



HILUX SURF



Photo: 4WD 2700ガソリン SSR-X。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック<8R3>。内装色はストーン<FC12>。
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション。
フロントフォグランプ(プロジェクター式)とリヤスボイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)はセット(パッケージ1)でメーカーオプション。
<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション。

HILUX SURF





HILUX SURF *SSR-X*



Photo: 4WD 2700ガソリン SSR-X。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック<8R3>。内装色はストーン<FC12>。
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー（運転席側チケットホルダー付）はセットでメーカーオプション。
フロントフォグランプ（プロジェクター式）とリヤスポイラー（LED式ハイマウントストップランプ付）はセット（パッケージ1）でメーカーオプション。
<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（6スピーカー）とバックモニターはセットでメーカーオプション。

HILUX SURF *SSR-G*





Photo:4WD 3400ガソリン SSR-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。内装色はフォン<LA42>。
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー（運転席側チケットホルダー付）はセットでメーカーオプション。
チルト&スライド電動式ムーンルーフ（挟み込み防止機構+可変デフレクター付）とルーフレール（シルバー塗装）はメーカーオプション。
本革シートと7ウエイアジャスタブル機構付本革パワーシートはセットでメーカーオプション。

*1 「7ウエイ」でも「8ウエイ」でも同じ事を指します。
当時、呼び方が統一されていなかったため、
「7ウエイ」・「8ウエイ」の両方で呼ばれていました。

*1



HILUX SURF SSR-X "American version" Styling 8-9



HILUX SURF **SSR-X** *"AMERICAN VERSION"*



Photo: 2WD 2700ガソリン SSR-X "アメリカンバージョン"。
ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。内装色はストーン<FF12>。



オブティロンメーター(照度コントロール付)

Photo:SSR-G



ゲート式ATシフトレバー



足踏み式パーキングブレーキ



HILUX SURF



Photo: 4WD 2700 ガソリン SSR-X の計器盤。ボディカラーはダークグレイマイカメタリック<1E9>。内装色はストーン<FC12>。前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー（運転席側チケットホルダー付）はセットでメーカーオプション。<ハイラックス サーフライブサウンドシステム> DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（6スピーカー）とバックモニターはセットでメーカーオプション。

■ナビ画面はバリエーションがあります。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳細・設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。



HILUX SURF

Photo:4WD 2700ガソリン SSR-Xの室内。ボディカラーはダークグレイマイカメタリック<1E9>。内装色はストーン<FC12>。
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション
<ハイラックス サーフライブサウンドシステム>DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切除したカットモデルです。■装備類の詳細・設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。



◆本革シート

Photo:4WD 3400ガソリン SSR-Gの室内。ボディカラーの水白パールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。内装色はフーン<LA42>。前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー（運転席側チケットホルダー付）はメーカーオプション。<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（10スピーカー）とバックモニターはセットでメーカーオプション。本革シートと4ウェイアジャスタブル機構付本革パワーシート（運転席）はセットでメーカーオプション。



◆4ウェイアジャスタブル機構付本革パワーシート（運転席）*

シートバックの高さを拡大し、ゆったりくつろげるとともに、より幅広い身長に対応したフロントシート。全車の運転席には4ウェイアジャスタブル機構を標準装備。シート上下アジャスターには操作しやすいレバー式を採用し使いやすさを大幅に向上。また、スイッチで手軽に調整できる電動ランバーサポートを全車に標準装備しました。SSR-Gには4ウェイアジャスタブル機構付本革パワーシート（運転席）を採用し、電動でスムーズにドライビングポジションを調節することができます。（助手席は4ウェイアジャスタブル機構付本革パワーシートとなります。）*SSR-Gに本革シートとセットでメーカーオプション。



◆4ウェイアジャスタブル機構（運転席）



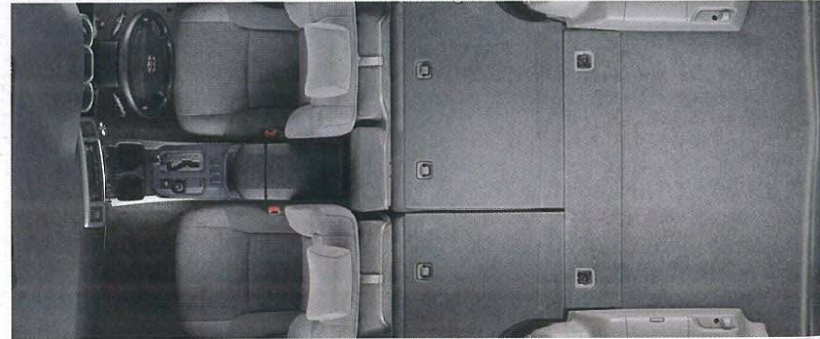
標準状態



フロントシートフルフラット状態



リヤシート片側倒し状態



リヤシート両側倒し状態

Photo:4WD 2700ガソリン SSR-Xの室内。内装色にストーン<FC12>。<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（6スピーカー）とバックモニターはセットでメーカーオプション。

<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（6スピーカー）とバックモニターはセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。※通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

■装備類の詳細は設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

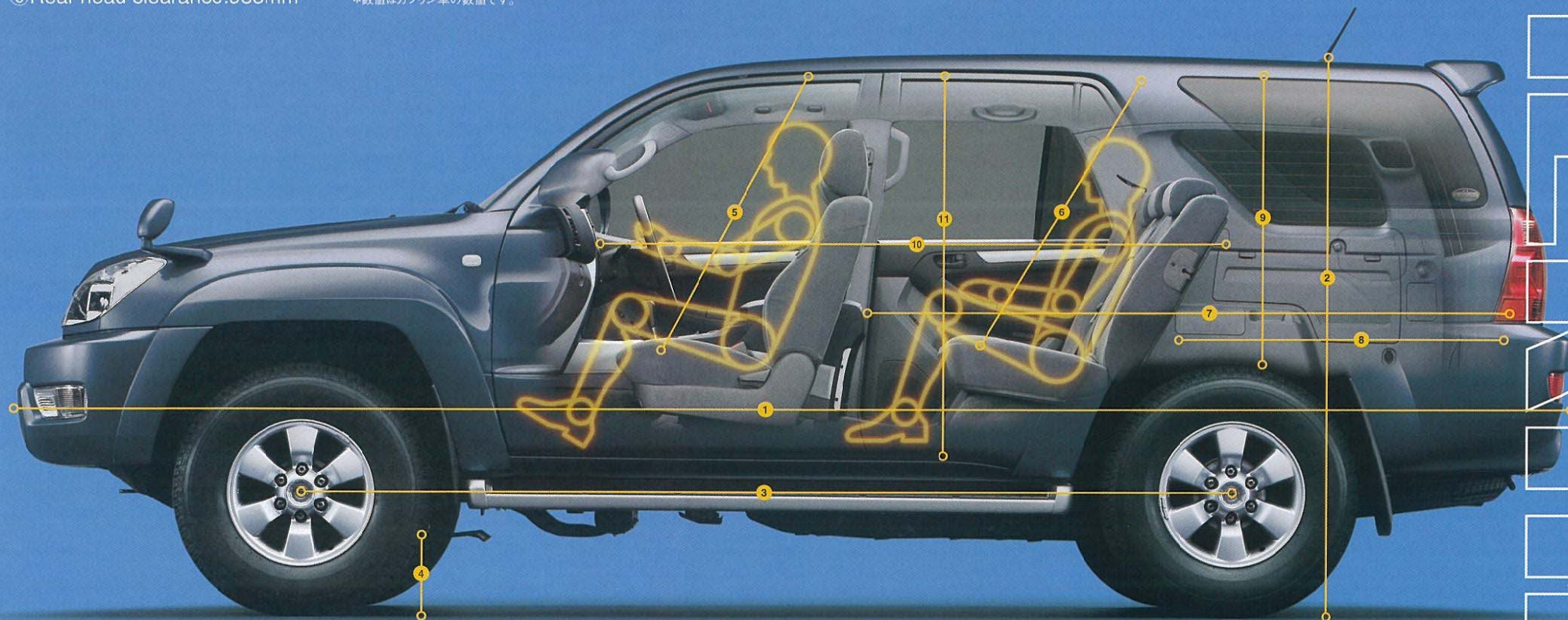
*1 「7ウェイ」でも「8ウェイ」でも同じ事を指します。
当時、呼び方が統一されていなかったため、
「7ウェイ」・「8ウェイ」の両方で呼ばれていました。

