

HILUX SURF

SSR-G / SSR-X / SSR-V / SPORTS RUNNER



そ・の・ス・タ・イ・ル・に・は・自・由・が・あ・る

ふっと気が向いたときに、行きたかったあの場所へ出かけてみる。もう一歩、足を伸ばして自然のふところへ溶けこんでみる。

今までと違う、もう一人の自分を見つけることができるかもしれない。ちょっとせいたくな心の自由を求めてステップアップ。

そんな気にさせるハイラックス サーフ。新しい仲間、SSR-Vを加えて、自由はますます広がっていく。

サーフが君をその気にさせる。



SSR-V

Photo (右): 2WD 2700ガソリン SSR-V。ボディカラーはホワイト<K83>。バックドア付スベアタイヤキャリアはメーカーオプション。

SSR-G

Photo (左): 4WD 3000コモンレール式直噴ディーゼルターボ SSR-G。ボディカラーはシャンパンマイカメタリック<K64>。チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットでメーカーオプション。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとTVダイパシアンテナはセットでメーカーオプション。

SSR-G

正統派4WDのたくましさを継承しながら、新しいセンスとデザインを加えたスタイリング。

初めてのショッピングをチェックしてみるか。そんな気にさせる ハイラックス サーフ。

HILUX SURF



SSR-X

力強い走りでハイウェイを抜けると、大地が待っている。本格RVの風格と実力。

もう少し森林浴でも楽しむか。そんな気にさせる ハイラックス サーフ。

HILUX SURF



SSR-V

都会もフィールドも。オールラウンドプレイヤーの新しい仲間、SSR-V。

こんどの休日も、またここへ来たいね。そんな気にさせる ハイラックス サーフ。



EXTERIOR

雄大な自然に正面から立ち向かう。

そんな本格4WDのフォルムの中に、スタイリッシュなデザインが調和する。



SSR-V

- ① マルチフレクターヘッドランプ (ハロゲン・セミシールド)
- ② 樹脂製大型フェンダー
- ③ 樹脂製サイドステップ
- ④ プライバシーガラス (UVカット機能付)
- ⑤ 265/70R16ラジアルタイヤ&16×7JJフルキャップ
- ⑥ バックドア付スベアタイヤキャリア ※メーカーオプション

SSR-V

Photo:4WD 2700ガソリン SSR-V。ボディカラーはシルバーメタリック<K73>。



SSR-X

Photo:4WD V6 3400ガソリン SSR-X。ボディカラーはホワイト<K72>。
パッケージA<フロントバンパープロテクター バックドア付スベアタイヤキャリア (ロックナット付)、
リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)、
フロントフォグランプ (プロジェクター式)>はメーカーオプション。



- ⑦ チルト&スライド電動式ムーンルーフ ※
ワンタッチオートオープン機能付で、運転中
の操作も簡単です。
- ※フィールドモニターとセットでメーカーオプション

SSR-G

Photo:4WD V6 3400ガソリン SSR-G。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<KG9>。

SSR-G&SSR-X

- ① マルチフレクターヘッドランプ (ハロゲン・セミシールド) ② 樹脂製大型フェンダー
- ③ フロントバンパープロテクター ※メーカーオプション (SSR-XはパッケージA)
- ④ フロントフォグランプ (プロジェクター式) ※SSR-Gに標準装備。SSR-Xにメーカーオプション (パッケージA、B、C)
- ⑤ クラディングパネル ⑥ サイドステップ ⑦ 265/70R16ラジアルタイヤ&16×7JJアルミホイール
- ⑧ チルト&スライド電動式ムーンルーフ ※フィールドモニターとセットでメーカーオプション
- ⑨ バックドア付スベアタイヤキャリア (ロックナット付) ※SSR-Gに標準装備。SSR-Xにメーカーオプション (パッケージA、B)
- ⑩ 電動格納式リモコンカラードアミラー ※SSR-Gに標準装備
- ⑪ リヤスポイラー (パワーリヤアンダーミラー&ハイマウントストップランプ付) ※SSR-Gに標準装備
- ⑫ プライバシーガラス (UVカット機能付)
- ⑬ リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付) ※SSR-Xにメーカーオプション (パッケージA、B、C)



ワイド&ローの洗練されたフォルムから、しなやかな走りが生まれる。スポーツワゴンのもう一つの楽しさ、スポーツランナー。

SPORTS RUNNER

SPORTS RUNNER

- ① マルチフレクターヘッドランプ (ハロゲン・セミシールド)
- ② フロントフォグランプ (プロジェクター式) ※メーカーオプション
- ③ フロントスカート ④ クラディングパネル ⑤ サイドマッドガード
- ⑥ ホールプロテクター ⑦ プライバシーガラス (UVカット機能付)
- ⑧ リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)
- ⑨ チルト&スライド電動式ムーンルーフ ※フィールドモニターとセットでメーカーオプション
- ⑩ 235/60R16ラジアルタイヤ& 6 1/2JJアルミホイール
- ⑪ リヤバンパーマッドガード

Photo (右): 2WD 2700ガソリン スポーツランナー。
ボディカラーはアクアメタリック<KG8>。
チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットでメーカーオプション。
フロントフォグランプ (プロジェクター式) はメーカーオプション。

Photo (左): 2WD 2700ガソリン スポーツランナー。
ボディカラーはレッドマイカメタリック<KG3>。



SPORTS RUNNER



あらゆるシーンで、クルマと一体に

なれる喜び。ゆとりと快適さを大切にしながら、機能性を追求したコックピット。

COCKPIT



SSR-G

Photo: 4WD 3000ccモンテレー式直噴ディーゼルス SR-G
ボディカラーはジャンパーイエローメタリック<KG4>。内装色はオーク<FE45>。チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットでメーカーオプション。
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとTVディッシュアンテナはセットでメーカーオプション。
●計器盤の写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。●写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。
★詳しい装備の認定につきましては、P24.主要装備一覧表、P25.全車標準装備一覧表をご覧ください。

快適性の基本、見やすさと使いやすさ。



●オプティロンメーター（メーター照度コントロール付）
イグニッションキーON状態で、ブラックフェイスの表示パネルに指針と文字盤がシャープに浮かび上がるオプティロンメーター。
※SSR-Gに標準装備。



●オプティロンメーター（レインボーカラータイプ）
ボタン操作でメーター表示色を、青/紫/白/赤/黄/緑/青緑の7パターンに変えられます。
※SSR-Gにメーカーオプション。



●フィールドモニター
自車の進行方向を示す方位計に加え、海拔高度、相対高度、気圧の3つの表示ができます。
※SSR-G、SSR-X、スポーツランナーにチルト&スライド電動式ムーンルーフとセットでメーカーオプション。



●オートエアコン&
デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル
四季を問わず快適な室内を作るオートエアコンを全車に標準装備。ヒーターコントロールパネルは、操作性と視認性に優れたデジタルプッシュ式を採用。



●MOMO社製ウッドステアリングホイール&木目調パネル（SSR-Gにセットでメーカーオプション）
Photo: 4WD V6 3400ccガソリン SSR-G。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<KG9>。内装色はチャコール<FE17>。



●リヤヒーター
リヤコンソールボックス後部に、後席の乗員が操作できるリヤヒータースイッチを採用。
※SSR-Gに標準装備。SSR-X、SSR-V、スポーツランナーに寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。
●ビスカス方式パワーヒーター
ディーゼル車により高い暖房能力を発揮するビスカス方式パワーヒーターを設定しました。
※SSR-G ディーゼル車に標準装備。SSR-X、SSR-V ディーゼル車にリヤヒーター&寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。

