

ALLION

ア リ オ ン



サポ一ヨ



COOL SPORTY SEDAN

セダンの優美さ。多彩なユーティリティ。

クルマの本質を追求したオールマイティなセダン、アリオンが
クール＆スポーティな姿で、走り出します。

Photo: A15「G-plusパッケージ」(2WD)。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスブレイク(221)はメーカーオプション。
185/65R15タイヤ&15×6Jアルミホイールはメーカーオプション。





GENTLE PACKAGE

ゆとりある空間をシャープなフォルムに包み込んだ、
扱いやすい5ナンバーサイズの正統派セダン。
しなやかな身のこなしが似合う、気品あふれるスタイルです。

Photo: A15"G-plusパッケージ" (2WD)。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレイク(221)はメーカーオプション。
185/65R15タイヤ&15×6Jアルミホイールはメーカーオプション。 ■写真は合成です。





ADVANCED DRIVING

いつもの街でも、ロングドライブでも、
先進の安全技術「Toyota Safety Sense」がドライバーをサポート。
大きな安心が、ドライブの愉しさを加速させます。

▶Toyota Safety Sense の詳細につきましては、P18-19をご覧ください。

Photo: A18「Gパッケージ」(2WD)。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3T0)。内装色はブラック。195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。





MODERN INTERIOR

ブラックを基調とし、随所に金属調の加飾と
モダンな木目調パネルを配置した、高級感あふれるインテリア。
機能性とやすらぎを追求した室内空間です。

Photo: A15+G-plusパッケージ (2WD)。内装色はフラクセン。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。





RELAXING SEAT

乗る人すべてがくつろげる、開放的な室内。

セダンの枠を超えた、想像以上の使いやすさが

さまざまなシーンに対応します。

Photo: A15"G-plusパッケージ" (2WD)。内装色はフラクセン。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。



Photo: A15"G/パッケージ" (2WD)。内装色はブラック。



たっぷりの荷物も、くつろぎの時間も。自由が広がるフレキシブルな空間。

UTILITY

後席でもゆったりくつろげる。

後席リクライニング機構

簡単なレバー操作により、後席に座ったままでも7段階・最大14度の角度調節が可能です。センターアームレストにはカップホルダーも備え、リヤシートでの快適性を追求しています。

リクライニングレバー



リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)



想像以上のリラクゼーション。

前席フルフラットシート

前席のヘッドレストを外すとフルフラットにすることが可能*1。後席リクライニング機構と合わせ、ゆったり足を伸ばすこともできます。また、ドアアームレストなど身体がよく触れる箇所には、表皮に心地よい触感のソフトパッドを採用しています。

*1. A20*G-plusパッケージ、A18*G-plusパッケージ、A15*G-plusパッケージは助手席のみフルフラットとなります。



セダンの枠を超えたユーティリティを発揮。

6:4分割可倒式ダブルフォールディングシート (リクライニング機構付)

後席のヘッドレストを取り外すことなく、簡単なレバー操作で前倒しになるので、シートアレンジがスムーズ。荷物の形状や用途に合わせ、自在に形を変えられる空間です。



ゆとりの容量と出し入れのしやすさが自慢。

ラゲージルーム

コンパクトなボディでありながらも、大容量を確保したラゲージルーム。荷物を出し入れしやすいよう、開口部の形状に配慮しています。



■ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをするとき走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。



LUXURY STYLE

上質な輝きを宿す、ひとつ上のスタイル。

そのドアを開け、乗り込む瞬間から

あなただけの優雅な時間が流れはじめます。

Photo: A20"G-plus/パッケージ" (2WD)。ボディカラーはアディチュードブラックマイカ (218)。

本革シート、195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、快適温熱シート、ドアスカッププレート(車名ロゴ入り)、ドアトリムオーナメント表皮(合成皮革・パーフォーレーション仕様)。

