

HILUX SURF



Power to be free.

New HILUX SURF Debut!

V6 4000エンジン搭載。

新しい楽しさをパッケージしたSUVが、ここに誕生。



HILUX SURF SSR G

Photo: 4WD V6 4000 SSR-G. ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。内装色はストーン1<LA12>。
ルーフレールはメーカーオプション。<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
ステアリングスイッチ、オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サンングラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプション。
本革シートと7スピーカーアジャスタブル機構付本革パワーシートはセットでメーカーオプション。

この進化は、新しいSUVへ。

あなたの中の何かが変わる。変わり続けるSUV。

その名は『HILUX SURF』。

進化し続けるクルマが、ここに誕生。



HILUX SURF SSR-G

Photo: 4WD V6 4000 SSR-G. ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。内装色はストーン1<LA12>。
ルーフレールはメーカーオプション。<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
ステアリングスイッチ、オーバーヘッドコンソール(2ポットランプ付・サングラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプション。
本革シートと7スピーカーアジャスタブル機構付本革パワーシートはセットでメーカーオプション。

心のままに、アクティブライフを駆ける楽しさがスケールアップ。



■写真は合成です。

Photo: 4WD V6 4000 SSR-G。ボディカラーはダークブルーマイカ<BSB>。内装色はストーン1<LA12>。
ルーフレールはメーカーオプション。<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
ステアリングスイッチ、オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サンダラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプション。
本革シートとリアアジャスタブル機構付本革パワーシートはセットでメーカーオプション。

HILUX SURF SSR G

光と風がデザインした、よりスポーティで精悍なスタイル。



■写真は合成です。

Photo: 2WD 2700 SSR-X. ボディカラーはライトブルーメタリック<BR6>。内装色はストーン1<FG12>。
リヤスポイラーはメーカーオプション。<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>、音場ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、本革巻4本スポークステアリングホイール、
ステアリングスイッチ、本革巻シフトノブ、オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サングラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプション。

HILUX SURF SSRX

大空を羽ばたくように、自由のフィールドがさらに大きく広がる。



■写真は合成です。

Photo: 2WD 2700 SSR-X "V Selection". ボディカラーはブラック<202>。内装色はストーン2<FF13>。
※SSR-X "V-Selection" のフロントグリル・フロントバンパー・オーバーフェンダー・クラディングパネル・リヤバンパーはシルバーメタリック<1D4>となります。

HILUX SURF SSRX "V Selection"



Photo: 4WD V6 4000 SSR-Gの計器盤。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャインはメーカーオプション<070>。内装色はフオーン<LA42>。
JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム。
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、
オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サンダラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプション。
本革シートとアジャスタブル機構付本革パワーシートはセットでメーカーオプション。
ナビ画面はハメ込み合成です。
写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
装備類の詳細な設定につきましては、28・29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



オプティロンメーター(照度コントロール付)
文字盤がくっきりと浮かび上がる視認性に優れたメーターです。



ゲート式A/Tシフトレバー
スポーティな操作感覚が楽しめるゲート式を採用。
また、SSR-Gにはしっかりと手になじむ、本革巻シフトノブを採用。



ジョイカップ式ヒーターコントロールパネル
円形カップの各部を押して操作する、斬新なヒーターコントロールパネル。
ゲーム機のコントローラのような操作感覚を味わうことができます。
(左のスイッチ部より: 風量調節スイッチ/温度調節・AUTO・A/Cスイッチ/吹き出しモード切替スイッチ)



Photo: 4WD V6 4000 SSR-Gの室内。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。内装色はフォーン<LA42>。
 <JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>、音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、
 オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サンダラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプション。
 本革シートと4ウェイアジャスタブル機構付本革パワーシートはセットでメーカーオプション。

8911

Seat arrangement



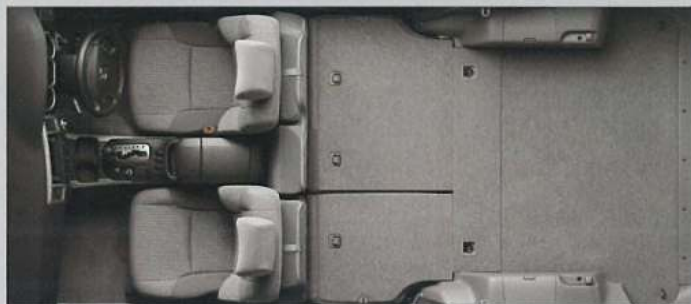
標準状態



リヤシート片側倒し状態

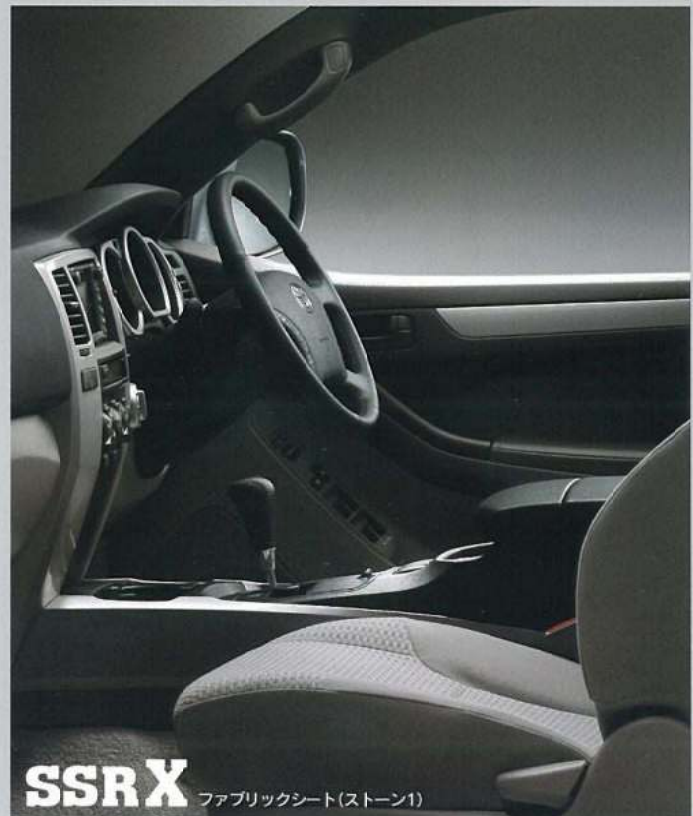


フロントシートフルフラット状態



リヤシート両側倒し状態

Photo: SSR-X。内装色はストーン1<FC12>。



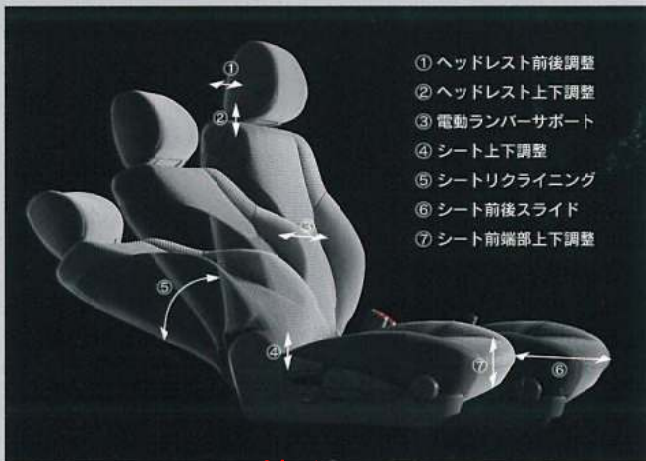
SSR X ファブリックシート(ストーン1)

Photo: 4WD 2700 SSR-Xの室内。ボディカラーはライトブルーメタリック<8R6>。内装色はストーン1<FC12>。
 <ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>、音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、本革巻4本
 ステアリングスイッチ、本革巻シフトノブ、オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サンダラスホルダー付・マ

Relaxation



8911
 4ウェイアジャスタブル機構付本革パワーシート(運転席)
 ※SSR-Gに本革シートとセットでメーカーオプション。



8911
 4ウェイアジャスタブル機構(運転席)
 ③電動ランバーサポート調整スイッチ
 ④シート上下アジャスターレバー
 ⑤シートリクライニングレバー
 ⑦シート前部上下調整ダイヤル

