

A close-up, low-angle shot of the front of a blue Toyota Hilux Surf. The image focuses on the right headlight, which is large and rectangular with a clear lens. The blue paint of the car is highly reflective, showing highlights and shadows. The Toyota grille is visible on the left side of the frame. The text 'HILUX SURF' is overlaid in a bold, white, sans-serif font across the center of the image.

HILUX SURF



Photo:4WD 2700ガソリン SSR-X。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック<8R3>。内装色はストーン<FC12>。
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション。
フロントフォグランプ(プロジェクター式)とリヤスボイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)はセット(パッケージ1)でメーカーオプション。
<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション。

HILUX SURF





HILUX SURF *SSR-X*



Photo:4WD 2700ガソリン SSR-X。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック<8R3>。内装色はストーン<FC12>。
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー（運転席側チケットホルダー付）はセットでメーカーオプション。
フロントフォグランプ（プロジェクター式）とリヤスポイラー（LED式ハイマウントストップランプ付）はセット（パッケージ1）でメーカーオプション。
<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（6スピーカー）とバックモニターはセットでメーカーオプション。

HILUX SURF *SSR-G*





Photo: 4WD 3400ガソリン SSR-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。内装色はフォン<LA42>。前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション。チルト&スライド電動式ムーンルーフ(挟み込み防止機構+可変デフレクター付)とルーフレール(ブラック)はメーカーオプション。本革シートと7ウエイアジャスタブル機構付本革パワーシートはセットでメーカーオプション。

*1 「7ウエイ」でも「8ウエイ」でも同じ事を指します。
当時、呼び方が統一されていなかったため、
「7ウエイ」・「8ウエイ」の両方で呼ばれていました。

*1



HILUX SURF SSR-X "American version" Styling 8-9



HILUX SURF **SSR-X** *"AMERICAN VERSION"*



Photo: 2WD 2700ガソリン SSR-X "アメリカンバージョン"。
ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。内装色はストーン<FF12>。



オプティロンメーター(照度コントロール付)

Photo:SSR-G



ゲート式ATシフトレバー



足踏み式パーキングブレーキ



HILUX SURF



Photo: 4WD 2700ガソリン SSR-Xの計器盤。ボディカラーはダークグレイマイカメタリック<1E9>。内装色はストーン<FC12>。
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チルトホルダー付)はセットでメーカーオプション。
<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム> G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション。

■ナビ画面はバリエーションが豊富です。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳細な設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。



HILUX SURF SSR-X Interior 12-13

HILUX SURF

Photo: 4WD 2700ガソリン SSR-Xの室内。ボディカラーはダークグレーマイカメタリックペ1E9。内装色はストーンベFC12。前座SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンヘッドエアバッグとスライド機構付サンバイザー（運転席側シートホルダー付）はセットでメーカーオプション。ハイブリッドスーパーライブサウンドシステム・G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（6スピーカー）とバックモニターはセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備の詳細・設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。



◆本革シート

Photo:4WD 3400ガソリン SSR-Gの室内。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。内装色はフォーン<LA42>。前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー（運転席側チケットホルダー付）はメーカーオプション。<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（10スピーカー）とバックモニターはセットでメーカーオプション。本革シートと4ウェイアジャスタブル機構付本革パワーシート（運転席）はセットでメーカーオプション。



◆4ウェイアジャスタブル機構付本革パワーシート（運転席）*

シートバックの高さを拡大し、ゆったりくつろげるとともに、より幅広い身長に対応したフロントシート。全車の運転席には4ウェイアジャスタブル機構を標準装備。シート上下アジャスターには操作しやすいレバー式を採用し使いやすさを大幅に向上。また、スイッチで手軽に調整できる電動ランバーサポートを全車に標準装備しました。SSR-Gには4ウェイアジャスタブル機構付本革パワーシート（運転席）を採用し、電動でスムーズにドライビングポジションを調節することができます。（助手席は4ウェイアジャスタブル機構付本革パワーシートとなります。）*SSR-Gに本革シートとセットでメーカーオプション。



◆4ウェイアジャスタブル機構（運転席）*



標準状態



フロントシートフルフラット状態



リヤシート片側倒し状態



リヤシート両側倒し状態

Photo:4WD 2700ガソリン SSR-Xの室内。内装色はストーン<FC12>。

<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（6スピーカー）とバックモニターはセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。※通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■装備類の詳しい設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

*1 「7ウェイ」でも「8ウェイ」でも同じ事を指します。
当時、呼び方が統一されていなかったため、
「7ウェイ」・「8ウェイ」の両方で呼ばれていました。

SEAT ARRANGEMENT

HILUX SURF

①Overall length:4,770mm

②Overall height:1,790mm

③Wheelbase:2,790mm

④Ground clearance:205mm

⑤Front head clearance:960mm

⑥Rear head clearance:985mm

⑦Maximum cargo length:1,742mm

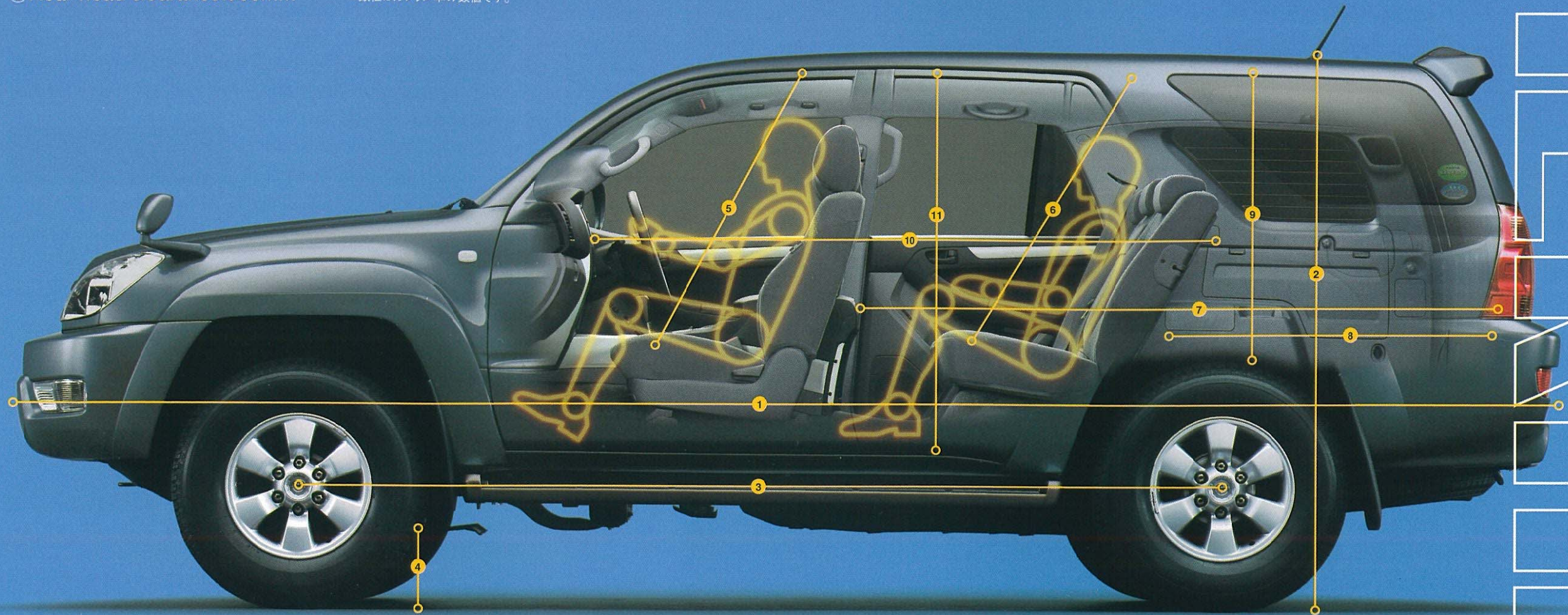
⑧Cargo length:1,105mm

⑨Cargo height:969mm

⑩Interior length:1,895mm

⑪Interior height:1,165mm

*数値はガソリン車の数値です。



スタイリッシュ&タフ。 迫力のあるスタイリング。

ハイラックス サーフ独自のタフで力強いボディとタイヤの存在感を強調したハイリフトシルエットを継承し、さらに迫力のあるスタイルに一新。それは大地と向かい合った時でも、街なかを駆けぬける時でも堂々とした存在感を放ち、見る人の目に強烈な「ハイラックス サーフらしさ」を焼きつける。

室内のゆとりをさらに広げた 新パッケージング。

ホイールベースをより長く、トレッドをより広く設計して、広い室内と使いやすい大きなラゲージスペースを確保した新ハイラックス サーフ。ドライバーだけでなく後席の同乗者にも豊かなくつろぎを提供してくれる。4WDとしてのジャストな大きさに包まれたこの広い室内空間こそ、SUVの新しい基準だ。

使いやすく快適。しかも洗練 されたスポーティなインテリア。

見やすい。運転しやすい。スイッチ操作がラク。ドライバーオリエンテッドの考えをもとに基本的機能を重視したコックピット。走りへの期待感を抱かせる3連アナログメーター、快適なドライブを予感させる快適な空調システム、快いサウンド。ここは人のハートとクルマが通じ合える空間だ。

アイデアと実用性。 オリジナリティあふれる装備品。

仲間の人数に合わせて色々楽しめるシートアレンジメント。アイデアにあふれた使いやすい収納スペース。そして大きなラゲージルーム。ここは遊びのベースキャンプ。大型のレジャー用品をスッキリと積み込んで、さあ、だれと、どこに出かけますか？ この装備なら楽しみも超ビッグ！

タフなオフロード性能と 先進の安全機構。

本格オフローダーとしての実力と、ハイウェイも美しく走り抜ける卓越したオンロード性能。いま、新ハイラックス サーフが、新開発プラットフォーム、先進の4WD機構と最新の足まわりを手に入れて、このオフとオンを見事に両立。万々に備えた安全対策、環境を考えたエコロジー対策もますます充実。

