

PREMIO





PREMIO

プレミオ誕生



プレミオ・プロフィール:1

クラスを超えた上質感。これが、ミディアムセダンの新しいクオリティ基準です。

どんな場面でもスマートに振る舞える、優雅で高品位なスタイル。

静粛で広々とした室内に惜しみなく使った木目調パネルの華やかさと、素材の質感へのこだわり。

5ナンバーという合理的なサイズの中で、

いままでのミディアムセダンのイメージをはるかに凌ぐクオリティを追求しました。



X“Lパッケージ”

Photo:X“Lパッケージ”(2WD)。ボディカラーはグレースマイカメタリック(948)。
193/65R15 91S スチールラジアルタイヤ&6Jアルミホイール、ディスプレイヘッドランプはメーカーオプション。



X "Lパッケージ"

Photo: X "Lパッケージ" (2WD)。ボディカラーはダークマイカメタリック (94B)。195/65R15 91S スチールラジアルタイヤ & 6JJ アルミホイールはメーカーオプション。バックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIおよびTVアンテナはセットでメーカーオプション。



プレミオのインテリア:1

上質なインテリアに包まれて、くつろぎのドライブへ。

Photo:X「Lパッケージ」(2WD)の計器盤。内装色はアイボリー。ディスチャージヘッドランプ、音声案内クリアランスソナーはメーカーオプション。バックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡおよびTVアンテナはセットでメーカーオプション。

●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。

■装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表でご確認ください。

シックなカラーコーディネートにひととき映える木目調パネルや、ボリューム感のあるシート形状…。

丁寧に作り込まれたプレミオの室内は、高剛性ボディ構造や吸・遮音材の最適配置により、静粛性にも優れています。

会話の聞き取りやすさはクラストップレベル*。ゆったりお過ごしいただけます。 *同排気量クラスでの比較。

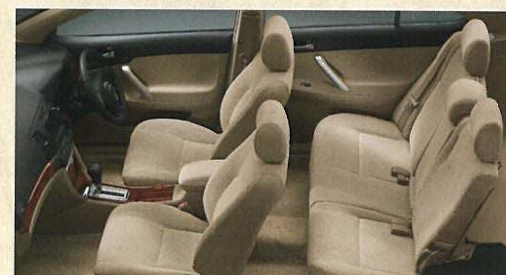


プレミアムのインテリア:2

伸びやかな室内に、新しいユーティリティが広がります。

Photo:X "Lパッケージ" (2WD) の室内。内装色はアイボリー。
バックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII
およびTVアンテナはセットでメーカーオプション。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表でご確認ください。



標準状態



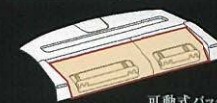
フロントシートフルフラット・リヤシートリクライニング状態 リヤシート





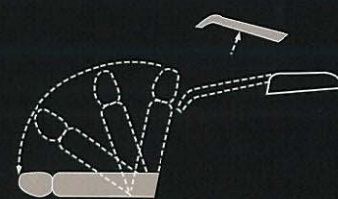
可動式パッケージトレイ

リヤシートと連動して可動し、取り外すことも可能なパッケージトレイ。リクライニングや前倒し時に、多彩なリヤシートアレンジを実現しています。

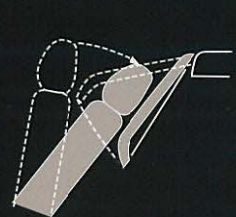


可動式パッケージトレイ

■リヤシートバック前倒し時



■リヤシートリクライニング時



標準状態



フロントシートフルフラット・リヤシートリクライニング状態



リヤシートバック片側可倒+クッション引き起こし状態



リヤシートバック可倒+クッション引き起こし状態



プレミオのインテリア:2

伸びやかな室内に、新しいユーティリティが広がります。

セダンならではの落ち着いた雰囲気。そこには、多彩なシートアレンジが秘められています。リヤシートと連動して可動するバックシートトレイによって、シートはリクライニング状態へ。さらにはワイドでフラットなスペースへ。さまざまなシーンにフレキシブルに対応します。

Photo:X "Lパッケージ" (2WD) の室内。内装色はアイボリー。
バックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII
およびTVアンテナはセットでメーカーオプション。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表でご確認ください。



“EXパッケージ”の専用装備

- 195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ&6JJアルミホイール
- 本革巻き+木目調3本スポークステアリングホイール
- スエード調ファブリックシート表皮
- エアビュリファイヤー（天井ビルトインタイプ）

G “EXパッケージ”



Photo: G “EXパッケージ”。ボディカラーはジェイドグリーンマイカメタリック（6S9）。内装色はアイボリー。ディスチャージヘッドランプ、音声案内クリアランスソナーはメーカーオプション。バック
●計器盤の写実は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写実は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み
合成です。

ガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡおよびTVアンテナはセットでメーカーオプション。

プレミオの機能装備

すべてに、行き届いた気配り。

考えて、磨いて、また考えて。プレミオは、セダンとしての高い質感に
こだわりながら、使いやすさと快適性を隅々まで行き届かせました。



Photo:X "Lパッケージ" (2WD)。ボディカラーはグレースマイカメタリック (948)。
195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ&6JJアルミホイール、ディスプレイヘッドランプはメーカーオプション。

ディスプレイヘッドランプ (マニュアルレベリング)
通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られます。
乗車状況に応じて光軸を下げられるマニュアルレベリング機能を採用しました。(全車にメーカーオプション)

フロントフォグランプ
霧や雨天などの運転時に、前方の視認性を高め、また対向車からの被視認性を向上させます。



ヒーター付レインクリアリングミラー
鏡面上の水滴を膜状に広げ視認性を確保するレインクリアリング機能と、
内蔵されたヒーター機能によって、
雨天でも後方視界を良好に保ちます。



撥水機能付フロントドアガラス
雨天の高速走行時などにガラス面の
雨滴を細かい粒子状にして排除させ、
視認性を向上させます。



間欠リヤワイパー
雨天や雪の中での走行時、
後方視界の確保に貢献します。



リヤフォグランプ
霧や雨天などの走行時、
後方車両からの被視認性を向上させます。
(4WD車に標準装備)



エアピュリファイヤー (天井ビルトインタイプ)
薄型・低騒音を実現し、天井にビルトインした
エアピュリファイヤー。粉塵・花粉などを効果的に除去し、
LEDによる光脱臭で室内の空気を快適に保ちます。