シートバックの高さを拡大し、ゆったりくつろげるとともに、より幅広い
 身長に対応したフロントシート。全車の運転席には4ウェイアジャスタブル
 機構を標準装備。シート上下アジャスターには操作しやすいレバー式を
 採用し使いやすさを大幅に向上。また、スイッチで手軽に調整できる電動
 ランバーサポートを全車に標準装備しました。SSR-Gには4ウェイアジャ
 スタブル機構付本革パワーシート(運転席)を採用し、電動でスムーズに
 ドライビングポジションを調節することができます。
 (助手席は4ウェイアジャスタブル機構付本革パワーシートとなります。)

8911

8911

SEATS

多彩なライフスタイルにどんどん応える、
フレキシブルで心地よいこだわりの室内空間。



本革シート(フAWN) **SSR G**



本革シート(ストーン1) **SSR G**

■オプション。内装色はフAWN<LA42>。
スイッチ。



リヤシート片側倒し状態



リヤシート両側倒し状態

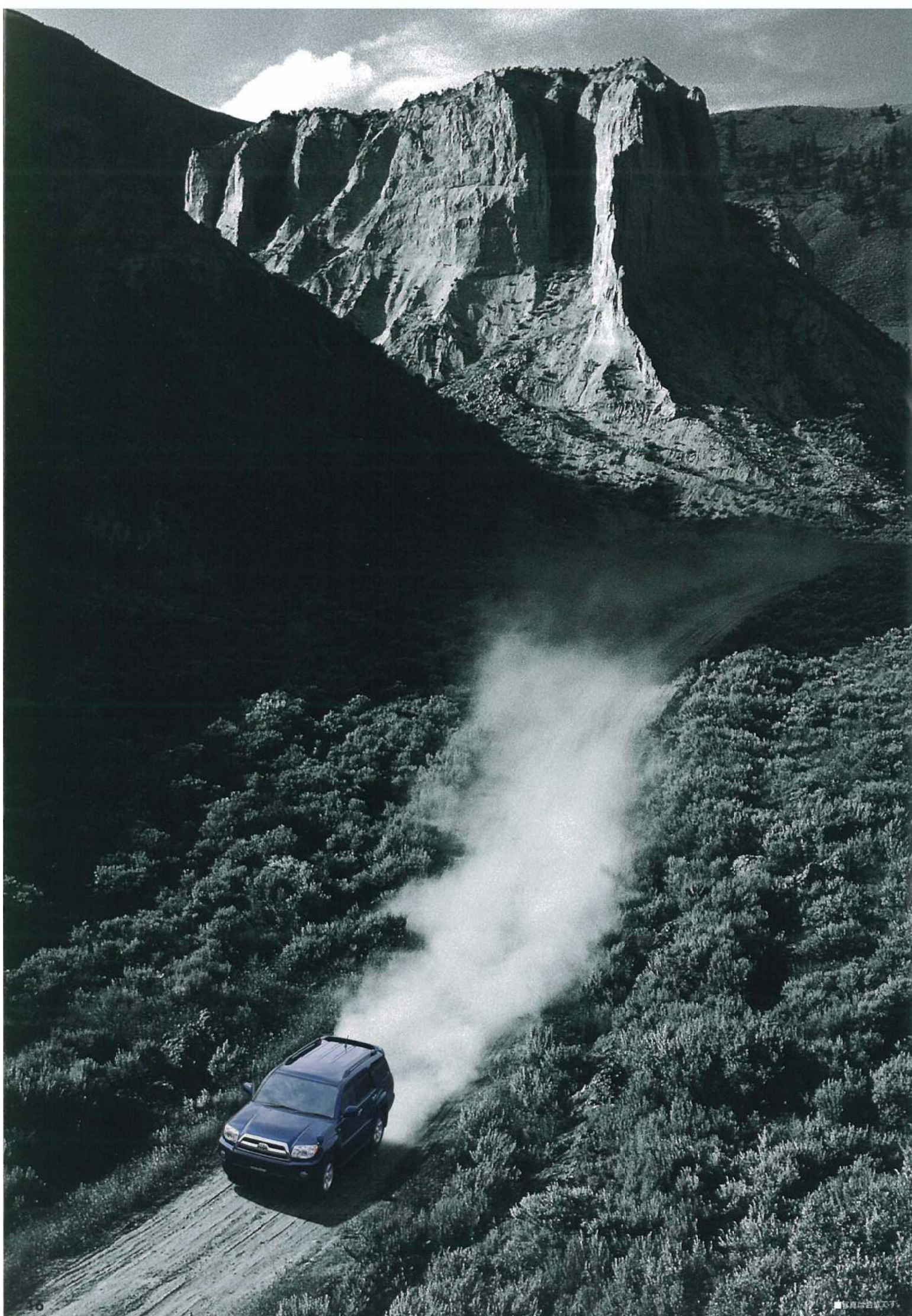
Photo: SSR-X。内装色はストーン1<FC12>。



SSR X ファブリックシート(ストーン1)

Photo: 4WD 2700 SSR-Xの室内。ボディカラーはライトブルーメタリック<BR5>。内装色はストーン1<FC12>。
<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、本革巻4本スポークステアリングホイール、
ステアリングスイッチ、本革巻シフトノブ、オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サングラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真はスペース説明のためのものであり、標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意していただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
また走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。■装備類の詳しい設定につきましては、28-29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ENGINE

あくまでも力強く、しかもクリーンな走り。胸のすく爽快感が加速する。

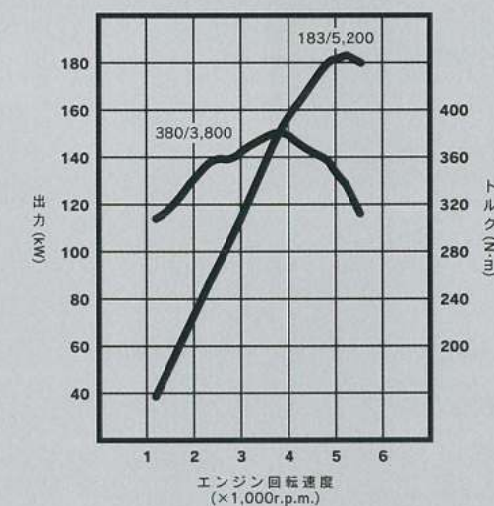


BEAMS^{※1} 1GR-FE VVT-i^{※2}

総排気量3,955cc。大きな余裕と静粛性を生み出す、新世代のV型6気筒高性能パワーユニット。軽量コンパクト化に寄与するアルミ製シリンダーブロックを採用し、吸気効率を高める連続可変バルブタイミング機構(VVT-i)や2段階可変吸気システム(ACIS^{※3})などの搭載により、低・中速域から高速域まで太いトルクとレスポンスに優れた走りを獲得。また、各部におけるフリクションロスや各種排出ガス対策により、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得し、環境性能にも優れています。スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)とのマッチングも、加速性能の向上と低燃費化に貢献しています。



Displacement : 3,955 cc
Maximum Power (NET) : 183kW(249PS) / 5,200 r.p.m.
Maximum Torque (NET) : 380N-m(38.8kg-m) / 3,800 r.p.m.



※1. BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
※2. VVT-i: Variable Valve Timing-Intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
※3. ACIS: Acoustic Control Induction System
※4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準



BEAMS^{※1} 2TR-FE VVT-i^{※2}

オフロードや市街地走行では扱いやすく、高速域ではシャープな加速を発揮する直列4気筒パワーユニット。吸気効率を高める連続可変バルブタイミング機構(VVT-i)を搭載し、ローラーロッカーアーム等の採用で低フリクション化することで低燃費を実現し、「平成22年度燃費基準^{※4}」をクリア。また、効率的な燃焼を推進する空燃比センサーや各種排出ガス対策により「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」として国土交通省より認定を取得しています。さらに、バランスシャフトなどの採用で静粛性を向上。乗る人にとっては頼もしい、地球に優しいエンジンです。



Displacement : 2,693 cc
Maximum Power (NET) : 120kW (163PS) / 5,200 r.p.m.
Maximum Torque (NET) : 246N-m (25.1kg-m) / 3,800 r.p.m.