Photo:4WD 2700ガソリン SSR-Xのスタイリング&室内。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック<8R3>。内装色はストーン<FC12>。前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション。フロントフォグランプ(プロジェクター式)とリヤスボイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)はセット(パッケージ1)でメーカーオプション。<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳細い設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

NAVIGATION SYSTEM

ナビ&オーディオが快適ドライブをさらに演出してくれる。

◇<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>

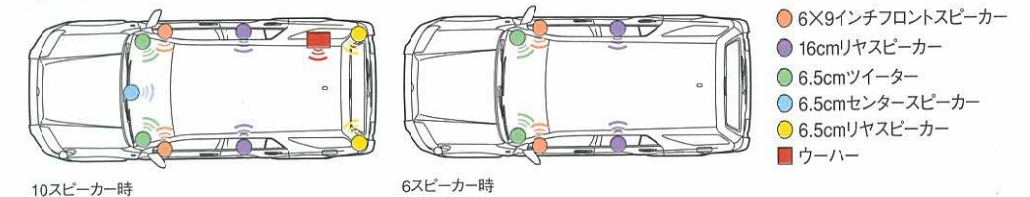
G-BOOK対応DVD^{*1}ナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+バックモニター
([6.5型ワイドディスプレイ+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+MD (MDLP対応)+CDプレーヤー+10スピーカー]+TVダイバシティアンテナ)

その技術力がプロフェッショナルの現場でも認められ、レコーディングスタジオやコンサートで活躍する“JBL”が、独創のサラウンド再生技術を用いて開発した“JBL SYNTHESIS”。車載用として初めて採用いたしました。徹底した音響解析により、10スピーカーを最適に配置し、EQ特性も専用チューニングしました。また、MDLPにも対応していますので、MD1枚で320分のロングプレイが可能です。

※SSR-Gにメーカーオプション。



◇スピーカーレイアウト



◆バックモニター(カラー)

高感度CCDカメラ内蔵のバックモニターカメラをリアのナンバープレート上方に装着できます。シフトレバーをR位置にセットすると、画面上に後方視界を表示。事前に車両後方を確認することができます。

*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を見ながら運転してください。バックガイド機能はありません。



Dealer Option

4連奏マルチチェンジャー内蔵、7型VGA^{*8}搭載のHDDマルチAVモデル



●HDDナビゲーション<NHXT-W55V>

業界初!
DVD&CD
4連奏マルチ
チェンジャー内蔵

業界初!オーディオ&ビジュアル一体型ナビに、CD、DVDディスクを最大4枚まで収納できるマルチチェンジャーを内蔵。



Photo:4WD 3400カソリン SSR-Gの計器盤。内装色はストーン<FC12>。

<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(10スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション。

アイデアと実用性。オリジナリティ溢れる快適装備。

◇＜ヒラックス サーフ ライブサウンドシステム＞

G-BOOK対応DVD※1ナビゲーション付

ワイドマルチAVステーション+バックモニター

〔6.5型ワイドディスプレイ+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+MD (MDLP対応)+CDプレーヤー+6スピーカー〕+TVダイバシティアンテナ

ナビゲーションをはじめとして、オーディオ&ビジュアル※2などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。また、Fixed-EQ特性を専用チューニングし、MDLPにも対応していますのでMD1枚で320分のロングプレイが可能です。視認性に優れた6.5インチ液晶ワイドディスプレイに作動状況や情報を表示し、感圧式のタッチディスプレイで操作がカンタンに行えます。ナビゲーションシステムはDVD化によって処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性をさらに高めました。また交通情報をタイムリーに入手できるVICS (FM多重) ※3を内蔵、トヨタ新ネットワークサービス“G-BOOK”、緊急情報サービス“ヘルプネット※4”、有料道路自動料金支払いシステムETC※5 (販売店装着オプション) ※6にも対応しています。



目的地設定



2D地図



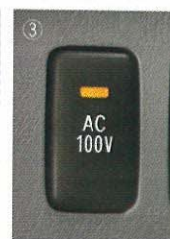
リアル市街図



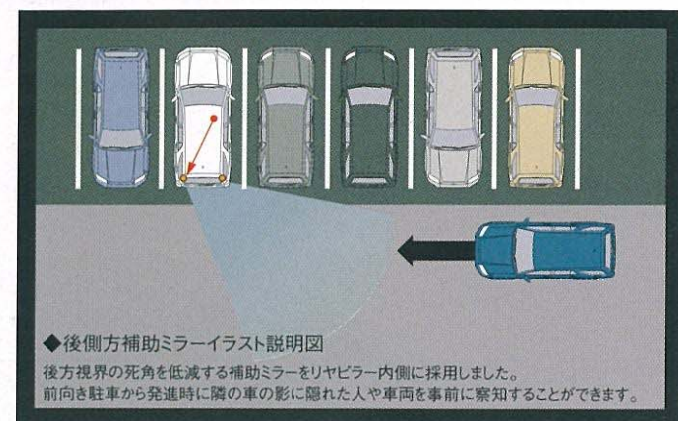
レーンリスト



高速分岐案内



- ①ゲート式A/Tシフトレバー／スポーティな操作感覚が楽しめるゲート式を採用。また、SSR-GIには本革巻きシフトノブを採用。
- ②ジョイカップ式ヒーターコントロールパネル&マルチインフォメーションディスプレイ／円形カップの各部を押して操作する、斬新なヒーターコントロールパネル。ゲーム機のコントローラのような操作感覚を味わうことができます (左のスイッチ部より:風量調節スイッチ/温度調節・AUTO・A/Cスイッチ/吹き出しモード切替スイッチ)。また、センタークラスター上部に設置した液晶ディスプレイは、時計、外気温 (常時表示)、平均燃費、平均車速、走行可能距離の各種表示内容をスイッチ操作で切り替えができます。
- ③AC100V電源スイッチ (SSR-G標準設定) ④DC12Vコンセント (センターコンソール部)
- ⑤DC12Vコンセント (デッキサイドトリム部) ⑥後席用エアコン吹き出し口／後席乗員の快適性を高めました。
- ⑦ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)／ドアの施錠・解錠、作動したかどうかをハザードランプと電子音で知らせるアンサーバック機能付。また、従来のバックドアオープン機能に加え、全ドアガラスの開閉がリモート操作できます。
- ⑧後側方補助ミラー (リヤサイドビューミラー) ※＜JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム＞選択時には装着されません。
- 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ (挟み込み防止機能付き／オートアップ・ダウン機構付)／全てのドアウィンドウにオートアップ・オートダウン機能を装備。また、運転席からも全ドアガラスの開閉がリモート操作できます。



NAVIGATION & AUDIO

映像とサウンドの新発想。 Bluetooth※9にも対応したHDDスタイリッシュAVモデル



●HDDナビゲーション
＜NHDN-W55G＞



HDDに録音した楽曲をお好みのスタイルで楽しむ音楽CDをハードディスクに録音。まるで本物のDJが曲紹介するようにノリのいい挨拶で曲をピックアップ再生する“おまかせDJ”機能搭載。

マップメモリーで地図を記録。 7型大画面、DVDビデオ※10、MD、CD、スタンダード3デッキモデル



●DVDナビゲーション
＜ND3T-W55＞



メモリエリアルート案内

マップメモリー機能でNAVI&DVDビデオドライブマップメモリーで地図情報を記録、別売りの8型後席ディスプレイを接続すれば、地図ソフトとDVDビデオを差替えて、前席はナビ、後席でDVD鑑賞が可能です。

AUDIO

MP3に対応したハイパフォーマンス CDチューナー



●CDチューナー ＜CP-W55＞

MD、CD、ツインデジタルサウンド MP3対応 3 in 1モデル



●MD CDチューナー ＜MCT-W55＞

ETC車載器※6 (シルバー・ボイスタイプ)



音声は窓貼りアンテナからクリアに案内。ナビゲーションにも連動して料金所通過支払い料金や利用履歴情報をオンスクリーン表示できます。

8型後席ディスプレイ



V8T-R55
販売店装着オプションとの組み合わせで、走行中でも後席の同乗者はDVDビデオやTVを楽しむことができます。

バックモニター※11



高感度小型カメラで後方映像をカラー表示。合わせて距離目安線も表示します。

■画面はハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際のもものと異なる場合があります。※1.DVD:Digital Versatile Disk ※2.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生 (NHXT・NHDN・ND3T)、FM多重文字放送は安全のため走行中に画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 ※3.VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。なお、ラジオ受信 (除くNHK-FM) 等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ※4. (株)日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には「携帯電話およびハンズフリーキット※」と「ヘルプネット利用契約 (有料)」が別途必要です (※販売店装着オプション)。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。 ※5.ETC:Electronic Toll Collection ※6.有料道路自動料金支払いシステムETCユニット又は車載器はETCシステム (ETCレーン又はETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。 ※7.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。 ※8.VGA (Video Graphics Array) は高画質ディスプレイの規格です。 ※9.BluetoothはBluetooth SIG, Inc. USAの登録商標です。Bluetoothハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。 ※10. 地図ソフトとDVDビデオの差替再生になります。 ※11.カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