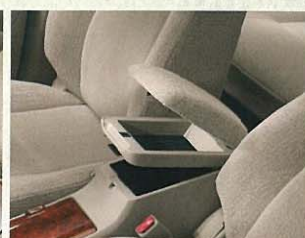
オプティロンメーター
柔らかな立体感をもつ表示が印象的な、視認性に優れたオプティロンメーター。メーター照度コントロール付です。
●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



オートエアコン
室内を快適に保つとともに、
車両燃費向上をめざして、小型、軽量、
省電力化を実現しました。



**木目調インストルメントパネル&
センタークラスター**
高級感と華やかさがある木目調パネル。
インストルメントパネル中央部とセンター
クラスターに採用しました。



**ファブリック巻き2段式
大型コンソールボックス**
CD14枚収納可能なコンソールボックスと
グローブボックスの内側に植毛加工を
施し、高級感を演出しました。



カップホルダー
カップホルダーにフタと脱着式の
トレイを採用。それにより、小物入れと
しても使用できます。



リヤセンターアームレスト
220ミリ幅の大型のアームレストを採用。
ゆったりと腕を預けることができます。



フロントパーソナルランプ
夜間のドライブに便利なパーソナルランプ
を採用しています。



**大型パニティミラー
(運転席・助手席)**
細かな気配り装備。運転席、
助手席ともに大型のパニティミラーを
設定しています。



**ワイヤレスドアロックリモート
コントロール (トランクオープナー・
アンサーバック機能付 / 2本)**
ハザードランプの点滅で施錠確認できる
アンサーバック機能とトランクオープナー機能付。



① 195/65R15 91S
スチールラジアルタイヤ&
6JJアルミホイール

② 195/65R15 91S
スチールラジアルタイヤ&
6JJスチールホイール
(樹脂フルキャップ)

③ 185/70R14 88S
スチールラジアルタイヤ&
6JJスチールホイール
(樹脂フルキャップ)



ラゲージルーム
ラゲージのカーペットとサイドトリムを室内と同色にし、
上質感を演出しました。ラゲージドアの内側にもトリムを採用しています。



カラードマッドガード
水しぶきや泥はねをガードして、
車体が汚れるのを防ぎます。



メッキドアハンドル
高級感あふれるメッキドアハンドルを
採用しました。

プレミアムの情報装備

情報の力で、運転をもっと易しく。

多機能ボイスナビや、縦列駐車、車庫入れをサポートするシステムなど、最新の情報装備を取り揃えました。操作性にも十分配慮しています。



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIナビゲーション、オーディオ&ビジュアル*1などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。視認性に優れた6.5インチワイドディスプレイに作動状況や情報を表示、感圧式のタッチディスプレイで操作が簡単に行えます。ナビゲーションシステムはDVD*2によって処理速度を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めました。また、タイムリーな交通情報を入力できるVICS(FM多重)*3*4を内蔵、有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器(販売店装着オプション)*5*6にも対応しています。



バックガイドモニター

車庫入れなどの際に、後退操作の参考になる案内線をバックモニター画面に表示するとともに縦列駐車時の音声ガイドも行う先進の機能。ハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線の他、ハンドル操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示されます。より確実に簡単な後退が可能となりました。

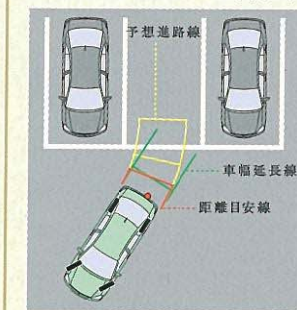
※カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

音声案内クリアランスソナー

障害物への接近をセンサーで検知してドライバーに伝えるクリアランスソナー。プレミアムでは、バックガイドモニターと組み合わせることで、より状況を把握しやすくしました。バックガイドモニターが後方映像を表示しているとき、同じ画面上にクリアランスソナーの情報をカラー表示、さらに検知した箇所を音声で知らせます。音声案内は後方映像表示中にかぎらず、クリアランスソナーが作動しているときに行われます。

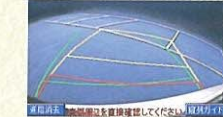
※障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

バックガイドモニター 並列駐車説明図



- ① 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
- ② 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルを真直ぐに戻して、後退します。
- ③ 距離目安線を後方間隔の参考にします。

バックガイドモニター表示画面



オーディオ

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII(6.5型ワイドディスプレイ+MD・CDチェンジャー+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+6スピーカー)または(6.5型ワイドディスプレイ+CD・カセット+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+6スピーカー)



販売店装着オプション

Navigation*1*3*7

高精細7型VGA*8ディスプレイ採用!話題のG-BOOK*9にも対応したツインHDDモデル(モバイル)!



HDDナビ TV DVDチューナー(M)*10 NHDT-W53M

ハードディスクに音楽CDアルバム約250枚(最大3,000曲)の録音が可能です。また、ハードディスクにあらかじめ記録されている約23万タイトルのデータベース情報から曲名やアーティスト名を付与します。

*ETC車載器*5*6(オプション)



1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NHDT)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。
2. DVD: Digital Versatile Disk
3. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)
4. VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。VICS3メディア受信システム(販売店装着オプション)を装着することにより、同時受信が可能となります。
5. ETC: Electronic Toll Collection System
6. 有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードレーン)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

バックモニター*12



12. カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

VICS ビーコンユニット*3



3. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)

最新のナビ機能とMD・CDオーディオを搭載したスタンダード3デッキモデル!



DVDナビ TV MD CDチューナー ND3N-W53

使う人の好みに合わせたカスタマイズ機能を搭載。お気に入りの画像を取り込んでオープニング画面や、メモリ地点に表示することもできます。

有料道路をノンストップで通過!話題のETC*5*6車載器を内蔵したETCモデル!