MECHANISM

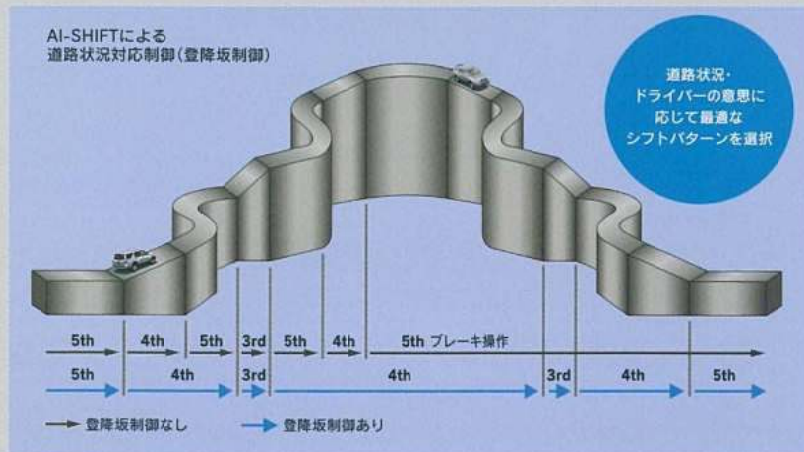
鍛え抜いたフットワークがあればこそ、サーフのドライビングはいつだって楽しい。



Photo: 4WD V6 4000 SSR-G.



スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)



スーパーインテリジェント 5速オートマチック(5 Super ECT) & AI^{※1}-SHIFT

トルクフルなエンジン出力を、最適なギヤ比で駆動輪に伝え、極めて滑らかな走りのフィーリングを実現するスーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)を1GR-FE搭載車に採用。「ドライバーの意思」と「道路の状況」に合わせて最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFT、登降坂制御の採用により、運転状況に応じた応答性の高いスムーズで伸びやかな加速を実現します。さらに、減速時のダウンシフト制御によるフューエルカット領域の拡大や、フレックスロックアップの領域を3速にまで拡大することで、燃費向上を実現しています。

電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(ECT-E)

雪道での発進を容易にする、電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-E)を採用。さらに、登坂路での不要なシフトアップを防ぎ、降坂時のエンジンブレーキを適正に働かせる登降坂制御システムによりドライブの快適性を向上。さらに電子式ライン圧制御システムを採用して滑らかな変速フィーリングを実現しています。

フルフレーム

フレーム剛性をアップすると同時に、クロスメンバーの追加、サイドレールの拡幅を実施し、操縦安定性と乗り心地、静粛性を向上させ、オンロードの快適性を高めています。

マルチモード4WD("トルセン" L.S.D.^{※2}付トランスファー+A.D.D.^{※3})

2WD走行とオンロードでの常時4WD走行を可能にするセンターデフ付パートタイム4WDシステム。センターデフには、基本前後トルク配分を40:60とする新開発の"トルセン" L.S.D.を採用しました。これにより、旋回初期のステアリング応答性を向上、旋回加速時はさらにリヤ寄りのトルク配分に変化させ優れたトレース性能を発揮します。また、前後輪のスリップを自動的に、かつ瞬時に判断しスリップしていない側により多くのトルクを配分することでスリップを抑制し、高いトラクションと走行安全性を実現します。さらにA.D.D.機構により車外操作や車をバックさせる必要がなく、走行中でも2WD↔4WDのスムーズな切り替えが可能です。

ダイヤル切り替え式4WDシステム

2WD<H2>↔4WD<H4>↔4WD<L4>の全モードの切り替えが可能な走行モード切り替えダイヤル式スイッチをセンタークラスターに設置。路面状況に適した走行モード切り替え操作性を容易にし、ドライビングを快適に愉しめます。

センターデフロック機構

悪路等で前後輪のいずれかがスリップした場合、センタークラスターに設定されたスイッチ操作でセンターデフのロックが可能。高い駆動力を確保します。

リヤ L.S.D.

片輪がぬかるみにはまった場合などに、デフの差動制限を自動的にに行い、走破性を向上します。

X-REAS^{※4} <X-リアス>

オフロードや高速コーナリングでの走行安定性を高めるための[X-REAS<リアス>:相互連携ショックアブソーバーシステム]を新採用しました。左右の単筒式ショックアブソーバーを対角線で連結し、中間部のユニットが、ショックアブソーバーの作動に応じて最適な補助減衰力を付加するシステム。これにより凹凸路やカーブ走行時のロールやピッチングを抑え、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立させることができます。

サスペンション

フロントにはダブルウィッシュボーン式サスペンションを、リヤには4リンク式サスペンションを採用。前後の最適バランスで優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立させています。



ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション



4リンク式リヤサスペンション



265/65R17ラジアルタイヤ & 17×7.1/2Jアルミホイール(SSR-G)



265/70R16ラジアルタイヤ & 16×7Jアルミホイール(SSR-X)



265/70R16ラジアルタイヤ & 16×7J スチールホイール(SSR-X"V Selection")



H2



燃費に優れた2輪駆動モード。安定性の高い乾燥路面での一般走行に適します。

H4



"トルセン" L.S.D.効果を発揮する安定性に優れた4輪駆動モード。雨や雪など滑りやすい路面での一般走行に適します。

H4L



センターデフをロックした直結4輪駆動ハイモード。悪路、不整地などの走行に適します。

L4

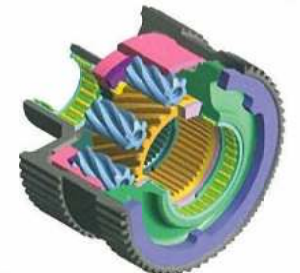


"トルセン" L.S.D.効果を発揮する4輪駆動ローモード。急勾配のオフロードや泥おけい地などの走行に適します。タイトコーナーブレーキが発生せず小回りが可能です。

L4L



センターデフをロックした直結4輪駆動ローモード。L4に対し、さらに過酷なオフロード走行に適します。



"トルセン" L.S.D.断面図



走行モード
切り替えダイヤル式スイッチ



センターデフロック
スイッチ

※1. AI: Artificial Intelligence
※2. Limited Slip Differential(リミテッド・スリップ・デフ)
※3. Automatic Disconnecting Differential
※4. Relative Absorber System:
相互連携ショックアブソーバーシステム

NAVI & AUDIO



HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

大容量のHDD(30GB)、6.5型液晶ワイドのタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル※1※2などのコントロール機能を集約しています。Gセンサー搭載により、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。大容量のHDDの情報量と32000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、渋滞考慮探索および周辺迂回探索時に、VICS(FM多重)※3が渋滞情報を提供する道路だけでなく、道路交通センサなどの実車走行データを基にしたより快適と推定される経路を案内します。さらには、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA※4などの機能拡張にも対応。タイムリーな交通情報を入手できるVICS(FM多重)の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能※5です。Bluetooth※6対応アンテナを内蔵することにより、Bluetooth※6対応の携帯電話※7と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。※2.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。※4.G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。※5.VICS提供局以外のFM多重放送を占拠している時またはテレビ画面を占拠している時は受信できません。※6.Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。※7.利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。●2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。

オーディオ

JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステムとハイラックス サーフ ライブサウンドは、歪みの少ないクリアでパワフルな音質を実現するために、最適な音響チューニングを施しました。さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能※8を採用。いつも最適な音量・音質を実現します。また、CDを再生しながら同時に4倍録音が可能なサウンドライブラリ機能(録音可能最大2000曲※9)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもMP3※10、WMA※10の再生に対応し、長時間録音・再生が可能なMDLPとグループ機能に対応したMD機器も搭載するなど、多彩な先進機能を備えています。

※8. ASL: Automatic Sound Levelizer ※9. AAC 128kbps/1曲5分間のオーディオデータの場合。
※10. MP3: MPEG Audio Layer3; WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。

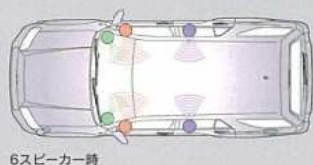
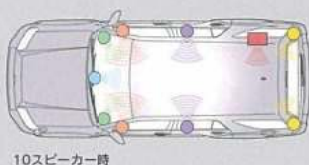
<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>

その技術力がプロフェッショナルの現場でも認められ、レコーディングスタジオやコンサートで活躍する「JBL」が、独創のサラウンド再生技術を用いて開発した「JBL SYNTHESIS」。徹底的な音響解析のもと、10スピーカーを配置し、EQ特性も専用チューニング。サラウンド効果による音の奥行きや広がり、明瞭感を実現しました。※SSR-Gにメーカーオプション。

<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>

徹底した音響解析をもとに6スピーカーをレイアウト。HDDに最大2000曲収録できるサウンドライブラリ機能を搭載した先進のシステムです。

スピーカーレイアウト



- 6×9インチフロントスピーカー
- 16cmリヤスピーカー
- 6.5cmツイーター
- 6.5cmセンタースピーカー
- 6.5cmリヤスピーカー
- ウーハー