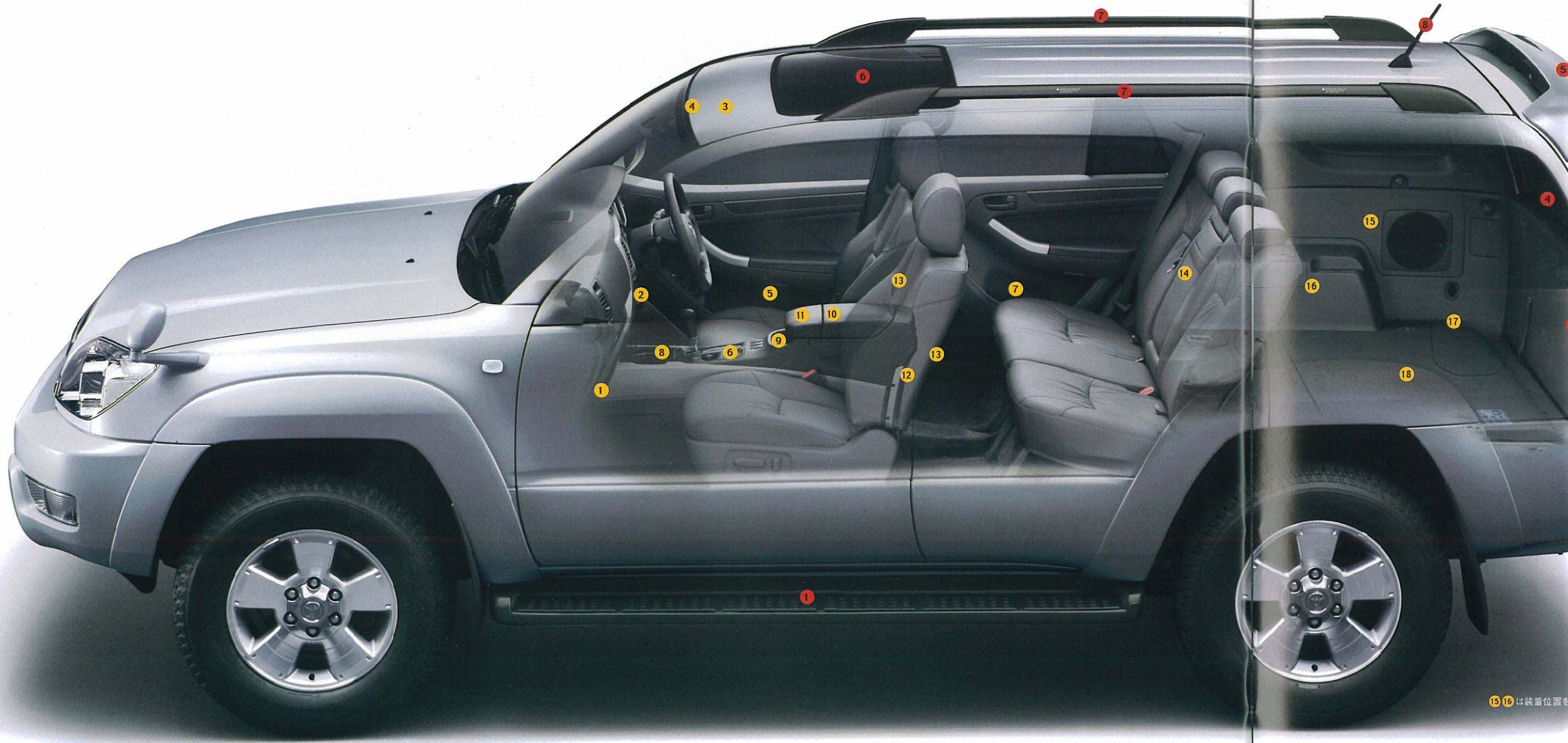


Photo: 4WD 3400G ガソリン SSR-G のスタイリング & 室内。ボディカラーはシルバーマेटリック<1D4>。内装色はストーン<LA12>。
 前席 SRS サイドエアバッグ & 前後席 SRS カーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー（運転席側チケットホルダー付）はセットでメーカーオプション。チルト & スライド電動式ムーンルーフ（挟み込み防止機構 + 可変デフレクター付）とルーフレール（ブラック）はメーカーオプション。
 <JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム> G-BOOK 対応 DVD ナビゲーション付ワイドマルチ AV ステーション（10 スピーカー）とバックモニターはセットでメーカーオプション。本革シートと 2 列目アジャスタブル機構付本革パワーシート（運転席）はセットでメーカーオプション。

「7ウェイ」でも「8ウェイ」でも同じ事を指します。
 当時、呼び方が統一されていなかったため、
 「7ウェイ」・「8ウェイ」の両方で呼ばれていました。



照明は、ドアオープン時やワイヤレスドアロックリモートコントロールによるドアロ



⑮⑯は装着位置を示します。



UTILITY SPACE アイデアとオリジナリティの収納スペース

①グローブボックス（フタ付小物入れ）②センタークラスター内小物入れ③オーバーヘッドコンソール④運転席側チケットホルダー付サンバイザー⑤大型フロントドアポケット⑥灰皿⑦大型リアドアポケット⑧フロント席用カップホルダー⑨リアコンソールフロント側小物入れ⑩リアコンソールボックス（フタ裏小物入れ付）⑪回転式テーブル⑫トラッシュホルダー⑬シートバックポケット⑭後席センターアームレスト（カップホルダー&テーブル付）⑮デッキサイドボックス※⑯ホイールハウスボックス※⑰ダブルデッキトレイ（SSR-Gに設定）&タイダウンフック⑱ダブルデッキ（SSR-Gに設定）

①～⑯の写真はSSR-Xの内装色ストーン<FC12>。また⑰⑱の写真はSSR-Gの内装色ストーン<FC12>。※1.<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>選択時には装着されません。※2.ナビ装着時には、左側・となります。

EXTERIOR 上質感漂うドレスアップ装備

①照明付サイドステップ／夜の駐車場など、周囲に灯りのない場所での乗り降りにやさしく足元を照らします。②電気式バックドアアウトサイドハンドル／ワンタッチで楽々オープン可能です。③イーゾークローザー付バックドア④バックドアウィンドウ（リモートダウン機能付）／運転席からの操作での開閉と車外からのワイヤレスドアロックリモートコントロールでのオープンが可能。また、キーでの開閉も可能にしました。⑤リヤスポイラー（LED式ハイマウントストップランプ付）⑥チルト&スライド電動式ムーンルーフ（挟み込み防止機構＋可変デフレクター付き）⑦ルーフレール（ブラック）⑧ルーフアンテナ（AM/FM用）



照明は、ドアオープン時やワイヤレスドアロックリモートコントロールによるドアロックの解除の際に点灯します。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳しい設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

4リンク式リヤサスペンション

“トルセン” L.S.D.付トランスファー

LASRE 5VZ-FE

X-REAS<X-リアス>
(SSR-Gに標準装備)

フロントバンパーラインホース

ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション

265/70R16ラジアルタイヤ&16×7JJアルミホイール (SSR-XIに標準装備)

265/65R17ラジアルタイヤ&17×7 1/2JJアルミホイール (SSR-Gに標準装備)

Photo:4WD 3400ガソリン SSR-Gのシャシー。



LASRE 1KD-FTV
INTERCOOLER DIESEL TURBO
Displacement : 2.982ℓ
Maximum Power (NET) :
125kW (170PS) / 3,400 r.p.m.
Maximum Torque (NET) :
352N·m (35.9kg·m) / 1,400~3,400 r.p.m.

H2



燃費に優れた2輪駆動モード。
安定性の高い乾燥路面での一般走行に適します。

◇ LA
さまざまな
室などの
優れた加

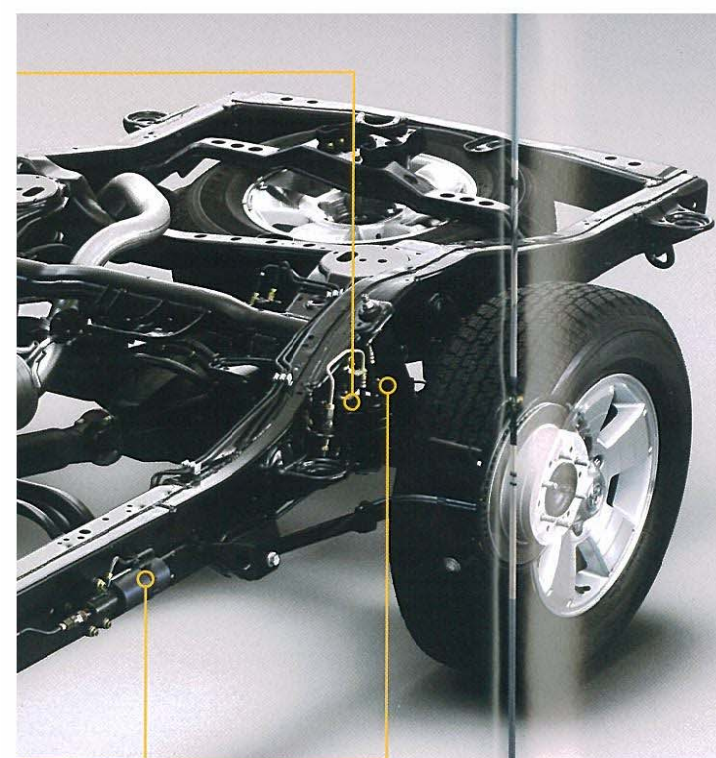
◇ BE
オフロー
連続可
「平成2
「平成17
採用で、

B-4D
◇ LA
新世代
噴射を
高い次
ンターク

◇ EC
大幅な燃
不必要な
リングを

◇ マ
2WD走行
基本前後
応答性を
スリップ
トラクシ
2WD+

I



＜X-リアス＞
に標準装備



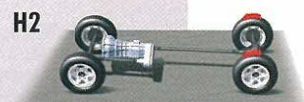
70R16ラジアルタイヤ&16×7JJアルミホイール (SSR-Xに標準装備)

ール (SSR-Gに標準装備)



LASRE 1KD-FTV
INTERCOOLER DIESEL TURBO
Displacement : 2.982ℓ
Maximum Power (NET) :
125kW (170PS) / 3,400 r.p.m.
Maximum Torque (NET) :
352N-m (35.9kg-m) / 1,400～3,400 r.p.m.