SEAT ARRANGEMENT

HILUX SURF

- ① Overall length: 4,770mm
- ② Overall height: 1,790mm
- ③ Wheelbase: 2,790mm
- ④ Ground clearance: 205mm
- ⑤ Front head clearance: 960mm
- ⑥ Rear head clearance: 985mm
- ⑦ Maximum cargo length: 1,742mm
- ⑧ Cargo length: 1,105mm
- ⑨ Cargo height: 969mm
- ⑩ Interior length: 1,895mm
- ⑪ Interior height: 1,165mm

*数値はガソリン車の数値です。



スタイリッシュ&タフ。 迫力のあるスタイリング。

ハイラックス サーフ独自のタフで力強いボディとタイヤの存在感を強調したハイリフトシルエットを継承し、さらに迫力のあるスタイルに一新。それは大地と向かい合った時でも、街なかを駆けぬける時でも堂々とした存在感を放ち、見る人の目に強烈な「ハイラックス サーフらしさ」を焼きつける。

室内のゆとりをさらに広げた 新パッケージング。

ホイールベースをより長く、トレッドをより広く設計して、広い室内と使いやすい大きなラゲージスペースを確保した新ハイラックス サーフ。ドライバーだけでなく後席の同乗者にも豊かなくつろぎを提供してくれる。4WDとしてのジャストな大きさに包まれたこの広い室内空間こそ、SUVの新しい基準だ。

使いやすく快適。しかも洗練 されたスポーティなインテリア。

見やすい。運転しやすい。スイッチ操作がラク。ドライバーオリエンテッドの考えをもとに基本的機能を重視したコックピット。走りへの期待感を抱かせる3連アナログメーター、快適なドライブを予感させる快適な空調システム、快いサウンド。ここは人のハートとクルマが通じ合える空間だ。

アイデアと実用性。 オリジナリティあふれる装備品。

仲間の人数に合わせて色々に楽しめるシートアレンジメント。アイデアにあふれた使いやすい収納スペース。そして大きなラゲージルーム。ここは遊びのベースキャンプ。大型のレジャー用品をスッキリと積み込んで、さあ、だれと、どこに出かけますか？ この装備なら楽しみも超ビッグ!

タフなオフロード性能と 先進の安全機構。

本格オフローダーとしての実力と、ハイウェイも美しく走り抜ける卓越したオンロード性能。いま、新ハイラックス サーフが、新開発ブラットフォーム、先進の4WD機構と最新の足まわりを手に入れて、このオフとオンを見事に両立。万に備えた安全対策、環境を考えたエコロジー対策もますます充実。

Photo: 4WD 2700ガソリン SSR-Xのスタイリング&室内。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック<BR3>。内装色はストーン<FC12>。前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー（運転席側チケットホルダー付）はセットでメーカーオプション。フロントフォグランプ（プロジェクター式）とリヤスポイラー（LED式ハイマウントストップランプ付）はセット（パッケージ1）でメーカーオプション。＜ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム＞DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（6スピーカー）とバックモニターはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備品の詳しい設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

NAVIGATION SYSTEM

ナビ&オーディオが快適ドライブをさらに演出してくれる。

◇<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>

DVD^{*1}ナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+バックモニター

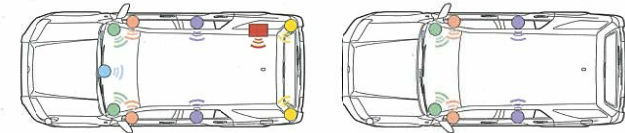
([6.5型ワイドディスプレイ+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+MD (MDLP対応)+CDプレーヤー+10スピーカー]+TVダイバシティアンテナ)

その技術力がプロフェッショナルの現場でも認められ、レコーディングスタジオやコンサートで活躍する“JBL”が、独創のサラウンド再生技術を用いて開発した“JBL SYNTHESIS”。車載用として初めて採用いたしました。徹底した音響解析により、10スピーカーを最適に配置し、EQ特性も専用チューニングしました。また、MDLPにも対応していますので、MD1枚で320分のロングプレイが可能です。

※SSR-Gにメーカーオプション。

JBL SYNTHESIS

◇スピーカーレイアウト



10スピーカー時

6スピーカー時

● 6×9インチフロントスピーカー ● 16cmリヤスピーカー ● 6.5cmツイーター
● 6.5cmセンタースピーカー ● 6.5cmリヤスピーカー ■ ウーハー

◆バックモニター (カラー)

高感度CCDカメラ内蔵のバックモニターカメラをリヤのナンバープレート上方に装着できます。シフトレバーをR位置にセットすると、画面上に後方視界を表示。

事前に車両後方を確認することができます。

*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を見ながら運転してください。
バックガイド機能はありません。



バックモニターカメラ部

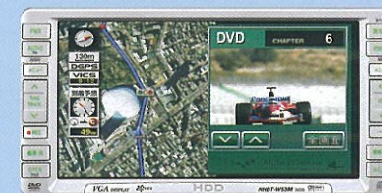


バックモニター画面

Dealer Option

高精細7型VGA^{*7}ディスプレイ採用!

話題のG-BOOK^{*8}にも対応したツインHDDモデル (モバイル)!



●HDDナビ TV DVDチューナー (M)^{*9} <NHDT-W53M>



ハードディスクに音楽CDアルバム約250枚 (最大3,000曲) の録音が可能です。また、ハードディスクにあらかじめ記録されている約23万タイトルのデータベース情報から曲名やアーティスト名を付与します。

アイデアと実用性。オリジナリティ溢れる快適装備。

◇＜ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム＞

DVD^{※1}ナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+バックモニター
〔6.5型ワイドディスプレイAM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+
MD (MDLP対応)+CDプレーヤー+6スピーカー〕+TVダイバシティアンテナ

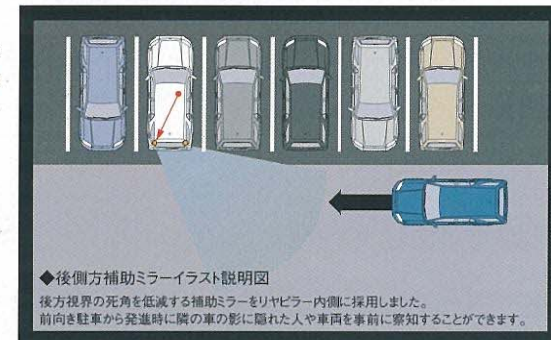
ナビゲーションをはじめとして、オーディオ&ビジュアル^{※2}などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。また、Fixed-EQ特性を専用チューニングし、MDLPにも対応していますのでMD1枚で320分のロングプレイが可能です。視認性に優れた6.5インチ液晶ワイドディスプレイに作動状況や情報を表示し、感圧式のタッチディスプレイで操作がカンタンに行えます。ナビゲーションシステムはDVD化によって処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性をさらに高めました。また交通情報をタイムリーに入手できるVICS (FM多重)^{※3}を内蔵、有料道路自動料金支払いシステム“ETC^{※5}”ユニット (販売店装着オプション)^{※6}にも対応しています。