●計器盤の写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●カラー表示は実際の色と異なって見える場合があります。

SPORTS RUNNER

専用のメタル調パネルとホワイトメーター。よりスポーティなスポーツランナー。



Photo: 2WD 2700ccガソリン スポーツランナー。ボディカラーはアクアメタリック<KG8>。内装色はチャコール<FP17>。
●計器盤の写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。

広いキャビンと卓越したユーティリティ。このゆとりと快適さがマルチプレイをしっかりと支えてくれる。

CABIN

SSR-G

Photo: 4WD 3000ccコンモレール式直噴ディーゼターボ SSR-G。ボディカラーはシャバンマイカメタリック<KG4>。内装色はオーク<FE45>。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとTVダイパシアンテナはセットでメーカーオプション。●写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。

余裕のボディサイズがもたらす優れたユーティリティ。



●バックアウインドウガラス (リモートダウン機能付)
運転席からのスイッチ操作での開閉と車外からのリモートコントロールでのオープンが可能です。



●バックドア
はね上げ式で、開口部が大きく荷物の積み降ろしもラク。

●快適な居住空間
フロントシートのスライド量は最大195mmとタップリ。また後席についてもゆとり十分のレッグスペースを実現し、分割リクライニング機構も装備。ゆったりとくつろぎながらロングドライブを楽しめます。

●6ウェイスポートシート
運転席には6ウェイスポートシートを採用しました。6つのアジャスタブル機構が最適なドライビングポジションを提供します。



①シートスライド ②リクライニング ③ヘッドレスト上下調節
④ヘッドレスト前後調節 ⑤ランバーサポート ⑥シート上下調節

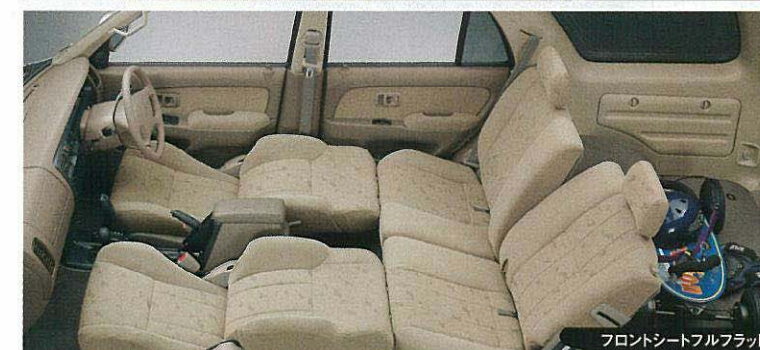
★詳しい装備の設定につきましては、P24.主要装備一覧表、P25.全車標準装備一覧表をご覧ください。



リヤシート片側倒し



リヤシート両側倒し



フロントシートフルフラット

●シートアレンジ

Photo: 4WD 3000ccコンモレール式直噴ディーゼターボ SSR-G。ボディカラーはシャバンマイカメタリック<KG4>。内装色はオーク<FE45>。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとTVダイパシアンテナはセットでメーカーオプション。●写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。●通常以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず、取扱書をご覧ください。

SPORTS RUNNER



Photo: 2WD 2700ccガソリン スポーツランナー。ボディカラーはアクアメタリック<KG8>。内装色はチャコール<FP17>。●写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。

いろいろな便利さが集まって、大きな満足が生まれる。使うたびに良さが実感できる実用装備。

INTERIOR



SSR-G

Photo: 4WD 3000ccモンレー式直噴ディーゼルターボ SSR-G.
ボディカラーはシャンパンマイカメタリック<KG4>。内装色はオーク<FE45>。
チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットでメーカーオプション。
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとTVダイバシアンテナはセットでメーカーオプション。
フロントバンパープロテクターはメーカーオプション。
●写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。
★詳しい装備の設定につきましては、P24.主要装備一覧表、P25.全車標準装備一覧表をご覧ください。

DEALER OPTION

■後席用7型ワイドディスプレイをセットにしたマルチAVシアターDVDナビ



高性能DVDナビゲーションに、独立DVDビデオ再生ドライブを搭載。運転席ヘッドレスト部に装着した後席用7型ワイドディスプレイで、DVDビデオ鑑賞、TV、別売VTRアダプターを装着してTVゲームや、VTRも楽しめます。

※家庭用TVゲームやVTR使用には、別途電源が必要です。

DVDナビ TV DVDチューナー(R) (NDP-D51R)

DVDビデオ、MP3、ヘルプネット対応など、新しいナビの世界を提案するフラッグシップモバイルナビ



DVDナビ TV DVDチューナー(M) ※5.6 (NMT-D51M)

MP3音楽は、お手持ちの音楽CDやインターネットからのダウンロードなど、パソコンを使って手軽に作成することが出来ます。CD-R一枚で約740分の連続再生が可能です。

充実の最新ナビ機能を満載したDVDナビ、カセットモデル



DVDナビ TV カセットチューナー (NKP-D51)

3D市街図ビル表示
市街図の3D表示ではビルを立体的に表示。リアルな空の表現をおこない、さらに近くの建物は半透明の表示をすることで、道路一杯のわかりやすい地図表示を実現しています。

快適ドライブを支えるキメこまやかな配慮。

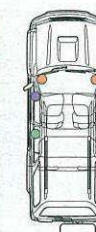


目的地検索画面(電話番号) 2分割画面(現在地&交差点拡大)

●GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ

(5.8型ワイドディスプレイ+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー)+6スピーカー)オーディオと先進のナビゲーション機能を備えた、5.8型画面の機能的なシステム※1。CD※2やカセットの作動状況、音質などの情報を画面で確認でき、またファンクションキーとカーソルキーで操作も簡単です。ナビゲーション機能はGPS(Global Positioning System)衛星からの信号受信と、自立航法により車両の現在地を把握。ハイスピード検索や5ルート同時検索などが可能で、ナビゲーション情報を画面と音声でドライバーに伝えます。またタイムリーな交通情報が得られるVICS※3システム(販売店装着オプション)、「電子メール」や緊急時の「病院案内」など、さまざまな最新情報を移動中のクルマの中でオンラインで受けられるトヨタ情報通信システム・モネ※4(販売店装着オプション)にも対応しています。

※SSR-G、SSR-X、スポーツランナーにTVダイバシアンテナとセットでメーカーオプション。



●サーフライブサウンドシステム(カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー+6スピーカー)

迫力ある音場を造り出す6スピーカーと、クリアなCDサウンドなどが楽しめる本格派オーディオシステムです。リラックス空間にぴったりの上質なサウンドをお届けします。※SSR-Gに標準装備。

●オーディオレス仕様

お好みのオーディオシステムが付けやすいよう、オーディオレスの6スピーカー付を用意しました。

※SSR-X、SSR-V、スポーツランナーに標準装備。SSR-Gにメーカーオプション。

●スピーカーレイアウト ●2.5cmツイーター ●16cmフロントフルレンジスピーカー ●12cmリアフルレンジスピーカー



●オーバーヘッドコンソール

サングラスなどが入る小物入れ、マップランプも装備しています。

※フィールドモニター非装着車に標準装備。

- ① ドアポケット(フロント)
- ② ドアポケット(リア)



- ③ カップホルダー(フロント)
- ④ カップホルダー(リア)