14 ドアアームレスト(合成皮革・ダブルステッチ)、コンソールボックス(アームレスト付/合成皮革・ダブルステッチ)はセットでメーカーオプション。





●本革巻き+木目調(ライトブラウン)
3本スポークステアリングホイール



●本革巻き+木目調(ライトブラウン)シフトノブ

PRECIOUS SELECTION

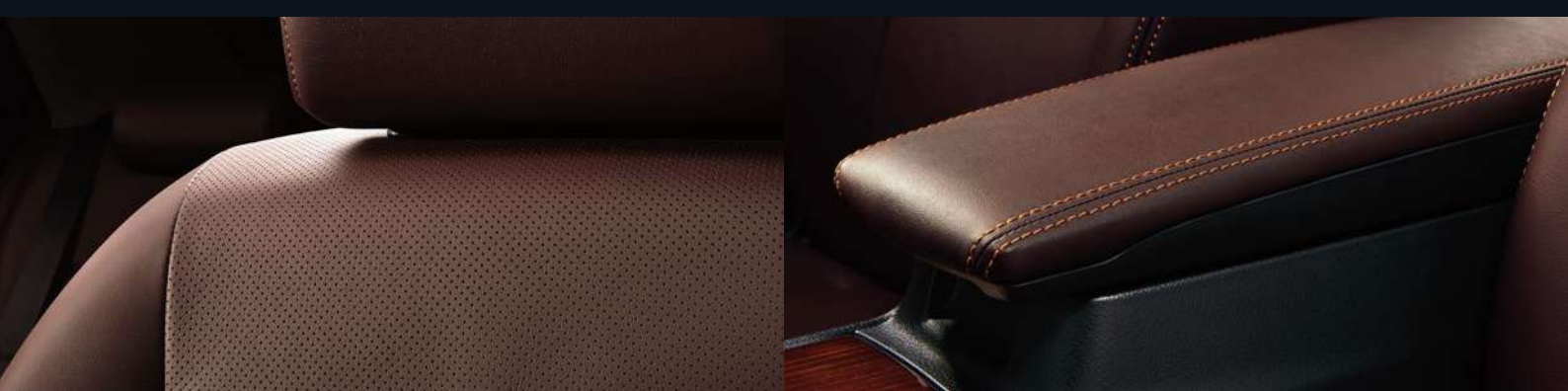
A20“G-plus パッケージ”、A18“G-plus パッケージ”には、

しなやかな手ざわりの本革シートをメーカーオプションとしてご用意しました。

上質な木目調パネルやアルミホイールなど、贅沢なしつらえとともに、心を満たします。

Photo: A20“G-plusパッケージ”(2WD)。内装色はブラック。本革シート、195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、快適温熱シート、ドアスカッフプレート(車名ロゴ入り)、ドアトリムオーナメント表皮(合成皮革・パーフォレーション仕様)、ドアアームレスト(合成皮革・ダブルステッチ)、コンソールボックス(アームレスト付/合成皮革・ダブルステッチ)はセットでメーカーオプション。

■本革シートのシート背面・ヘッドレストなどには人工皮革を使用しています。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。



- 本革シート表皮（パーフォレーション & ギャザー仕様）
- 快適温熱シート（運転席・助手席）

- フロントセンターアームレスト（合成皮革・ダブルステッチ）



- ドアスカッププレート（フロント・リヤ / 車名ロゴ入り）



- 195/55R16 タイヤ & 16x6J アルミホイール（スーパークロームメタリック塗装）[除く A18“G-plus パッケージ”（4WD）]

先進のテクノロジーが、ドライブの安全を守る。

ADVANCED SAFETY



■写真はToyota Safety Senseのイメージです。

衝突回避支援パッケージ

Toyota Safety Sense



プリクラッシュセーフティ



レーンディパーチャーアラート



オートマチックハイビーム

3つの先進安全機能で、毎日の安心ドライブをサポート。

事故に真摯に学び商品開発に活かす、トヨタの「実安全の追求」から生まれた先進の衝突回避支援パッケージ。

それが、“Toyota Safety Sense”です。車速が高い事故ほど重大事故につながるというデータをはじめ、さまざまな交通事故統計を分析し、発生割合の高い事故に対応する3つの先進安全機能をパッケージ化しました。同時に、各機能の信頼性を高める高精度な検知センサーを新開発。いま最先端の技術革新の成果を組み入れ、ドライバーの安全運転を多面的にサポートします。

[A18、A15にメーカーオプション。その他に標準装備]

しっかりと前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

アリオンの“Toyota Safety Sense”は、レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。レーザーレーダーは近距離を高精度で検知できる上、昼夜の影響を受けにくいのが特徴です。一方、単眼カメラはより遠くまで検知でき、クルマだけでなく白線や対向車のランプなども認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムの作動を可能にしています。

Toyota Safety Senseスイッチ

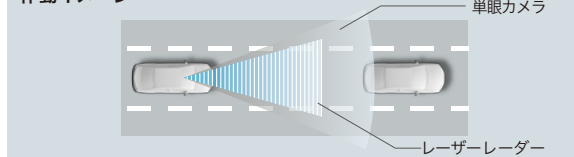


- 1 プリクラッシュセーフティスイッチ
- 2 レーンディパーチャーアラートスイッチ
- 3 オートマチックハイビームスイッチ

センサー部



作動イメージ



アリオンは「セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>、セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー S<ベーシック+> (サボカー S<ベーシック+>)、セーフティ・サポートカー (サボカー) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。



アリオンのセーフティ・サポートカー

区分
セーフティ・サポートカーS<ベーシック+> (サボカーS<ベーシック+>)
セーフティ・サポートカー (サボカー)

必要機能
自動ブレーキ (対車両) / ペダル踏み間違い時加速抑制装置※搭載車
自動ブレーキ

対象車
Toyota Safety Sense 7セーフ、インテリジェントクリアランスソナー装着車
Toyota Safety Sense 3セーフメーカーオプション装着車

※マニュアル車は除く。 ■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Toyota Safety Sense の3つの機能



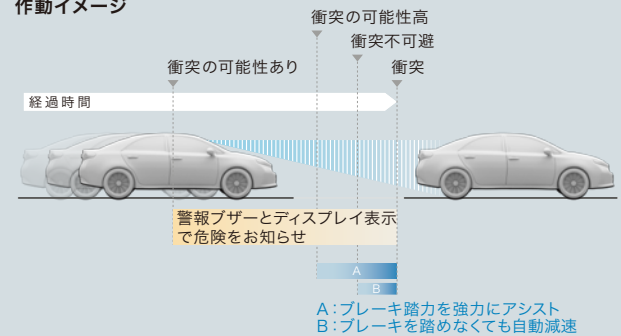
ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ (レーザーレーダー+単眼カメラ方式)

進路上の先行車をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。衝突が予測される場合には、約15km/h～140km/h^{*1}の車速域で警報を発して回避操作を促します。その際、約30km/h～80km/hで走行中にブレーキを踏むと、強力なブレーキアシストが作動します。仮にブレーキを踏めなかった場合でも、自動ブレーキは約10km/h～80km/hの幅広い速度域で作動し、例えば停止車両に対し自車速度が30km/hの場合は、自動ブレーキにより約30km/hの減速を行い、衝突の回避あるいは衝突被害の軽減を支援します。