提携駐車場検索

ETCメニュー

- ①ゲート式A/Tシフトレバー／スポーティな操作感覚が楽しめるゲート式を採用。また、SSR-Gには本革巻きシフトノブを採用。
 - ②ジョystick式ヒーターコントロールパネル&マルチインフォメーションディスプレイ／円形カップの各部を押して操作する、斬新なヒーターコントロールパネル。ゲーム機のコントローラのような操作感覚を味わうことができます (左のスイッチ部より: 風量調節スイッチ/温度調節・AUTO・A/Cスイッチ/吹き出しモード切替スイッチ)。また、センタークラスター上部に設置した液晶ディスプレイは、時計、外気温 (常時表示)、平均燃費、平均車速、走行可能距離の各種表示内容をスイッチ操作で切り替えができます。
 - ③AC100V電源スイッチ (SSR-G標準設定) ④DC12Vコンセント (センターコンソール部)
 - ⑤DC12Vコンセント (デッキサイドトリム部) ⑥後席用エアコン吹き出し口／後席乗員の快適性を高めました。
 - ⑦ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)／ドアの施錠・解錠、作動したかどうかをハザードランプと電子音で知らせるアンサーバック機能付。また、従来のバックドアオープン機能に加え、全ドアガラスの閉閉がリモート操作できます。
 - ⑧後側方補助ミラー (リヤサイドビューミラー) ※<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>選択時には装着されません。
- 全ドアワンタッチ式/パワーウィンドウ (挟み込み防止機能付き)／オートアップ・ダウン機構付)／全てのドアウィンドウにオートアップ・オートダウン機能を装備。また、運転席からも全ドアガラスの開閉がリモート操作できます。



NAVIGATION & AUDIO

Audio

自在に音をあやつり、最適な音響空間をつくりだす
MD、CD、MP3再生のプレミアムサウンドモデル!



●DVDナビ TV MD CDチューナー (A)^{※4}
<ND3A-W53A>



●DVDナビ TV MD CDチューナー (E)
<NDCT-W53E>

有料道路をノンストップで通過!
話題の“ETC”車載器^{※6}を内蔵したETCモデル!



●DVDナビ TV MD CDチューナー (E)
<NDCT-W53E>



ETCカードスロット

MD+CDチェンジャー+SSC^{※10}



●MD CDチェンジャーチューナー
<MCHN-W52>

MD+CD+SSC^{※10}



●MD CDチューナー
<MCT-W52>

Navigation Option

“ETC”車載器^{※6}



有料道路の利用時に料金所 (入口、出口)、
検札所の通過をスムーズに行うために自動で
料金を精算するシステムです。

VICSビーコンユニット^{※3}



アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。
ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で
回避ルートを探索します。

■画面はハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際のもものと異なる場合があります。

※1.DVD/Digital Versatile Disk ※2.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生 (NHDT)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 ※3.VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信 (除くNHK-FM) 等により、VICS (FM多重) の受信ができなくなる場合があります。 (詳しくは販売店におたずねください。) ※4.ラジオを聞いている場合 (除くNHK-FM) VICS (FM多重) 受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要です。 ※5.ETC:Electronic Toll Collection ※6.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニットおよび車載器はETCシステム (ETCレーン又はETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。 ※7.VGA (Video Graphics Array) は高画質ディスプレイの規格です。 ※8.G-BOOKオンラインサービスは、2003年8月開始予定です。G-BOOK利用契約 (有料)、適合携帯電話が必要です。 ※9.DVDビデオと音楽CDの同時再生はできません。 ※10.SSC=Spectacular Sound Creator

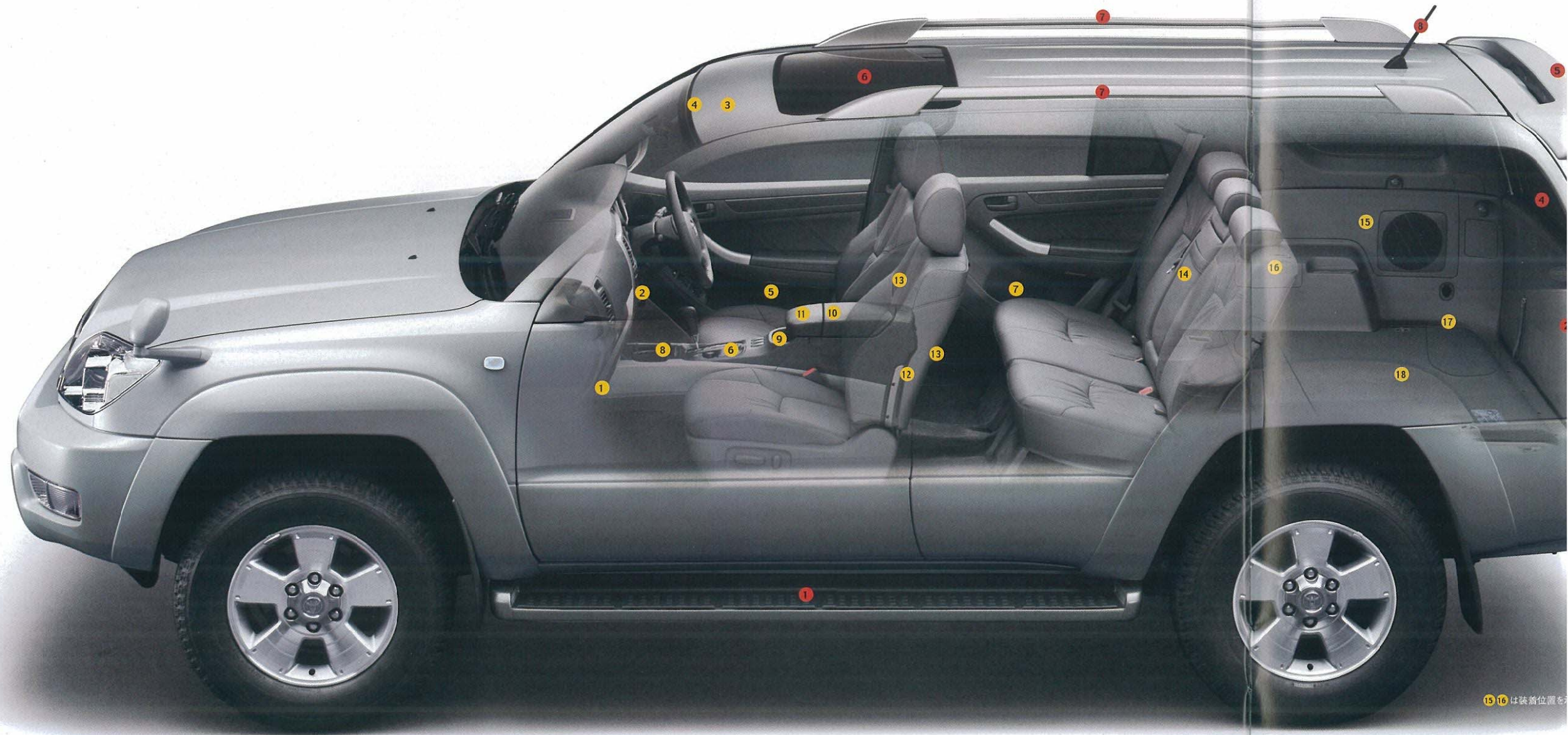


Photo:4WD 3400ガソリン SSR-Gのスタイリング&室内。ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。内装色はストーン<LA12>。
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー（運転席側チケットホルダー付）はセットでメーカーオプション。チルト&スライド電動式ムーンルーフ（挟み込み防止機構+可変デフレクター付）とルーフレール（シルバー塗装）はメーカーオプション。
<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（10スピーカー）とバックモニターはセットでメーカーオプション。本革シートと799,900円（税別）のアジャスタブル機構付本革パワーシート（運転席）はセットでメーカーオプション。

