにすると自動的に格納されるオートモード付です。

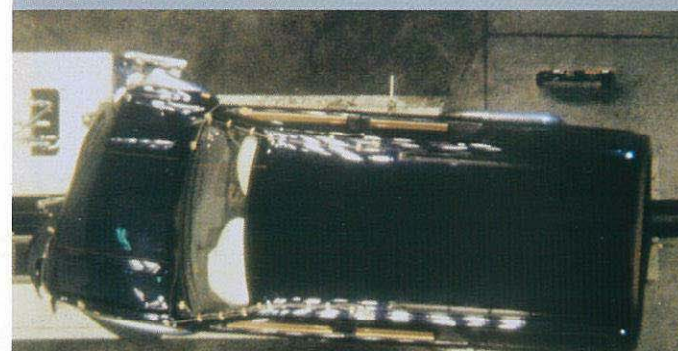
また、必要に応じてセンタークラスター内のスイッチによる操作も可能です。※4WD SSR-Gに標準装備。

パッシブセーフティ

衝突安全の視点から

万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は＜乗員保護＞＜乗員救護＞のふたつです。安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次衝突から乗員を保護するという考えから成り立つ＜乗員保護＞。そして、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力点を置いた＜乗員救護＞。このふたつの考え方から安全性の高さを追求し、サーフのパッシブセーフティを構成します。

PASSIVE SAFETY

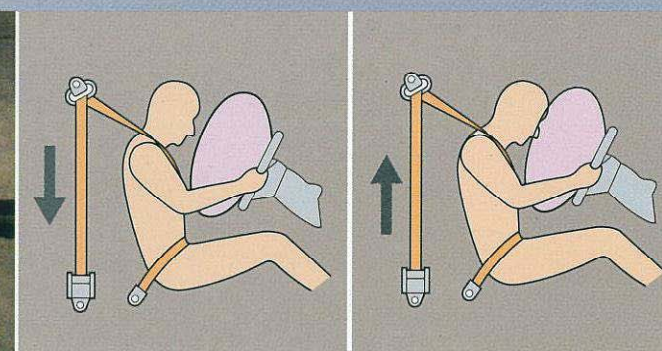


オフセット前面衝突実験(60km/h) ■写真は実験用の試作車です



デュアルSRSエアバッグ

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです



プリテンショナー機構

フォースリミッター機構

販売店装着オプション



①ベビーシート ②ジュニアシート ③チャイルドシート ④ファーストエイドキット(標準タイプ)

⑤ファーストエイドキット(高級タイプ) ⑥レスキューマン ⑦レスキューマンII

◎衝突安全ボディ“GOA”※1新採用

万一の衝突時には、乗員をしっかりと守ることができるボディ。その実現のために、サーフは衝撃吸収ボディ&高強度キャビンGOAを新採用しました。これはボディの前後部をクラッシュブル(衝撃を吸収しやすい)にし、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、高強度キャビンにより乗員の客室空間を確保するものです。日本の安全基準や、欧州の衝突安全基準はもとより、さらに厳しいトヨタ独自の目標をクリアしたクラス世界トップレベル※2の乗員保護性能を確保しています。また、ドア内部にはサイドアビームを内蔵することによって、側面衝突性能についても、優れた強度アップを実現しています。

※1GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。
 ※2同排気量クラスでの比較。

◎デュアルSRSエアバッグ

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
 ※チャイルドシートなど助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、
 ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

◎前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)

前席シートベルトに、万一の前面衝突の際に、乗員のシートへの拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、拘束時の胸部への衝撃を緩めるフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

◎運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)