リアル交差点拡大図



リアル市街図



目的地設定



駐車場マップ

ナビ&オーディオが快適ドライブをさらに演出してくれる。

ステアリングスイッチ

オーディオなどのスイッチ類をステアリングホイールと一体化しました。左側にはオーディオスイッチ、右側には音声認識&電話スイッチを配置。手を離すことなく操作できます。



オーディオスイッチ
①ボリューム ②seek機能 ③モード切替



音声認識&電話スイッチ
④通話ON/OFF ⑤トークスイッチ(音声認識用)

マルチインフォメーションディスプレイ

センタークラスター上部に設置した液晶ディスプレイは、時計、外気温(常時表示)、平均燃費、平均車速、走行可能距離の各種表示内容をスイッチ操作で切り替えることができ、常時確認できます。



音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター※11

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示します。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車するための目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。

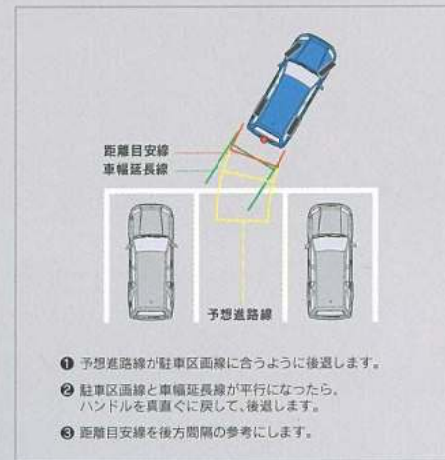
※11.音声案内は縦列駐車時のみとなります。
*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
*案内線表示および音声ガイダンスは、ON/OFF切り替え可能です。



バックモニター画面



バックモニターカメラ部



バックガイドモニター並列駐車説明図

人とクルマと社会をつなぐ
ネットワークサービス

新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA



G-BOOK ALPHAは、一歩先へ。

最先端の情報ネットワークサービスが、
スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。



携帯電話とナビを接続して先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビ(G-BOOK ALPHA対応)とBluetooth※対応の携帯電話や携帯電話と組み合わせるBluetooth※アダプタを利用して接続すれば、データ通信とカーナビが連動した先進のテレマティクスサービスが実現します。

<接続例>

ナビ + Bluetooth※対応携帯電話

ナビ + Bluetooth※アダプタ + 携帯電話

*Bluetooth※アダプタと携帯電話の適合については、http://g-book.com/をご覧ください。

G-BOOK ALPHAの主なコンテンツ

■Gルート探索&渋滞予測

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルート案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。



<渋滞予測表示画面の一例>

■オペレーターサービス

ナビの目的地の設定からスポーツニュースの配信まで、いろいろな操作を専用オペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。

■ヘルプネット(ワンタッチタイプ)

事故や急病時、ヘルプネットボタンにタッチするだけで、ヘルプネットセンターへ接続。自動で送信された車両位置に基づいて、専門のオペレーターが速やかに所轄の警察や消防に回線を接続します。

G-BOOK ALPHA利用料金は新車初年度※1無料!

G-BOOK ALPHAは、新車初年度※1の利用料無料。HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)を車両に装着した、全てのお客様にご利用いただけます。

■さらに「フリーサービス」なら、「書面申込不要&永年無料」

G-BOOK ALPHAのサービスのうち、ナビ機能と連携したGルート探索や渋滞予測、ドライブプランなどを書面申込不要/利用料永年無料でお気軽にご利用いただけます。

*フリーサービス対象のサービスは、'06年5月からご利用いただけます。
*詳しくはG-BOOK総合カタログをご覧ください。

■ドライブプラン

お出かけ前にG-BOOKのパソコンサイトであらかじめ目的地を検索し登録。車内から簡単な操作でその目的地を受信してナビに設定できるので、スムーズにドライブがスタートできます。



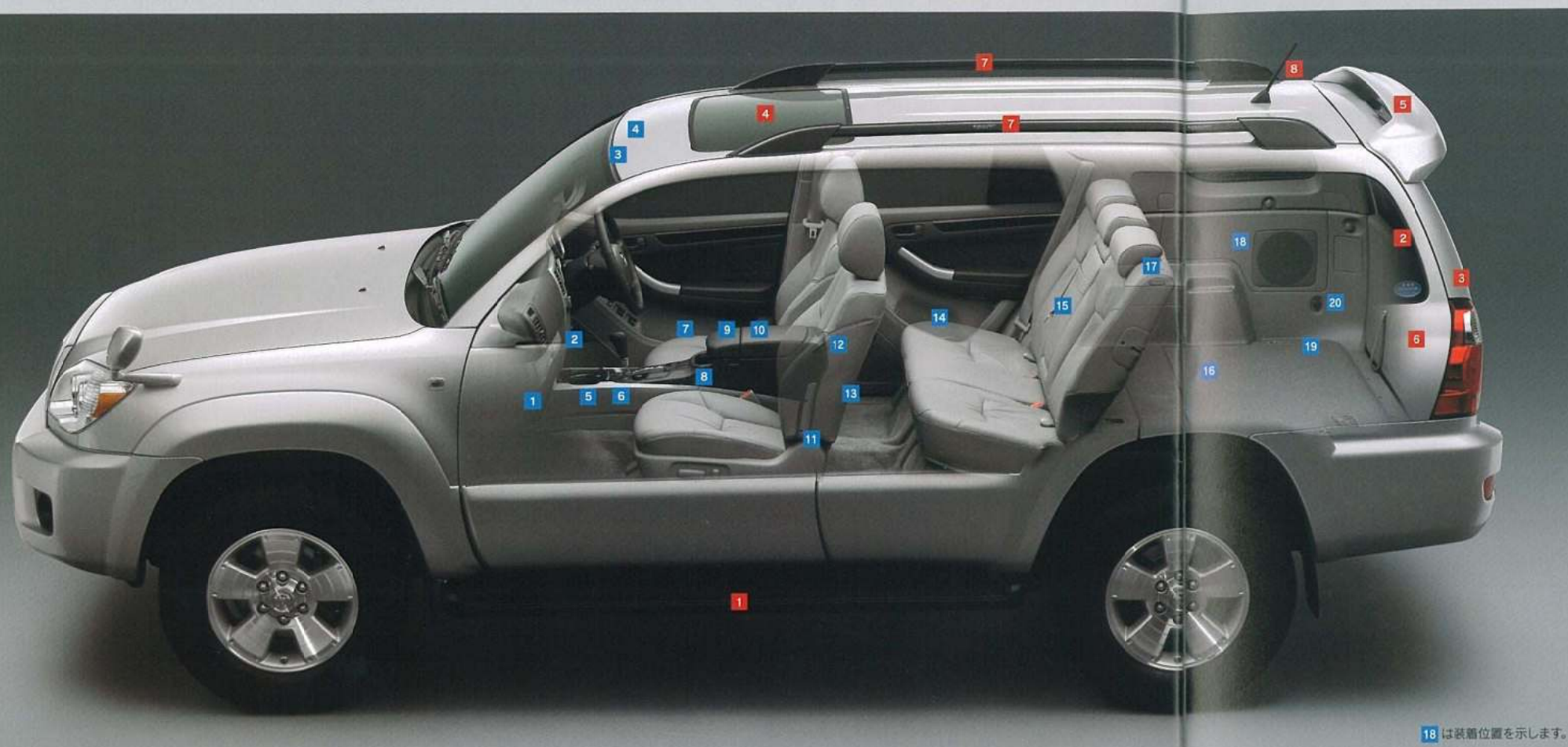
■G-SOUND & AUTOLIVE

世界初、超流通システムを適用したオンデマンドカーオーディオです。ナビのハードディスクにプリインストールされたJ-POP、クラシック、JAZZなど1万曲以上の楽曲データを、ライセンスキーをダウンロードすることにより楽しめます。*2

※1.無料期間は、新車初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。※2.ご利用料金はhttp://g-book.com/もしくはナビ画面のエンターテインメントメニューよりご確認ください。●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。●詳細はhttp://g-book.com/をご覧ください。