DVDナビ TV CDチューナー(E) NDCT-W53E



ETCカードスロット

Audio

MD+CDチェンジャー+SSC*11



MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W52

MD+CD+SSC*11



MD CDチューナー MCT-W52

7. メーカーオプションのTVアンテナ(ガラスプリントタイプ)との組み合わせ時はラジオ(除くNHK-FM)を聞いている場合VICS(FM多重)受信はできません。販売店装着オプションのTVフロントフィルムアンテナとの組み合わせにより可能となります。
8. VGA (Video Graphics Array)は高画質ディスプレイの規格です。
9. G-BOOKオンラインサービスは、2003年8月開始予定です。G-BOOK利用規約(有料)、適合携帯電話が必要です。
10. DVDビデオと音楽CDの同時再生ができません。
11. SSC = Spectacular Sound Creator
12. カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

プレミオの走行性能

走る喜びとエコロジーの両立。

環境への配慮を大切に考えながら、セダンとしての走行性能を、走る喜びを、高次元で両立する。

プレミオとはそういうクルマです。

振動の低減／

操縦安定性と乗り心地の両立

各ピラーの断面積の拡大、フレーム結合部の補強など、アッパーボディそのものを高剛性化。ダッシュパネル・フロア部などの振動を低減し、快適な乗り心地を実現しました。また、操縦安定性と乗り心地を両立する工夫として、センターフロアにクロスメンバーを配しパネルの振動を抑制。さらには、リヤサスペンション取り付け部の剛性をアップさせています。



1.80 BEAMS*1 1ZZ-FE VVT-i*2

燃焼効率を大幅に高めるVVT-i(可変バルブタイミング)、軽量コンパクト化に寄与するアルミ製シリンダーブロックなどを採用した次世代の1.80エンジン。低・中速域から高速域まで、全域でレスポンスに優れたスポーティな走りを楽しめます。同時に、2010年燃費基準を先行してクリアし、さらには「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」の「超-低排出ガス車(U-LEV)」に認定されるなど、環境性能に優れたクリーンなユニットです。

総排気量:	1.794ℓ
最高出力	97kW(132PS)/6,000r.p.m.(2WD車)
〈ネット〉:	92kW(125PS)/6,000r.p.m.(4WD車)
最大トルク	170N・m(17.3kg・m)/4,200r.p.m.(2WD車)
〈ネット〉:	161N・m(16.4kg・m)/4,200r.p.m.(4WD車)
10・15モード走行燃料消費率:	16.0km/ℓ(2WD車)
(国土交通省審査値)	13.0km/ℓ(4WD車)

*1 BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

*2 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

*3 D-4: Direct Injection 4Stroke Gasoline Engine

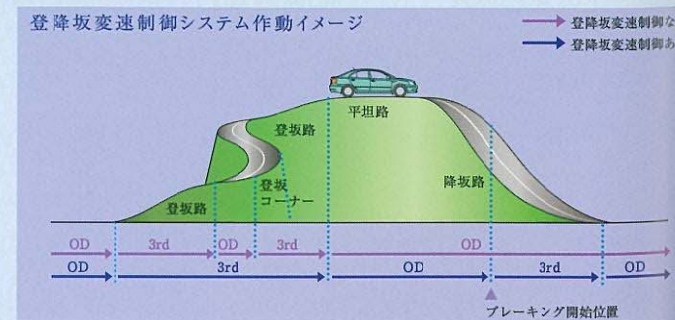
*4 CVT: Continuously Variable Transmission



Photo: X "Lパッケージ" (2WD)。ボディカラーはグレースマイカメタリック(948)。195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ&6JJアルミホイール、ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。■写真は合成です。

Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)

大幅な燃費向上を実現するフレックスロックアップシステムや、ワインディングでのシフトアップ・シフトダウンを低減する登降坂制御など、数々の制御技術を駆使しています。



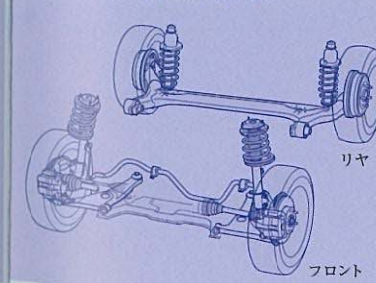
サスペンション

優れた乗り心地と高い操縦安定性を高次元で両立しています。

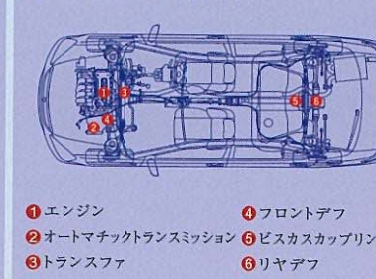
Vフレックスフルタイム4WD

通常はほぼ前輪で駆動。前後輪に回転数差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分する4WDシステムです。フルタイム4WDに比べて大幅にコンパクト化でき、しかも低燃費化に貢献します。

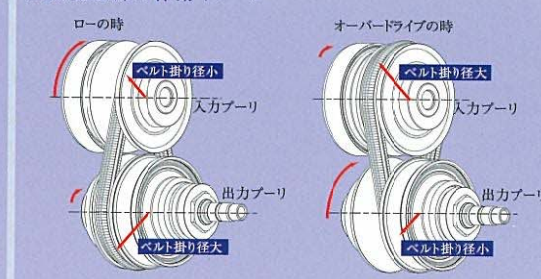
サスペンションイラスト(2WD)



Vフレックスフルタイム4WD



無段変速部の作動イメージ



2.00 BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4*3

低燃費かつ環境に配慮した直噴ガソリンエンジンD-4。軽量化や常に安定した超希薄燃焼を可能にすることにより、同排気量クラストップレベルの低燃費を実現し、2010年燃費基準を先行してクリア。さらには「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成。VVT-iなどの採用で、俊敏でパワフルな走りも実現しています。

総排気量:	1.998ℓ
最高出力(ネット):	112kW(152PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット):	200N・m(20.4kg・m)/4,000r.p.m.
10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値):	16.4km/ℓ

Super CVT*4(無段変速機)

変速ショックのないスムーズな走行が楽しめます。エンジンのトルクや燃費性能に最適な変速比をハイレスポンスな変速制御で可能とし、さらにBEAMS D-4との統合制御により、低燃費で高い動力性能の両立を達成。あわせてスポーツドライブ、登降坂制御およびスノーモードにより、走行シーンに応じた最適なドライビング性能を実現しました。