着座センサーにより、助手席乗員の有無を検知し、シートベルトの着用を促します。

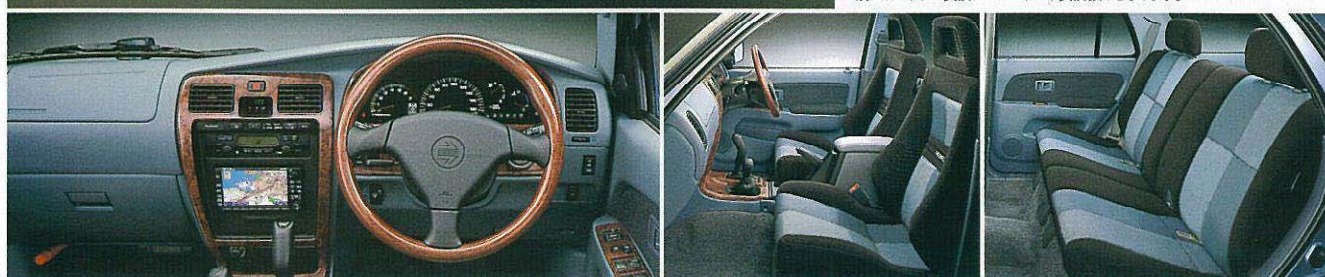
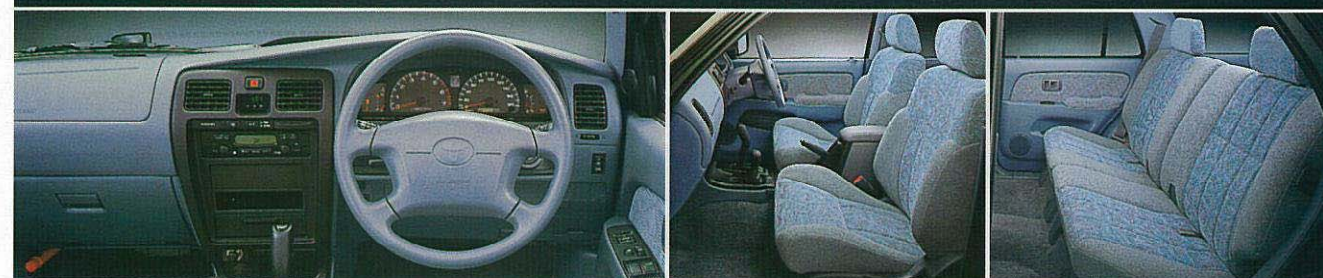
◎リサイクル

サーフでは、環境との調和や省資源への積極的な対応を進めました。オーバーフェンダーとクラディングパネル部、内装トリム、インストルメントパネルにTSOP(トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー)を採用。材質名を明記することでリサイクル性を向上させています。

※詳しい装備の設定につきましては、P31全車標準装備一覧表、P32主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

4WD



SSR-G

Photo上: 4WD・3000インタークーラー付ディーゼルトーボ SSR-G。
ボディカラーはシルバーメタリック<K73>。内装色はオーク<FE45>。
ワイドマルチAVステーションIIとTVダイバシティアンテナは
セット[Y170,000]でメーカーオプション。チルト&スライド電動式ムーンルーフと
フィールドモニターはセット[Y106,000]でメーカーオプション。
フロントバンパープロテクター[Y35,000]はメーカーオプション。
※シルバーメタリック<K73>のボディカラーを選択した場合、
クラディングパネル、フロント・リアバンパー、樹脂製大型フェンダー、
マッドガード、フロントバンパープロテクターはボディ同色カラーとなります。
●画面はハメ込み合成です。

Photo左: 4WD・V6 3400ガソリン SSR-G。
ボディカラーはブルーメタリック<K93>。内装色はムーンミスト<FF16>。
レカロシート(前席)[Y200,000]はメーカーオプション。MOMO社製
ウッドステアリングホイールと本目調パネルはセット[Y40,000]でメーカーオプション。
ワイドマルチAVステーションIIとTVダイバシティアンテナは
セット[Y170,000]でメーカーオプション。チルト&スライド電動式ムーンルーフと
フィールドモニターはセット[Y106,000]でメーカーオプション。
フロントバンパープロテクター[Y35,000]はメーカーオプション。
●画面はハメ込み合成です。●レカロシート(前席)を選択した場合、後席
及びドアトリム表皮はレカロシート表皮張りとなります。