H2



燃費に優れた2輪駆動モード。
安定性の高い乾燥路面での一般走行に適します。

H4



“トルセン”L.S.D.効果を発揮する安定性に優れた4輪駆動
モード。雨や雪など滑りやすい路面での一般走行に適します。

H4L



センターデフをロックした直結4輪駆動ハイモード。
悪路、不整地などの走行に適します。

L4

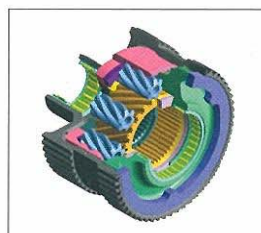


“トルセン”L.S.D.効果を発揮する4輪駆動ローモード。
急勾配のオフロードや泥ぬい地などの走行に適します。
タイトコーナーブレーキが発生せず小回りが可能です。

L4L



センターデフをロックした直結4輪駆動ローモード。
L4Lに対し、さらに過熱をオフロード走行に適します。



“トルセン”L.S.D.断面図



◇ LASRE※1 α-II 5VZ-FE FOURCAM24

さまざまなシーンでの爽快でパワフルな走りを実現にするV型6気筒3.4リッター フォーカムエンジン。ベントルーフ型燃焼室などの採用により、低中速域での太いトルクと胸のすくような高出力を獲得。コンパクトな設計で軽量化にも貢献し、優れた加速性と低燃費・低排出ガスを実現。

◇ BEAMS※2 2TR-FE VVT-i※3

オフロードや市街地走行では扱いやすく、高速ではシャープな伸びを発揮するDOHC16バルブの高性能パワーユニット。連続可変バルブタイミング装置 (VVT-i)、ローラーロッカーアーム等の採用で低フリクションにより低燃費を実現し「平成22年度燃費基準※4」をクリア。また、効率的な燃焼を推進する空燃比センサーや各種排出ガス対策により「平成17年度基準排出ガス50%低減レベル」として国土交通省より認定を受けています。さらに、バランスシャフトなどの採用で、静音性を向上。乗る人にとっては頼もしい、地球にやさしい新エンジンです。

B-4D (Direct Injection 4 Stroke Common Rail Diesel Engine※5)

◇ LASRE※1 1KD-FTV INTERCOOLER DIESEL TURBO

新世代ディーゼルの噴射システムであるコモンレール式をさらに進化させ、自由度の高い噴射制御と高圧 (約1,600気圧) 噴射を実現するとともに、新燃焼法 (UNIBUS※6) を一部採用し、大幅な燃費向上 (低CO2化) と排出ガスのクリーン化を高い次元で成立させ、「平成17年度燃費基準+5%※4」を達成しています。また可変ノズル式ターボチャージャー (インタークーラー付) の搭載により、高い動力性能も獲得しています。

◇ ECT-E (電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック)

大幅な燃費向上を実現するフレックスロックアップシステムを採用。さらに、アップダウンのあるワインディング路などでの不必要なシフトチェンジを低減する、登降坂変速制御により、運転状況に応じた優れたレスポンスと滑らかなシフトフィーリングを実現しています。

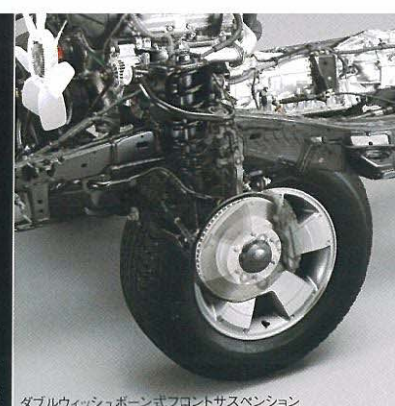
◇ マルチモード4WD (“トルセン”※7 L.S.D.※8付トランスファー+ A.D.D.※9)

2WD走行とオンロードでの常時4WD走行を可能にするセンターデフ付パートタイム4WDシステム。センターデフには、基本前後トルク配分を40:60とする新開発の“トルセン”L.S.D.を採用しました。これにより、旋回初期のステアリング応答性を向上、旋回加速時はさらにリヤ寄りのトルク配分に変化させ優れたトレース性能を発揮します。また、前後輪のスリップを自動的に、かつ瞬時に判断しスリップしていない側により多くのトルクを配分することでスリップを抑制し、高いトラクションと走行安全性を実現します。さらにA.D.D.機構により車外操作や車をバックさせる必要がなく、走行中でも2WD→4WDのスムーズな切り替えが可能です。

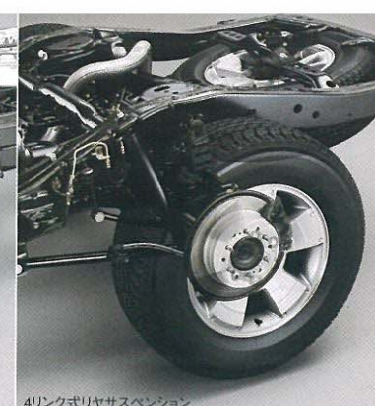


NEW

BEAMS 2TR-FE VVT-i



ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション



4リンク式リヤサスペンション

◇ ダイヤル切り替え式4WDシステム

2WD<H2>→4WD<H4>→4WD<L4>の全モードの切り替えが可能なダイヤル式スイッチをセンタークラスターに設置。路面状況に適した走行モード切り替え操作性を容易にしました。

走行モード切り替えダイヤル式スイッチ



◇ センターデフロック機構

悪路等で前後輪のいずれかがスリップした場合、センタークラスターに設定されたスイッチ操作でセンターデフのロックが可能。高い駆動力を確保します。

センターデフロックスイッチ



◇ リヤ L.S.D.※8

片輪がぬかるみにはまった場合などに、デフの差動制限を自動的にに行い、走破性を向上します。

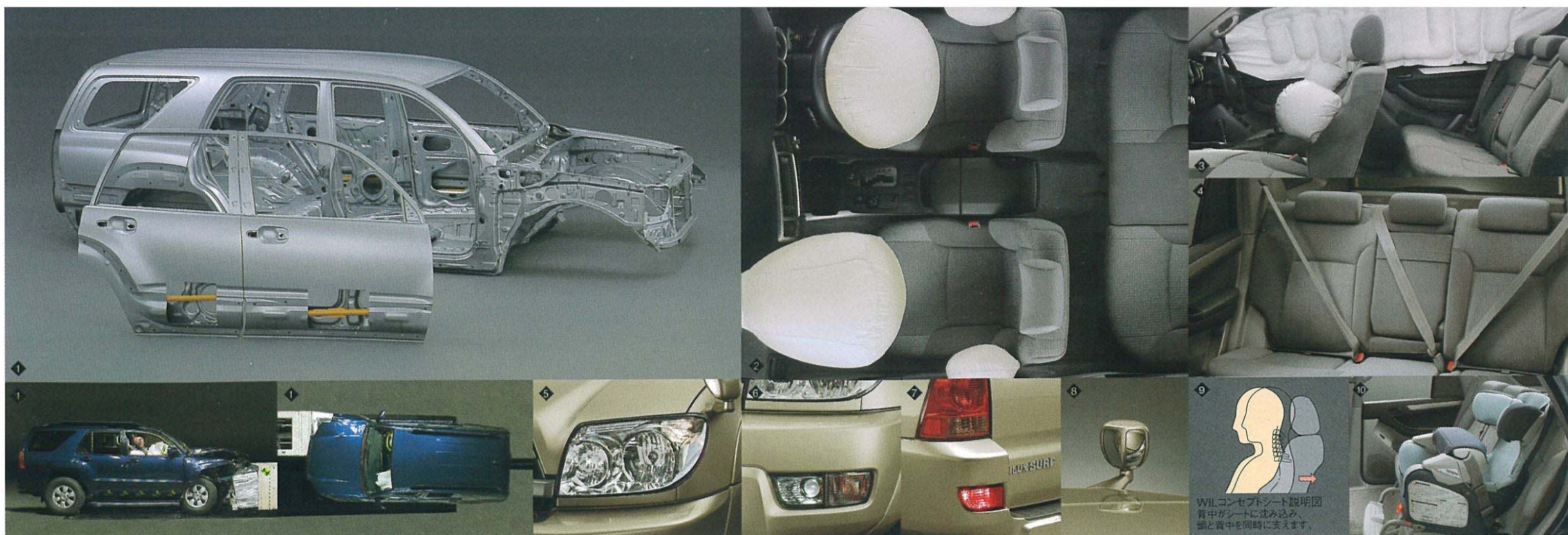
◇ X-REAS※10 <X-リアス>

ラフロードや高速コーナリングでの走行安定性を高めるための「X-REAS<リアス>:相互連携ショックアブソーバーシステム」を新採用しました。左右の単筒式ショックアブソーバーを対角線で連結し、中間部のユニットが、ショックアブソーバーの作動に応じて最適な補助減衰力を付加するシステム。これにより凹凸路やカーブ走行時のロールやピッチングを抑え、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立させることができます。

◇ サスペンション

フロントにはダブルウィッシュボーン式を、リヤには4リンク式を採用。前後の最適バランスで優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立させています。

- ※1. LASRE:Light-weight Advanced Super Response Engine
- ※2. BEAMS (ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
- ※3. VVT-i:Variable Valve Timing-Intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
- ※4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
- ※5. コモンレール式直噴ディーゼルトーボ
- ※6. UNIBUS:Uniformed Bulky Combustion System
- ※7. “トルセン”はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。
- ※8. Limited Slip Differential (リミテッド・スリップ・デフ)
- ※9. Automatic Disconnecting Differential
- ※10. Relative Absorber System:相互連携ショックアブソーバーシステム