⑤ リアコンソールボックス

<中ふたオープン時(上)/上ふたオープン時(下)>アームレストとしても、使いやすい大型タイプです。



⑥ デッキサイドトリムポケット
三角表示板も収納できる大型のポケット。

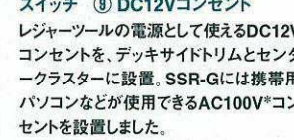
⑦ AC100Vコンセント ⑧ AC100Vスイッチ ⑨ DC12Vコンセント
レジャーツールの電源として使えるDC12Vコンセントを、デッキサイドトリムとセンタークラスターに設置。SSR-Gには携帯用パソコンなどが使用できるAC100V*コンセントを設置しました。



⑦ AC100Vコンセント ⑧ AC100Vスイッチ ⑨ DC12Vコンセント

レジャーツールの電源として使えるDC12Vコンセントを、デッキサイドトリムとセンタークラスターに設置。SSR-Gには携帯用パソコンなどが使用できるAC100V*コンセントを設置しました。

※100W以下の電気製品を使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。※AC100VコンセントはSSR-Gに標準装備。



⑦ AC100Vコンセント ⑧ AC100Vスイッチ ⑨ DC12Vコンセント

⑩ パワーウィンドウ(運転席挟み込み防止機構付)&電気式ドアロック
運転席に座ったままウィンドウの開閉と、すべてのドアの施錠・解錠が可能です。



●ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キーホルダータイプ)

AUDIO

MD+CDチェンジャー+S・S・C



MD CDチェンジャーチューナー (MCHN-D51)

MD+CD+ハンズフリー機能



MD CDチューナー(H) ※6 (MCP-D51H)

CD+カセット



CDカセットチューナー (CKT-D51)



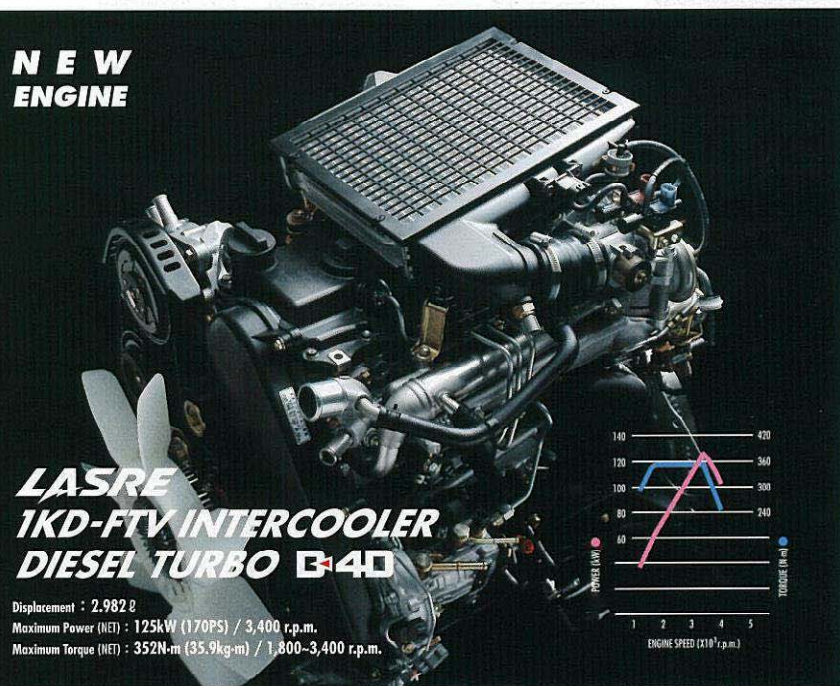
ETC車載器*
有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

※自動料金収受システム「ETC」車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。NDPIはDVDビデオと音楽用CDの同時再生ができません。※3.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合にその対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)*4.トヨタ情報通信システム・モネ(MONET: Mobile Network)のご利用には、モネ内蔵ナビゲーションまたは、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット(携帯電話は含みません)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaone14.4kbps)、モネへの入金(有料)が必要となります。このシステムは携帯電話の受信可能エリアであれば、全国どこでも受信可能です。※5.携帯電話用ホルダーは通信方式によりタイプが異なります。※6.ハンズフリーにて着信する場合でも、走行中はかけ直し指を相手に伝えて車両を安全な場所に停車させてご利用下さい。

新世代ディーゼルエンジンと、新開発の足を手に入れて、走りのポテンシャルはまた一段と進化した。

MECHANISM

NEW ENGINE



B4D

(Direct Injection 4 Stroke Common Rail Diesel Engine)

LASRE 1KD-FTV INTERCOOLER DIESEL TURBO

(コモンレール式直噴ディーゼルターボ)

もっと低燃費でしかもクリーンなエンジンを、という社会の声に応じて理想的な燃焼を追求した「コモンレール式直噴ディーゼルターボエンジン」。新世代ディーゼルの噴射システムであるコモンレール式の採用により、自由度の高い噴射制御と高圧(約1,350気圧)噴射を実現するとともに、新燃焼法 (UNIBUS[®]) を一部採用し、大幅な燃費向上 (低CO₂化) と排出ガスのクリーン化を高い次元で成立させています。また可変ノズル式ターボチャージャー (インタークーラー付) の搭載により、高い動力性能も獲得しています。

※UNIBUS: Uniformed Bulky Combustion System

LASRE α-II 5VZ-FE FOURCAM24

さまざまなシーンでの爽快でパワフルな走りを可能にするV型6気筒3.4ℓフォーカムエンジン。ベントルーフ型燃焼室などの採用により、低中速域での太いトルクと胸のすくような高出力を獲得。コンパクトな設計で軽量化にも貢献し、車両の走行抵抗の低減などあいまって、優れた加速性と低燃費を実現しています。

LASRE α-II 3RZ-FE 16VALVE EFI

市街地でも扱いやすく、軽快なレスポンスを発揮する直列4気筒2.7ℓハイメカツインカム16バルブエンジン。優れたレスポンスと低燃費を両立するとともに、バランスシャフトの採用やシリンダーブロックの高剛性化により低騒音も実現しました。