プレミオの安全性能

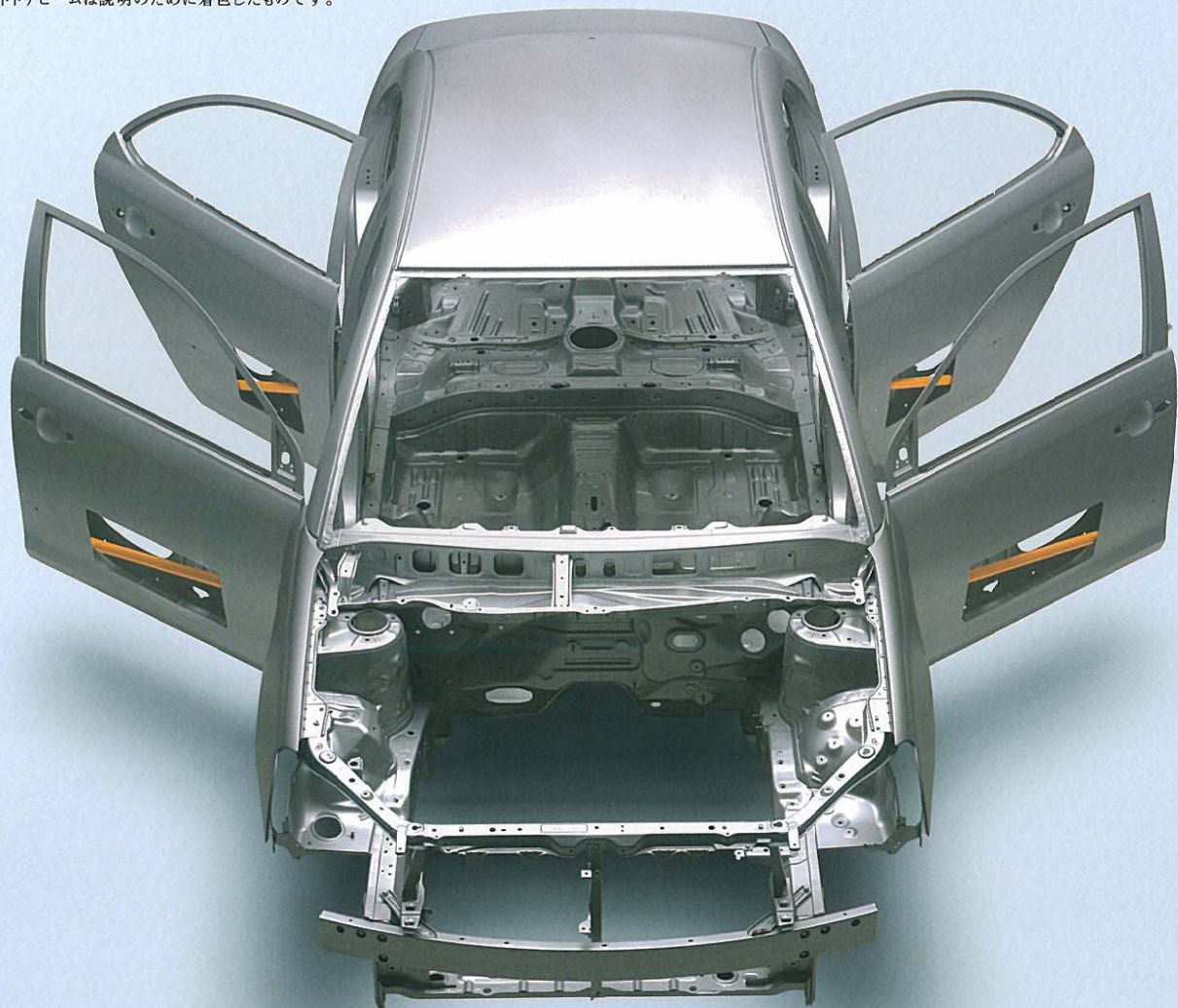
安心かつ細心のテクノロジー。

事故を未然に回避するための確かな基本性能と、進んだ運転支援技術。そして、万が一の事態を想定して積み重ねた安全技術と装備の数々。プレミオは二重、三重の安全対策を講じています。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{*1}

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。プレミオは、新しいプラットフォームを開発し補強部材を最適配置。重量のある車両との衝突や高い速度で衝突した場合を想定し、オフセット前面衝突実験は64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度をアップして実施。クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

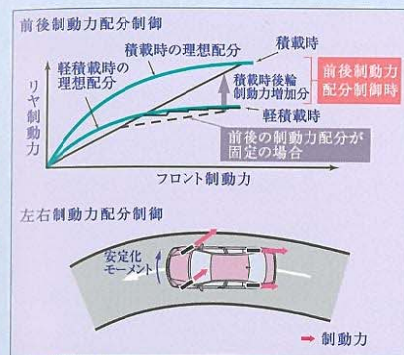
■サイドドアビームは説明のために着色したものです。



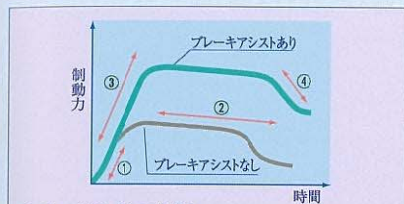
EBD（電子制動力配分制御）^{*2}付ABS制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分。これにより、特に積載時における制動踏力を軽減し、ブレーキの良好な効き性能を確保します。さらに、旋回中の制動時にも左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。



EBD説明図



●ブレーキアシストの考え方
①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏み込まず、小さな制動力しか出せないことがあります。
②また、こうしたドライバーは長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめるときは、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。

ブレーキアシスト説明図



オフセット前面衝突実験
(64km/h、写真は実験用の試作車)

*1.GOA: Global Outstanding Assessment
(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
*2.EBD [電子制動力配分制御]:
Electronic Brake force Distribution
*3.SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
*4.WIL [頸部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening
*5.国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するために、プレミオは歩行者傷害軽減ボディを採用しています。歩行者の頭部への傷害を軽減するために、ボンネットやワイパー周辺などに衝撃吸収構造を、脚部への傷害を軽減するために、衝撃吸収バンパーを採用しています。



- ① 衝撃吸収バンパー構造
- ② 衝撃吸収ワイパーピラー周辺構造
- ③ 衝撃吸収ヒンジ周辺構造
- ④ 衝撃吸収ボンネット構造
- ⑤ 衝撃吸収フェンダー構造

デュアルSRS^{*3}エアバッグ

デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席）は、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。



デュアルSRSエアバッグ

■写真は機能説明のためデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

WIL^{*4}コンセプトシート（前席）

低速で後方から衝突された場合に備え、トヨタ独自のWIL（頸部傷害軽減）コンセプトを取り入れたシート構造としました。

頭部衝撃緩和構造インテリア

ビラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

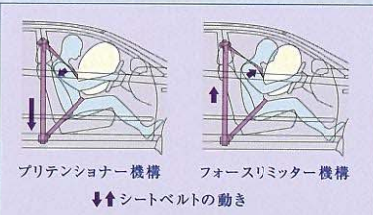


WILコンセプトシート説明図

プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

■プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



プリテンショナー&フォースリミッター機構説明図

ISOFIX^{*5}対応チャイルドシート固定専用バー

後左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できる安全で利便性の高い装備です。

■プレミオ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。



ISOFIX対応チャイルドシート固定時

チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。また、プレミオ用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