オフセット前面衝突実験(64km/h) ※写真は実験用の試作車です。

④ 衝突安全ボディ“GOA”※1

衝突時における衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディの骨格全体に拡散。キャビンの変形を最小限に抑えて客室空間をしっかりと確保。より重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定して、オフセット前面衝突実験は64km/h、側面衝突実験と正面衝突実験は55km/hで実施。クラス※2世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。また、万一の対人事故の場合、歩行者への傷害の軽減にも配慮。衝撃吸収構造のボンネットやバンパーを採用しています。

⑤ デュアルステージSRS※3エアバッグ&前席SRS※3サイドエアバッグ&⑥ 前後席SRS※3カーテンシールドエアバッグ

デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席インビジブルタイプ)は万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの動きとあわせて前席乗員の胸や頭への重大な傷害を軽減します。さらに、2段式インフレーター、電子式衝撃検知センサーを採用。衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開します。また車両側面からの衝撃を緩和する前席SRSサイドエアバッグや、乗員頭部の側面を覆うように広がる前後席SRSカーテンシールドエアバッグも採用。SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なおSRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

*チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはハイラックス サーフ専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

⑦ 後席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)&後席ヘッドレスト

⑧ マルチリフレクターヘッドランプ(ハロゲン)

配光特性がよくクリアな視界を確保するマルチリフレクターヘッドランプを全車に装備。

⑨ フロントフォグランプ(プロジェクター式)&⑩ リヤフォグランプ

⑪ 2面鏡式補助確認装置

車両の直前部を映す鏡面と、助手席側の側面を映す鏡面の2面鏡式の補助確認装置を全車に採用。

⑫ WIL(頸部傷害低減)※4コンセプトシート

万一、後方から衝突された際に備え、トヨタ独自のWILコンセプトを取り入れたフロントシートを採用。

⑬ ISOFIX※5対応チャイルドシート固定専用バー

左右後席にISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーを設定。ワンタッチでチャイルドシートやベビーシートを着脱でき、確実に固定可能な安全性と利便性を兼ね備えた装備です。

*ハイラックス サーフ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。

*写真はISOFIX対応チャイルドシート固定状態です。

⑭ プリテンショナー※6&フォースリミッター付シートベルト

前席シートベルトには、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用。

⑮ EBD(電子制動力配分制御)※7付ABS & ブレーキアシスト

急制動時や滑りやすい路面での制動時におけるタイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保。また車両の走行状態に応じて前後輪へ適切な制動力を配分するEBDを採用。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの利き性能を確保。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールし車両安定性を確保して、より優れた制動性能を実現。ブレーキアシストはブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発揮します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

※1. GOA:Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)

※2. 同排気量クラスでの比較。

※3. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

※4. WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening

※5. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

*チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。

なお、ご使用に関してはご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

また、ハイラックス サーフ用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外は、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

※6. プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

※7. EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution

■装備類の詳しい設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トータルクリーンをめざして。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。

生産分野はもちろん1998年には開発分野において、国内自動車メーカー初のISO14001^{*1}の認証を取得。また全販売店が「環境ガイドライン^{*2}」に沿った活動を展開するなど、ハイラックス サーフはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

HILUX SURF

地球温暖化を防ぐために。

●燃費向上

温室効果ガスであるCO₂の排出量低減をめざして、エンジンの軽量・コンパクト設計や最先端技術を投入。「平成22年度燃費基準^{*3}」を達成した「2700ガソリンエンジン」(2TR-FE)、「平成17年度燃費基準^{*3}+5%」を達成した「コモンレール式直噴ディーゼルトーボエンジン」(1KD-FTV)や、「フレックスロックアップ制御機構付オートマチック」などを採用して、低燃費を追求しています。



2TR-FE車



1KD-FTV車

クリーンな都市環境のために。

●排出ガスのクリーン化

高性能の三元触媒や空燃比補償装置などをガソリン車に採用。その結果、2TR-FE車(2.7ℓ)はNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」、5VZ-FE車(3.4ℓ)は「良一低排出ガス車」^{*4}の認定を国土交通省より取得しています。



2TR-FE車 (2.7ℓ)



5VZ-FE車 (3.4ℓ)

リサイクルと環境負荷物質低減のために。

●リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは金属類を中心にリサイクルされています。ハイラックス サーフはさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP^{*5}をバンパーや内装樹脂部品等に使用しています。また、バンパーリサイクルPP^{*6}をデッキカバーに採用。さらに、樹脂・ゴム部品について分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

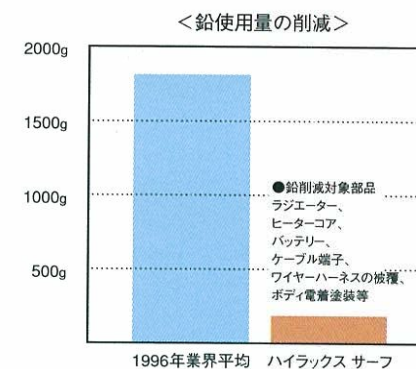
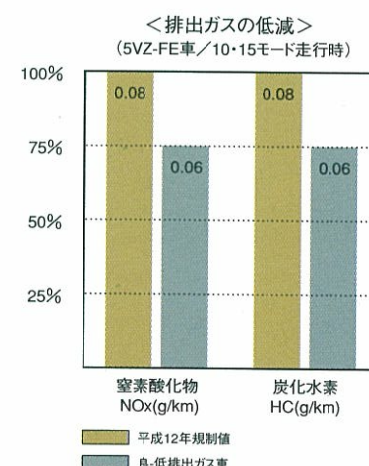
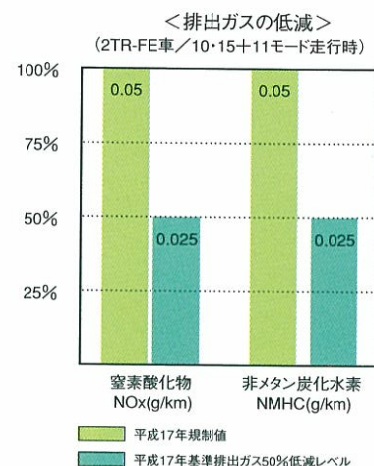
●環境負荷物質の低減

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、ボディ電着塗料などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標^{*7}を大幅に上回る1/8以下を達成しました。

トヨタ ハイラックス サーフの環境仕様

車 両 仕 様	車両型式		TA-VZN215W	CBA-TRN215W	KN-KDN215W	TA-VZN210W	CBA-TRN210W			
	エンジン	型式	5VZ-FE	2TR-FE	1KD-FTV	5VZ-FE	2TR-FE			
		総排気量 (ℓ)	3.378	2.693	2.982	3.378	2.693			
	駆動装置	燃料	無鉛レギュラーガソリン			軽油	無鉛レギュラーガソリン			
		駆動方式	4WD			2WD				
		変速機	4AT							
燃 料 消 費 率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)*1 (km/ℓ)		8.3	8.9 ◆	11.4 ◆*2	11.0 *3 ◆	8.5 *4	8.3 *5	8.9 ◆	
	CO2排出量 (g/km)		284	265	232	240	277	284	265	
	参考		◆印の数値の車両は「平成22年度燃費基準*6」をクリアしています。 ◆印の数値の車両は「平成17年度燃費基準*6+5%」をクリアしています。							
	主要燃費向上対策		ロックアップ機構付トルコン	充電制御、 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	DI化、 電子制御式燃料噴射、 過給機、インタークーラー、 コモンレール高圧噴射	ロックアップ機構付トルコン	充電制御、 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン			
環 境 情 報	排 出 ガ ス	適合規制または認定レベル(国土交通省)		良一低排出ガス レベル*7 *8	U-LEV *9 *10	ディーゼル乗用車 平成14年規制	良一低排出ガス レベル*7 *8	U-LEV *9 *10		
		適合規制値 または認定レベル値 (g/km)	CO	0.67	1.15	0.63	0.67	1.15		
			NMHC	—	0.025	—	—	0.025		
			HC	0.06	—	0.12	0.06	—		
			NOx	0.06	0.025	0.30	0.06	0.025		
			PM	—	—	0.056	—	—		
	参考		8都府市 *11、LEV-6指定 *12			「自動車NOx・PM法」に 基づく車種規制の 対象となります。			8都府市 *11、LEV-6指定 *12	
	車外騒音		適合騒音規制レベル		加速騒音規制値:76dB-A					
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		650g(代替フロン HFC134-a)							
	環 境 負 荷 物 質 の 使 用 量	鉛		自工会2005年目標達成(96年時点の1/3以下)						
水銀		極微量 *13								
カドミウム		極微量 *13								
リ サ イ ク ル 関 係	リサイクルし易い材料 を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー・リヤバンパー・大型フェンダー・クラディングパネル・サイドステップカバー・ インストルメントパネル本体・フロントビラーガーニッシュ・センタービラー・アッパーガーニッシュ・スピーカーグリル・バックドアトリム・ サイドトリムボックス・ルーフサイドインナーガーニッシュ・デッキサイドトリム・ドアトリムロア など *14							
		(TPO)	ルーフレール・ウインドウサイドモール・助手席エアバッグドア など							
樹脂、ゴム部品への材料表示			あり							
リサイクル材の使用			デッキカバー							

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、これに応じて燃料消費率が異なります。
*2.車両重量が2010kg以下の場合の値。*3.車両重量が2020kg以上の場合の値。*4.車両重量が1760kg以下の場合の値。*5.車両重量が1770kg以上の場合の値。
*6.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*7.平成12年基準排出ガス25%低減レベル。*8.10・15モード走行。*9.平成17年基準排出ガス50%低減レベル。*10.10・15+11モード走行。
*11.8都府市低公害車指定制度。*12.京阪神6府県市低排出ガス車指定制度。*13.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。*14.仕様によって異なる場合があります。