LASRE α-II 5VZ-FE FOURCAM24

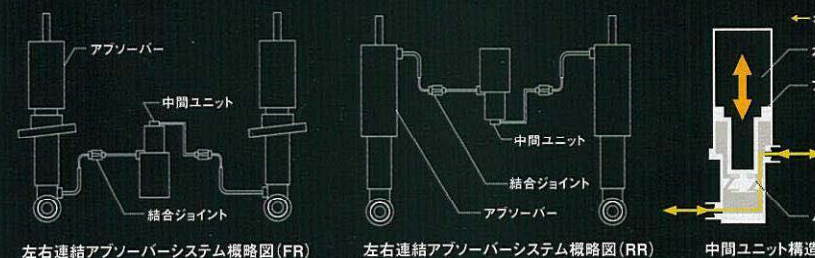
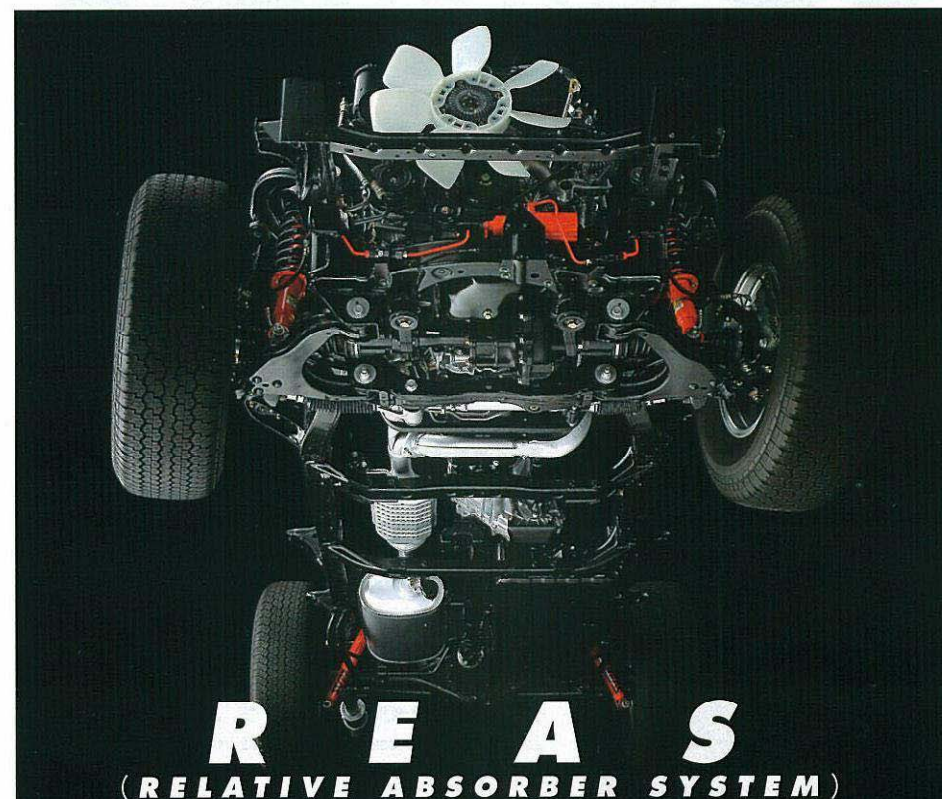
Displacement: 3,378 cc
Maximum Power (NET): 136kW (185PS) / 4,800 r.p.m.
Maximum Torque (NET): 294N-m (30.0kg-m) / 3,600 r.p.m.

LASRE α-II 3RZ-FE 16VALVE EFI

Displacement: 2,693 cc
Maximum Power (NET): 110kW (150PS) / 4,800 r.p.m.
Maximum Torque (NET): 235N-m (24.0kg-m) / 4,000 r.p.m.

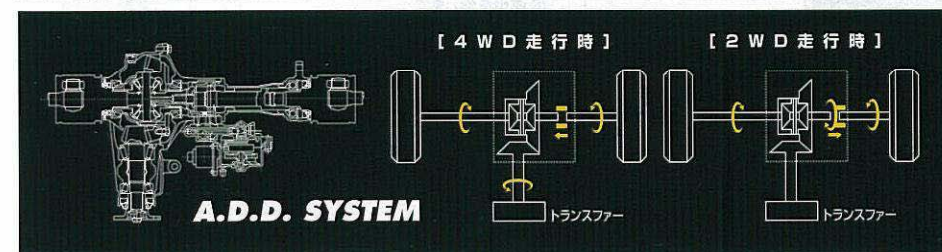
Photo: 4WD 3000コモンレール式直噴ディーゼルターボ SSR-G
ボディカラーはシャンパンマイカメタリック<KG4>。チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットでメーカーオプション。
GPSボイスナビゲーション付ワイマールAVステーションIIとTVディッシュアンテナはセットでメーカーオプション。フロントバンパープロテクターはメーカーオプション。

※写真は合成です。



※写真は機能説明のため、一部着色して撮影したものです。

4WD SYSTEM



● REAS <リアス>

(Relative Absorber System: 相互連携ショックアブソーバーシステム)

ラフロードや高速コーナリングでの走行安定性を高めるための「REAS<リアス>:相互連携ショックアブソーバーシステム」を新採用しました。左右の単筒式ショックアブソーバーを連結し、中間部のユニットが、ショックアブソーバーの作動に応じて最適な補助減衰力を付加するシステム。これにより凹凸路やカーブ走行時のロールを抑え、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立させることができます。

※SSR-Gに標準装備。

● サスペンション

フロントにはダブルウィッシュボーン式を、リアには4リンク式を採用。前後の最適バランスで優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立させています。

● マルチモード4WD

オンロードでの常時4WD走行を可能にしたセンターデフ付パートタイム4WDシステムを採用。パートタイム4WDながら、コーナリング時の前後輪の回転差を吸収するセンターデフを装着したこのシステムは、高速コーナリング時の安定性にも優れ、悪路から一般路まで、さまざまなシーンで高いトラクション性能を発揮します。

● ワンタッチ2-4セレクト

運転姿勢をくずさずことなくワンタッチ操作で、2WD<H2>-4WD<H4>の切り替えが行なえるよう、トランスファートレバーのグリップ部に、プッシュボタン式のセレクトスイッチを設置しました。

● A.D.D.機構 (Automatic Disconnecting Differential)

トランスファーの切り替えに応じて、フロントデフ内に設置されたフリーホイール機構がフロントアクスルシャフトの切り離し、噛み合わせを自動的に行ない、低振動、低騒音、低燃費に貢献します。車外操作やクルマをバックさせる必要がなく、走行中でも2WD-4WDのスムーズな切り替えが可能です。

● L.S.D. (Limited Slip Differential)

片輪がぬかるみにはまった場合などに、もう一方の車輪に伝わるトルクが小さくなるデフの差動を自動的に制限し、走破性を高めます。 ※4WD全車にメーカーオプション。

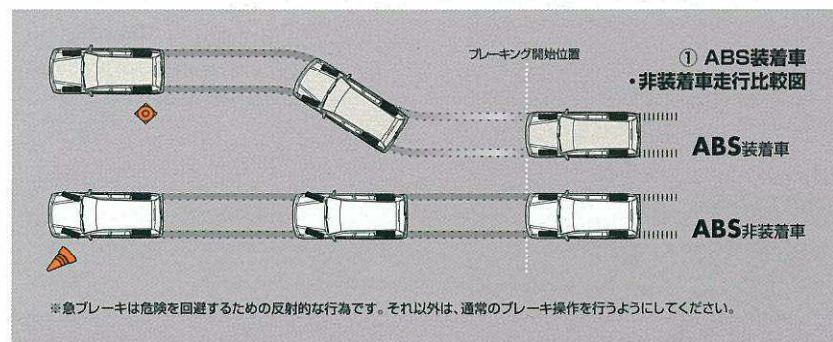
● オートマチックトランスミッション

走行状況に応じてノーマル、パワーの2パターンの選択が可能な、電子制御式オートマチック (ECT) を採用 (1KD-FTV)。5VZ-FE及び3RZ-FEエンジンには、ECTにロックアップクラッチを運転状況に合わせて自在に制御するフレックスロックアップシステムを加えたECT-Eを採用し、低燃費と滑らかな走りを実現しています。加えてコンピュータが道路の勾配を推定し、登坂路では4速へのシフトアップを抑制して滑らかな走行を実現し、降坂路では、3速に自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキを利用する登降坂変速制御を備えています。また、1KD-FTVエンジンには、高出力化に対応し、A/Tライン圧制御用リニアソレノイドを採用して、強度と伝達効率を向上させています。

★詳しい装備の設定につきましては、P24.主要装備一覧表、P25.全車標準装備一覧表をご覧ください。

SAFETY

まず予防安全を。もしもの時には、何よりも乗員保護を。



※詳しい装備の設定につきましては、P24.主要装備一覧表、P25.全車標準装備一覧表をご覧ください。

①ABS (Anti-lock Brake System)