プレミオの環境性能

地球と子供たちの未来のために。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{*1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、燃費、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した低燃費化を図りました。VVT-i、アルミ製シリンダーブロック、D-4システム(1AZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.30)を図り、全車で優れた燃費を実現しています。特に、2.0ℓ直噴エンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの16.4km/ℓ[10・15モード走行(国土交通省審査値)]の燃費を達成しました。また、2.0ℓ車に新開発の外置可変容量コンプレッサを採用し、エアコン使用時の燃費を大幅に向上させています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しました。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-i、高性能の三元触媒、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NO_x、HCにおいて1ZZ-FE車(1.8ℓ)と1NZ-FE車(1.5ℓ)が国内最高水準の「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」、1AZ-FSE車(2.0ℓ)も「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」をクリアしています。

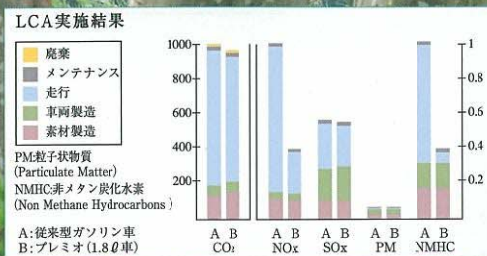
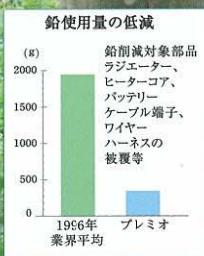
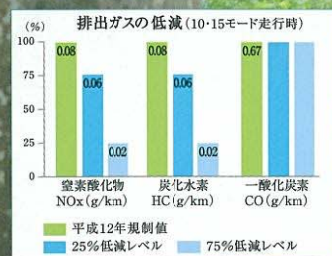
クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

リサイクル リサイクル性に優れた素材TSOP^{*2}をバンパー、各ビラーガーニッシュに採用。また、ダッシュサイレンサー、ルーフモールドなどには塩化ビニル樹脂に比べてリサイクルしやすい材料を採用し、車両全体の塩化ビニル樹脂使用量を従来型の1/2以下に低減しました。またラゲージサイドトリムなどには販売店から回収したバンパーをリサイクルした素材を、フロアサイレンサーには再生チップウレタンを採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコアなどから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標^{*3}を早期に達成しています。

ライフサイクルでも環境負荷を低減。

LCA(ライフサイクルアセスメント)^{*4}を実施 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階での環境影響を、トータルで評価するLCAを実施しています。プレミオは、走行段階だけでなく、全ライフサイクルで排出するCO₂およびその他の大気排出項目の総量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。

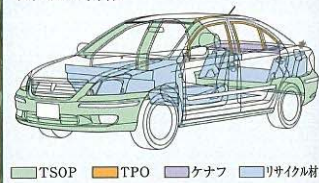


●自動車1台の生涯走行距離を10万km(10年)とし、10・15モードで走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メトリックを確認するため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別にしました。

^{*1}ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。
^{*2}TSOP:Toyota Super Olefin Polymer
^{*3}経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。
^{*4}LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価をする手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



リサイクル関係



トヨタ プレミオ環境仕様

仕様	駆動方式 車両型式 エンジン 使用燃料 トランスミッション	2WD(前輪駆動方式)			4WD(4輪駆動方式)
		TA-AZT240 1AZ-FSE	UA-NZT240 1NZ-FE	UA-ZZT240 1ZZ-FE	UA-ZZT245
オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず			
温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量(g) CO ₂ 排出量[10・15モード燃費値換算](g/km) 10・15モード走行[国土交通省審査値](km/ℓ)	520			
燃料消費率	主要燃費向上対策	144 16.4	144 16.4◆	147 16.0◆	181 13.0◆
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)(dB-A)	76			
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル 規制値またはレベル値 (10・15モード走行)	NO _x (g/km) HC(g/km) CO(g/km)	0.06 0.06 0.67	0.02 0.02 0.67	0.02 0.02 0.67
部品に使用している環境負荷物質	鉛('96年比) 水銀 カドミウム アジ化ナトリウム	使用(1/3以下) 極微量*5 極微量*6 使用せず			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 自然素材の活用 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	(TSOP) (TPO)*7 (ケナフ)	フロントバンパー、リアバンパー、ビラーガーニッシュ ドアガラスラン、ルーフモールド パッケージトレイトリム基材 あり ラゲージサイドトリム、リヤリトラクタカバー、ダッシュインシュレータ、フロアサイレンサー、パッケージトレイトリム、フエンダーサイドプロテクター など		

*5.家庭用蛍光灯と同種類のものに使用。*6.家庭用品と同種類のリレー等に使用。*7.TPO:Thermo Plastic Olefin
◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適用車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。

グリーン税制とは

地球温暖化をもたらすCO₂や大気汚染の原因となるNO_xなどを低減するため、環境にやさしい自動車の税金を軽減し、その普及を促進する制度です。「超-低排出ガス車」^{*8}、かつ低燃費車^{*9}に対して自動車税、自動車取得税が軽減されます。

*8.平成12年基準排出ガス75%低減レベル以上の車両。
*9.2010年燃費基準達成車両(重量区分ごとに定められた燃費目標値をクリアした車両)。



X “EXパッケージ”



Photo:X “EXパッケージ” (2WD)。
ボディカラーはジェイドグリーンマイカメタリック (6S9)。
内装色はアイボリー。ディスチャージヘッドランプ、
音声案内クリアランスソナーはメーカーオプション。バックガイドモニター、
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ
およびTVアンテナはセットでメーカーオプション。

	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
2WD	196.0万円	198.2万円
4WD	216.0万円	217.2万円

X “Lパッケージ”



Photo:X “Lパッケージ” (2WD)。
ボディカラーはグレイブマイカメタリック (948)。
内装色はアイボリー。195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ&6JJアルミホイール、
ディスチャージヘッドランプ、音声案内クリアランスソナーはメーカーオプション。
バックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ
およびTVアンテナはセットでメーカーオプション。