※1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。

環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

※2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

※3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

※4.平成12年基準排出ガス25%低減レベル。

※5.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

※6.PP:Polypropylene

※7.経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

SSR-G

HILUX SURF



*1 「7ウェイ」でも「8ウェイ」でも同じ事を指します。
当時、呼び方が統一されていなかったため、
「7ウェイ」・「8ウェイ」の両方で呼ばれていました。

Photo左:4WD 3000ディーゼル SSR-Gのスタイリング&計器盤&室内。ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。内装色はストーン<LA12>。
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション<84,000円>。
チルト&スライド電動式ムーンルーフ(採み込み防止機構+可変デフレクター付)<94,500円>とルーフレール(ブラック)<31,500円>はメーカーオプション。
<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(10スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション<387,450円>。
本革シートとアジャスタブル機構付本革パワーシートはセットでメーカーオプション<278,250円>。
Photo右:4WD 2700ガソリン SSR-Gのスタイリング&計器盤&室内。ボディカラーはシャンパンマイカメタリック<587>。内装色はフーン<FC42>。
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション<84,000円>。ルーフレール(ブラック)<31,500円>はメーカーオプション。
<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(10スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション<387,450円>。

WIDE

SSR-X

HILUX SURF



SSR-X
"American version"

SELECTION

Photo左:2WD 2700ガソリン
Photo中:2WD 2700Cガソリン SSR-Xのスタイリング&
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ、スラ
フロントフォグランプ(プロジェクター式)、リヤスポイラー(LED式ハイマウント
ストップランプ) サーフ ライブサウンドシステム>G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイ
Photo右:2WD 3400ガソリン SSR-Xのスタ
<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイ



LECTION

Photo左:2WD 2700ガソリン SSR-X "アメリカンバージョン"。ボディカラーはブラック<202>。内装色はストーン<FF12>。
 Photo中:2WD 2700ガソリン SSR-Xのスタイリング&計器盤&室内。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック<8R3>。内装色はストーン<FC12>。
 前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ、スライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション<84,000円>。
 フロントフォグランプ(プロジェクター式)、リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)、ルーフレール(ブラック)はセット(パッケージ2)でメーカーオプション<67,200円>。
 <ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション<282,450円>。
 Photo右:2WD 3400ガソリン SSR-Xのスタイリング&計器盤&室内。ボディカラーはダークブルーマイカ<8Q0>。内装色はストーン<FC12>。
 <ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプション<282,450円>。

SSR-X

HILUX SURF



SSR-X
"American version"

SALE

HILUX SURF

QUALITY

SSR-G			メーカー希望小売価格 ※1 ※2		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
			消費税抜き		消費税抜き	
SSR-G	4WD	V6 3400ガソリン	3,328,500円	3,170,000円	3,328,500円	3,170,000円
SSR-G	4WD	2700ガソリン	3,192,000円	3,040,000円	3,192,000円	3,040,000円
SSR-G	4WD	3000ディーゼル	3,570,000円	3,400,000円	3,570,000円	3,400,000円

SSR-X			メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
			消費税抜き		消費税抜き	
SSR-X	4WD	V6 3400ガソリン	3,087,000円	2,940,000円	3,098,550円	2,951,000円
SSR-X	4WD	2700ガソリン	2,940,000円	2,800,000円	2,953,650円	2,813,000円
	"アメリカンバージョン"	4WD 2700ガソリン	2,730,000円	2,600,000円	2,743,650円	2,613,000円
SSR-X	4WD	3000ディーゼル	3,297,000円	3,140,000円	3,339,000円	3,180,000円
SSR-X	2WD	V6 3400ガソリン	2,835,000円	2,700,000円	2,846,550円	2,711,000円
SSR-X	2WD	2700ガソリン	2,688,000円	2,560,000円	2,701,650円	2,573,000円
	"アメリカンバージョン"	2WD 2700ガソリン	2,478,000円	2,360,000円	2,491,650円	2,373,000円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. SSR-G及び北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。
 ● 車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'05年4月現在のもの>で参考価格です。
 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ● 車両本体価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ● 車両本体価格にはオプションは含まれません。
 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ■ 自動車リサイクル法の施行により、28ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。
 ■ 装備類の詳細い設定につきましては、26-27ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ハイラックス サーフ主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます。） 販売店装着オプション

装 備		4WD			2WD		全車標準装備	
		SSR-G	SSR-X	“アメリカンバージョン”	SSR-X	“アメリカンバージョン”		
タイヤ&ホイール	265/65R17ラジアルタイヤ&17×7 1/2JJアルミホイール 265/70R16ラジアルタイヤ&16×7JJアルミホイール 265/70R16ラジアルタイヤ&16×7Jスチールホイール						●スベアタイヤ（車両装着タイヤ）*	
メカニズム	EBD付ABS & ブレーキアシスト						●スタビライザー（フロント・リヤ）	
	X-REAS <X-リアス>							
	マルチモード4WD（“トルセン”L.S.D.付トランスファー＋A.D.D.）							
	センターデフロック							
	ダイヤル切り替え式4WDシステム							
	リヤL.S.D.（リミテッド・スリップ・デフ）							
外装	樹脂製大型フェンダー		カラード	カラード	材着メタリック	カラード	材着メタリック	●リヤライセンスガーニッシュ（カラード） ●イージークローザー付バックドア ●電気式バックドアアウトサイドハンドル ●フロントドアグリーンガラス（撥水&UVカット） ●リアドアグレーガラス（プライバシーガラス） ●リヤクォーターグレーガラス（プライバシーガラス） ●バックドアグレーガラス（撥水&プライバシーガラス） ●フロント&リヤマッドガード（ブラック） ●牽引フック（フロント：2、リヤ：1）
	クラディングパネル		カラード	カラード	材着メタリック	カラード	材着メタリック	
	フロント&リヤバンパー		カラード	カラード	材着メタリック	カラード	材着メタリック	
	フロントグリル		メッキ	カラード	カラード	カラード	カラード	
	フロントバンパーアンダーガーニッシュ&リヤバンパーアンダーガーニッシュ		カラード	カラード	材着メタリック	カラード	材着メタリック	
	チルト&スライド電動式ムーンルーフ（挟み込み防止機構＋可変デフレクター付）							
	ルーフレール（ブラック）			※1		※1		
	サイドステップ（ブラック）		照明付	照明付		照明付		
	リヤスポイラー（LED式ハイマウントストップランプ付）			※1 ※2	※2	※1 ※2	※2	
	バックドアウインドウ（リモートダウン機能付）							
	視界	マルチリフレクターヘッドランプ（ハロゲン）						
フロントフォグランプ（プロジェクター式）			※1 ※2	※2	※1 ※2	※2		
リヤフォグランプ			※3	※3	※3	※3		
電動格納式カラードリモコンドアミラー（ヒーター・レインクリアリング機能付）								
後側方補助ミラー（リヤサイドビューミラー）		※4						
ハイマウントストップランプ（バルブ式） ※5								
バックモニター		※6 ※7	※7	※7	※7	※7		
計器盤・操作性		4本スポークステアリングホイール（チルト&テレスコピック機能付）	本革巻					●パワーステアリング ●タコメーター ●トリップメーター ●デジタルクロック ●4WDインジケーター（4WD車） ●A/Tシフトインジケーター ●キー抜き忘れウォーニング
	ウレタン							
	オブティロンメーター（照度コントロール付）							
	ゲート式ATシフトレバー		本革巻シフトノブ					
	マルチインフォメーションディスプレイ							
	運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）							
内装	デュアルステージSRSエアバッグ							●グローブボックス（フタ付小物入れ） ●センタークラスター内小物入れ ●大型フロントドアポケット ●灰皿（フロント：1） ●大型リアドアポケット（ボトルホルダー付） ●フロント席用カップホルダー（フロント：XLサイズ×2） ●リヤコンソールフロント側小物入れ ●リヤコンソールボックス（フタ裏小物入れ付） ※13 ●回転式テーブル ●トラッシュホルダー ●シートバックポケット ●デッキサイドボックス ※14 ●アシストグリップ（フロント：3、リヤ：4） ●コートフック ●シガレットライター（照明付） ●DC12Vコンセント（フロント：1、リヤ：1） ●カットバイルフロアカーパー
	前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ ※8							
	センタークラスターパネル			メタル調	メタル調	メタル調	メタル調	
	ドアトリム	合皮（石目調パネル付）	※9					
		ファブリック	石目調パネル付	メタル調パネル付	メタル調パネル付	メタル調パネル付	メタル調パネル付	
	サンバイザー	運転席側チケットホルダー付						
		スライド機構＋運転席側チケットホルダー付 ※8						
	照明付バニティミラー（運転席・助手席）							
	足踏み式パーキングブレーキ							
	全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ（挟み込み防止機構付）							
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付・キー2個）							
	オーバーヘッドコンソール							
	ダブルデッキ							
	AC100Vコンセント ※10							
	ホイールハウスボックス ※11							
	デッキフック&タイダウンフック ※12		デッキフック：4、タイダウン：4	デッキフック：6、タイダウン：4	デッキフック：6、タイダウン：4	デッキフック：6、タイダウン：4	デッキフック：6、タイダウン：4	
シート	シート表皮	ファブリック					●4ウェイアジャスタブル機構（助手席） ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー（前席） ●分割リヤシート ●ISOFIX対応チャイルドシート固定機構（後席左右） ●後席ヘッドレスト（左右・中央）	
		本革	※9					
	*1 4ウェイアジャスタブル機構（運転席）							
	*1 4ウェイアジャスタブル機構付本革パワーシート（運転席）		※9					
	前席ELR付3点式シートベルト（電気式テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター付）							
空調	後席ELR付3点式シートベルト（チャイルドシート固定機構付）							
	後席センターアームレスト（カップホルダー：Lサイズ×2&テーブル付）							
	オートエアコン						●後席用エアコン吹き出し口 ●クリーンエアフィルター	
	プッシュ式ヒーターコントロールパネル（ジョイカップ式）		石目調					
	ビスカス方式フロントパワーヒーター		ディーゼル車	ディーゼル車 ※15				