*1

*1 「7ウェイ」でも「8ウェイ」でも同じ事を指します。
当時、呼び方が統一されていなかったため、
「7ウェイ」・「8ウェイ」の両方で呼ばれていました。



照明は、ドアオープン時やワイヤレスドアロックリモートコントロールによるドアロック解除時に点灯します。



15 16 は装着位置を示します。



UTILITY SPACE アイデアとオリジナリティの収納スペース

①グローブボックス（フタ付小物入れ）②センタークラスター内小物入れ ③オーバーヘッドコンソール ④運転席側チケットホルダー付サンバイザー ⑤大型フロントドアポケット ⑥灰皿 ⑦大型リヤドアポケット ⑧フロント席用カップホルダー ⑨リヤコンソールフロント側小物入れ ⑩リヤコンソールボックス（フタ裏小物入れ付） ⑪回転式テーブル ⑫トラッシュホルダー ⑬シートバックポケット ⑭後席センターアームレスト（カップホルダー&テーブル付） ⑮デッキサイドボックス※1 ⑯ホイールハウスボックス※2 ⑰ダブルデッキトレイ（SSR-Gに設定）&タイダウンフック ⑱ダブルデッキ（SSR-Gに設定）

①～⑯の写真はSSR-Xの内装色ストーン<FC12>。また⑰⑱の写真はSSR-Gの内装色ストーン<FC12>。※1.<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>選択時には装着されません。※2.ナビ装着時には、左側:1となります。

EXTERIOR 上質感漂うドレスアップ装備

①照明付サイドステップ／夜の駐車場など、周囲に灯りのない場所での乗り降りにやさしく足元を照らします。②電気式バックドアアウトサイドハンドル／ワンタッチで楽々オープン可能です。③イージークローザー付バックドア ④バックドアウィンドウ（リモートダウン機能付）／運転席からの操作での開閉と車外からのワイヤレスドアロックリモートコントロールでのオープンが可能。また、キーでの開閉も可能にしました。⑤リヤスポイラー（LED式ハイマウントストップランプ付）⑥チルト&スライド電動式ムーンスルーフ（挟み込み防止機構+可変デフレクター付き）⑦ルーフレール（シルバー塗装）⑧ルーフアンテナ（AM/FM用）



照明は、ドアオープン時やワイヤレスドアロックリモートコントロールによるドアロックの解錠の際に点灯します。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳細い設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

4リンク式リヤサスペンション

“トルセン”L.S.D.付トランスファー

LASRE 5VZ-FE

X-REAS<X-リアス>
(SSR-Gに標準装備)

フロントバンパーラインホース

ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション

265/70R16ラジアルタイヤ&16×7Jアルミホイール (SSR-Xに標準装備)

265/65R17ラジアルタイヤ&17×7 1/2Jアルミホイール (SSR-Gに標準装備)

Photo:4WD 3400ガソリン SSR-Gのシャシー。



LASRE α-II 3RZ-FE 16VALVE EFI
Displacement : 2,693ℓ
Maximum Power (NET) :
110kW (150PS) / 4,800 r.p.m.
Maximum Torque (NET) :
235N·m (24.0kg·m) / 4,000 r.p.m.



LASRE 1KD-FTV
INTERCOOLER DIESEL TURBO
Displacement : 2,982ℓ
Maximum Power (NET) :
125kW (170PS) / 3,400 r.p.m.
Maximum Torque (NET) :
352N·m (35.9kg·m) / 1,400~3,400 r.p.m.



燃費に優れた2輪駆動モード。
安定性の高い乾燥路面での一般走行に適します。

◇ LAS

さまざまな
室などの付
優れた加

◇ LAS

市街地で
レスポンス
低騒音も

B-40 (

◇ LAS

新世代デ
噴射を実
を高い次
性能も獲

◇ EC

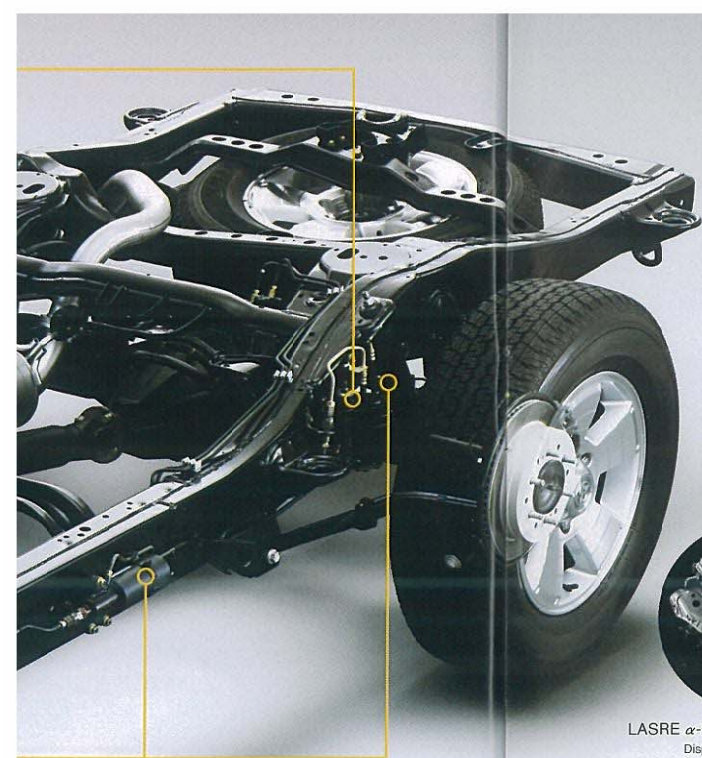
大幅な燃
不必要な
リングを実

◇ マル

2WD走行
基本前後
応答性を
スリップを
トラクショ
2WD←→

H

モ



LASRE α-II 3RZ-FE 16VALVE EFI
Displacement : 2,693ℓ
Maximum Power (NET) :
110kW (150PS) / 4,800 r.p.m.
Maximum Torque (NET) :
235N·m (24.0kg·m) / 4,000 r.p.m.



LASRE 1KD-FTV
INTERCOOLER DIESEL TURBO
Displacement : 2,982ℓ
Maximum Power (NET) :
125kW (170PS) / 3,400 r.p.m.
Maximum Torque (NET) :
352N·m (35.9kg·m) / 1,400~3,400 r.p.m.