*1. 公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。

作動イメージ



■警報は自車速度約15km/h～140km/h^{*1}、自動ブレーキは自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



はみ出さないをサポート。

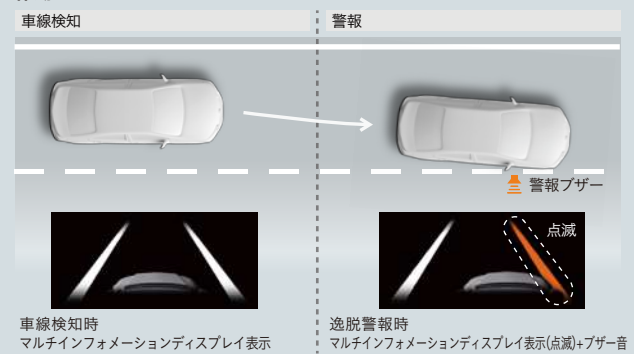
レーンディパーチャーアラート

レーンディパーチャーアラート^{*2}は、道路上の白線(黄線)をセンサーで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

*2. 車線逸脱警報

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

作動イメージ



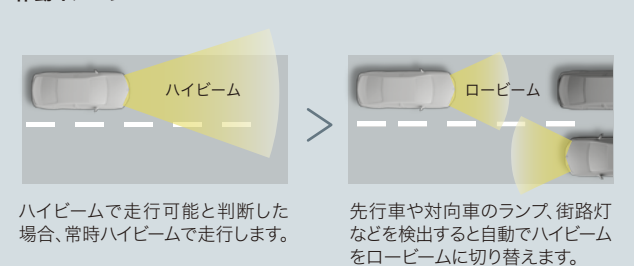
夜間の見やすさをサポート。

オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。
■ハイ・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
■道路状況および天候状態等によっては、ご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

作動イメージ



[センサー技術を活用したその他の機能]

前のクルマの発進をお知らせ。

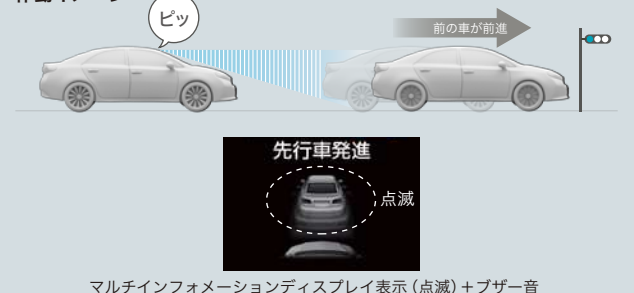
先行車発進告知機能

信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままの場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

[A18、A15にメーカーオプション。その他に標準装備]

■シフトが「P」「R」ポジション以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトが「N」ポジションの時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。
■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび告知タイミングについては変更することも可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

作動イメージ



マルチインフォメーションディスプレイ表示 (点滅) + ブザー音

さまざまな状況を安心して支えるために。

SAFETY

夜のドライビングに安心を灯す。

Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付+LEDクリアランスランプ)

1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが可能。車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

[A20"G-plus/パッケージ"、A18"G-plus/パッケージ"、A15"G-plus/パッケージ"に標準装備。その他にメーカーオプション]

ハロゲンヘッドランプ[ハイ・ロービーム](マニュアルレベリング機能付+クリアランスランプ)

[A20、A18"G/パッケージ"、A15"G/パッケージ"、A18、A15に標準装備]



Bi-Beam LEDヘッドランプ



ハロゲンヘッドランプ

夜間走行時の視界確保に貢献。

コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。

[A18、A15以外に標準装備]

作動イメージ



悪天候でも良好な視界を。

フロントフォグランプ

雨、雪、霧などの悪天候時に、ヘッドランプの明るさを補助します。

[A15"G/パッケージ"、A15にメーカーオプション。その他に標準装備]



後続車に注意を促す。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅します。



駐車時などにおける、衝突回避や衝突被害を軽減。

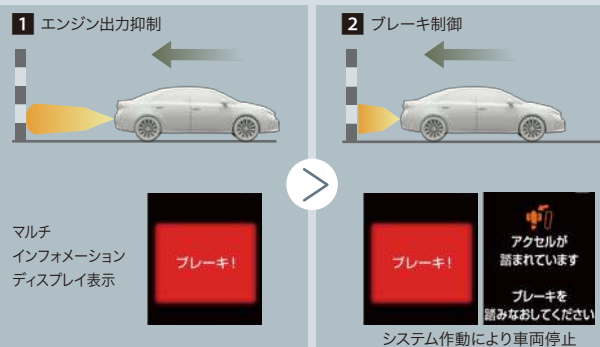
インテリジェントクリアランスソナー

8個の超音波センサーで周辺監視しながら、アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、障害物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、ブレーキ制御を行い障害物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの障害物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動的にブレーキをかけます。

[A18、A15にメーカーオプション。その他に標準装備]

作動イメージ

発進時アクセルONの状態では障害物に接近した場合



■インテリジェントクリアランスソナーは自動ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

シフト操作時の急発進・急加速を抑制し、被害軽減をサポート。

ドライブスタートコントロール

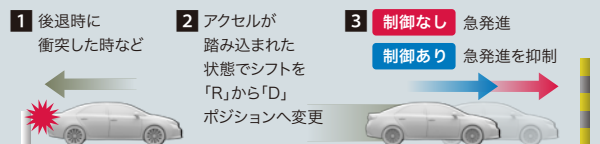
例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」ポジションへ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力を抑えます。