SSR-X

Photo上: 4WD・V6 3400ガソリン SSR-X。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<K94>。
内装色はムーンミスト<FL16>。パッケージC<リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップ付)、
フロントフォグランプ(プロジェクト式)>[Y55,000]はメーカーオプション。

Photo右上: 4WD・2700ガソリン SSR-X 電子制御式4速オートマチック<ECT>車。
ボディカラーはレッドマイカメタリック<K88>。内装色はムーンミスト<FL16>。

Photo右下: 4WD・3000インタークーラー付ディーゼルトーボ SSR-X
電子制御式4速オートマチック<ECT>車。ボディカラーはダークグリーンマイカ<K91>。
内装色はムーンミスト<FL16>。パッケージA<フロントバンパープロテクター、
バックアップスベアタイヤキャリア(ロックナット付)、リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップ付)、
フロントフォグランプ(プロジェクト式)>[Y125,000]はメーカーオプション。

Photo左下: 4WD・2700ガソリン SSR-X 電子制御式4速オートマチック<ECT>車。
ボディカラーはホワイト<K82>。内装色はムーンミスト<FL16>。



*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までお尋ね下さい。*価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。*保険料、税金

(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。*メーカー希望小売価格にはオプション価格が含まれません。*SSR-Gは沖縄地区を除く価格です。SSR-Xは北海道・沖縄地区を除く価格です。

WIDE SELECTION

2WD



メーカー希望小売価格
229.8万円*



SPORTS RUNNER

Photo上: 2WD・2700ガソリン スポーツランナー。ボディカラーはホワイト<K83>。内装色はムーンミスト<FK16>。
※ホワイト<K83>のボディカラーを選択した場合、ラジエータグリル、バックドアライセンスガーニッシュ、クラディングパネル、フロント・リアバンパー、フロントスカート、ホイールプロテクター、サイドマッドガード、リアバンパーマッドガードはボディ同色カラーとなりす。

Photo下: 2WD・V6 3400ガソリン スポーツランナー。ボディカラーはブラック<K86>。内装色はムーンミスト<FK16>。



メーカー希望小売価格
250.8万円*

HILUX
SPORTS PICK UP

2WD

2WD NORMAL BODY

DOUBLE
CAB

Photo: 2WDダブルキャブ・2000ガソリン。ボディカラーはライトグリーンオパールメタリック<6P4>。サンシェード付ムーンルーフ [¥55,000] はメーカーオプション。
※ライトグリーンオパールメタリック<6P4>のボディカラーを選択した場合、フロントグリル、フロントバンパー、バランスパネル、ドアミラー、ドアハンドル、テールゲートハンドルはボディ同色カラーとなりす。

メーカー希望小売価格
156.8万円*

NEW

2WD NORMAL BODY

EXTRA
CAB

Photo: 2WDエクストラキャブ2000ガソリン。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<8L7>。
リヤステップバンパー(メッキタイプ) [¥35,000]、サンシェード付ムーンルーフ [¥55,000] はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格
151.1万円*

4WD

4WD WIDE BODY

DOUBLE
CAB

Photo: 4WDダブルキャブ・2700ガソリン・ワイドボディ。
ボディカラーはアーバンブラクトーニングⅡ<2DN>。アーバンブラクトーニングⅡ<2DN>のボディカラー [¥35,000]、メッキホイール [¥25,000]、バンパープロテクター [¥40,000]、リヤステップバンパー(メッキタイプ) [¥35,000]、サンシェード付ムーンルーフ [¥55,000] はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格
238.8万円*

4WD WIDE BODY

EXTRA
CAB

Photo: 4WDエクストラキャブ・2700ガソリン・ワイドボディ。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<8L7>。
メッキホイール [¥25,000]、リヤステップバンパー(メッキタイプ) [¥35,000]、サンシェード付ムーンルーフ [¥55,000] はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格
224.8万円*