EQUIPMENT

便利さ。快適さ。楽しさ。自分好みのツールを積んでどこまでも出かけよう。



18 は装着位置を示します。

Photo: 4WD V6 4000 SSR-G。ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。内装色はストーン1<LA12>。
 前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション。
 チルト&スライド電動式ムーンルーフ&ルーフレールはメーカーオプション。<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、
 オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サングラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプション。本革シートとデュアルエアジャストブル機構付本革パワーシート(運転席)はセットでメーカーオプション。
 871

Interior

アイデアと実用性。オリジナリティ溢れる収納スペースと快適装備。



1 グローブボックス(フタ付小物入れ)



2 センタークラスター内小物入れ



3 オーバーヘッドコンソール
(スポットランプ付)



4 運転席側チケットホルダー付
サンバイザー



8 リヤコンソールフロント側小物入れ



9 回転式テーブル



10 リヤコンソールボックス
(フタ裏小物入れ付)



11 トラッシュホルダー



15 後席センターアームレスト
(カップホルダー&テーブル使用時)



16 ダブルデッキ(通常時)<SSR-Gに設定>



16 ダブルデッキ(ダブルデッキ使用時)<SSR-Gに設定>



5 フロント席用カップホルダー



6 灰皿



6 DC12Vコンセント
(センターコンソール部)



7 大型フロントドアポケット



12 後席用エアコン吹き出し口



13 シートバックポケット



14 大型リヤドアポケット



15 後席センターアームレスト(通常時)



17 ホイールハウスボックス



18 デッキサイドボックス
※<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>
選択時には装着されません。



19 ダブルデッキトレイ<SSR-Gに設定>
&タイダウンフック



20 DC12V
コンセント
(デッキサイドトリム部)



AC100V電源
スイッチ
<SSR-Gに設定>

Exterior

上質感漂うドレスアップ装備の数々。



1 照明付サイドステップ(左:通常時 右:点灯時)



夜の駐車場など、周囲に灯りのない場所での乗り降りにやさしく足元を照らします。
 照明は、ドアオープン時やワイヤレスドアロックリモートコントロールによるドアロックの解除の際に点灯します。



2 バックドアウインドウ(リモートダウン機能付)



運転席の左側に設置されているスイッチ操作での開閉が可能です。
 また、ワイヤレスドアロックリモートコントロールキーでの全ドアガラスの開閉もリモート操作できます。



3 イーゼークローザー付バックドア
(左:半ドア状態 右:全開状態)



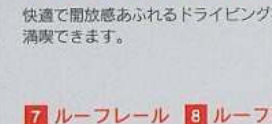
4 チルト&スライド電動式
ムーンルーフ
(挟み込み防止機構+可変デフレクター付き)
快適で開放感あふれるドライビングを
満喫できます。



5 リヤスボイラー
(LED式ハイマウントストップランプ付)
点灯速度の速いLEDをハイマウント
ストップランプに採用することで、
後続車への視認性を向上させています。



6 電気式バックドアアウトサイドハンドル
ワンタッチで楽々オープン可能です。



7 ルーフレール 8 ルーフアンテナ(AM/FM用)

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳しい設定につきましては、28-29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY

楽しさをバックアップする、安心かつ細心のセーフティ・テクノロジー。

Active Safety



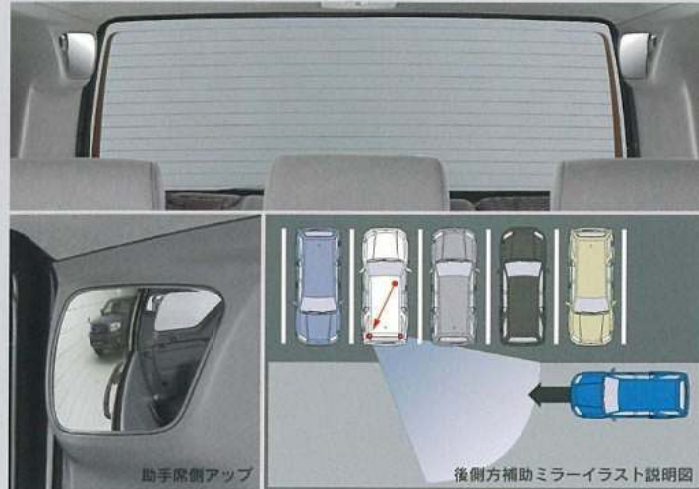
プロジェクター式マルチリフレクター
ハロゲンヘッドランプ
(マニュアルレベリング機構付)

ハイクラス感を演出するメカニカルなヘッドランプ。
配光特性がよくクリアな視界や優れた夜間走行の
視認性を確保する4灯式ランプを全車に装備。



補助確認装置
(2面鏡式・カラード)

車両の直前部を映す鏡面と、助手
席側の側面を映す鏡面の2面鏡
式の補助確認装置を全車に採用。



後側方補助ミラー (リヤサイドビューミラー)

後方視界の死角を低減する補助ミラーをリヤビナー内側に採用しました。前向き駐車から
発進時に隣の車の影に隠れた人や車両を事前に察知することができま。

※JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステムは選別時には装着されません。

EBD(電子制動力配分制御)※1付ABS & ブレーキアシスト

急制動時や滑りやすい路面での制動時におけるタイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦
性を確保。また車両の走行状態に応じて前後輪へ適切な制動力を配分するEBDを採用。特に
積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの利き性能を確保。さらに旋回中の制動
時においても、左右輪の制動力をコントロールし車両安定性を確保して、より優れた制動性
能を実現。ブレーキアシストはブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、
それに基づいた強い制動力を発揮します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させ
ることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。



フロントフォグランプ



リヤフォグランプ

Passive Safety



衝突安全ボディ“GOA”※2

衝突時における衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディの骨格全体に
拡散。キャビンの変形を最小限に抑えて客室空間をしっかりと確保。より
重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定して、オフセット
前面衝突実験は64km/h、側面衝突実験と正面衝突実験は55km/hで実施。
クラス※3世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。また、
万一の対人事故の場合、歩行者への傷害の軽減にも配慮。衝撃吸収構造の
ボンネットやバンパーを採用。

デュアルステージSRS※4エアバッグ & 前席SRS※4サイドエアバッグ & 前後席SRS※4 カーテンシールドエアバッグ

デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席インビジブルタイプ)は
万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと
あわせて前席乗員の胸や頭への重大な傷害を軽減します。さらに、2段式
インフレーター、電子式衝撃検知センサーを採用。衝撃の激しさにあわせて
エアバッグを最適に展開します。また車両側面からの衝撃を緩和する
前席SRSサイドエアバッグや、乗員頭部の側面を覆うように広がる前後席
SRSカーテンシールドエアバッグも採用。SRSエアバッグは、あくまで
シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用くだ
さい。なおSRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

*チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない。前席にはハイラックス
サーフ専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。
必ず取扱書をご覧ください。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現
したものです。なお、前席SRSサイドエアバッグ & 前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、
実際の衝突時には衝突側のみのみ展開します。

プリテンショナー※5 & フォースリミッター付シートベルト

前席シートベルトには、前方からの強い衝撃を感知するとシートベル
トを巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シート
ベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への
衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用。



後席ELR付3点式シートベルト
(チャイルドシート固定機構付)
& 後席ヘッドレスト

※1. EBD(電子制動力配分制御): Electronic Brake force Distribution ※2. GOA: Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) ※3. 同排気量クラスでの比較。 ※4. SRS(乗員保護補助
装置): Supplemental Restraint System ※5. プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合には作動しません。 ※6. WIL(頭部傷害低減): Whiplash Injury Lessening ※7. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート
固定方式。 *チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に際してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、ハイラックスサーフ用として認可されたチャイルド
& ベビーシート以外は、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

■装備類の詳しい設定につきましては、28-29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

ECOLOGY

トータルクリーンをめざして。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、
人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。

生産分野はもちろん1998年には開発分野において、国内自動車メーカー初のISO14001※1の認証を取得。

また全販売店が「環境ガイドライン※2」に沿った活動を展開するなど、

ハイラックス サーフは、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

地球温暖化を防ぐために。



＜4WD 2700ガソリン車＞

●燃費向上

温室効果ガスであるCO₂の排出量低減をめざして、エンジンの軽量・コンパクト設計
や最先端技術を導入。「平成22年度燃費基準※3」を達成した「2700ガソリンエンジン
(2TR-FE)」、電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-E)』
などを採用して、低燃費を追求しています。