「X-リアス」
に標準装備)



70R16ラジアルタイヤ&16×7JJアルミホイール (SSR-Xに標準装備)

ール (SSR-Giに標準装備)



3400 FOUR CAM 24
Displacement : 3,378ℓ
Maximum Power (NET) :
136kW(185PS) / 4,800 r.p.m.
Maximum Torque (NET) :
294N·m(30.0kg·m) / 3,600 r.p.m.
LASRE α-II 5VZ-FE FOURCAM24



ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション



4リンク式リヤサスペンション



走行モード切り替えダイヤル式スイッチ

◇ LASRE※1 α-II 5VZ-FE FOURCAM24

さまざまなシーンでの爽快でパワフルな走りを可能にするV型6気筒3.4リッター フォーカムエンジン。ペントルーフ型燃焼室などの採用により、低中速域での太いトルクと胸のすくような高出力を獲得。コンパクトな設計で軽量化にも貢献し、優れた加速性と低燃費・低排出ガスを実現。

◇ LASRE※1 α-II 3RZ-FE 16VALVE EFI

市街地でも扱いやすく、軽快なレスポンスを発揮する直列4気筒2.7リッター ハイメカツインカム16バルブエンジン。優れたレスポンスと低燃費・低排出ガスを両立するとともに、バランスシャフトの採用やシリンダーブロックの高剛性化により低騒音も実現。

◇4D (Direct Injection 4 Stroke Common Rail Diesel Engine※2)

◇ LASRE※1 1KD-FTV INTERCOOLER DIESEL TURBO

新世代ディーゼルの噴射システムであるコモンレール式をさらに進化させ、自由度の高い噴射制御と高圧(約1,600気圧)噴射を実現するとともに、新燃焼法 (UNIBUS※3) を一部採用し、大幅な燃費向上 (低CO₂化) と排出ガスのクリーン化を高い次元で成立させています。また可変ノズル式ターボチャージャー (インタークーラー付) の搭載により、高い動力性能も獲得しています。

◇ ECT-E (電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック)

大幅な燃費向上を実現するフレックスロックアップシステムを採用。さらに、アップダウンのあるワインディング路などでの不必要なシフトチェンジを低減する、登降坂変速制御により、運転状況に応じた優れたレスポンスと滑らかなシフトフィーリングを実現しています。

◇ マルチモード4WD (“トルセン” ※4 L.S.D. ※5付トランスファー+ A.D.D. ※6)

2WD走行とオンロードでの常時4WD走行を可能にするセンターデフ付パートタイム4WDシステム。センターデフには、基本前後トルク配分を40:60とする新開発の “トルセン” L.S.D.を採用しました。これにより、旋回初期のステアリング応答性を向上、旋回加速時はさらにリヤ寄りのトルク配分に変化させ優れたトレース性能を発揮します。また、前後輪のスリップを自動的に、かつ瞬時に判断しスリップしていない側により多くのトルクを配分することでスリップを抑制し、高いトラクションと走行安全性を実現します。さらにA.D.D.機構により車外操作や車をバックさせる必要がなく、走行中でも2WD ↔ 4WDのスムーズな切り替えが可能です。

◇ ダイヤル切り替え式4WDシステム

2WD<H2> ↔ 4WD<H4> ↔ 4WD<L4>の全モードの切り替えが可能なダイヤル式スイッチをセンタークラスターに設置。路面状況に適した走行モード切り替え操作性を容易にしました。

◇ センターデフロック機構

悪路等で前後輪のいずれかがスリップした場合、センタークラスターに設定されたスイッチ操作でセンターデフのロックが可能。高い駆動力を確保します。

◇ リヤ L.S.D. ※5

片輪がぬかるみにはまった場合などに、デフの差動制限を自動的に行い、走破性を向上します。

◇ X-REAS※7 <X-リアス>

ラフロードや高速コーナリングでの走行安定性を高めるための「X-REAS<リアス>:相互連携ショックアブソーバーシステム」を新採用しました。左右の単筒式ショックアブソーバーを対角線で連結し、中間部のユニットが、ショックアブソーバーの作動に応じて最適な補助減衰力を付加するシステム。これにより凹凸路やカーブ走行時のロールやピッチングを抑え、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立させることができます。

◇ サスペンション

フロントにはダブルウィッシュボーン式を、リヤには4リンク式を採用。前後の最適バランスで優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立させています。



センターデフロックスイッチ

※1. LASRE:Light-weight Advanced Super Response Engine
※2. コモンレール式直噴ディーゼルトーボ
※3. UNIBUS:Uniformed Bulky Combustion System
※4. “トルセン” はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。
※5. Limited Slip Differential (リミテッド・スリップ・デフ)
※6. Automatic Disconnecting Differential
※7. Relative Absorber System:相互連携ショックアブソーバーシステム

H2



燃費に優れた2輪駆動モード。安定性の高い乾燥路面での一般走行に適します。

H4



“トルセン” L.S.D. 効果を発揮する安定性に優れた4輪駆動モード。雨や雪など滑りやすい路面での一般走行に適します。

H4L



センターデフをロックした直結4輪駆動ハイモード。悪路、不整地などの走行に適します。

L4

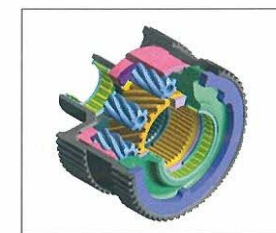


“トルセン” L.S.D. 効果を発揮する4輪駆動ローモード。急勾配のオフロードや泥ねい地などの走行に適します。タイトコーナープレーキが発生せず小回りが可能です。

L4L

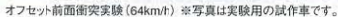


センターデフをロックした直結4輪駆動ローモード。L4に対し、さらに過酷なオフロード走行に適します。



“トルセン” L.S.D.断面図

■該装備の詳しい設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。



■装備類の詳しい設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トータルクリーンをめざして。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。

生産分野はもちろん1998年には開発分野において、国内自動車メーカー初のISO14001^{*1}の認証を取得。また全販売店が「環境ガイドライン^{*2}」に沿った活動を展開するなど、ハイラックス サーフはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

●燃費向上

温室効果ガスであるCO₂の排出量低減をめざして、エンジンの軽量・コンパクト設計や最先端技術を投入。新たに燃焼効率の優れた「コモンレール式直噴ディーゼルトーボエンジン」（1KD-FTV）や、「フレックスロックアップ制御機構付オートマチック」などを採用して、低燃費を追求しています。

クリーンな都市環境のために。

●排出ガスのクリーン化

高性能の三元触媒や空燃比補償装置、電子制御式EGRなどをガソリン車に採用。3RZ-FE車（2.7ℓ）は「優一低排出ガス車」^{*3}、5VZ-FE車（3.4ℓ）は「良一低排出ガス車」^{*4}の認定を国土交通省より取得しています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために。

●リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは金属類を中心にリサイクルされています。ハイラックス サーフはさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP^{*5}をバンパーや内装樹脂部品等に使用しています。また、バンパーリサイクルPP^{*6}をデッキカバーに採用。さらに、樹脂・ゴム部品について分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

●環境負荷物質の低減

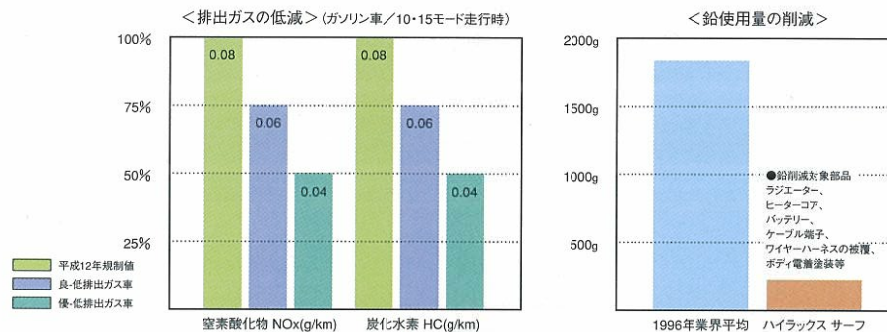
ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、ボディ電着塗料などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に低減するという業界目標^{*7}を大幅に上回る1/8以下を達成しました。

※1.ISO14001:国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。
環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
※2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。※3.平成12年基準排出ガス50%低減レベル。
※4.平成12年基準排出ガス25%低減レベル。※5.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer ※6.PP:Polypropylene
※7.経済産業省リサイクルインシシアティブで設定されている業界目標。