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、4輪のブレーキ油圧をコンピューターが制御することで、タイヤのロックを防ぎ車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーを支援します。

②2面鏡式補助確認装置③ パワーリヤアンダーミラー※1

車両の直前部を映す鏡面と、助手席側の側面を映す鏡面の2面鏡式の補助確認装置を全車に採用。また、SSR-Gにはシフトレバーをリバースポジションにシフトすると、それに連動してリヤスポイラー内から現れるオートモード付パワーリヤアンダーミラーを採用しました。※1.SSR-Gに標準装備。

④マルチリフレクターヘッドランプ (ハロゲン・セミシールド) & フロントフォグランプ (プロジェクター式) ※2

配光特性がよくクリアな視界を確保するマルチリフレクターヘッドランプを全車に装備。

※2. フロントフォグランプはSSR-Gに標準装備、SSR-X (パッケージA、B、C)、スポーツランナーにメーカーオプション。

⑤衝突安全ボディ「GOA」※3

衝撃吸収ボディ&高強度キャビンGOAを採用しています。ボディの前後部をクラッシュプル (衝撃を吸収しやすい) にし、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に分散させる衝撃吸収ボディと、高強度キャビンにより客室空間を確保します。国内・欧州の衝突安全基準はもとより、さらに厳しいトヨタ独自の目標をクリアしたクラス世界トップレベル※4の乗員保護性能を確保しています。また、ドア内部にはサイドドアビームを内蔵。側面衝突性能についても、優れた強度アップを実現しています。

※3.GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。 ※4.同排気量クラスでの比較。

⑥デュアルSRS※5 エアバッグ

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

※5.SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System ※チャイルドシートなど助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなどご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

⑦プリテンショナー&⑧フォースリミッター 機構付シートベルト

前席には前面衝突時に、強い衝撃を感じると同時にシートベルトを巻き込み、拘束効果が高めるプリテンショナー機構※6、そして、シートベルトへの荷重を規定値に維持することで、胸部の衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

※6.プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)

着座センサーにより、助手席乗員の有無を検知し、シートベルトの着用を促します。

●販売店装着オプション

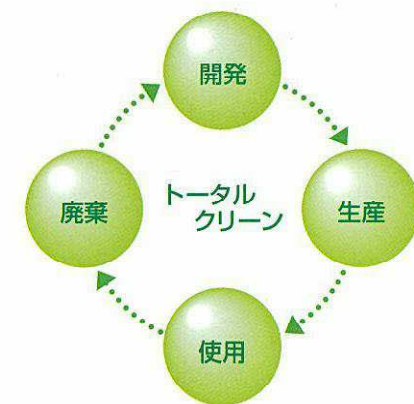
- ⑧ ベビーシート
- ⑨ チャイルドシート (インパクトシールド)
- ⑩ ジュニアシート ⑪ ファーストエイドキット (標準タイプ)
- ⑫ ファーストエイドキット (高級タイプ)
- ⑬ レスキューマン ⑭ レスキューマンII

ECOLOGY

トータルクリーンをめざして。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001※1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、ハイラックスサーフはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

※1. ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。



地球温暖化を防ぐために

●燃費向上

温室効果ガスであるCO₂の排出量低減をめざして、エンジンの軽量・コンパクト設計や最先端技術を採用。新たに燃焼効率の優れた「コモンレール式直噴ディーゼルトurboエンジン」(1KD-FTV) や、「フレックスロックアップ制御機構付オートマチック」などを採用して、低燃費を追求しています。

●省冷媒化

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

都市環境のクリーン化のために

●排出ガスのクリーン化

【ディーゼルエンジン:1KD-FTVの場合】新世代の噴射システムであるコモンレール式を採用。排出ガスのクリーン化と低燃費を実現しています。

【ガソリンエンジン:3RZ-FEの場合】触媒暖機性の向上による、排出ガスのクリーン化を実現しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

●リサイクル性を向上

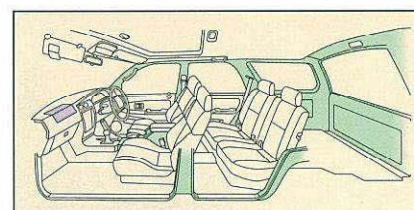
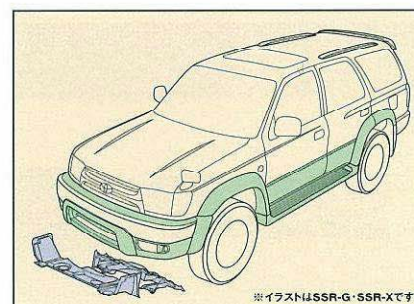
使命を終えたクルマは金属類を中心にリサイクルされています。ハイラックスサーフはさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP※2 (トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー) をオーバーフェンダーや内装樹脂部品等に使用しています。また、リサイクルされたPP※3 (ポリプロピレン) をエンジンアンダーカバーサイレンサーに採用。さらに、樹脂・ゴム部品について分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

※2. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer ※3. PP: Polypropylene

●環境負荷物質の低減

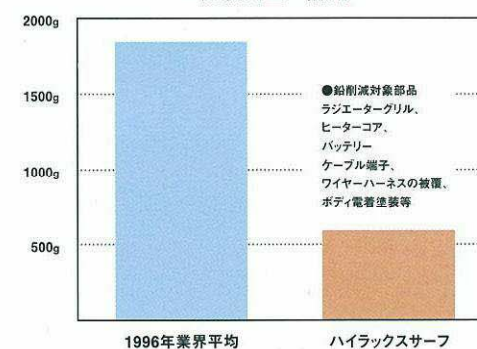
ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、ボディ電着塗料などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下 (1996年比) に低減するという業界目標※4を早期に達成しました。

※4. 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。



TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
リサイクルPP (Polypropylene) 使用部位
TPO (Thermo Plastic Olefin) 使用部位

<鉛使用量の削減>



P25に「ハイラックスサーフの環境仕様」を掲載しましたのでご覧ください。



Photo:4WD V6 3400ガソリン SSR-G。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<KG9>。内装色はチャコール<FE17>。MOMO社製ウッドステアリングホイールと木目調パネルはセット [¥40,000] でメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 (一般地区、北海道地区) ※1,2			
SSR-G V6 3400ガソリン	4WD	321.7万円	
SSR-G 2700ガソリン	4WD	302.2万円	
SSR-G 3000ディーゼル	4WD	337.7万円	

SSR-G



Photo:4WD V6 3400ガソリン SSR-X。ボディカラーはグレイメタリック<KF9>。内装色はチャコール<FF17>。パッケージA<フロントバンパープロテクター、バックドア付スベアタイヤキャリア (ロックナット付)、リヤスロイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)、フロントフォグランプ (プロジェクター式) > [¥125,000] はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ※1				北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
SSR-X V6 3400ガソリン	4WD	285.7万円		287.5万円	
SSR-X 2700ガソリン	4WD	266.2万円		268.2万円	
SSR-X 3000ディーゼル	4WD	299.7万円		304.8万円	

SSR-X



WIDE SELECTION

SSR-V



Photo:4WD 3000 コモンレール式直噴ディーゼルトーボ SSR-V。ボディカラーはシャンパンマイカメタリック<KG4>。内装色はオーク<FG45>。

メーカー希望小売価格 ※1				北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
SSR-V 2700ガソリン	4WD	250.2万円		252.2万円	
SSR-V 3000ディーゼル	4WD	283.7万円		288.8万円	
SSR-V 2700ガソリン	2WD	225.3万円		227.3万円	