都市環境のクリーン化のために



●排出ガスのクリーン化

高性能の三元触媒や空燃比補償装置などをガソリン車に採用。その結果、1GR-FE車
(4.0ℓ)、2TR-FE車(2.7ℓ)ともに、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)
を平成17年規制から50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」
として、国土交通省より認定を受けています。

トヨタ ハイラックス サーフの環境仕様

車両仕様	車両型式		CBA-GRN215W		CBA-TRN215W		CBA-TRN210W	
	エンジン	型式	1GR-FE		2TR-FE		2TR-FE	
		総排気量 (ℓ)	3.955		2.693		2.693	
		燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
	駆動装置	駆動方式	4WD				2WD	
変速機		5AT		4AT		4AT		
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費 (国土交通省審査値) *1	(km/ℓ)	8.3	8.9 ◆	8.9		
		CO ₂ 排出量 (g/km)	279.7	260.9	260.9			
		参考	◆印の数値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。					
		主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン		充電制御、可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン			
	排出ガス	適合規制または認定レベル(国土交通省)	U-LEV *3 *4					
		適合規制値または 認定レベル値 (g/km)	CO	1.15	1.15	1.15		
			NMHC	0.025	0.025	0.025		
			NO _x	0.025	0.025	0.025		
	車外騒音	参考	八都府市 *5、LEV-7指定 *6					
		適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76dB-A					
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		650g(代替フロン HFC134-a)						
環境負荷物質の使用量	鉛	96年比1/3以下(自工会2005年目標達成)						
	水銀	極微量 *7						
	カドミウム	極微量 *7						
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー・リヤバンパー・大型フェンダー・クラディングパネル・サイドステップカバー・インストルメントパネル本体・フロントビラーガーニッシュ・センタービラーガーニッシュ・スピーカーグリル・バックドアトリム・サイドトリムボックス・ルーフサイドインナーガーニッシュ・デッキサイドトリム・ドアトリムロア など *8					
		(TPO)	ルーフレール・ウインドウサイドモール・助手席エアバッグドア など					
樹脂、ゴム部品への材料表示		あり						
リサイクル材の使用		デッキカバー						

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。

*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。 *4. 10・15+11モード走行。

*5. 八都府市低公害車指定制度。 *6. 京阪神七府市低公害車指定制度。 *7. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。 *8. 仕様によって異なる場合があります。

リサイクルと環境負荷物質低減のために。

●リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは金属類を中心にリサイクルされています。ハイラックス
サーフはさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP※4
をバンパーや内装樹脂部品等に使用しています。また、バンパーリサイクルPP※5を
デッキカバーに採用。さらに、樹脂・ゴム部品について分別に役立つ材質マーキング
を徹底しています。

●環境負荷物質の低減

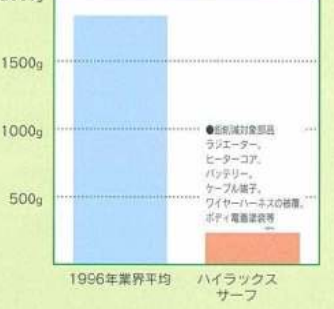
ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、ボディ電着塗料などから鉛を
なくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界
目標※6を大幅に上回る1/8以下を達成しました。

※1. ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。 ※3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※4. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer ※5. PP: Polypropylene ※6. 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

＜排出ガスの低減＞ (10・15+11モード走行時)



＜鉛使用量の削減＞



HILUX SURF SSR G

HILUX SURF SSR G 4WD/V6 4000



Photo:4WD V6 4000 SSR-G。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円>。内装色はフーン<LA42>。前後SRSサイドエアバッグ&前後SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション<84,000円>。ルーフレール<31,500円>はメーカーオプション。<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター。ステアリングスイッチ。オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サングラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプション<416,850円>。本革シートと7速MTアジャスタブル機構付本革パワーシートはセットでメーカーオプション<278,250円>。

HILUX SURF SSR G 4WD/2700



Photo:4WD 2700 SSR-G。ボディカラーはブラック<202>。内装色はストーン1<LA12>。前後SRSサイドエアバッグ&前後SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプション<84,000円>。ルーフレール<31,500円>はメーカーオプション。<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター。ステアリングスイッチ。オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サングラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプション<416,850円>。本革シートと7速MTアジャスタブル機構付本革パワーシートはセットでメーカーオプション<278,250円>。

SSR G			メーカー希望小売価格(円) ※1 ※2		北海道地区メーカー希望小売価格(円) ※2	
			消費税抜き(円)		消費税抜き(円)	
SSR-G	4WD	V6 4000	3,507,000	3,340,000	3,507,000	3,340,000
SSR-G	4WD	2700	3,192,000	3,040,000	3,192,000	3,040,000

SSRX			メーカー希望小売価格(円) ※1		北海道地区メーカー希望小売価格(円) ※2	
			消費税抜き(円)		消費税抜き(円)	
SSR-X	4WD	V6 4000	3,286,500	3,130,000	3,300,150	3,143,000
SSR-X	4WD	2700	2,961,000	2,820,000	2,974,650	2,833,000
"V Selection"	4WD	2700	2,751,000	2,620,000	2,764,650	2,633,000
SSR-X	2WD	2700	2,709,000	2,580,000	2,722,650	2,593,000
"V Selection"	2WD	2700	2,499,000	2,380,000	2,512,650	2,393,000

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.SSR-G及び北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。
●価格にはメーカー希望小売価格<消費税込み>06年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格にはスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、30ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。■装備類の詳しい設定につきましては、28-29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

HILUX SURF SSR X

HILUX SURF SSR X 4WD/V6 4000



Photo:4WD V6 4000 SSR-X。ボディカラーはブロンズマイカメタリック<4S2>。内装色はフーン<FG42>。チルト&スライド電動式ムーンルーフ<84,500円>はメーカーオプション。<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター。本革巻4本スポークステアリングホイール。ステアリングスイッチ。本革巻シフトノブ。オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サングラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプション<328,650円>。

HILUX SURF SSR X 2WD/4WD/2700



Photo:2WD 2700 SSR-X。ボディカラーはライトブルーメタリック<8R6>。内装色はストーン1<FG12>。リヤスポイラーはメーカーオプション<31,500円>。<ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム>。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター。本革巻4本スポークステアリングホイール。ステアリングスイッチ。本革巻シフトノブ。オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サングラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプション<328,650円>。

HILUX SURF SSR X "V Selection" 2WD/4WD/2700



Photo:2WD 2700 SSR-X "V Selection"。ボディカラーはダークグレーマイカメタリック<1E9>。内装色はストーン2<FF13>。●SSR-X "V-Selection"のフロントグリル・フロントバンパー・オーバーフェンダー・クラディングパネル・リヤバンパーはシルバーマタリック<1D4>となります。