	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
2WD	185.0万円	187.2万円
4WD	206.0万円	207.2万円

X



Photo:X (4WD)。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ (040)。
内装色はダークグレー。

	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
2WD	178.5万円	180.7万円
4WD	199.5万円	200.7万円

G “EXパッケージ”

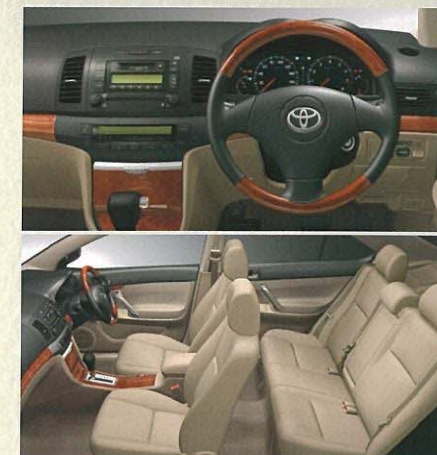


Photo:G “EXパッケージ”。ボディカラーのスーパーホワイトパールマイカ (051)、
ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。内装色はアイボリー。

メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
212.0万円	213.9万円

G

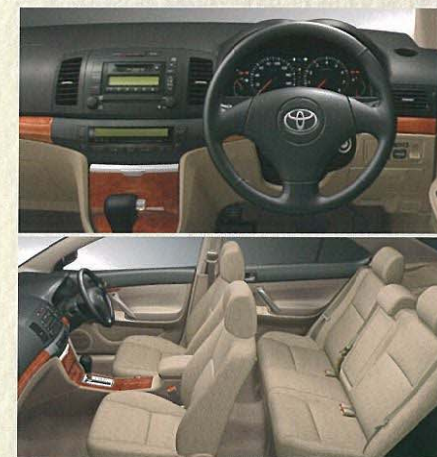


Photo:G。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4)。内装色はアイボリー。

メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
202.0万円	203.9万円

F “Lパッケージ”



Photo:F “Lパッケージ”。ボディカラーはブラックマイカ (209)。
内装色のダークグレーは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定のない場合はアイボリーとなります)。

メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
167.0万円	169.2万円

F



Photo:F。ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。内装色はダークグレー。

メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
162.0万円	164.2万円

トヨタ プレミオ主要装備一覧表

		標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)				
エンジン	2.0 BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4	1.8 BEAMS 1ZZ-FE VVT-i		1.5 BEAMS 1NZ-FE VVT-i				
駆動方式	2WD	2WD/4WD		2WD				
グレード	“EXパッケージ”	G	“EXパッケージ”	“Lパッケージ”	X	“Lパッケージ”	F	
■タイヤ&ホイール								
195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ&6JJアルミホイール		6.0万円		2WD 7.2万円/4WD 6.0万円	2WD 7.2万円/4WD 6.0万円	7.2万円	7.2万円	
195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ&6JJSチールホイール(樹脂フルキャップ)				4WD	4WD			
185/70R14 88Sスチールラジアルタイヤ&6JJSチールホイール(樹脂フルキャップ)				2WD	2WD			
■足まわり								
EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)								
ブレーキアシスト								
フロントディスクブレーキ								
スタビライザー(フロント・リヤ)								
足踏み式パーキングブレーキ								
■外装								
UVカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン・合わせ)								
撥水・UVカット機能付フロントドアガラス(グリーン)								
UVカット機能付リヤドアガラス(グリーン)								
UVカット機能付バックガラス(グリーン)								
メッキドアハンドル								
カラードサイドプロテクションモール								
カラードマッドガード								
■視界								
2灯式マルチリフレクター ヘッドランプ	ディスチャージ(マニュアルレベリング) ハロゲン	4.5万円	4.5万円	4.5万円	4.5万円	4.5万円	4.5万円	4.5万円
フロントフォグランプ								
リヤフォグランプ(2灯)*1		1.0万円*2	1.0万円*2	4WD 1.0万円*2	4WD 1.0万円*2	4WD 1.0万円*2	1.0万円*2	1.0万円*2
コンライト(ライトコントロールシステム)								
電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー)								
ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式)								
間欠リヤワイパー								
防眩インナーミラー								
バックガイドモニター *3								
音声案内クリアランスソナー *4		4.0万円	4.0万円	4.0万円	4.0万円	4.0万円	4.0万円	4.0万円
■計器盤・操作性								
イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明)								
木目調インストルメントパネル&センタークラスター								
3本スポークステアリングホイール	本草巻き+木目調	本草巻き	本草巻き+木目調	本草巻き	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン
シフトレバノブ	本草巻き	本草巻き	本草巻き	本草巻き	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン
全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能付)								
電気式ドアロック								
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(トランクオープナー・アンサーバック機能付/2本)								
メーター	オブテイトロン	オブテイトロン	オブテイトロン	オブテイトロン	アナログ	オブテイトロン	アナログ	
メーター照度コントロール(レオスタット)								
■シート								
フロントフルフラットシート(運転席シート上下アジャスター機構付)								
6:4分割可倒シートバック+クッション分割引き起こし式リヤシート(リクライニング機構付)								
ファブリックシート表皮	スエード調	ラグジュアリー	スエード調	ラグジュアリー		ラグジュアリー		
フロントヘッドレスト(上下前後調整式)								
リヤヘッドレスト(上下調整式、左右席・中央席)								
フロントELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	電気式テンション リデュースー付	電気式テンション リデュースー付	電気式テンション リデュースー付	電気式テンション リデュースー付	電気式テンション リデュースー付	電気式テンション リデュースー付		
リヤELR付3点式シートベルト(左右席・中央席)								
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ席左右)								
■内装								
デュアルSRSエアバッグ								
ハイマウントストップランプ								
ファブリック巻き2段式大型コンソールボックス								
パッケージトレイ(可動式)								
フロントパーソナルランプ								
ラゲージルームランプ								
サンバイザー(運転席・助手席/大型パニティミラー&チケットホルダー付)								
■空調								
オートエアコン								
プッシュ式ヒーターコントロールパネル								
クリーンエアフィルター								
エアビュリファイヤー(天井ビルトインタイプ)		2.0万円		2.0万円	2.0万円	2.0万円	2.0万円	2.0万円