*1 「7ウェイ」でも「8ウェイ」でも同じ事を指します。
当時、呼び方が統一されていなかったため、
「7ウェイ」・「8ウェイ」の両方で呼ばれていました。

トヨタ ハイラックス サーフ主要装備一覧表

装 備		4WD			2WD		全車標準装備
		SSR-G	SSR-X	“アメリカンバージョン”	SSR-X	“アメリカンバージョン”	
オーディオ ※16	〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉 G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6.5型ワイドディスプレイ+AM／FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+MD+ CDプレーヤー+10スピーカー)+TVダイバシティアンテナ	※6					●ルーフアンテナ (AM／FM用)
	〈ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム〉 G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6.5型ワイドディスプレイ+AM／FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+MD+ CDプレーヤー+6スピーカー)+TVダイバシティアンテナ	※7	※7	※7	※7	※7	
	ラジオレス (6スピーカー)						
その他	寒冷地仕様	※17					●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)
	盗難防止装置 (エンジンモビライザー)		※3	※3	※3	※3	
	有料道路自動料金支払いシステムETC						

※1.フロントフォグランプ (プロジェクター式)、リヤスボイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)とルーフレール (ブラック) はセット (パッケージ2) でメーカーオプションとなります。 ※2.フロントフォグランプ (プロジェクター式)とリヤスボイラー (LED式ハイマウントストップランプ付) はセット (パッケージ1) でメーカーオプションとなります。 ※3.寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。 ※4.〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (10スピーカー) 選択時には装着されません。 ※5.メーカーオプションのパッケージ1およびパッケージ2を装着した場合、ハイマウントストップランプ (バルブ式) は装着されません。 ※6.〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (10スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプションとなります。 ※7.〈ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム〉G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6スピーカー)とバックモニターはセットでメーカーオプションとなります。 ※8.前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー (運転席側チケットホルダー付) はセットでメーカーオプションとなります。 ※9.合皮 (石目調パネル付)ドアトリム、本革シートと~~ア~~エアジャスタブル機構付本革パワーシートはセットでメーカーオプション。 ※10.100W以下の電気製品を使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。 ※11.〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (10スピーカー) または〈ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム〉G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6スピーカー)を選択した場合は左側:1となります。 ※12.SSR-Gはダブルデッキトレイ付となります。 ※13.本革シート選択時は本革巻リッドとなります。 ※14.〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (10スピーカー) 選択時は装着されません。また、その時三角表示板入れが左側に装着されます。 ※15.寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。 ※16.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。 ※17.寒冷地での使用を考慮して、バッテリーの強化、フューエルヒーターの装着 (ディーゼル車) 等、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。尚、SSR-Gおよび北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。*“アメリカンバージョン”のスペアタイヤ用スチールホイールは車両装着スチールホイールとは異なります。詳しくは販売店におたずねください。

●“アメリカンバージョン”はグレード名称ではありません。

***1 「7ウェイ」でも「8ウェイ」でも同じ事を指します。
当時、呼び方が統一されていなかったため、
「7ウェイ」・「8ウェイ」の両方で呼ばれていました。**

メーカー希望オプション価格一覧表

	SSR-G	SSR-X	“アメリカンバージョン”	メーカー希望オプション価格	
					消費税抜き
リヤL.S.D. (リミテッド・スリップ・デフ)				31,500円	30,000円
ルーフレール (ブラック)				31,500円	30,000円
パッケージ1/フロントフォグランプ・リヤスボイラー				42,000円	40,000円
パッケージ2/フロントフォグランプ・リヤスボイラー・ルーフレール (ブラック)				67,200円	64,000円
チルト&スライド電動式ムーンルーフ (挟み込み防止機構+可変デフレクター付)				94,500円	90,000円
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ&スライド機構付サンバイザー (運転席チケットホルダー付)				84,000円	80,000円
*1 本革シート& 7ウェイ エアジャスタブル機構付本革パワーシート (運転席)&合皮ドアトリム				278,250円	265,000円
〈JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム〉G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (10スピーカー)+バックモニター				387,450円	369,000円
〈ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム〉G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6スピーカー)+バックモニター				282,450円	269,000円
寒冷地仕様+リヤフォグランプ				※1	※1

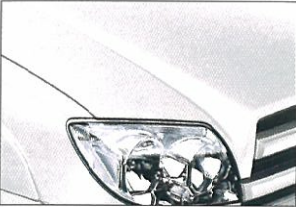
※1.SSR-Xの3.4 ℓ ガソリンエンジン (5VZ-FE) 搭載車は11,550円 (消費税抜き11,000円) 、2.7 ℓ ガソリンエンジン (2TR-FE) 搭載車は13,650円 (消費税抜き13,000円) 、3.0 ℓ ディーゼルエンジン (1KD-FTV) 搭載車はビスカス方式フロントパワーヒーターを含み42,000円 (消費税抜き40,000円) となります。 SSR-X “アメリカンバージョン” は13,650円 (消費税抜き13,000円) となります。

トヨタ ハイラックス サーフ 内外配色一覧表

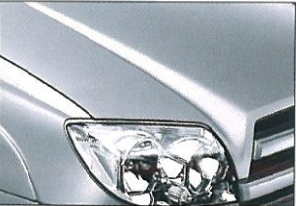
ボディカラー		駆動		4WD				2WD	
		グレード		SSR-G		SSR-X		SSR-X	
		シート材質		本革	ファブリック	ファブリック	“アメリカンバージョン”★1	ファブリック	“アメリカンバージョン”★1
		コード	内装色						
ホワイトパールクリスタルシャイン ※		070	フォーン	42					
シルバーメタリック		1D4	ストーン	12					
ダークグレイマイカメタリック		1E9	ストーン	12					
ブラック		202	ストーン	12					
シャンパンマイカメタリック		587	フォーン	42					
ダークブルーマイカ		8Q0	ストーン	12					
グレイッシュブルーメタリック		8R3	ストーン	12					

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円 (消費税抜き30,000円)>となります。
★1.SSR-X “アメリカンバージョン” の場合、樹脂製大型フェンダー・フロントバンパー・フロントバンパーアンダーガーニッシュ・クラディングパネル/リヤバンパー・リヤバンパーアンダーガーニッシュは材着メタリックとなります。
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。
●メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み) ’05年4月現在>で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

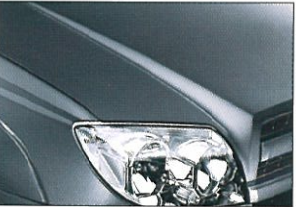
トヨタ ハイラックス サーフ
ボディカラー (Photo:SSR-X)



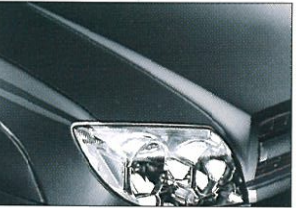
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>



シルバーメタリック<1D4>



ダークグレイマイカメタリック<1E9>



ブラック<202>



シャンパンマイカメタリック<587>



ダークブルーマイカ<8Q0>



グレイッシュブルーメタリック<8R3>

トヨタ ハイラックス サーフ
インテリアカラー



本革シート (フォーン) Photo:SSR-G



本革シート (ストーン) Photo:SSR-G



ファブリックシート (フォーン)
Photo:SSR-X



ファブリックシート (ストーン)
Photo:SSR-X

トヨタ ハイラックス サーフ主要諸元表／車両型式・重量・性能

		4WD						2WD	
		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)		2700ガソリン (2TR-FE)		3000 コモンレール式 直噴ディーゼルターボ (1KD-FTV)		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)	2700ガソリン (2TR-FE)
		SSR-G	SSR-X	SSR-G	SSR-X	SSR-G	SSR-X	SSR-X	SSR-X
車両型式		TA-VZN215W-GKPGK	TA-VZN215W-GKPXK	CBA-TRN215W-GKPGK	CBA-TRN215W-GKPXK ※3	KN-KDN215W-GKPGY ※1	KN-KDN215W-GKPXY ※1	TA-VZN210W-GKPXK	CBA-TRN210W-GKPXK ※3
車両重量 ※1	kg	1,880 ※2	1,860	1,860 ※2	1,830 ※3	1,980 ※2	1,940	1,740	1,720 ※3
車両総重量 ※1	kg	2,155 ※2	2,135	2,135 ※2	2,105 ※3	2,255 ※2	2,215	2,015	1,995 ※3
最小回転半径	m	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
燃料消費率 km/ℓ	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	8.3	8.3	8.9	8.9	11.4 (11.0 ※4)	11.4 (11.0 ※4)	8.5 (8.3※5)	8.9
主要燃費向上対策		ロックアップ機構付トルコン		充電制御、可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン		DI化、電子制御式燃料噴射、 過給機、インタークーラー、コモンレール高圧噴射		ロックアップ機構付トルコン	充電制御、可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン

※1.チルト&スライド電動式ムーンルーフ、前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合それぞれ10kg増加します。ディーゼル車で寒冷地仕様を選択した場合は20kg増加します。（SSR-Gは寒冷地仕様が標準装着のため、重量増加はありません。） ルーフレールを装着した場合それぞれ10kg増加します。 ※2.<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム> G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション（10スピーカー）および本革パワーシートを装着した場合それぞれ10kg増加します。 ※3.SSR-X “アメリカンバージョン”を選択した場合、車両型式の末尾に-Aが付きます。また、車両重量、車両総重量がそれぞれ20kg増加します。 ※4. 車両重量が2,020kg以上の場合。 ※5. 車両重量が1,770kg以上の場合。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