■トヨタ ハイラックス サーフの環境仕様

車 間 仕 様	車両型式		TA-VZN215W	LA-RZN215W	KN-KDN215W	TA-VZN210W	LA-RZN210W		
	エンジン	型式	5VZ-FE	3RZ-FE	1KD-FTV	5VZ-FE	3RZ-FE		
	駆動装置	総排気量 (ℓ)	3.378	2.693	2.982	3.378	2.693		
		燃料	無鉛レギュラーガソリン			軽油	無鉛レギュラーガソリン		
環 境 情 報	燃料消費率	駆動方式	4WD			2WD			
		変速機	4AT						
	燃料消費率	10・15モード燃費 (国土交通省燃費値) ⁽¹⁾ (km/ℓ)	8.3	8.7	11.4*2★	11.0*3★	8.5*4	8.3*5	8.7
		CO ₂ 排出量 (g/km)	284	271	232	240	277	284	271
		参考	★印の数値の車両は2005年燃費基準値 (省エネ法に基づき定められた燃費基準) をクリアしています。						
	排出ガス	主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコン			DHC、 電子制御式燃料噴射、 過給機、インタークーラー、 コモンレール高圧噴射		ロックアップ機構付トルコン	
		適合規制または認定レベル	良一低排出ガスレベル	優一低排出ガスレベル	ディーゼル乗用車 平成14年規制		良一低排出ガスレベル	優一低排出ガスレベル	
		10・15モード規制値 またはレベル値 (g/km)	CO 0.67 HC 0.06 NOx 0.06 PM —	0.67 0.04 0.04 —	0.63 0.12 0.30 0.056	0.67 0.06 0.06 —	0.67 0.04 0.04 —		
	参考	8都県市 *6、LEV-6指定 *7			「自動車NOx・PM法」に 基づく車種規制の 対象となります。		8都県市 *6、LEV-6指定 *7		
	車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76dB-A						
	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)		650g (代替フロン HFC134-a)						
	環境負荷物質の使用量	鉛		自工会2005年目標達成 (95年時点の1/3以下)					
水銀		極微量 *8							
カドミウム		極微量 *8							
リサイクル 関係	リサイクルし易い材料 を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー・リヤバンパー・大型フェンダー・クラディングパネル・サイドステップカバー・ インストルメントパネル本体・フロントビラーガーニッシュ・センターピラーアッパーガーニッシュ・スピーカーグリル・バックドアトリム サイドトリムボックス・ルーフサイドインナーガーニッシュ・デッキサイドトリム・ドアトリムロア など *9						
		(TPO)	ルーフレール・ウインドウサイドモール・助手席エアバックドア など						
樹脂・ゴム部品への材料表示		あり							
リサイクル材の使用		デッキカバー							

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。
*2.車両重量が2010kg以下の場合の値。*3.車両重量が2020kg以上の場合の値。*4.車両重量が1760kg以下の場合の値。*5.車両重量が1770kg以上の場合の値。
*6.8都県市低公害車指定制度。*7.京阪神6府県市低排出ガス車指定制度。*8.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。*9.仕様によって異なる場合があります。



SSR-G

HILUX SURF



*1 「7ウェイ」でも「8ウェイ」でも同じ事を指します。
当時、呼び方が統一されていなかったため、
「7ウェイ」・「8ウェイ」の両方で呼ばれていました。

Photo左:4WD 3000ディーゼル SSR-Gのスタイリング&計器盤&室内。ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。内装色はストーン<LA12>。
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション<84,000円>。
チルト&スライド電動式ムーンルーフ(挟み込み防止機構+可変デフレクター付)<94,500円>とルーフレール(シルバー塗装)<31,500円>はメーカーオプション。
<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(10スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション<406,350円>。
本革シートと7ウェイ調整可能な本革パワーシートはセットでメーカーオプション<278,250円>。

Photo右:4WD 2700ガソリン SSR-Gのスタイリング&計器盤&室内。ボディカラーはシャインバシアンマイカメタリック<587>。内装色はフォーン<FC42>。
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション<84,000円>。ルーフレール(シルバー塗装)<31,500円>はメーカーオプション。
<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(10スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション<406,350円>。

WIDE

SSR-X

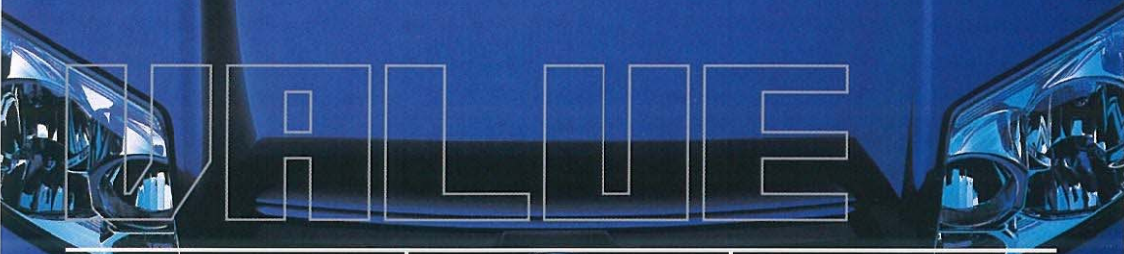
HILUX SURF



SSR-X
"American version"

SELECT

HILUX SURF



SSR-G			メーカー希望小売価格 ※1 ※2		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
			消費税抜き		消費税抜き	
SSR-G	4WD	V6 3400ガソリン	3,328,500円	3,170,000円	3,328,500円	3,170,000円
SSR-G	4WD	2700ガソリン	3,160,500円	3,010,000円	3,160,500円	3,010,000円
SSR-G	4WD	3000ディーゼル	3,570,000円	3,400,000円	3,570,000円	3,400,000円

SSR-X			メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
			消費税抜き		消費税抜き	
SSR-X	4WD	V6 3400ガソリン	3,066,000円	2,920,000円	3,077,550円	2,931,000円
SSR-X	4WD	2700ガソリン	2,898,000円	2,760,000円	2,911,650円	2,773,000円
	"アメリカンバージョン"	4WD 2700ガソリン	2,688,000円	2,560,000円	2,701,650円	2,573,000円
SSR-X	4WD	3000ディーゼル	3,276,000円	3,120,000円	3,318,000円	3,160,000円
SSR-X	2WD	V6 3400ガソリン	2,814,000円	2,680,000円	2,825,550円	2,691,000円
SSR-X	2WD	2700ガソリン	2,646,000円	2,520,000円	2,659,650円	2,533,000円
	"アメリカンバージョン"	2WD 2700ガソリン	2,436,000円	2,320,000円	2,449,650円	2,333,000円

※1:沖縄地区は価格が異なります。※2:SSR-G及び北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。
 ●車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'04年3月現在のもの>で参考価格です。
 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ●車両本体価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ●車両本体価格にはオプションは含まれません。
 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ■装備類の詳細・設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。



SSR-X
"American version"

SELECTION

Photo左:2WD 2700ガソリン SSR-Xのスタイリング&前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ、スライ
フロントフォグランプ(プロジェクター式)、リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップラ
<ハイラックス サーフライブサウンドシステム> DVDナビゲーション付ワイドマ
Photo右:2WD 3400ガソリン SSR-Xのスタイ
<ハイラックス サーフライブサウンドシステム> DVDナビゲーション付ワイドマ



LECTION

Photo左:2WD 2700ガソリン SSR-X "アメリカンバージョン"。ボディカラーはブラック<202>。内装色はストーン<FF12>。
 Photo中:2WD 2700ガソリン SSR-Xのスタイリング&計器盤&室内。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック<8R3>。内装色はストーン<FC12>。
 前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ、スライド機構付サンバイザー(運転席側チケツホルダー付)はセットでメーカーオプション<84,000円>。
 フロントフォグランプ(プロジェクター式)、リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)、ルーフレール(シルバー塗装)はセット(パッケージ2)でメーカーオプション<67,200円>。
 <ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション<301,350円>。
 Photo右:2WD 340Cガソリン SSR-Xのスタイリング&計器盤&室内。ボディカラーはダークブルーマイカ<8Q0>。内装色はストーン<FC12>。
 <ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション<301,350円>。