■トヨタ ハイラックス サーフ主要装備一覧表

		4WD			2WD		全車標準装備
		SSR-G	SSR-X	"V Selection"	SSR-X	"V Selection"	
■ タイヤ & ホイール							
265/65R17ラジアルタイヤ&17×7Jアルミホイール							●スベアタイヤ(車再装着タイヤ)*
265/70R16ラジアルタイヤ&16×7Jアルミホイール							
265/70R16ラジアルタイヤ&16×7Jスチールホイール							
■ メカニズム							
EBD付ABS & ブレーキアシスト							●スタビライザー(フロント・リヤ)
X-REAS <X-リアス>							
マルチモード4WD("トルセン" L.S.D.付トランスファー+A.D.D.)							
センターデフロック							
ダイヤル切り替え式4WDシステム							
リヤL.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)							
スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT) & AI-SHIFT		1GR-FE車	1GR-FE車				
電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-E)		2TR-FE車	2TR-FE車	2TR-FE車	2TR-FE車	2TR-FE車	
■ 外 装							
オーバーフェンダー		カラード	カラード	シルバーメタリック	カラード	シルバーメタリック	●イージーローラー付バックドア ●電気式バックドアアウトサイドハンドル ●フロントドアグリーンガラス(排水&UVカット) ●リヤドアグレーガラス(プライバシーガラス) ●リヤクォーターグレーガラス(プライバシーガラス) ●バックドアグレーガラス(排水&プライバシーガラス) ●フロント&リヤマッドガード ●牽引フック(フロント:2,リヤ:1)
クラディングパネル		カラード	カラード	シルバーメタリック	カラード	シルバーメタリック	
フロント&リヤバンパー		カラード	カラード	シルバーメタリック	カラード	シルバーメタリック	
フロントグリル		メッキ	カラード	シルバーメタリック	カラード	シルバーメタリック	
リヤライセンスガーニッシュ		メッキ	カラード	カラード	カラード	カラード	
アウトサイドドアハンドル		メッキ	カラード	カラード	カラード	カラード	
チルト&スライド電動式ムーンルーフ(挟み込み防止機構+可変デフレクター付)							
ルーフレール			※1		※1		
サイドステップ		照明付	照明付		照明付		
リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)							
ハイマウントストップランプ(Vバルブ式・バックドア付)		※2					
バックドアウインドウ(リモートダウン機能付)							
■ 視 界							
プロジェクター式マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機構付)							●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●補助確認装置(2面鏡式・カラード) ●リヤウインドウデフォッガー(タイマー付) ●ウォッシャー・自動時間調整式フロント風欠ワイパー ●開欠リヤワイパー ●防眩インナーミラー(飛散防止機能付)
フロントフォグランプ				※3		※3	
リヤコンビネーションランプ(LED式ストップランプ&テールランプ)							
リヤフォグランプ			※4	※4	※4	※4	
電動格納式カラードリモコンドアミラー(ヒーター・ドライン・クリアリング機能付)							
後側方補助ミラー(リヤサイドビューミラー)		※5					
■ 計 器 盤 ・ 操 作 性							
4本スポークステアリングホイール		本革巻 ウレタン		※6	※6	※6	●パワーステアリング ●チルト&テレスコピック ●タコメーター ●トリップメーター ●デジタルクロック ●4WDインジケータ(4WD車) ●A/Tシフトインジケータ ●キー抜き忘れウォーニング ●シートベルトウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング
ステアリングスイッチ			※6 ※7	※6	※6	※6	
オプティロンメーター(照度コントロール付)							
ゲート式ATシフトレバー		本革巻シフトノブ ウレタンシフトノブ		※6	※6	※6	
マルチインフォメーションディスプレイ							
運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)							
■ 内 装							
デュアルステージSRSエアバッグ							●グローブボックス(フタ付小物入れ) ●センタークラスター内小物入れ ●大型フロントドアポケット(ボトルホルダー付:2) ●灰皿(フロント:1) ●大型リヤドアポケット(ボトルホルダー付:4) ●カップホルダー (フロント:XLサイズ×2/リヤ:Lサイズ×2) ●リヤコンソールフロント側小物入れ ●リヤコンソールボックス (フタ裏小物入れ付) ※12 ●回転式テーブル ●トラッシュホルダー ●シートバックポケット ●デッキサイドボックス ※13 ●アシストグリップ(フロント:3,リヤ:4) ●コートフック(4個) ●シガレットライター(照明付) ●DC12Vコンセント(フロント:1,リヤ:1) ●カットバイブルフロアカーパー ●ドームランプ ●カーゴランプ
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ ※8							
センタークラスターパネル		黒木目調	メタル調	メタル調	メタル調	メタル調	
ドアトリム		合皮(黒木目調パネル付) ファブリック	※9	黒木目調パネル付	メタル調パネル付	メタル調パネル付	
サンバイザー		運転席側チケットホルダー付 スライド機構+運転席側チケットホルダー付 ※8					
照明付バニティミラー(運転席・助手席)							
足踏み式パーキングブレーキ							
全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機構付)							
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・キー2個)							
オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付)		サンガラスホルダー付 サンガラスホルダー付・マイク付	※6 ※7	※6	※6	※6	
ダブルデッキ&ダブルデッキトレイ							
AC100Vコンセント(リヤコンソールボックス内)		※10					
ホイールハウスボックス							
デッキフック&タイダウンフック		※11	デッキフック:4, タイダウン:4	デッキフック:6, タイダウン:4	デッキフック:6, タイダウン:4	デッキフック:6, タイダウン:4	
■ シート							
シート表皮		ファブリック 本革					●4ウェイエアジャスタブル機構(助手席) ●エアジャスタブルシヨルダベルトアンカー(前席) ●分割リヤシート ●ISOFIX対応チャイルドシート ●固定機構(後席左右) ●後席ヘッドレスト(左右・中央)
*1 ※9※9※9※9 エアジャスタブル機構(運転席)			※9				
*1 ※9※9※9※9 エアジャスタブル機構付本革パワーシート(運転席)			※9				
前席ELR付3点式シートベルト(運転席/助手席/デュアルステージ/フォスリミッター付)							
後席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)							
後席センターアームレスト(カップホルダー:Lサイズ×2&テーブル付)							
■ 空 調							
オートエアコン							●クリーンエアフィルター
プッシュ式ヒーターコントロールパネル(ジョイカップ式)		黒木目調	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
後席用エアコン吹き出し口		黒木目調	メタル調	メタル調	メタル調	メタル調	
■ オ ー デ ィ オ ※14							
JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応) (6.5型ワイドディスプレイ+AM/FMマルチ電子チューナー付 ラジオ+TV+MD+CDプレーヤー+10スピーカー)+ リヤクォーターガラスアンテナ(TV用)		音声ガイダンス 機能付カラー バックガイド モニター	※7				●ブルーアンテナ(AM/FM用)
(ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム) HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応) (6.5型ワイドディスプレイ+AM/FMマルチ電子チューナー付 ラジオ+TV+MD+CDプレーヤー+6スピーカー)+ リヤクォーターガラスアンテナ(TV用)		音声ガイダンス 機能付カラー バックガイド モニター	※6	※6	※3 ※6	※6	
ラジオレス(6スピーカー)							
■ そ の 他							
寒冷地仕様		※15	※4	※4	※4	※4	●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、 ハブナットレンチ)
盗難防止装置(エンジンモビライザー) [国土交通省認可品]							

*"V Selection"のスベアタイヤ用スチールホイールは車両装着スチールホイールとは異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ※1.ルーフレールはリヤスポイラーとセット(パッケージ)でメーカーオプションとなります。 ※2.リヤスポイラーを装着した場合、ハイマウントストップランプは装着されません。 ※3.フロントフォグランプを装着した場合、(ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム)とセットでメーカーオプションとなります。 ※4.寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。 ※5.UBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム)選択時には装着されません。 ※6.SSR-Gの(ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、本革巻4本スポークステアリングホイール、ステアリングスイッチ、本革巻シフトノブ、オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サンガラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプションとなります。 ※7.UBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サンガラスホルダー付・マイク付)はセットでメーカーオプションとなります。 ※8.前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグとスライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)はセットでメーカーオプションとなります。 ※9.合皮(黒木目調/パネル付)ドアトリム、本革シート ~~※9※9※9※9~~エアジャスタブル機構付本革パワーシートはセットでメーカーオプションとなります。 ※10.100W以下の電気製品を使用ください。100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。 ※11.SSR-Gはダブルデッキトレイとなります。 ※12.本革シート選択時は本革巻リッドとなります。 ※13.UBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム)選択時には装着されません。また、その時、三角表示板入れが左側に装着されます。 ※14.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。 ※15.寒冷地での使用を考慮して、バッテリーの強化等、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。尚、SSR-Gおよび北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。 ●"V Selection"はグレード名称ではありません。 ●2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。

■メーカー希望オプション価格一覧表

	SSR-G	SSR-X	"V Selection"	メーカー希望オプション価格	
					消費税抜き
リヤL.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)				31,500円	30,000円
ルーフレール				31,500円	30,000円
リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)				31,500円	30,000円
パッケージ/ルーフレール・リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)				63,000円	60,000円
チルト&スライド電動式ムーンルーフ(挟み込み防止機構+可変デフレクター付)				94,500円	90,000円
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ&スライド機構付サンバイザー(運転席側チケットホルダー付)				84,000円	80,000円
本革シート ※9※9※9※9 エアジャスタブル機構付本革パワーシート(運転席) & 合皮ドアトリム *1				273,250円	265,000円
UBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム)+ 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+ステアリングスイッチ+ オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サンガラスホルダー付・マイク付)				416,850円	397,000円
(ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム)+ 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+ ステアリングスイッチ+オーバーヘッドコンソール (スポットランプ付・サンガラスホルダー付・マイク付)				311,850円	297,000円
(ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム)+ 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+ 本革巻4本スポークステアリングホイール+ステアリングスイッチ+本革巻シフトノブ+ オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サンガラスホルダー付・マイク付)+フロントフォグランプ				323,650円	313,000円
(ハイラックス サーフ ライブサウンドシステム)+ 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+ 本革巻4本スポークステアリングホイール+ステアリングスイッチ+本革巻シフトノブ+ オーバーヘッドコンソール(スポットランプ付・サンガラスホルダー付・マイク付)+フロントフォグランプ				339,150円	323,000円
寒冷地仕様+リヤフォグランプ				13,650円	13,000円