トヨタ プレミオ主要装備一覧表

		標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)				
エンジン	20 BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4	1.8 BEAMS 1ZZ-FE VVT-i		1.5 BEAMS 1NZ-FE VVT-i				
駆動方式	2WD	2WD/4WD		2WD				
グレード	“EXパッケージ”	G	“EXパッケージ”	“Lパッケージ”	X	“Lパッケージ”	F	
■オーディオ*5								
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ (6.5型ワイドディスプレイ+MD・CDチェンジャー+AM/FM マルチ電子チューナー付ラジオ+TV+6スピーカー)*3	29.9万円	29.9万円	29.9万円	29.9万円	33.9万円	29.9万円	33.9万円	
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ (6.5型ワイドディスプレイ+CD・カセット+AM/FMマルチ 電子チューナー付ラジオ+TV+6スピーカー)*3	25.7万円	25.7万円	25.7万円	25.7万円	29.7万円	25.7万円	29.7万円	
MD・CDチェンジャー一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)	4.2万円	4.2万円	4.2万円	4.2万円	8.2万円	4.2万円	8.2万円	
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)					4.0万円		4.0万円	
ラジオレス6スピーカー	-4.0万円	-4.0万円	-4.0万円	-4.0万円		-4.0万円		
リヤボールアンテナ(可倒式)								
TVアンテナ(ガラスプリントタイプ)*3	1.5万円*6	1.5万円*6	1.5万円*6	1.5万円*6	1.5万円*6	1.5万円*6	1.5万円*6	
■その他								
寒冷地仕様*7	0.9万円	0.9万円	1.2万円	1.2万円	1.2万円	1.2万円	1.2万円	

全車標準装備

- スベアタイヤ(応急用)●タイマー付リヤウインドウデフォグガー●ドアスカッフプレート●メッキドアベルトモールディング●エンジン回転数感知型パワーステアリング
●リヤセンターアームレスト●アジャスタブルショルダーベルトアンカー●アシストグリップ(回転式)●コートフック(後席)●デジタル時計●ラゲージドアトリム
●ラゲージ&デッキーカーペット●フットレスト●コインホルダー●フロントドア大型ポケット●カップホルダー(フロント、リヤ)●運転席小物入れ●照明付大型グローブボックス
●灰皿(フロント、リヤ)●照明付ライター●シートバックポケット(運転席・助手席)●フューエル残量警告灯●半ドア警告灯●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯
●ランプ消し忘れブザー●キー抜き忘れウォーニング●油圧ウォーニング●トリップメーター●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆「EXパッケージ」および「Lパッケージ」はセットメーカーオプション名称であり、グレード名称ではありません。
※1.リヤフォグランプを装着した場合は、テールランプの点灯状態が変わります。※2.リヤフォグランプは寒冷地仕様の場合のみメーカーオプション選択できます。なお、北海道地区にはリヤフォグランプが標準装備となります。※3.バックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡおよびTVアンテナはセットでメーカーオプションとなります。なお、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡの価格には、TVアンテナ、バックガイドモニターの価格が含まれます。※4.音声案内クリアランスソナーは、バックガイドモニター装着時に選択可能です。※5.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※6.ラジオレス6スピーカー装着時に選択可能です。※7.寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります。詳しくは販売店におたずねください)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
●価格はメーカー希望小売価格で、参考価格です。税金(含む消費税)などの諸費用は別途申し受けます。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■XとFに「スタンダードパッケージ」を設定しています。詳しくは専用カタログをご覧ください。

トヨタ プレミオのボディカラー/シート表皮 ※ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



トヨタ プレミオ内外配色一覧表

		標準設定内装色		設定あり	
		G “EXパッケージ” / X “EXパッケージ”	G / X “Lパッケージ” / F “Lパッケージ”		X / F
	シート表皮	ファブリック(スエード調)	ファブリック(ラグジュアリー)		ファブリック
ボディカラー	内装色	アイボリー	アイボリー	ダークグレー	ダークグレー
スーパーホワイトⅡ	＜040＞				
スーパーホワイトパールマイカ*	＜051＞				
シルバーメタリック	＜1C0＞				
ブラックマイカ	＜209＞				
ジェイドグリーンマイカメタリック	＜6S9＞				
ダークブルーマイカメタリック	＜8P4＞				
グレープマイカメタリック	＜948＞				

*ボディカラーのスーパーホワイトパールマイカ<051>はメーカーオプション(3.0万円)になります。

トヨタ プレミオ主要諸元表

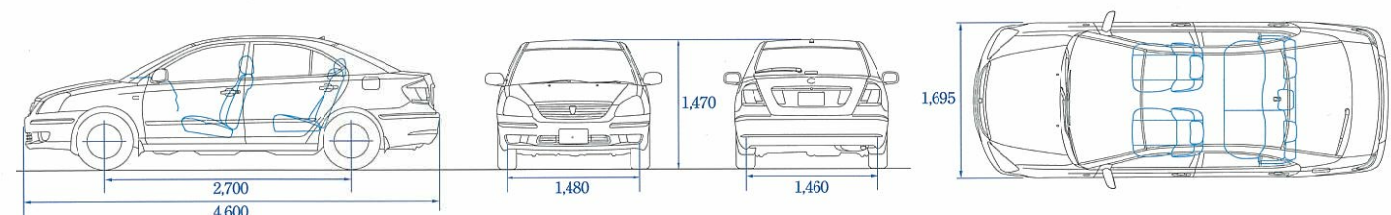
グレード		2.0 BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4		1.8 BEAMS 1ZZ-FE VVT-i		1.5 BEAMS 1NZ-FE VVT-i
		2WD		2WD	4WD	2WD
		G		X		F
車両型式・ 重量・性能	車両型式	TA-AZT240-AEXGH *1*3	UA-ZZT240-AEPEK *2*3*4 ★	UA-ZZT245-AEPEK *2*3*4 ★	UA-NZT240-AEPEK *2*4 ★	
	車両重量	kg	1,240	1,170	1,280	1,140
	車両総重量	kg	1,515	1,445	1,555	1,415
	最小回転半径	m	5.3	5.3	5.4	5.3
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)km/ℓ		16.4	16.0	13.0	16.4
エンジン	型式	1AZ-FSE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1NZ-FE	
	種類	直列4気筒DOHC16バルブ				
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
	総排気量	ℓ	1.998	1.794	1.794	1.496
	内径×行程	mm	86.0×86.0	79.0×91.5	79.0×91.5	75.0×84.7
	圧縮比		9.8	10.0	10.0	10.5
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	112(152)/6,000	97(132)/6,000	92(125)/6,000	80(109)/6,000
	最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.	200(20.4)/4,000	170(17.3)/4,200	161(16.4)/4,200	141(14.4)/4,200
	燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置(D-4)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)
	燃料タンク容量	ℓ	60			
寸法・定員	全長	mm	4,600			
	全幅	mm	1,695			
	全高	mm	1,470	1,470	1,480	1,470
	ホイールベース	mm	2,700			
	トレッド	フロント	mm	1,480		
		リア	mm	1,460		
	最低地上高	mm	160	160	165	160
	室内	長	mm	1,975		
		幅	mm	1,395		
		高	mm	1,190		
乗車定員	名	5				
ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ・ 駆動方式	ステアリング	ラック&ピニオン				
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング			
		リア	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルwishbone式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
		リア	リーディングトレーリング式			
駆動方式		前輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	
トランスミッション・ 変速比・ 減速比	トランスミッション	Super CVT (自動無段変速機)	Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)			
	第1速	(前進)	2.847	2.847	2.847	
	第2速	2.396	1.552	1.552	1.552	
	第3速	}	1.000	1.000	1.000	
	第4速		0.700	0.700	0.700	
	後退	2.456	2.343	2.343	2.343	
	減速比	5.182	4.130	4.237	4.237	