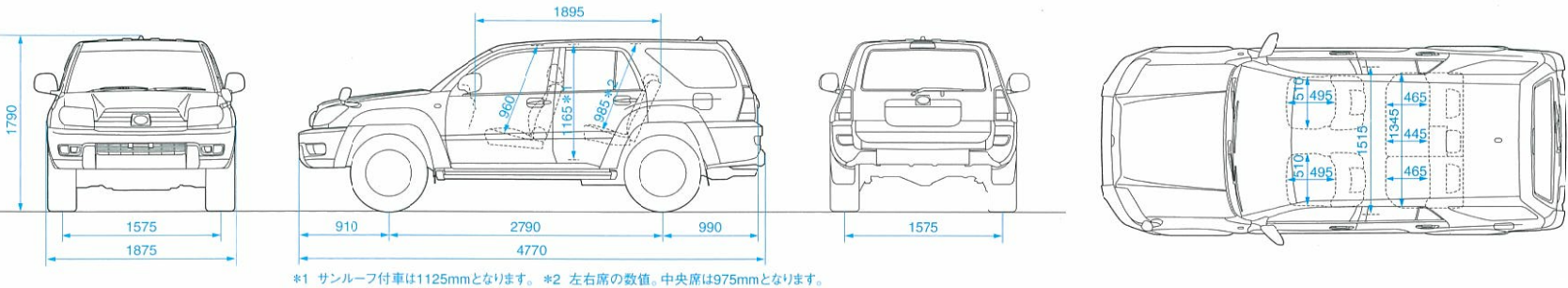
1. ※1の型式の車両は、「自動車NOx・PM法」に基づく車種規制の対象となります。
（①対策地域*2では'02年10月1日より新車としての登録はできません。②対策地域外で'02年10月1日以降新車として登録された排出基準非適合車は、対策地域*2への転居・転売による再登録をすることはできません。*2 東京・神奈川・千葉・埼玉・愛知・三重・大阪・兵庫の8都府県の主要都市276市区町村）
2. 架装の内容により、「自動車NOx・PM法」に基づく車種規制の適用が異なる場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。
3. 対策地域外での登録には制限がありません。その他、詳しい内容につきましては、販売店までおたずねください。

寸法・定員

		4WD		2WD
		SSR-G	SSR-X	SSR-X
全長		mm	4,770	4,770
全幅		mm	1,875	1,875
全高		mm	1,800 ※1	1,790 ※2
ホイールベース		mm	2,790	2,790
トレッド	前	mm	1,575	1,575
	後	mm	1,575	1,575
最低地上高		mm	205 ※3	205 ※3
室内	長	mm	1,895	1,895
	幅	mm	1,515	1,515
	高※4	mm	1,165	1,165
乗車定員	名	5	5	5

※1.ルーフレールを装着した場合、全高が5mm高くなります。
※2.リヤスポイラーを装着した場合は、全高が10mm高くなります。ルーフレールを装着した場合は、リヤスポイラー装着有無にかかわらず15mm高くなります。
※3.ディーゼル車は200mmになります。
※4.チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合、室内高が40mm低くなります。

トヨタ ハイラックス サーフ 寸法図 (4WD／SSR-Xの寸法図 単位:mm)



*1 サンルーフ付車は1125mmとなります。 *2 左右席の数値。中央席は975mmとなります。

エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)	2700ガソリン (2TR-FE)	3000コモンレール式 直噴ディーゼルターボ (1KD-FTV)
エンジン				
種 類		水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒直噴式 DOHCターボ
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	軽油
総排気量 ℓ		3.378	2.693	2.982
内径×行程 mm x mm		93.5×82.0	95.0×95.0	96.0×103.0
圧縮比		9.6	9.6	17.9
最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m.	136 (185) / 4,800	120 (163) / 5,200	125 (170) / 3,400
最大トルク (ネット)	N・m (kg・m) / r.p.m.	294 (30.0) / 3,600	246 (25.1) / 3,800	352 (35.9) / 1,400～3,400
燃料供給装置		EFI	EFI	電子式 (コモンレール)
燃料タンク容量 ℓ		87	87	87
ステアリング		ラック&ピニオン式		
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイル (スタビライザー付)		
	後	トレーリングリンク車軸式コイル (スタビライザー付)		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ベンチレーテッドディスク		

変速比・減速比

		電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック (ECT-E)		
		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)	2700ガソリン (2TR-FE)	3000コモンレール式 直噴ディーゼルターボ (1KD-FTV)
第 1 速		2.804	2.804	2.804
第 2 速		1.531	1.531	1.531
第 3 速		1.000	1.000	1.000
第 4 速		0.753	0.753	0.753
後 退		2.393	2.393	2.393
減速比	4WD	4.300	4.555	4.100
	2WD	4.100	4.555	—
副変速比 (4WDのみ)	高	1.000	1.000	1.000
	低	2.566	2.566	2.566

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で10%程低い値 (自工会調べ) となっています。

- “ハイラックス” “SURF” “D-4D” “TSOP” “LASRE” “EFI” “BEAMS” “VVT-i” “ECT” “GOA” “OPTITRON” はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社



G-BOOKでカーライフはもっと安心、便利に。

先進の情報ネットワークサービス「G-BOOK」の出現によって、クルマは社会と常時つながる存在へ変わってゆきます。新しいドライブの楽しさを、あなたに。

簡単操作



車内での利用を考えた 簡単・便利なインターフェイス

タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作※」に対応。さらに、情報を合成音声で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。よく利用する機能はあらかじめ「マイリクエスト」に登録しておけば、走行中でも簡単な操作で呼び出せます。

※メーカーオプションのG-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーションの場合、販売店装着オプションが必要となります。

365日24時間どこにいても オペレーターがあなたのドライブをサポート。

オペレーターサービスを利用すると、365日24時間オペレーターによる電話サポートを提供します。レストラン情報の検索やニュースの配信、ナビの目的地設定など、お客様からの幅広いリクエストにお応えします。車のハンズフリーからの他に、ご自宅や携帯電話からもご利用いただけます。

※オペレーターサービスのご利用には、専用通信機“DCM”が必要です。



接続方法

選べる2タイプです。販売店装着オプション

■専用通信機“DCM”による接続

最大 144kbps の高速通信。

定額料金で「使い放題」の料金プランがうれしい。

※DCM (Data Communication Module)

※音声認識用のマイク&スイッチは別売となります。

●メーカーオプションの「G-BOOK 対応カーナビ」選択の場合のみ接続方法がご覧いただけます。



■“ハンズフリーキット+お客様の携帯電話” による接続

いつもの携帯で気軽に G-BOOK 生活がスタート。

※ハンズフリー機能と G-BOOK オンラインサービスで利用できる携帯電話については、販売店にて必ずご確認ください。



安心、便利、楽しい、豊富なコンテンツ。G-BOOK オンラインサービスの一例です。

マイカーサーチ

万一のときには警備員を派遣！
G-BOOK があれば安心です

不意のエンジン始動やドアのこじ開けなどオートアラームの作動をG-BOOKセンターが検知すると、メールや電話でお知らせします。また、お客様の要請に応じて、お車の位置を確認、警備員を現場に派遣します。

■セーフティ&セキュリティ

ロードアシスト 24

24時間365日、
万が一のトラブルをサポートします。

まさかの路上トラブル時にも、オペレーターがお車の位置を確認し、救援車両の手配を含めた対応をお手伝いします。どこにいてもワンタッチでオペレーターとつながる、G-BOOKならではの安心サービスです。

■インフォメーション

道路交通情報

お車の位置情報をもとに、
現在地周辺の交通情報をすばやく取得。

周辺や目的地までに必要な最新の道路交通情報をワンタッチでダウンロード。自動音声読み上げを利用すれば、気になる時にいつでもチェックできます。

G-BOOK オンラインサービスについて詳しく紹介した「G-BOOK カタログ」をご用意しています。販売店スタッフまでお問い合わせください。尚、コンテンツについての詳しい紹介は <http://g-book.com> でもご覧いただけます。

さあ、G-BOOKをはじめよう。

G-BOOKをはじめるのはとても簡単。
3つのステップで、さあ、G-BOOKの世界へ。

1 「G-BOOK 対応カーナビ」と「通信機」を選ぶ

G-BOOK オンラインサービスのご利用には、“G-BOOK 対応カーナビ”と“通信機”が必要です。「メーカーオプション」「販売店装着オプション」のラインアップよりお選びください。

2 「G-BOOK 利用申し込み」をする

トヨタの販売店にある申込用紙にて申込手続きをしてください。

3 「G-BOOK 利用開始手続き」をする

G-BOOK 対応カーナビ画面上より「利用開始手続き」をしてください。
手続き完了後、オンラインサービスの開始となります。

G-BOOK生活スタート！

●マイカーサーチのご利用には、専用通信機“DCM”が必要です。携帯電話接続の場合にはご利用できません。
●オートアラームの作動検知には、販売店装着オプションの「オートアラーム」が必要です。●警備員の派遣をする場合、事前に警察への盗難届の提出をお願いする場合があります。●G-BOOK 対応カーナビおよび通信機の種類によっては、サービス内容が異なる場合があります。●ハンズフリー機能をご利用の際には、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。●走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●写真はイメージです。

安心・安全な住まいと
一生のサポートをお約束
TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

21世紀を
トータルサポートするカード
TS3
ディーエスキュービック
ts3card.com

TOYOTAの
ケータイ&モバイルSHOP
PiPit
www.pipit.ne.jp/

安心と信頼の
クルマ買取ネットワーク
T-UP
www.toyota.co.jp/t-up/

人とクルマの新しい
総合サイト
GAZOO.com
gazoo.com

レジャーから
ビジネスまで乗りたいたいに
トヨタレンタリース
www.toyota.co.jp/rent/

お客様に最適な
ロジスティクス・ソリューション
TOYOTA L&F
www.toyota-lf.com

機能と快適さの
プレジャーボート
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球へ新しい未来へ。Ⓣ TOYOTA

 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'05年4月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのハイラックスサーフ取扱販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第二豊田ビル西館7階