*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までお尋ね下さい。*価格はスペアタイヤ・タイヤ交換用工具付の価格です。*保険料、税金

(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。*メーカー希望小売価格にはオプション価格は含まれません。*価格は北海道・沖縄地区を除く価格です。

トヨタ ハイラックスサーフ主要諸元表

車両型式・重量・性能

諸 元		4WD (4輪駆動)						2WD (後輪駆動)	
		V6 3400 (5VZ-FE)		2700 (3RZ-FE)		3000 インタークーラー付 ディーゼルターボ (1KZ-TE)		V6 3400 (5VZ-FE)	2700 (3RZ-FE)
		SSR-G	SSR-X	SSR-G	SSR-X	SSR-G	SSR-X	スポーツランナー	
車 両 型 式	5速マニュアル 電子制御式4速オートマチック<ECT>	—	—	—	GF-RZN185W -GAMXK	—	KH-KZN185W -GAMXH ★	—	—
		GF-VZN185W -GAPGK	GF-VZN185W -GAPXK	GF-RZN185W -GAPGK	GF-RZN185W -GAPXK	KH-KZN185W -GAPGH	KH-KZN185W -GAPXH	GF-VZN180W -GAPXK	GF-RZN180W -GAPXK
車 両 重 量 ※1	kg	1,810 ※2	1,780 ※3	1,770 ※2	1,720 ※3	1,890 ※2	1,820 ※3	1,650	1,610
車 両 総 重 量 ※1	kg	—	—	—	1,995 ※3	—	2,095 ※3	—	—
最小回転半径	m	5.7	5.7	5.7	2,015 ※3	2,165 ※2	2,115 ※3	1,925	1,885
燃 料 消 費 率 km/l	10・15モード走行(運輸省審査値)	—	—	—	9.1	—	11.0 ※4	—	—
		7.7	7.7	8.2	8.2	9.5 ※4	9.5 ※4	7.9	8.5

※1 チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合は20kg増加します。またディーゼル車で寒冷地仕様を選択した場合20kg増加します。(SSR-Gは寒冷地仕様が標準装着のため、重量増加はありません。) ※2 バックドア付スベアタイヤキャリアレス仕様を選択した場合20kg減少します。 ※3 バックドア付スベアタイヤキャリアを装着した場合20kg増加します。
 ●車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別に区別しています。上段は5速マニュアル、下段は電子制御式4速オートマチックの数値です。 ●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値(自工会調べ)となります。 ●なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なってきます。
 ★印の車両につきましては、自動車取得税減税の措置があります。 ●主要燃費向上対策として、※4電子制御式燃料噴射装置、インタークーラー、過給機を採用しています。

寸法・定員

諸 元		4WD		2WD
		SSR-G	SSR-X	スポーツランナー
全 長	mm	4,840 ※1	4,655 ※2	4,645
全 幅	mm	1,800	1,800	1,720
全 高	mm	1,805	1,765 ※3	1,700
ホイールベース	mm	2,675	2,675	2,670
トレッド	前 mm	1,505	1,505	1,455
	後 mm	1,495	1,495	1,445
最低地上高	mm	240	240	195
室 内	長 mm	1,850	1,850	1,850
	幅 mm	1,395	1,395	1,395
	高 ※4 mm	1,165	1,165	1,165
乗車定員	名	5	5	5

※1 バックドア付スベアタイヤキャリアレス仕様を選択した場合、全長が185mm短くなります。 ※2 バックドア付スベアタイヤキャリアを装着した場合、全長が185mm長くなります。 ※3 リヤスポイラーを装着した場合、全高が5mm高くなります。 ※4 チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合、室内高が40mm低くなります。

エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

エンジン	5VZ-FE	3RZ-FE	1KZ-TE(インタークーラー付)
種 類	水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒OHCターボ
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	軽油
総排気量	ℓ	2,693	2,982
内径×行程	mm×mm	95.0×95.0	96.0×103.0
圧縮比	9.6	9.5	21.0
最高出力	ネットPS/r.p.m.	185/4,800	145/3,600
最大トルク	ネットkg・m/r.p.m.	30.0/3,600	35.0/2,000
燃料供給装置	EFI	EFI	電子制御分配式噴射ポンプ(EFI)
燃料タンク容量	ℓ	70	70
ステアリング	ラック&ピニオン式		
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイル(スタビライザー付)	
	後	トレーリングリンク車軸式コイル(スタビライザー付)	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング	

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で10%程低い値(自工会調べ)となっています。

内外配色一覧表

ボディカラー		4WD		2WD
		SSR-G	SSR-X	スポーツランナー
カラーコード	シットメイン材質	ルーク	ルーク	ルーク
	コード	FF	FE	FL
シルバー	オーク	45		
メタリック ※2	ムーンミスト	16		
ホワイト	ムーンミスト			
ホワイト ※3				
ブラック				
レッドマイカメタリック				
ダークグリーンマイカ				
ブルーメタリック				
ダークブルーマイカメタリック				

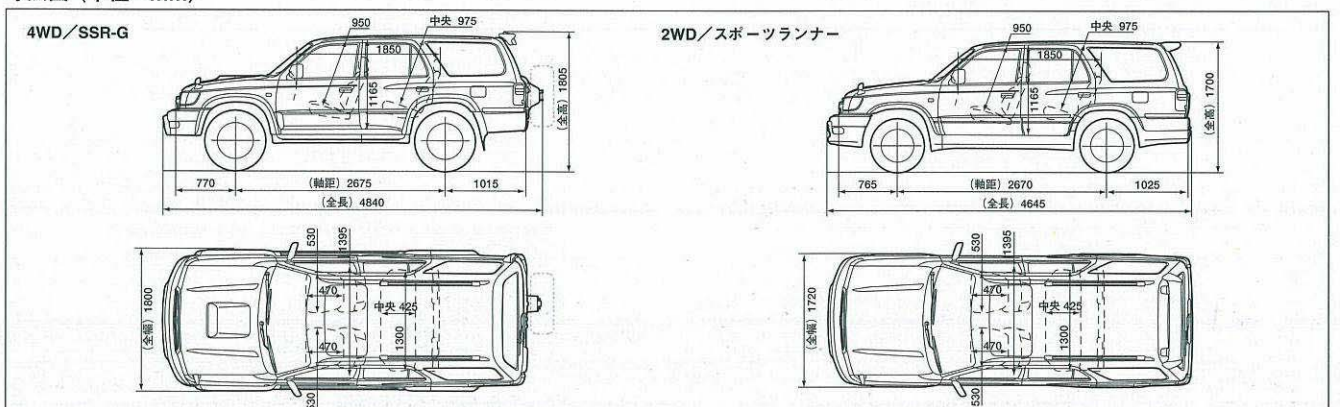
※1 レカロシート(前席)はメーカーオプション。 ※2 4WDでシルバーメタリック<K73>を選択した場合、クラディングパネル、フロント・リヤバンパー、樹脂製大型フェンダー、マッドガード、フロントバンパープロテクターはボディ同色カラーとなります。 ※3 2WDでホワイト<K83>を選択した場合、ラジエータグリル、バックドアライセンスガーニッシュ、クラディングパネル、フロント・リヤバンパー、フロントスカート、ホイールプロテクター、サイドマッドガード、リヤバンパーマッドガードはボディ同色カラーとなります。 ●ボディカラーの正式名称は、シルバーメタリック<K73>、ホワイト<K83>を除き、末尾に全て「ーニングG」がつきます。