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区及びSSR-Gの価格には寒冷地仕様 (仕様によって内容、価格が異なります) が含まれます (SSR-Gは寒冷地仕様が標準装備となります)。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までお尋ね下さい。●価格はスベアタイヤ、タイヤ交換工賃の価格です。●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。●価格にはオプションおよび取り付け費は含まれません。★詳しい装備の設定につきましては、P24全車標準装備一覧表、主要装備一覧表をご覧ください。

SPORTS RUNNER



Photo:2WD 2700ガソリン スポーツランナー。ボディカラーはアクアメタリック<KG8>。内装色はチャコール<FP17>。チルト&スライド電動式ムーンスルーフとフィールドモニターはセット [¥106,000] でメーカーオプション。フロントフォグランプ (プロジェクター式) [¥20,000] はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ※1				北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
SPORTS RUNNER 2700ガソリン	2WD	231.3万円		233.3万円	

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区及びSSR-Gの価格には寒冷地仕様 (仕様によって内容、価格が異なります) が含まれます (SSR-Gは寒冷地仕様が標準装備となります)。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までお尋ね下さい。●価格はスベアタイヤ、タイヤ交換工賃の価格です。●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。●価格にはオプションおよび取り付け費は含まれません。★詳しい装備の設定につきましては、P24全車標準装備一覧表、主要装備一覧表をご覧ください。

■ トヨタ ハイラックス サーフ主要装備一覧表

装備		4WD					2WD	
		SSR-G	SSR-X	パッケージオプション			スポーツランナー	SSR-V
				A	B	C		
タイヤ&ホイール	265/70R16ラジアルタイヤ&16×7JJアルミホイール 265/70R16ラジアルタイヤ&16×7JJフルキャップ 235/60R16ラジアルタイヤ&16×6½JJアルミホイール							
メカニズム	ABS REAS <リアス> マルチモード4WD Λ.D.D.&ワンタッチ2.4セレクト L.S.D. (リミテッド・スリップ・デフ)							
外装	樹脂製大型フェンダー クラディングパネル ホイールプロテクター フロントバンパープロテクター ※1 フロントスカート サイドマッドガード リヤバンパーマッドガード サイドステップ バックドア付スベアタイヤキャリア バックドア付スベアタイヤキャリアレス仕様(床下付スベアタイヤ) リヤスポイラー (パワーリヤアンダーミラー&ハイマウントストップランプ付) リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)							
視界	マルチリフレクターヘッドランプ (ハロゲン・セミシールド) フロントフォグランプ (プロジェクター式) カラードアミラー 2面鏡式補助確認装置							
計器盤・操作性	運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) オプティロンメーター (照度コントロール付) オプティロンメーター (レインボーカラータイプ) ホワイトメーター (スピードメーター&タコメーター) チルト&スライド電動式ムーンルーフ+フィールドモニター ※2 ステアリングホイール MOMO社製ウッドステアリングホイール+木目調パネル ※3							
内装	メタル調パネル 照明付パニティミラー (運転席・助手席) デュアル※SRSエアバッグ ※運転席・助手席 パワーウインドウ (運転席挟み込み防止機構付) & 電気式ドアロック ワイヤレスドアロックリモートコントロール (バックドアアウインドリモートダウン機能付) リヤコンソールボックス (カップホルダー付) オートエアコン デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル リヤヒーター ビスカス方式パワーヒーター AC100Vコンセント ※6							
シート	6ウェイスポーツシート (運転席) 前席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付) 後席シートベルト (左右席ELR付3点式・チャイルドシート固定機構付/中央席2点式)							
オーディオ ※7	(GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ) [5.8型ワイドディスプレイ+カセット・体AM/FMマルチ電子チューナー付 ラジオ+TV+CDプレーヤー]+TVダイバシアンテナ+6スピーカー ※8 (サープライブサウンドシステム) カセット・体AM/FM マルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー+6スピーカー オーディオレス仕様							
その他	寒冷地仕様 ※9							

■ メーカーオプション価格表

	価格		価格
L.S.D. (リミテッド・スリップ・デフ)	3.0万円	チルト&スライド電動式ムーンルーフ+フィールドモニター ※2	10.6万円
フロントバンパープロテクター ※1	3.5万円	MOMO社製ウッドステアリングホイール+木目調パネル ※3	4.0万円
バックドア付スベアタイヤキャリア (ロックナット無)	4.2万円	<GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ> [5.8型ワイドディスプレイ+カセット・体AM/FMマルチ電子チューナー付 ラジオ+TV+CDプレーヤー]+TVダイバシアンテナ+6スピーカー ※8	SSR-G 9.5万円 SSR-X 17.5万円
バックドア付スベアタイヤキャリアレス仕様 (床下付スベアタイヤ)	4.2万円		
フロントフォグランプ (プロジェクター式)	2.0万円		
オプティロンメーター (レインボーカラータイプ)	2.4万円		

4WD SSR-X パッケージオプション

フロントバンパープロテクター	バックドア付スベアタイヤキャリア (ロックナット付)	リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)	フロントフォグランプ (プロジェクター式)	4WD SSR-X 標準仕様車 価格に対して
				パッケージA +12.5万円
				パッケージB +9.7万円
				パッケージC +5.5万円

- “パッケージA”、“パッケージB”、“パッケージC”はそれぞれ個別のオプションをセットしたメーカーオプションとなります。なお、“パッケージA”、“パッケージB”、“パッケージC”はパッケージオプションでありグレード名称ではありません。
● <メーカーオプションパッケージオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
● 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までお尋ね下さい。 ● 保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸料は別途申し受けます。

■ トヨタ ハイラックス サーフ全車標準装備一覧表

タイヤ&ホイール/スベアタイヤ (車両搭載タイヤ) メカニズム/電子式スロットルコントロール (ディーゼル車)、スタビライザー (フロント・リヤ) 外装/ルーフレール、ハイマウントストップランプ (リヤスポイラー付車はリヤスポイラー内蔵式)、全面UVカットガラス、フロントドアガラス (撥水ガラス)、リヤドアガラス (プライバシーガラス※10)、リヤクォーターガラス (プライバシーガラス※10)、バックドアガラス (撥水&プライバシーガラス※10) 視界/ リヤウインドウデフォグガー (タイマー付)、ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー、間欠リヤワイパー 計器盤/タコメーター、デジタルクロック、4WDインジケーター (4WD車)、A/Tシフトインジケーター、チルトステアリング、パワーステアリング、キー抜き忘れウォーニング シート/アジャスタブルショルダーベルトアンカー (前席)、分割リヤクライニングシート、分離式リヤヘッドレスト 内装/バックドアパワーウインドウ、フロントスポットランプ、アシストグリップ (5コ)、コートフック、フットレスト、シガレットライター (照明付)、カップホルダー、パニティミラー (助手席)、ドアポケット、アクセサリソケット (DC12V×2)、オーバーヘッドコンソール※11 オーディオ/オートアンテナその他/工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)