マルチインフォメーションディスプレイ上でドライバーに警告

作動イメージ

以下のようなシーンでエンジン出力抑制+ドライバーへ警告を表示



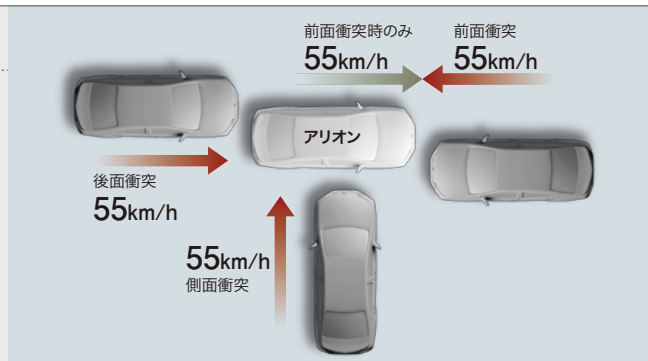
前・後・横からの衝突を想定。

全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”^{*1}は、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ^{*2}の概念を取り入れて進化しています。

^{*1} GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment

^{*2} 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。



衝突時の被害を最小限に。

SRSエアバッグ(運転席・助手席)、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

SRS^{*3}エアバッグは乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときにふくらみ、シートベルトが体を拘束する働きと併せて乗員への衝撃を緩和させます。

[SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは全車にメーカーオプション]

^{*3} SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSエアバッグの写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルであり、各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしない、前席にはアリオン専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



歩行者の安全にも配慮。

歩行者傷害軽減ボディ

歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和するため、エンジンフード、バンパーなどに衝撃吸収構造を採用しています。



滑りやすい路面などで走行安定性を確保。

S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム)

S-VSC^{*4}は、電動パワーステアリングとVSC・ABS^{*5}・TRC^{*6}のブレーキ制御および駆動力制御機能を協調させ、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保します。

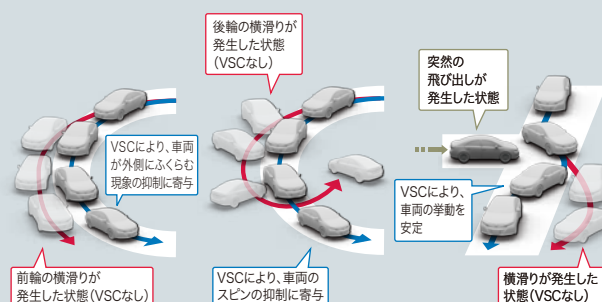
^{*4} S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control

^{*5} ABS: Antilock Brake System

^{*6} TRC: Traction Control

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

VSC作動イメージ



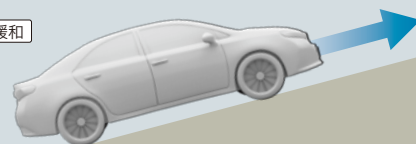
坂道でもスムーズに発進。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持し車両のずり落ちを緩和します。

作動イメージ

車両ずり落ち緩和



パワフル&クリーンな走りの愉しさを。

PERFORMANCE

Photo: A15*G-plusパッケージ[※] (2WD)。ボディカラーはダークシェリーマイカメタリック[※] (4W4)。
185/65R15タイヤ&15x6Jアルミホイールはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

優れた燃費性能を発揮。

1.5L 1NZ-FE エンジン

街中で頻繁に使用する低中速域トルクを十分に確保。低燃費化も追求しています。

JC08モード

燃料消費率 (国土交通省審査値)

19.2km/L



パワフルに駆け抜ける。

2.0L 3ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

1.8L 2ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

高出力と燃費を同時に追求する「バルブマチック」を採用。空気を吸入する際の抵抗を低減することなどにより、エンジンの燃焼効率を高めています。

JC08モード

燃料消費率 (国土交通省審査値)

15.6km/L
(2.0L 3ZR-FAE)

16.4km/L
(1.8L 2ZR-FAE・2WD)



■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

いつものように走るだけで、簡単にエコ運転。

アイドリングストップ機能 (Stop & Start System)

信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ^{*1}。ブレーキペダルから足を離すだけで素早く再始動します。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。エアコンは送風に切り替わりますが^{*2}、快適性を考慮し、車内外の環境に応じて自動的にエンジンを始動させ、エアコンを作動させる場合もあります。なおアイドリングストップのロングモード機能を選択することにより、エンジン停止 (エアコンは送風^{*2}) を優先することもできます。

[A15*G-plus/パッケージ[※]、A15*G/パッケージ[※]、A15に標準装備]

*1. シフトが「D」ポジションの状態ではブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します (エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。

*2. オートエアコン装着車の場合、一部条件では送風に切り替わったあと、送風を弱めたり、送風を停止することもあります。

作動イメージ

停車時



ブレーキを踏むだけ



停車すると、瞬時にエンジンをストップ。

スタート時



ブレーキを離すだけ



ブレーキを離すと、スムーズに発進。エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。



低燃費とスムーズな走りをサポート。

Super CVT-i(自動無段変速機)

変速ショックがなく、エンジンの力を無駄なく路面に伝えるSuper CVT-i*³。低燃費、静粛性、滑らかな走行フィーリングに貢献します。

*3. CVT-i[自動無段変速機]:Continuously Variable Transmission-intelligent



走行状況に応じてスムーズな発進、加速に貢献。

アクティブトルクコントロール4WDシステム

滑りやすい路面や登り坂などで、スムーズな発進、加速に貢献します。通常の走行ではFF(前輪駆動)に近い状態で、前後輪に回転差が生じると電子制御により、回転速度の差に応じた最適なトルクを後輪へ配分します。

■オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

作動イメージ

前輪駆動に近い状態



通常時

後輪への最適なトルク配分



滑りやすい路面

ロングドライブを快適サポート。

クルーズコントロール

高速道路などで一定速度でのクルージングが可能。余分なアクセル操作を減らし、ドライバーの負担を軽減します。

[A20*G-plusパッケージ*、A20に標準装備]



操縦安定性を向上。

エアロスタビライジングフィン

F1で蓄積された空力技術エアロスタビライジングフィンを採用。気流に小さな渦を発生させて車体を左右から押さえつけ、操縦安定性を確保します。



ドアミラー付け根部

リアコンビネーションランプ

ドライビングにゆとりを生む、アリオンの心くばり。

DRIVING SUPPORT



Photo: A15*G-plusパッケージ (2WD)。内装色はフラクセン。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

高級腕時計のような精緻な仕上がり。

オペティロンメーター (メーター照度コントロール機能付)

光沢豊かなメッキ加飾を施したメーターリング、高級腕時計のような金属感を持つ盤面などによりプレミアム感を演出。また文字色、メーター指針を白で統一することで、見やすさを向上させています。



クルマの情報がひと目でチェックできる。

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

多彩な情報を高解像度で表示する、4.2インチカラーTFT*1液晶を搭載。両サイドに配されたメーターと段差がない、すっきりとした見栄えのディスプレイです。表示切り替えは、ステアリングスイッチで行えます。

*1. TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

■写真はイメージです。実際の走行状態を示すものではありません。

■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。

表示例



瞬間燃費&リセット間平均燃費



エコドライブインジケーターゾーン



航続可能距離&リセット間平均車速



アイドリングストップ

ミラー操作の手間を解消。

リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードア
ミラー(サイドターンランプ付)

リバース連動機能により、後退時にミラー鏡面が自動で下向きに角度を変更。
リヤタイヤ付近を映し駐車ラインなどの確認を容易にします。また、オート格納
機能により、ミラーはドアの施錠・解錠に連動して自動で格納・復帰します。



ステアリングを握ったまま、さまざまな操作が可能。

ステアリングスイッチ

オーディオ*2の操作、マルチインフォメーションディスプレイの表示切り替えなどがステアリングスイッチで行えます。

*2. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。

■写真はレーンディパーチャーアラート装着車。



キーを取り出さずにドアを解錠&施錠。

スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー2本)

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけでドアを解錠、ドアハンドルのスイッチを押すだけで、ドアを施錠します。エンジン始動もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単にいきます。

[A18、A15以外に標準装備]

▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

■スタートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアロックの解錠・施錠)は左右フロントドア・バックドアのドアハンドルから半径約0.7~1.0m、室内検知エリア(エンジン始動)は前席・後席となります。



寒冷地での安全性・快適性を向上。

寒冷地仕様の主な装備

●ヒーター付レインクリアリングドアミラー ●リヤワイパー ●ウインドシールドデアイサー ●ヒーターリヤダクト など
[全車にメーカーオプション]



トヨタのナビは
T^{connect}

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でやりとりすることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



T-Connectナビ（販売店装着オプション）



■ マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できるサービスです。

エージェント

ナビに話しかければ、ドライブ中でもエージェントが音声で応えてナビの目的地を探し、目的地に設定してくれます。

他にも、通信ならではの、快適・安心・安全サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) にてご確認ください

どの席に乗る人もやさしく迎える、快適空間。

COMFORTABLE SPACE



Photo: A15*G-plusパッケージ*(2WD)。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレック(221)はメーカーオプション。内装色はフラクセン。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。オーディオレスカバーは販売店装着オプション。

お好みのシートポジションを簡単に。

運転席8ウェイパワーシート(ランバーサポート付)

前後スライド、リクライニングに加え、シートの上下、座面前端の上下の調整を電動で行うことができます。腰を支えるランバーサポート付。

[A20*G-plus/パッケージ*、A18*G-plus/パッケージ*、A15*G-plus/パッケージ*に標準装備]



寒い日のロングドライブも快適に。

快適温熱シート(運転席・助手席)

肩や腰、脚部にヒーターを配置しています。長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。

[A20*G-plus/パッケージ*、A18*G-plus/パッケージ*にメーカーオプション]



助手席



運転席



乗る方を照明でお迎えします。

イルミネーテッドエントリーシステム

ドアの解錠/施錠・ドアの開閉時にはフロントパーソナルランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。



後席を照らす、細やかな心遣い。

リヤ読書灯

リヤシートに座った方の手を明るく照らします。イルミネーテッドエントリーシステムとも連動します。

[A18、A15以外に標準装備]



花粉がづらい季節に役立つ機能付。

オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

オートエアコン装着車には、タイマー付の花粉除去モードを設定。前席乗員周辺に漂う花粉を素早く減少させます。また、花粉除去タイプのクリーンエアフィルターを全車に標準装備しています。

〔オートエアコンはA18、A15以外に標準装備〕



クルマの中でエステ気分が味わえます。

「ナノイー」



お肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」*1を運転席側のエアコン吹き出し口から放出します。エアコンのファンを作動させると自動的に「ナノイー」が発生します。