変速比・減速比

		電子制御式4速 オートマチック (ECT)			5速マニュアル	
		V6 3400 ガソリン (5VZ-FE)	2700 ガソリン (3RZ-FE)	3000 インタークーラー付 ディーゼルターボ (1KZ-TE)	2700 ガソリン (3RZ-FE)	3000 インタークーラー付 ディーゼルターボ (1KZ-TE)
第 1 速		2.804	2.804	2.804	3.954	4.313
第 2 速		1.531	1.531	1.531	2.141	2.330
第 3 速		1.000	1.000	1.000	1.384	1.436
第 4 速		0.705	0.705	0.705	1.000	1.000
第 5 速		—	—	—	0.810	0.838
後 退		2.393	2.393	2.393	4.091	4.220
減 速 比	4WD	4.100	4.556	4.100	4.556	4.100
	2WD	3.727	4.100	—	—	—
副変速比 (4WDのみ)	高	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	低	2.566	2.566	2.566	2.566	2.566

●“ハイラックス” “LASRE” “EFI” “ECT” “GOA”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図 (単位: mm)



トヨタ ハイラックスサーフ全車標準装備一覧表

タイヤ&ホイール	スペアタイヤ	視界	リアウインドウデフォグガー(タイマー付)	内装	バックドアパワーウインドウ
メカニズム	電子式スロットルコントロール(ディーゼル車)	計器盤・操作性	ウォッシャー連動時間調整式 フロント間欠ワイパー	フロントスポットランプ	アシストグリップ(5コ)
	スタビライザー(フロント・リヤ)		間欠リヤワイパー	コートフック	フットレスト
外 装	ルーフレール	シート	タコメーター	シガレットライター(照明付)	カップホルダー
	クラディングパネル		デジタルクロック	4WDインジケータ(4WD車)	パニティミラー(助手席)
	ハイマウントストップランプ(リヤスポイラー付車は) (リヤスポイラー内蔵式)		A/Tシフトインジケータ(A/T車)	チルトステアリング	ドアポケット
	フロントドアガラス(撥水ガラス&UVカットガラス)		パワーステアリング	アクセサリソケット(DC12V×2)	オーバーヘッドコンソール *11
	リヤドアガラス(プライバシーガラス)	オーディオ	キー抜き忘れウォーニング	オートアンテナ	
	リヤクォーターガラス(プライバシーガラス)		ファブリックシート表皮	アジャスタブルショルダーベルトアンカー(前席)	工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)
	バックドアガラス(撥水&プライバシーガラス)		アジャスタブルショルダーベルトアンカー(前席)	分割リヤリクライニングシート	
			分離式リヤヘッドレスト		

●“パッケージA”、“パッケージB”、“パッケージC”はそれぞれ個別のオプションをセットしたメーカーオプションとなります。なお、“パッケージA”、“パッケージB”、“パッケージC”はパッケージオプションでありグレード名称ではありません。●＜メーカーオプション・パッケージオプション＞はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*1 4WDでシルバーマタリック<K73>を選択した場合、クラディングパネル、フロント・リヤバンパー、樹脂製大型フェンダー、マッドガード、フロントバンパープロテクターはボディ同色カラードとなります。 *2 2WDでホワイト<K83>を選択した場合、ラジエータグリル、バックドアライセンスガーニッシュ、クラディングパネル、フロント・リヤバンパー、フロントスカート、ホイールプロテクター、サイドマッドガード、リヤバンパーマッドガードはボディ同色カラードとなります。 *3 チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットでメーカーオプションとなります。 *4 MOMO社製ウッドステアリングホイールと木目調パネルはセットでメーカーオプションとなります。 *5 後席及びドアトリム表皮はレカロシート表皮張りとなります。 *6 寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。 *7 オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。 *8 <ワイドマルチAVステーションⅡ>(GPSボイスナビゲーション付)、TVダイバシティアンテナはセットでメーカーオプションとなります。 *9 オーディオレス仕様を選択した場合のみ、装着できます。 *10 寒冷地での使用を考慮して、バッテリーの強化、フューエルヒーターの装着(ディーゼル車)等、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。尚、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。 *11 チルト&スライド電動式ムーンルーフ+フィールドモニター選択時には装着されません。