■トヨタ ハイラックス サーフ 内外配色一覧表

ボディカラー	グレード		SSR-G		SSR-X	"V Selection"★1
	シート材質		本革	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	コード	内装色	コード	LA	FC	
ホワイトパールクリスタルシャイン ※	070	フォーン	42			
シルバーメタリック	1D4	ストーン1	12			
ダークグレーマイカメタリック	1E9	ストーン1	12			
		ストーン2	13			
ブラック	202	ストーン1	12			
		ストーン2	13			
ブロンズマイカメタリック	4S2	フォーン	42			
		ストーン2	13			
ライトブルーメタリック	8R6	ストーン1	12			
		ストーン2	13			
ダークブルーマイカ	8S6	ストーン1	12			

※ボディカラーのホワイトパールクリсталシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。
★1. SSR-X"V Selection"のフロントグリル・フロントバンパー・オーバーフェンダー・クラディングパネル・リヤバンパーはシルバーメタリック<1D4>となります。
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。
●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>06年5月現在>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■トヨタ ハイラックス サーフ ボディカラー (Photo:SSR-X)



■トヨタ ハイラックス サーフ インテリアカラー



■トヨタ ハイラックス サーフ主要諸元表
車両型式・重量・性能

車両型式		4WD		2WD	
		V6 4000ガソリン (1GR-FE)	2700ガソリン (2TR-FE)	2700ガソリン (2TR-FE)	2700ガソリン (2TR-FE)
		SSR-G	SSR-X	SSR-G	SSR-X
		CBA-GRN215W- GKAGK	CBA-GRN215W- GKAXK	CBA-TRN215W- GKPGK	CBA-TRN215W- GKPKX ※3
車両重量 ※1	kg	1,930 ※2	1,900	1,860 ※2	1,830 ※3
車両総重量 ※1	kg	2,205 ※2	2,175	2,135 ※2	2,105 ※3
最小回転半径	m	5.7	5.7	5.7	5.7
燃料消費率 km/ℓ	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	8.3	8.3	8.9	8.9
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		充電制御、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	

※1.チルト&スライド電動式ムーンルーフ、ルーフレール、前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合それぞれ10kg増加します。※2.<JBL SYNTHESIS プレミアムサウンドシステム>+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+ステアリングスイッチ+オーバードライブコントロール(スポットランプ付・サングラスホルダー付・マイク付)および本革/パワーシートを装着した場合、それぞれ10kg増加します。
※3.SSR-X"V-Selection"を選択した場合、車両型式の末尾に-Aが付きます。また、車両重量、車両総重量がそれぞれ20kg増加します。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。

■寸法・定員

項目	単位	4WD		2WD
		SSR-G	SSR-X	SSR-X
全長	mm	4,805	4,805	4,805
全幅	mm	1,910	1,910	1,910
全高	mm	1,800 ※1	1,790 ※2	1,790 ※2
ホイールベース	mm	2,790	2,790	2,790
トレッド	前	mm	1,575	1,575
	後	mm	1,575	1,575
最低地上高	mm	205	205	205
室内	長	mm	1,895	1,895
	幅	mm	1,515	1,515
	高※3	mm	1,165	1,165
乗車定員	名	5	5	5

※1.ルーフレールを装着した場合、全高が5mm高くなります。

※2.リヤスポイラーを装着した場合は、全高が10mm高くなります。

ルーフレールを装着した場合は、リヤスポイラー装着有無にかかわらず15mm高くなります。

※3.チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合、室内高が40mm低くなります。

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

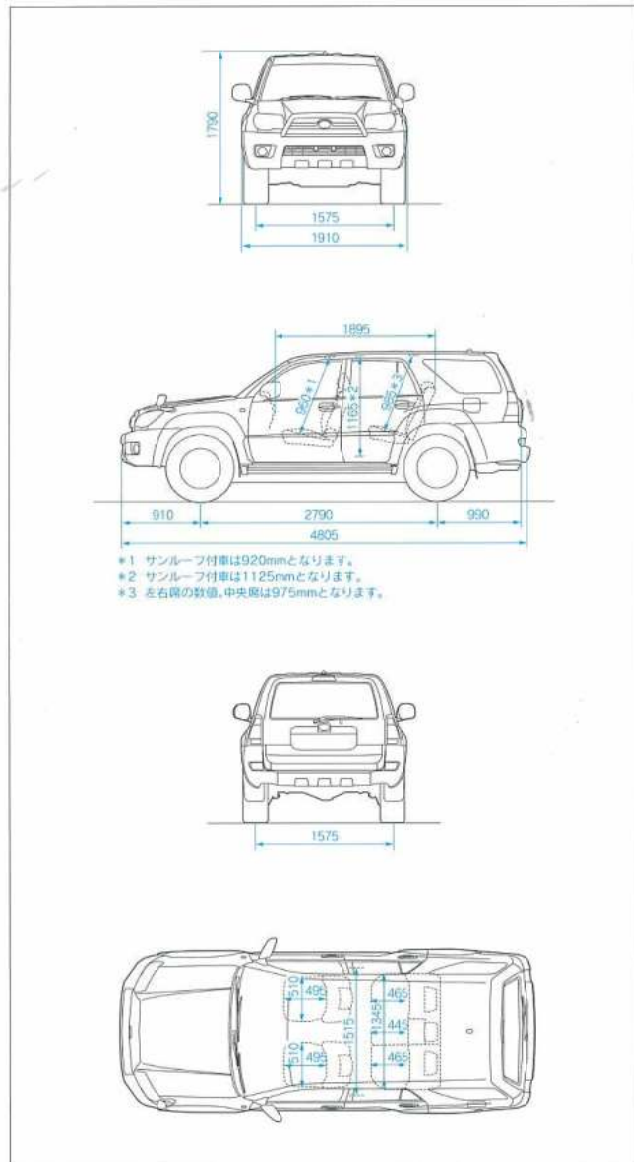
エンジン型式	1GR-FE(V6 4000ガソリン)	2TR-FE(2700ガソリン)
種 類	水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	ℓ	2,693
内径×行程	mm x mm	95.0×95.0
圧縮比		9.6
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	120(163)/5,200
最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m.	246(25.1)/3,800
燃料供給装置	EFI	EFI
燃料タンク容量	ℓ	87
ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイル(スタビライザー付)
	後	トレーリングリンク車軸式コイル(スタビライザー付)
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク

■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■変速比・減速比

変速比		スーパーインテリジェント 5速オートマチック(5 Super ECT)	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(ECT-E)
		V6 4000ガソリン(1GR-FE)	2700ガソリン(2TR-FE)
第 1 速		3.520	2.804
第 2 速		2.042	1.531
第 3 速		1.400	1.000
第 4 速		1.000	0.753
第 5 速		0.716	—
後 退		3.224	2.393
減速比	4WD	3.727	4.555
	2WD	—	4.555
副変速比(4WDのみ)	高	1.000	1.000
	低	2.566	2.566

■トヨタ ハイラックス サーフ 寸法図(4WD/SSR-Xの寸法図 単位:mm)



■「ハイラックス」「SURF」「SSR-G」「TSOP」「EFI」「BEAMS」「ACIS」「ECT」「GOA」「OPTITRON」はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の 加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	6,760	2,250	2,050	230	380	11,670	600

*リサイクル料金は'06年5月時点の金額。
*リサイクル預託金が「預託済」のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら ———— 安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、

引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら ———— レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、

レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら ———— あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら ———— あなたの生活をナビゲートする **ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら ———— あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら ———— トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら ———— 家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら ———— マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカシサポート

ウェルカシサポートでは、点検と最適なメンテナンスをお得にパックしてご提供します。

新車ご購入
メンテナンス 1ヶ月 6ヶ月 12ヶ月 18ヶ月 24ヶ月 30ヶ月

* 契約しないといけない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。



最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハイタックスサーブ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル 西館7階



TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発売・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。本仕様ならびに価格等は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'06年5月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

TP0012-0605