*1 「7ウエイ」でも「8ウエイ」でも同じ事を指します。
当時、呼び方が統一されていなかったため、
「7ウエイ」・「8ウエイ」の両方で呼ばれていました。

■ トヨタ ハイラックス サーフ主要装備一覧表

装備		4WD			2WD		全車標準装備
		SSR-G	SSR-X	"アメリカンバージョン"	SSR-X	"アメリカンバージョン"	
オーディオ ※17	〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉 DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (5.5型ワイドディスプレイ+AM/FMマルチ電子チューナー+付ラジオ+TV+MD+ CDプレーヤー+10スピーカー)+TVダイバシティアンテナ	※7					●ルーフアンテナ (AM/FM用)
	〈ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム〉 DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (3.5型ワイドディスプレイ+AM/FMマルチ電子チューナー+付ラジオ+TV+MD+ CDプレーヤー+6スピーカー)+TVダイバシティアンテナ	※8	※8	※8	※8	※8	
	ラジオレス (6スピーカー)						
その他	寒冷地仕様	※18					●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)
	盗難防止装置 (エンジンモビライザー)		※5	※5	※5	※5	
	有料道路自動料金支払いシステム "ETC" ユニット	※19					

※1. ボディカラーのシルバーマタリック<1D4>を選択した場合、ボディ同色となります。 ※2. ボディカラーのシャンパンマイカメタリック<587>を選択した場合、ボディ同色となります。 ※3. フロントフォグランプ (プロジェクター式)、リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付) とルーフレール (シルバー塗装) はセット (パッケージ2) でメーカーオプションとなります。 ※4. フロントフォグランプ (プロジェクター式) とリヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付) はセット (パッケージ1) でメーカーオプションとなります。 ※5. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。 ※6. 〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (10スピーカー) 選択時には装着されません。 ※7. 〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (10スピーカー) とバックモニターはセットでメーカーオプションとなります。 ※8. 〈ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム〉DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6スピーカー) とバックモニターはセットでメーカーオプションとなります。 ※9. 前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー (運転席側チケットホルダー付) はセットでメーカーオプションとなります。 ※10. 合皮 (石目調パネル付) ドアトリム、本革シートと7.5型ワイドディスプレイ付本革シートはセットでメーカーオプション。 ※11. 100W以下の電気製品を使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。 ※12. 〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (10スピーカー) または 〈ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム〉DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6スピーカー) を選択した場合は左側:1となります。 ※13. SSR-Gはダブルデッキトレイ付となります。 ※14. 本革シート選択時は本革巻リッドとなります。 ※15. 〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (10スピーカー) 選択時は装着されません。また、その時三角表示板入れが左側に装着されます。 ※16. 寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。 ※17. オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。 ※18. 寒冷地での使用を考慮して、バッテリーの強化、フェルニヒーターの装着 (ディーゼル車) 等、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。尚、SSR-Gおよび北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。 ※19. 〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (10スピーカー) または 〈ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム〉DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6スピーカー) を選択した場合、別タイプの有料道路自動料金支払いシステム "ETC" 車載器 (販売店装着オプション) も選択できます。

● "アメリカンバージョン" はグレード名称ではありません。
***1 「7ヶい」でも「8ヶい」でも同じ事を指します。
当時、呼び方が統一されていなかったため、
「7ヶい」・「8ヶい」の両方で呼ばれていました。**

■ メーカー希望オプション価格一覧表

	SSR-G	SSR-X	"アメリカンバージョン"	メーカーオプション希望価格	
					消費税抜き
リヤL.S.D. (リミテッドスリップ・デフ)				31,500円	30,000円
ルーフレール (シルバー塗装)				31,500円	30,000円
パッケージ1/フロントフォグランプ・リヤスポイラー				42,000円	40,000円
パッケージ2/フロントフォグランプ・リヤスポイラー・ルーフレール (シルバー塗装)				67,200円	64,000円
チルト&スライド電動式ムーンルーフ (挟み込み防止機構+可変デフレクター付)				94,500円	90,000円
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ& スライド機構付サンバイザー (運転席側チケットホルダー付)				84,000円	80,000円
*1 本革シートと7.5型ワイドディスプレイ付本革シート (運転席) & 合皮ドアトリム				278,250円	265,000円
〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉 DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (10スピーカー) + バックモニター				406,350円	387,000円
〈ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム〉 DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6スピーカー) + バックモニター				301,350円	287,000円
寒冷地仕様+リヤフォグランプ		※1		13,650円	13,000円
盗難防止装置 (エンジンモビライザー)				15,750円	15,000円

※1.3.4 ℓ ガソリンエンジン (5VZ-FE) 搭載車は11,550円 (消費税抜き11,000円)、2.7 ℓ ガソリンエンジン (3RZ-FE) 搭載車は13,650円 (消費税抜き13,000円)、3.0 ℓ ディーゼルエンジン (1KD-FTV) 搭載車はビスカス方式フロントパワーステアリングを含む42,000円 (消費税抜き40,000円) となります。

■ トヨタ ハイラックス サーフ 内外配色一覧表

ボディカラー	コード	駆動		4WD				2WD	
		グレード		SSR-G		SSR-X	"アメリカンバージョン" ★1	SSR-X	"アメリカンバージョン" ★1
		シート材質		本革	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
		内装色	コード	LA	FC	FC	FF	FC	FF
ホワイトパールクリスタルシャイン ※	070	フォーン	42						
シルバーマタリック ★2	1D4	ストーン	12						
ダークグレーマイカメタリック	1E9	ストーン	12						
ブラック	202	ストーン	12						
シャンパンマイカメタリック ★3	587	フォーン	42						
ダークブルーマイカ	8Q0	ストーン	12						
グレイッシュブルーメタリック	8R3	ストーン	12						

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円 (消費税抜き30,000円)>となります。 ★1.SSR-X "アメリカンバージョン" の場合、樹脂製大型フェンダー・フロントバンパー・フロントバンパーアンダーガーニッシュ・クラディングバー・リヤバンパー・リヤバンパーアンダーガーニッシュは材質メタリックとなります。またサイドステップはブラックとなります。 ★2.SSR-Gのボディカラーのシルバーマタリック<1D4>を選択した場合、フロントグリル・リヤライセンスガーニッシュはボディ同色となります。 ★3.SSR-G・SSR-Xのボディカラーのシャンパンマイカメタリック<587>を選択した場合、フロントバンパーアンダーガーニッシュ・リヤバンパーアンダーガーニッシュはボディ同色となります。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ●メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '04年03月現在で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ トヨタ ハイラックス サーフ
ボディカラー (Photo:SSR-X)



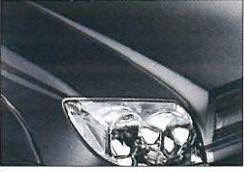
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>