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までお尋ね下さい。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格にはオプション価格が含まれません。●SSR-Gは沖縄地区を除く価格です。SSR-X、スポーツランナーは北海道・沖縄地区を除く価格です。

DEALER'S OPTION

ナビゲーション^{*1}

豊富なビジュアル情報と優れた視認性を実現
 <MD、テレビ一体型のDVDナビ/6.5型ワイド画面VICS (FM多重) 付>

DVDナビTVMDチューナー (NMDN-D59)^{*2}

* 別売品として、地域詳細版CD-ROM (除くNMDN-D59) VICS3メディア^{*3}、音声操作システム (除くNKCN-D59) の設定もあります。詳しくは販売店におたずねください。

視認性に優れたワイド画面
 <MD、テレビ一体のCDナビ/6.5型ワイド画面VICS (FM多重) 付ハイスピード探索>

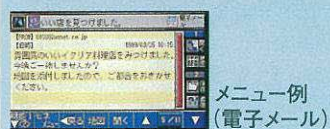
ナビTVMDチューナー (NMCT-D59)^{*2}

* 画面はハメコミ合成です。

優れた検索スピード
 <カセット、テレビ一体のCDナビ/5.8型ワイド画面ハイスピード探索>

ナビTVカセットチューナー (NKCN-D59)^{*2}

* 画面はハメコミ合成です。

トヨタ情報通信システム・モネ^{*4}モネ対応ハンズフリーセット^{*5}

オーディオ

●CDチェンジャー(6枚) DSP内蔵



MDCDチェンジャーチューナー

●DSP内蔵



MDCDチューナー

●MD、CD、カセット、ラジオ 4ソース一体型



MDCDカセットチューナー



CDチェンジャーカセットチューナー



CDカセットチューナーⅡ

*1 安全のため走行中一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重放送は安全のため走行中は表示されません。 *2 ナビゲーションは安全のため走行中は一部操作できない機能があります。音楽用CDとナビ用CD (DVD) -ROMの同時使用はできません。ナビ使用中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。 *3 VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域に限られております。'99年8月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)および東名・名神等全国の主要な高速道路です。 *4 トヨタ情報通信システム・モネ [MONET:Mobile Network] のご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット (携帯電話は含みません)、携帯電話 (9600bps・デジタル)、情報センターへの入会 (有料) が必要となります。このシステムは、自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。 *5 携帯電話は別売品です。