※1.シルバメタリック<K73>、シャンパンマイカメタリック<KG4>を選択した場合、ボディ同色カラードとなります。 ※2.チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットでメーカーオプションとなります。 ※3.MOMO社製ウッドステアリングホイールと木目調パネルはセットでメーカーオプションとなります。 ※4.リヤヒーターと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。 ※5.ディーゼル車にリヤヒーターと寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。 ※6.100W以下の電気製品を使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。 ※7.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。 ※8.GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡと1Vダイバシアンテナはセットでメーカーオプションとなります。 ※9.寒冷地での使用を考慮して、バッテリーの強化、フェュエルヒーターの装着 (ディーゼル車) 等、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。尚、SSR-Gおよび北海道地区では寒冷地仕様は標準装備となります。 ※10.UVカット機能付。 ※11.チルト&スライド電動式ムーンルーフ+フィールドモニター選択時には装着されません。

■ スポーツシート (シート色)



オーク



チャコール



ブラック (スポーツランナー専用)

■ 内外配色一覧表

ボディカラー	ボディ下部色	コード	駆動		4WD			2WD	
			グレード		SSR-G	SSR-X	SSR-V	スポーツランナー	SSR-V
			シートメイン材	内装色	ケリー	ケリー	ケリー	ケリー	ケリー
ボディ下部色	コード	内装色	トリムコード	FE	FF	FG	FM	FM	FM
ホワイト	シルバーメタリック	K72	チャコール	17					
シルバーメタリック	★1	シルバーメタリック	オーク	45					
			チャコール	17					
ホワイト	★2	ホワイト	K83	チャコール	17				
グレイメタリック	★1	グレイメタリック	KF9	チャコール	17				
レッドマイカメタリック		グレイメタリック	KG2	チャコール	17				
レッドマイカメタリック		シルバーメタリック	KG3	チャコール	17				
シャンパンマイカメタリック	★1	シャンパンマイカメタリック	KG4	オーク	45				
アクアメタリック		シルバーメタリック	KG8	チャコール	17				
ダークブルーマイカメタリック		グレイメタリック	KG9	チャコール	17				

- ★1.SSR-G、SSR-Xで当該カラーを選択した場合、メーカーオプションのフロントバンパープロテクターはボディ同色カラードとなります。
★2.スポーツランナーで当該カラーを選択した場合、ラジエーターグリル、バックドアライセンスガーニッシュはボディ同色カラードとなります。
●ボディカラーの正式名称は、シルバーメタリック<K73>、ホワイト<K83>、グレイメタリック<KF9>、シャンパンマイカメタリック<KG4>を除き、末尾に全て「ニングG」がつきます。

■ トヨタ ハイラックス サーフ ボディカラー

ホワイト<K72>	シルバーメタリック<K73>	ホワイト<K83>	グレイメタリック<KF9>	レッドマイカメタリック<KG2>
レッドマイカメタリック<KG3>	シャンパンマイカメタリック<KG4>	アクアメタリック<KG8>	ダークブルーマイカメタリック<KG9>	

■ ハイラックス サーフの環境仕様

仕様	駆動方式	2WD (後輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)	
		GH-RZN180W	GH-RZN185W	GF-VZN185W	KH-KDN185W
エンジン		3RZ-FE		5VZ-FE	1KD-FTV
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			軽油
トランスミッション		4AT			
オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず			
温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量	g		650	
	CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算]	g/km		259	254
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/l		9.1	10.4
	主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコン			DI化、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、コモンレール高圧噴射
車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) dB-A	76			
	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	ガソリン乗用車 平成12年規制		ガソリン乗用車 平成10年規制	ディーゼル乗用車 平成10年規制
排出ガス	規制値もしくはレベル値 (10・15モード)	NOx	g/km	0.08	0.40
		HC	g/km	0.08	0.40
		CO	g/km	2.10	2.10
		PM	g/km	—	0.08
部品に使用している環境負荷物質	鉛 (96年比)	使用 (1/3以下)			
	水銀	極微量 ※2			
	カドミウム	極微量 ※3			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバランスパネル、フロントアッパーカバー、ビラガーニッシュ、リヤコンソール、バックドアトリム、大型樹脂製フェンダー、サイドステップカバー など ※4			
	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TPO)	助手席エアバッグリッド			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用 (リサイクルPP使用部品)	エンジンアンダーカバーサイレンサー			

- ※1.車両重量が1770kg以上の場合は8.7km/l となります。 ※2.家庭用蛍光灯と同種類のものに使用しています。 ※3.家庭製品と同種類のリレー等を使用しています。 ※4.仕様によって異なる場合があります。

◆トヨタ ハイラックス サーフ主要諸元表

車両型式・重量・性能

車両型式		4WD									2WD	
		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)			2700ガソリン (3RZ-FE)			3000 コモンレール式 直噴ディーゼルトーボ (1KD-FTV)			2700ガソリン (3RZ-FE)	
		SSR-G	SSR-X	SSR-G	SSR-X	SSR-V	SSR-G	SSR-X	SSR-V	SSR-G	SSR-X	SSR-V
車両型式		GF-VZN185W -GAPGK	GF-VZN185W -GAPXK	GH-RZN185W -GAPGK-K	GH-RZN185W -GAPXK-K	GH-RZN185W -GAPVK-K	KH-KDN185W -GAPGY	KH-KDN185W -GAPXY	KH-KDN185W -GAPVY	GH-RZN180W -GAPXK-K	GH-RZN180W -GAPVK-K	
車両重量 ※1	kg	1,820 ※2	1,780 ※3	1,780 ※2	1,740 ※3	1,760 ※3	1,920 ※2	1,850 ※3	1,870 ※3	1,610	1,630 ※3	
車両総重量 ※1	kg	2,095 ※2	2,055 ※3	2,055 ※2	2,015 ※3	2,035 ※3	2,195 ※2	2,125 ※3	2,145 ※3	1,885	1,905 ※3	
最小回転半径	m	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	
燃料消費率 km/l	10・15モード走行(国土交通省審査値)	8.2 ※1	8.2 ※1	8.7 (9.1 ※4) ※1	9.1 (8.7 ※5) ※1	9.1 (8.7 ※5) ※1	10.4 ※2	10.4 ※2	10.4 ※2	9.1 ※1	9.1 ※1	

※1.チルト&スライド電動式ムーブルーフを装着した場合は20kg増加します。またディーゼル車で寒冷地仕様を選択した場合は30kg増加します。(SSR-Gは寒冷地仕様標準装着のため、重量増加はありません。) ※2.バックドア付スベアタイヤキャリアレス仕様を選択した場合20kg減少します。 ※3.バックドア付スベアタイヤキャリアを装着した場合20kg増加します。 ※4.車両重量が1,760kg以下の場合。 ※5.車両重量が1,760kgを超えた場合。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