シルバーマタリック<1D4>



ダークグレーマイカメタリック<1E9>



ブラック<202>



シャンパンマイカメタリック<587>



ダークブルーマイカ<8Q0>



グレイッシュブルーメタリック<8R3>

■ トヨタ ハイラックス サーフ
インテリアカラー



本革シート (フォーン) Photo:SSR-G



本革シート (ストーン) Photo:SSR-G



ファブリックシート (フォーン)
Photo:SSR-X



ファブリックシート (ストーン)
Photo:SSR-X

トヨタ ハイラックス サーフ主要諸元表／車両型式・重量・性能

		4WD						2WD	
		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)		2700ガソリン (3RZ-FE)		3000 コモンレール式 直噴ディーゼルトターボ (1KD-FTV)		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)	2700ガソリン (3RZ-FE)
		SSR-G	SSR-X	SSR-G	SSR-X	SSR-G	SSR-X	SSR-X	SSR-X
車両型式		TA-VZN215W-GKPGK	TA-VZN215W-GKPKX	LA-RZN215W-GKPGK	LA-RZN215W-GKPKX	KN-KDN215W-GKPGY *1	KN-KDN215W-GKPKY *1	TA-VZN210W-GKPKX	LA-RZN210W-GKPKX
車両重量 ※1	kg	1,880 ※2	1,860	1,860 ※2	1,830 ※3	1,980 ※2	1,940	1,740	1,720 ※3
車両総重量 ※1	kg	2,155 ※2	2,135	2,135 ※2	2,105 ※3	2,255 ※2	2,215	2,015	1,995 ※3
最小回転半径	m	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
燃料消費率 km/ℓ	10・15モード走行(国土交通省審査値)	8.3 ☆1	8.3 ☆1	8.7 ☆1	8.7 ☆1	11.4 (11.0 ※4) ☆2	11.4 (11.0 ※4) ☆2	8.5 (8.3※5) ☆1	8.7 ☆1

※1.チルト&スライド電動式ムーンルーフ、前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドニアバッグを装着した場合それぞれ10kg増加します。ディーゼル車で寒冷地仕様を選択した場合は20kg増加します。(SSR-Gは寒冷地仕様が標準装着のため、重量増加はありません。)ルーフレールを装着した場合それぞれ10kg増加します。
※2.<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>DVDナビゲーション付DVDマルチAVステーション(10スピーカー)および本革パワースーツを装着した場合それぞれ10kg増加します。
※3.SSR-X“アメリカンバージョン”を選択した場合、車両型式の末尾に-Aが付きます。また、車両重量、車両総重量がそれぞれ20kg増加します。※4.車両重量が2,020kg以上の場合。※5.車両重量が1,770kg以上の場合。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●主要燃費向上対策として、☆1.ロックアップ機構付トルコン、☆2.D1化、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、コモンレール高圧噴射を採用しています。

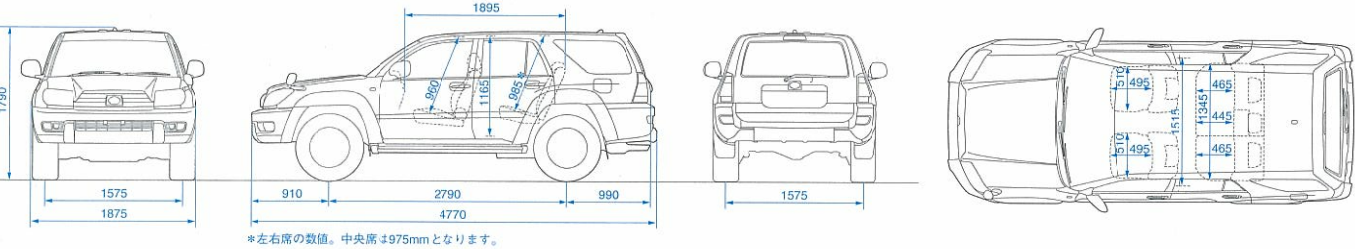
1. *1の型式の車両は、「自動車NOx・PM法」に基づく車種規制の対象となります。
(①対策地域*2では'02年10月1日より新車としての登録はできません。②対策地域外で'02年10月1日以降新車として登録された排出基準非適合車は、対策地域*2への転居・転売による再登録をすることはできません。*2 東京・神奈川・千葉・埼玉・愛知・三重・大阪・兵庫の8都府県の主要都市276市区町村)
2. 装着の内容により、「自動車NOx・PM法」に基づく車種規制の適用が異なる場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。
3. 対策地域外での登録には制限がありません。その他、詳しい内容につきましては、販売店までおたずねください。

寸法・定員

		4WD		2WD
		SSR-G	SSR-X	SSR-X
全長	mm	4,770	4,770	4,770
全幅	mm	1,875	1,875	1,875
全高※1	mm	1,790	1,790	1,790
ホイールベース	mm	2,790	2,790	2,790
トレッド	前	mm	1,575	1,575
	後	mm	1,575	1,575
最低地上高	mm	205 ※2	205 ※2	205
室内	長	mm	1,895	1,895
	幅	mm	1,515	1,515
	高※3	mm	1,165	1,165
乗車定員	名	5	5	5

※1.ルーフレールを装着した場合、全高が15mm高くなります。
※2.ディーゼル車は200mmになります。
※3.チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合、室内高が40mm低くなります。

トヨタ ハイラックス サーフ 寸法図(4WD/SSR-Xの寸法図 単位:mm)



エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)	2700ガソリン (3RZ-FE)	3000コモンレール式 直噴ディーゼルトターボ (1KD-FTV)
エンジン				
種 類		水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒直噴式 DOHCターボ
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	軽油
総排気量 ℓ		3.378	2.693	2.982
内径×行程 mm x mm		93.5×82.0	95.0×95.0	96.0×103.0
圧縮比		9.6	9.5	17.9
最高出力(ネット) kW (PS) / r.p.m.		136 (185) / 4,800	110 (150) / 4,800	125 (170) / 3,400
最大トルク(ネット) N・m (kg・m) / r.p.m.		294 (30.0) / 3,600	235 (24.0) / 4,000	352 (35.9) / 1,400~3,400
燃料供給装置		EFI	EFI	電子式(コモンレール)
燃料タンク容量 ℓ		87	87	87
ステアリング		ラック&ピニオン式		
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイル(スタビライザー付)		
	後	トレーリングリンク車軸式コイル(スタビライザー付)		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ベンチレーテッドディスク		

変速比・減速比

		電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(ECT-E)		
		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)	2700ガソリン (3RZ-FE)	3000コモンレール式 直噴ディーゼルトターボ (1KD-FTV)
第 1 速		2.804	2.804	2.804
第 2 速		1.531	1.531	1.531
第 3 速		1.000	1.000	1.000
第 4 速		0.753	0.753	0.753
後 退		2.393	2.393	2.393
減速比	4WD	4.300	4.555	4.100
	2WD	4.100	4.555	—
副変速比 (4WDのみ)	高	1.000	1.000	1.000
	低	2.566	2.566	2.566

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で10%程低い値(自工会調べ)となっています。

●“ハイラックス” “SURF” “D-4D” “TSOP” “LASRE” “EFI” “ECT” “GOA” “OPTITRON” はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

www.toyotahome.co.jp



暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



ITの夢を。PiPit。

携帯電話・びびとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/



赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

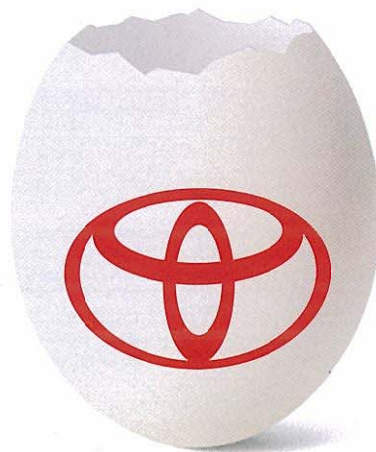
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



生まれています。 新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。
トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。



Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。

gazoo.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent/



物流の夢を。トヨタL&F。

トヨタの物流システム「トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com



海への夢を。トヨタマリン。

プレジャーボートPONAM(ポナム)シリーズで、出逢ったことのないほどのすばらしい感動や感じたことのないほどの心満ち足りていく瞬間をご満喫ください。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA



最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは！

www.toyota.co.jp/hiluxsurf

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'04年3月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのハイラックスサーフ取扱販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第二豊田ビル西館7階