〔A20*G-plusパッケージ、A18*G-plusパッケージ、A15*G-plusパッケージに標準装備〕

【弱酸性】お肌や髪にやさしい弱酸性です。

【ウイルス*1・菌*2の抑制】ウイルス・菌を抑制します。

#1. 1m³の密閉空間の試験による90分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。*2

#2. 1m³の密閉空間の試験による20分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。*3

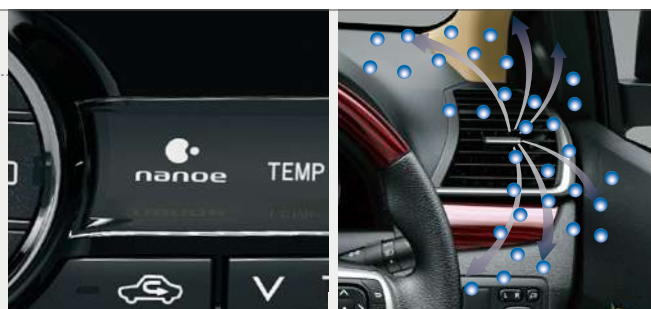
【脱臭*4】染みついたタバコのニオイを脱臭します。

■効果には個人差や作動条件による差があります。

■温湿度環境、風量・風向によってはナノイーシステムが100%の能力で作動しない場合があります。

■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

■写真はイメージです。



*1. ナノイー (nanoe) = nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。

*2. 試験機関：(財)北里環境科学センター／試験方法：1m³の試験容器内で直接曝露しウイルス数を測定。／抑制の方法：ナノイーを放出。／対象：浮遊したウイルス。／試験したウイルスの種類：1種類。／試験結果：90分で99%以上抑制。北生発20_0154_1号。

*3. 試験機関：(財)北里環境科学センター／試験方法：1m³の試験容器内で直接曝露し菌数を測定。／抑制の方法：ナノイーを放出。／対象：浮遊した菌。／試験した菌の種類：1種類。／試験結果：20分で99%以上抑制。北生発20_0154_1号。

*4. 試験依頼先：パナソニック株式会社 解析センター／試験方法：250L試験空間で直接曝露し、6段階臭気強度表示法による検証。／脱臭の方法：ナノイーを放出。／対象：付着したタバコ臭。／試験結果：30分で臭気強度0.8低減。E02-090313MH-01臭気強度が1下がるとは、90%の低減を意味します。

気になる紫外線からお肌を守る。

スーパーUVカットガラス(フロントドア)

日焼けの原因となる紫外線を約99%カット*5するフロントドアガラスを採用。手袋や日焼け止めと同様の効果*6があるので、紫外線の多い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。

〔A20*G-plusパッケージ、A18*G-plusパッケージ、A15*G-plusパッケージに標準装備〕

*5. トヨタ自動車(株)調べ。

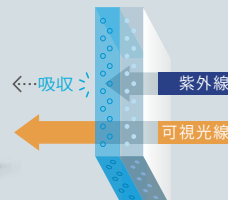
*6. 日焼けには個人差があります。



紫外線
約99%カット

スーパーUVカットガラス
(フロントドア)

スーパーUVカットガラス断面図



■UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラスも紫外線を約99%カットします。

高性能UV吸収剤 UV吸収剤

すみずみに施された、さりげない思いやり。

充実の収納装備

インパネセンターのプッシュオープン式アクセサリボックスはアクセサリソケット付のため、スマートフォンなどを充電しながら収納できます。中蓋で深さを調整できるフロントカップホルダーやコンソールサイドポケットなど、すみずみまでスペースを有効活用しています。



プッシュオープン式アクセサリボックス

コンソールサイドポケット

フロントカップホルダー

A20 "G-plus package"



Photo: A20 "G-plusパッケージ" (2WD)。
ボディカラーはダークシェリーマイカメタリック<4W4>。
内装色はフラクセン。
オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は
販売店装着オプション。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
A20 "G-plusパッケージ" (2WD)	2,650,909 円	2,454,545 円	2,683,309 円	2,484,545 円

A18 "G-plus package" / A15 "G-plus package"



Photo: A15 "G-plusパッケージ" (2WD)。
ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク<221>
<32,400円>はメーカーオプション。内装色はフラクセン。
185/65R15タイヤ&15×6Jアルミホイール<64,800円>は
メーカーオプション。オーディオレスカバー<1,296円
(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
A18 "G-plusパッケージ" (2WD)	2,491,855 円	2,307,273 円	2,526,415 円	2,339,273 円
A18 "G-plusパッケージ" (4WD)	2,675,455 円	2,477,273 円	2,707,855 円	2,507,273 円
A15 "G-plusパッケージ" (2WD)	2,269,963 円	2,101,818 円	2,298,043 円	2,127,818 円

A18 "G package" / A15 "G package"



Photo: A18 "Gパッケージ" (2WD)。
ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3T0)。
内装色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。
指定のない場合はブラックになります)。
オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は
販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
A18 "Gパッケージ"	(2WD)	2,239,527 円	2,073,636 円	2,274,087 円	2,105,636 円
	(4WD)	2,433,927 円	2,253,636 円	2,466,327 円	2,283,636 円
A15 "Gパッケージ"	(2WD)	2,086,363 円	1,931,818 円	2,114,443 円	1,957,818 円

A20



Photo: A20 (2WD)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)
<32,400円>はメーカーオプション。
内装色はブラック。
オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は
販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
A20	(2WD)	2,404,473 円	2,226,364 円	2,436,873 円	2,256,364 円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み) '17年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。

■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■自動車リサイクル法の施行により、P35記載のリサイクル料金が別途必要となります。

A18



Photo:A18(4WD)。
ボディカラーはアティチュードブラックマイカ(218)。
内装色はブラック。
寒冷地仕様<32,400円>はメーカーオプション。
オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は
販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
A18	(2WD)	2,032,363 円	1,881,818 円	2,066,923 円	1,913,818 円
	(4WD)	2,226,763 円	2,061,818 円	2,259,163 円	2,091,818 円

A15



Photo:A15(2WD)。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
内装色はブラック。
オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は
販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
A15	(2WD)	1,897,855 円	1,757,273 円	1,925,935 円	1,783,273 円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■ 価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ 価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■ 価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。

■ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■ 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

30 ■ 自動車リサイクル法の施行により、P35記載のリサイクル料金が別途必要となります。

グレード別 主要標準装備比較表

	"G-plusパッケージ"	A20	"G-plusパッケージ"	"Gパッケージ"	A18/A15
ホイール	 16インチアルミホイール (センターオーナメント付)	 15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)	 【1.8L車(2WD)】16インチアルミホイール (センターオーナメント付)  【1.8L車(4WD)】15インチアルミホイール (センターオーナメント付)  【1.5L車】15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)	 15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)*1	 15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)*1
メカニズム	—	—	【1.5L車】アイドリングストップ機能(Stop & Start System)		
ヘッドランプ	 Bi-Beam LED	 ハロゲン	 Bi-Beam LED	 ハロゲン	
フロントドアガラス	スーパーUVカット	UVカット	スーパーUVカット	UVカット	
安全装備	Toyota Safety Sense				—
	インテリジェントクリアランスソナー				—
	ドライブスタートコントロール				
ステアリング	 本革巻き+木目調	 本革巻き	 本革巻き+木目調	 【1.8L車】 本革巻き  【1.5L車】 ウレタン	 ウレタン
シフトノブ	 本革巻き+木目調	 PVC*2+木目調	 本革巻き+木目調	 【1.8L車】 PVC*2+木目調  【1.5L車】 PVC*2	 PVC*2
キー	 スマートエントリー&スタートシステム+盗難防止システム				 ワイヤレスドアロックリモートコントロール
エアコン	 オートエアコン(花粉除去モード付)+「ナノイ」	 オートエアコン(花粉除去モード付)	 オートエアコン(花粉除去モード付)+「ナノイ」	 オートエアコン(花粉除去モード付)	 マニュアルエアコン

メーカーオプション

ホイール	 16インチアルミホイール (スーパークローム メタリック塗装・ センターオーナメント付) 【A20"G-plus/パッケージ"、 A18"G-plus/パッケージ" (2WD)】	 16インチアルミホイール (センターオーナメント付) 【A20、A18"G/パッケージ" (2WD)】	 15インチアルミホイール (センターオーナメント付)*1 【A18"G/パッケージ"(4WD)、 A15"G-plus/パッケージ"、 A15"G/パッケージ"】
------	--	---	--

*1. グレードまたは駆動方式によってタイヤサイズが異なります。詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。

*2. PVC[ポリ塩化ビニルクロライド]: Polyvinyl Chloride

トヨタ アリオン 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

★ 本革シートとセットでメーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

		掲載 ペ ジ	2WD		2WD/4WD		2WD			
			"G-plus パッケージ"	A20	"G-plus パッケージ"	"G/パッケージ"	A18	"G-plus パッケージ"	"G/パッケージ"	A15
外装・メカニズム										
足まわり	195/55R16タイヤ	16×6Jアルミホイール (スーパークロームメタリック塗装・ センターオーナメント付)	17 31	★		★ 2WD				
		16×6Jアルミホイール (センターオーナメント付)	31		82,080円 (消費税抜き 76,000円)	2WD	2WD 88,560円 (消費税抜き 82,000円)			
	195/65R15タイヤ	15×6Jアルミホイール (センターオーナメント付)	31			4WD	4WD 64,800円 (消費税抜き 60,000円)			
		15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)	31				4WD			
	185/65R15タイヤ	15×6Jアルミホイール(センターオーナメント付)	31					64,800円(消費税抜き 60,000円)		
15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)		31				2WD				
エクステリア・メカニズム	UVカットグリーンガラス	フロントドア(撥水機能付) リヤドア、バックウインドウ	27 —	スーパー UVカット		スーパー UVカット		スーパー UVカット		
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、バックウインドウ) *1	—								
	エアスパツ	—	フロント・リヤ					リヤのみ		
	ドアサッシ	—	ブラック*2				カラード	ブラック*2		カラード
	ウインドシールド&リヤウインドウモールディング(ブラック)	—								
	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)	22								
全車標準装備 ●スペアタイヤ(応急用) ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス ●グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル ●ドアペルトモールディング(ブラック) ●リヤライセンサガーニッシュ(メッキ) ●エアロスタビライジングフィン など										
安全装備										
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ (レーザーレーダー+単眼カメラ方式)	18 19				54,000円 (消費税抜き 50,000円) *3 *4			54,000円 (消費税抜き 50,000円) *3 *4
		レーンディパーチャーアラート								
		オートマチックハイビーム								
	先車発進告知機能		19							
	インテリジェントクリアランスソナー *17		20				54,000円 (消費税抜き 50,000円)			54,000円 (消費税抜き 50,000円)
衝突安全	ドライブスタートコントロール		20							
	S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム)		21							
	ヒルスタートアシストコントロール		21							
	緊急ブレーキングナル		20							
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)		21							
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		21	★ *16	64,800円 (消費税抜き 60,000円)	★ *16	64,800円 (消費税抜き 60,000円)	64,800円 (消費税抜き 60,000円) *5	64,800円 (消費税抜き 60,000円) *5	
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+ トッパデザアンカー(リヤ左右席) *6		—							
	視界	ヘッドランプ	Bi-Beam LED(オートレベリング機能付+ LEDクリアランスランプ)	20		64,800円 (消費税抜き 60,000円)		64,800円 (消費税抜き 60,000円)		64,800円 (消費税抜き 60,000円)
			ハロゲン[ハイ・ロービーム](マニュアル レベリング機能付+クリアランスランプ)	20						
		フロントフォグランプ		20					10,800円 (消費税抜き 10,000円)	
リヤフォグランプ(右側のみ) *7		—								
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)		20								
	リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー (サイドターンランプ付)		25							
	LEDハイマウントストップランプ(室内装着)		—	6灯	4灯	6灯	4灯	6灯	4灯	
全車標準装備 ●TRC ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●衝撃感知式フューエルカットシステム ●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構・運転席テンションリデューサー付) ●リヤELR付3点式シートベルト ●前席アジャスタブルショルダーベルトアンカー ●全席上下調整式ヘッドレスト ●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式) ●拡散式ウォッシャーノズル ●リヤウインドウデフォグガー (タイマー付) ●防眩インナーミラー ●ランプオートカットシステム など										
操作性										
計器盤	オプティロンメーター(メーター照度コントロール機能付)		24							
	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ		24							
操作系	3本スポークステアリングホイール		16・31	本革巻き+木目調	本革巻き	本革巻き+木目調	本革巻き	ウレタン	本革巻き+木目調	ウレタン
	ステアリングスイッチ	マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・TRIP *8	25							
		レーンディパーチャーアラート	25				*4		*4	
	シフトノブ		16・31	本革巻き+木目調	PVC+木目調	本革巻き+木目調	PVC+木目調	PVC	本革巻き+木目調	PVC
	スマートエントリー(運転席・助手席・ラゲージルーム/ アンサーバック機能付/スマートキー 2本)&スタートシステム *9		25							
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付/ワイヤレスキー 1本)		31							
	クルーズコントロール		23							
全車標準装備 ●エコドライブインジケーター ●デジタル時計 ●足踏み式パーキングブレーキ ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能付) ●ドアキー連動電気式ドアロック ●電動パワーステアリング(車速感応型) ●チルト&テレスコピックステアリング ●フットレスト ●フューエルリッドオープナー ●キー置き忘れ防止ブザー ●フューエル残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー など										