●販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

トヨタ ハイラックスサーフ主要装備一覧表

		4WD					2WD	オプション 価格
		SSR-G	SSR-X	パッケージオプション A B C			スポーツ ランナー	
装備								
タイヤ & ホイール	265/70R16ラジアルタイヤ&7JJアルミホイール 235/60R16ラジアルタイヤ&6.5JJアルミホイール							
メカニズム	ABS マルチモード4WD A.D.D.&ワンタッチ2-4セクター 2ステージショックアブソーバ L.S.D.(リミテッド・スリッパ・デフ)							
外装	樹脂製大型フェンダー *1 ホイールプロテクター *2 フロントバンパープロテクター *1 フロントスカート *2 サイドマッドガード *2 リヤバンパーマッドガード *2 サイドステップ バックドア付スペアタイヤキャリア(ロックナット付) バックドア付スペアタイヤキャリアレス仕様(床下付スペアタイヤ) リヤスポイラー(パワーリヤアンダーミラー&ハイマウントストップランプ付) リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)							
視界	マルチリフレクターヘッドランプ(ハロゲン・セミシールド) フロントフォグランプ(プロジェクター式) カラードアミラー 2面鏡式補助確認装置							
計器盤・操作性	運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) オプティロンメーター(照度コントロール付) ホワイトメーター(スピードメーター&タコメーター) チルト&スライド電動式ムーンルーフ+フィールドモニター *3 ステアリング MOMO社製ウッドステアリングホイール+木目調パネル *4							
シート	レカロシート(前席) *5 6ウェイスポーツシート(運転席) 前席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付) 後席シートベルト (左右席ELR付3点式・チャイルドシート固定機構付/中央席2点式)							
内装	カーボン調パネル 照明付パニティミラー(運転席・助手席) デュアル※SRSエアバッグ ※運転席・助手席 パワーウインドウ(運転席挟み込み防止機構付)&電気式ドアロック ワイヤレスドアロックリモートコントロール(バックドアウインドウリモートダウン機能付) リヤコンソールボックス(カップホルダー付) オートエアコン デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル リヤヒーター AC100Vコンセント							
オーディオ *7	<ワイドマルチAVステーションⅡ>(GPSボイスナビゲーション付) [5.8型ワイドディスプレイ+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&CDプレーヤー] *8 +TVダイバシティアンテナ+6スピーカー <サーフライブサウンドシステム> カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー+6スピーカー オーディオレス仕様 トヨタボイスナビゲーションシステム(インテリジェントシリーズ)							
その他	寒冷地仕様 *10							
メーカー希望 小売価格	2700ガソリン(3RZ-FE) V6 3400ガソリン(5VZ-FE) 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ(1KZ-TE)	293.7万円	264.7万円※	277.2万円※	274.4万円※	270.2万円※	229.8万円	
		314.7万円	285.7万円	298.2万円	295.4万円	291.2万円	250.8万円	
		321.7万円	292.7万円※	305.2万円※	302.4万円※	298.2万円※	—	

※印の価格は電子制御式4速オートマチック<ECT>車の価格です。

4WD SSR-X パッケージオプション

フロントバンパープロテクター	バックドア付スペアタイヤキャリア(ロックナット付)	リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)	フロントフォグランプ(プロジェクター式)	4WD SSR-X 標準仕様車 価格に対して
パッケージA				+12.5万円
パッケージB				+9.7万円
パッケージC				+5.5万円



HILUX SURF ACTIVE VACATION

サーフ アクティブバケーション

アウトドアとシティライフ、
縦横無尽のフットワーク。

おサイフよろこぶ
8Number
キャンピング仕様



Photo: 4WD・V6 3400ガソリン SSR-X
[GF-VZN185W-VRPXCA]。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<K94>。
内装色はムーンミスト<FL16>。
※詳細は専用カタログをご覧ください。

HILUX SPORTS PICK UP ACTIVE-BASE

ピックアップ アクティブ・ベース

スポーツギアなどを軽々と持ち上げるクレーン機能をプラス。
海で、高原で、思いっきりスポーツを楽しむ、行動派のためのアクティブ・ベースです。



Photo: 4WDダブルキャブ・2700
ガソリン・ワイドボディ
(GC-RZN169H-VHPOQ)。
ボディカラーはライトグリーン
オパールメタリック<6P4>。
メッキホイールはメーカーオプション。
※ライトグリーンオパールメタリック
<6P4>のボディカラーを選択した場合、フロントグリル、
フロントバンパー、バランスパネル、ドアミラー、ドアハンドル、
テールゲートハンドルはボディ同色カラードとなります。
●写真のオートバイおよび用具は撮影用です。装備には含まれません。
実際の積載方法を示すものではありません。
※詳細は専用カタログをご覧ください。

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大 30万円

キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円(端数切り上げ)の換算となります。●おクルマの購入時のトヨタカードのお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

■一部カードの種類、機能によりサービスが異なりますので、詳しくは係員までおたずねください。

使うたびにたまったポイントが、
トヨタの新車購入時に現金でもどってくる
「おトクなトヨタカード」が、パワーアップ。



初年度年会費無料*

※ただし一般カード、学生カードのみの対象となります。

クルマが未来になっていく。



本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'99年8月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのハイラックスサーフ取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

人へ。社会へ。地球へ。  TOYOTA

T50016-9908