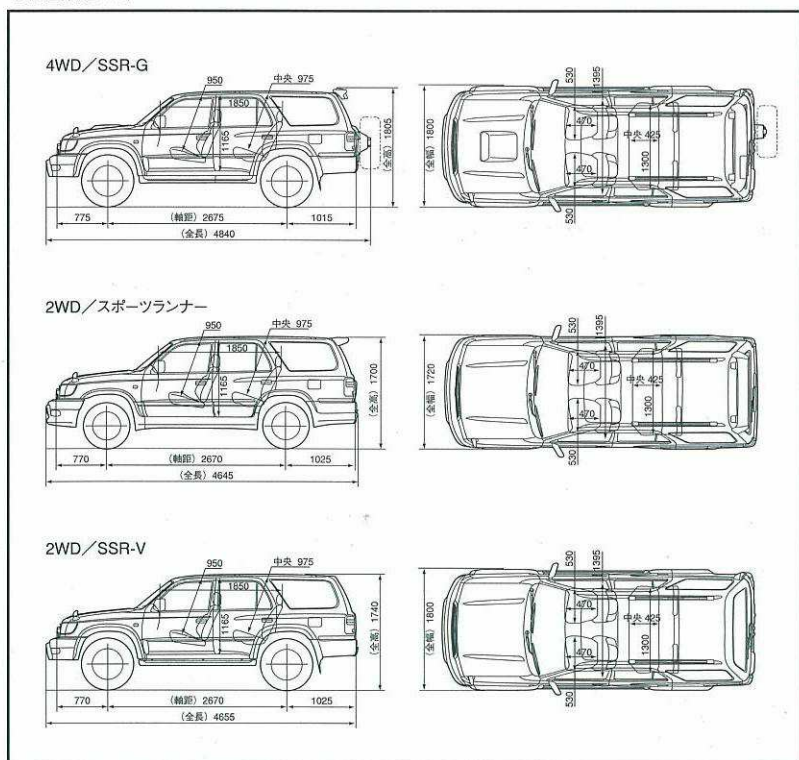
●主要燃費向上対策として、※1.ロックアップ機構付トルコン、※2.DIハ、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、コモンレール高圧噴射を採用しています。

寸法・定員

		4WD			2WD	
		SSR-G	SSR-X	SSR-V	スポーツランナー	SSR-V
全長	mm	4,840 ※1	4,655 ※2	4,655 ※2	4,645	4,655 ※2
全幅	mm	1,800	1,800	1,800	1,720	1,800
全高	mm	1,805	1,765 ※3	1,765	1,700	1,740
ホイールベース	mm	2,675	2,675	2,675	2,670	2,670
トレッド	前	mm	1,505	1,505	1,455	1,505
	後	mm	1,495	1,495	1,445	1,495
最低地上高	mm	240	240	240	195	240
室内	長	mm	1,850	1,850	1,850	1,850
	幅	mm	1,395	1,395	1,395	1,395
	高※4	mm	1,165	1,165	1,165	1,165
乗車定員	名	5	5	5	5	5

※1.バックドア付スベアタイヤキャリアレス仕様を選択した場合、全長が185mm短くなります。 ※2.バックドア付スベアタイヤキャリアを装着した場合、全長が185mm長くなります。 ※3.リヤスポイラーを装着した場合、全高が5mm高くなります。 ※4.チルト&スライド電動式ムーブルーフを装着した場合、室内高が40mm低くなります。

寸法図(単位:mm)



エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

エンジン		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)	2700ガソリン (3RZ-FE)	3000 コモンレール式 直噴ディーゼルトーボ (1KD-FTV)
種 類		水冷V型6気筒 DOHC	水冷直列4気筒 DOHC	水冷直列4気筒直噴式 DOHCターボ
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	軽油
総排気量	ℓ	3.378	2.693	2.982
内径×行程	mm x mm	93.5×82.0	95.0×95.0	96.0×103.0
圧縮比		9.6	9.5	18.4
最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m.	136 (185) / 4,800	110 (150) / 4,800	125 (170) / 3,400
最大トルク (ネット)	N・m (kg・m) / r.p.m.	294 (30.0) / 3,600	235 (24.0) / 4,000	352 (35.9) / 1,800 ~3,400
燃料供給装置		EFI	EFI	電子式 (コモンレール)
燃料タンク容量	ℓ	70	70	70
ステアリング	ラック&ピニオン式			
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイル (スタビライザー付)		
	後	トレーリングリンク車軸式コイル (スタビライザー付)		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディングトレーリング		

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車では約15%、ディーゼル乗用車で10%程低い値(自工会調べ)となっています。

変速比・減速比

		電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック (ECT-E)		電子制御式4速 オートマチック (ECT)
		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)	2700ガソリン (3RZ-FE)	3000 コモンレール式 直噴ディーゼルトーボ (1KD-FTV)
変速比	第 1 速	2.804	2.804	2.804
	第 2 速	1.531	1.531	1.531
	第 3 速	1.000	1.000	1.000
	第 4 速	0.705	0.705	0.705
	後 退	2.393	2.393	2.393
減速比	4WD	4.100	4.556	4.100
	2WD	—	スポーツランナー: 4.100 SSR-V: 4.556	—
副変速比(4WDのみ)	高	1.000	1.000	1.000
	低	2.566	2.566	2.566

●“ハイラックス” “SURF” “SPORTS RUNNER” “MONET” “D-4D” “TSOP” “LASRE” “EFI” “ECT” “GOA” はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタの先進技術が生きる住まい。

S&I HOME

www.toyota.co.jp/home

21世紀をトータルサポートするカード

TS3

ディーエスキュービック

ts3card.com

TOYOTAのケータイ&モバイルSHOP

PiPit

www.pipit.ne.jp/

安心と信頼のクルマ買取ネットワーク

T-UP

www.toyota.co.jp/t-up/

人とクルマの新しい総合サイト

GAZOO.com

gazoo.com

レジャーからビジネスまで乗りたい時に。

トヨタレンタリース

www.toyota.co.jp/rent

お客様に最適なロジスティクス・ソリューション。

TOYOTA L&F

www.toyota-lf.com

機能と快適さのプレジャーボート。

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。



メーカー希望小売価格

254.8万円 (北海道・沖縄地区を除く)

255.7万円 (北海道地区)

4WD DOUBLE CAB WIDE BODY

COOL X FREEDOM

Photo: スポーツピックアップ4WD ダブルキャブ。ボディカラーのダークグリーントーニング (2HT)、アルミホイール、リヤステップバンパー (メッキタイプ) はメーカーオプション。サンシェード付ムーンルーフとフロントパーソナルランプはセットでメーカーオプション。

HILUX

SPORTS PICK UP

自由が最高の贅沢だ。

街を泳ぐように駆ける。地球を羽ばたくように楽しむ。
ハイラックス スポーツピックアップは
自分らしさの世界が広がるクールなパートナー。
気持ちのままに、どこまでもアクティブに、自由という名の最高の贅沢がここにある。



メーカー希望小売価格

232.8万円 (北海道・沖縄地区を除く)

234.8万円 (北海道地区)

COOL X FREEDOM

4WD EXTRA CAB WIDE BODY

Photo: スポーツピックアップ4WD エクストラキャブ 3000ディーゼル。ボディカラーはシャンパンマイカメタリック (587)、アルミホイール、リヤステップバンパー (ボディ同色) はメーカーオプション。ハイマウントストップランプとスタイリッシュガードバーはセットでメーカーオプション。

クールなBODYに熱くなる。——ダイナミックなスタイリッシュ・フォルムを見てほしい……今日の自由に熱くなる。



メーカー希望小売価格

167.1万円 (北海道・沖縄地区を除く)

168.0万円 (北海道地区)

2WD EXTRA CAB NORMAL BODY

COOL X FREEDOM

Photo: スポーツピックアップ2WD エクストラキャブ。ボディカラーはブラックメタリック (204)、リヤステップバンパー (メッキタイプ) はメーカーオプション。サンシェード付ムーンルーフとフロントパーソナルランプはセットでメーカーオプション。

※沖縄地区は価格が異なります。北海道地区の価格には寒冷地仕様 (仕様によって内容、価格が異なります) が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までお尋ね下さい。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸料金は別途申し受けます。●価格にはオプションおよび取り付け費は含まれません。



Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
 (このカタログの内容は'01年12月現在のもの)
 ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
 実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
 お近くのハイラックスサーフ取扱い販売店
 または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
 オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
 9:00～12:00 13:00～17:00

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Srf

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

T50048-0112