●燃費向上対策として*1.筒内直接燃料噴射、自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコン、*2.可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコンを採用しています。
 *3.“EXパッケージ”の車両型式の末尾には(X)が付きます。
 *4.“Lパッケージ”の車両型式の末尾には(L)が付きます。
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。

★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。(除くウェルキャブ)

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■“PREMIO”“BEAMS”“EFI”“D-4”“ECT”“GOA”“TSOP”“VVT-i”“OPTITRON”“Welcab”“FRIENDMATIC”“WIL”はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ プレミオ寸法図(単位:mm) G



3年間の安心を「バック」にしました。スマイルパスポート

新車のご購入からはじめての車検前までの点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

Space Utility

趣味やこだわりを応援するラゲージ活用アイテムが、
エンジョイライフを豊かに彩ります。

<装着用品>

- ロングラゲージマット
- マルチキャリア
- コンビニエンスバッグ
- シートフック

PhotoX "レパッケージ" (2WD)。
ボディカラーはグレーマイカメタリック (948)。
内装色はアイボリー。155/65R15 91Sスチール
ラジアルタイヤ&6JJアルミホイールはメーカーオプション。
バックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイド
マルチAVステーションIIおよびTVアンテナはセットで
メーカーオプション。

■写真は撮影用小物を含む
用品装着イメージです。



セパレーションネット
■リヤシートバック前倒し状態での使用となります。



マルチキャリア (ワイドタイプ)

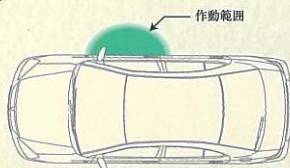
Shopping

ショッピング帰りで荷物が手がふさがっている時、
雨降りで傘とかばんで手がいっぱいの時、
とっても便利なアイテムです。



キーフリーシステム

電子カードキーを携帯して運転席に近づくとき解錠し、離れると自動的に施錠するシステム。スイッチによるドアのロック、アンロックもできます。オートアラーム機能付。



Comfortable Cruising

快適クルージングを楽しむためのアイデアが、
心地よくつろぎをお届けします。



マルチユース
センターコンソール
上部がスライド開閉する
小物入れです。

Happy Family

カラダにもココロにも、やさしい室内空間であるために。
シルバーエイジへの配慮を込めて、快適をかたちにしました。



ターンクッション

体に負担がかりやすい車の乗降り
をサポート。座面が約70度回転します。

Comfort Driving

取り回しの良さをさらにサポートする安心機能。
どんなでも快適なドライブが楽しめる頼もしいラインアップです。



パーキングアシストシステム

駐車を行う時の操作のポイント地点を音で案内します。案内に従って
運転することで、目標とする位置に簡単に駐車することができます。



フロント左
コーナーセンサー



リヤ右
インジケータ部
(ボイスタイプのみ)

Dress Up

アレもコレもほしい。選ぶ楽しさだって、見逃せない。



革調シートカバー



ウッド調パネル



メッキドアミラー
カバー



ウッド調シフトノブカバー



用品パンフレット

■この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。
詳しくはプレミアム用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションは、車両、グレード、オプションに
よって装着できない場合があります。
詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。



助手席シート回転後のスライド、
室内での前後スライド機能など
乗降性・使用性が向上。



Welcab. 助手席回転スライドシート車 “Aタイプ”

Photo: X“Lパッケージ”
助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。
ボディカラーはジェイドグリーンマイカメタリック(6S9)。



Welcab 助手席回転スライドシート車 “Bタイプ”

Photo: X“Lパッケージ”
助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはグレーブマイカメタリック(948)。



助手席回転スライドシート

- ① シートを一番前までスライド。
- ② シートを左へ回転。
- ③ シートを前方へスライド。

■ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。低燃費・低公害車の普及促進税制の軽減措置は適用されません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 *一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL. 011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL. 052-400-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL. 078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL. 043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ広島 TEL. 082-501-1222 営業時間 10:00~20:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL. 092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL. 043-302-8111 営業時間 10:00~18:00		
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00		

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

詳しくは! www.toyota.co.jp/welcab

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。
www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービッドカード。

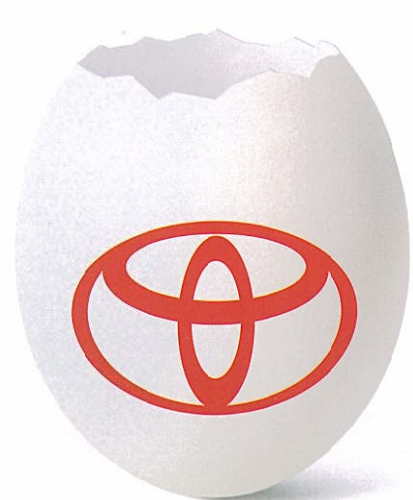
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent



ITの夢を。PiPit。

携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/premio

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  **TOYOTA**

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年12月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
 森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

このカタログに関するお問い合わせは、
 お近くのプレミオ取り扱い販売店
 または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
 第2豊田ビル西館7階
 オープン時間 月曜～全曜(除く祝日)
 9:00～12:00 13:00～17:00

PE0013-0312