			掲載 ペ ジ	2WD		2WD/4WD			2WD		
				"G-plus パッケージ"	A20	"G-plus パッケージ"	"G/パッケージ"	A18	"G-plus パッケージ"	"G/パッケージ"	A15
内装											
シート	シート表皮	本革 (パーフォレーション&ギャザー仕様) *10	17	★ 314,280円 (消費税抜き291,000円)		★ 2WD 314,280円 (消費税抜き291,000円) 4WD 303,480円 (消費税抜き281,000円)					
		合成皮革+ファブリック(ハイラグジュアリー)	34								
		ファブリック	34		ラグジュアリー		ラグジュアリー			ラグジュアリー	
	フロントシート	運転席8ウェイパワー(ランバーサポート付)	26								
		運転席6ウェイマニュアル	—								
		運転席シート上下アジャスター	26	パワー	マニュアル	パワー	マニュアル		パワー	マニュアル	
		助手席4ウェイマニュアル	—								
		フルフラットシート	12	助手席のみ		助手席のみ			助手席のみ		
		快適温熱シート(運転席・助手席)	26	★		★					
	リヤシート	6:4分割可倒式ダブルフォールディングシート (リクライニング機構付)	12								
インテリア	ドアスカッフプレート (フロント・リヤ)	車名ロゴ入り	17	★		★					
		—									
	ドアトリム	合成皮革・パーフォレーション仕様	—	★		★					
	オーナメント表皮	合成皮革	—								
		ファブリック	—		ラグジュアリー		ラグジュアリー			ラグジュアリー	
	センタービラー & ルーフサイドインナーガーニッシュ	—	ファブリック					樹脂*5	ファブリック		樹脂*5
	ドアアームレスト	合成皮革・ダブルステッチ	—	★		★					
		合成皮革	—								
収納	コンソールボックス (アームレスト付)	合成皮革・ダブルステッチ	17	★		★					
		合成皮革	27								
	プッシュオープン式アクセサリボックス (アクセサリソケット【DC12V・120W】付)	*11	27								
	コインポケット(運転席側)	—						*12			*12
	フロントカップホルダー 2個/コンソールサイドポケット/ リヤセンターアームレスト(カップホルダー 2個付)	12・ 27									
空調	シートバックポケット(運転席・助手席)	—									
	エアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	27	オート(花粉除去モード付)					マニュアル	オート(花粉除去モード付)		マニュアル
	クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	27									
	「ナノイー」	27									
照明	イルミネーテッド エントリーシステム	エンジンスイッチ+室内照明 イグニッションキー照明+室内照明	26								
	リヤ読書灯	26									
全車標準装備 ●アシストグリップ(回転式/フロント2・リヤ2) ●コートフック(リヤ2) ●サンバイザー(運転席・助手席/バニティミラー・天井照明付) ●ラゲージドアトリム ●メッキインサイドドアハンドル ●グローブボックス(照明付) ●ドアポケット(ボトルホルダー付/フロント・リヤ) ●フロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ など											
エンターテインメント											
ナビ・オーディオ	オーディオレス(カバーレス)	—	6スピーカー	4スピーカー	6スピーカー	4スピーカー		6スピーカー	4スピーカー		
	トヨタ純正ナビ・オーディオ *13	—									
	オーディオレスカバー	—									
その他											
その他	盗難防止システム(イモビライザーシステム)【国土交通省認可品】	—									
	寒冷地仕様(ヒーター付レインクリアリングドアミラー、リヤワイパー、 ウィンドシールドデアイザー、ヒーターリヤダクト など) *14	25	32,400円(消費税抜き 30,000円)		2WD 34,560円(消費税抜き 32,000円) 4WD 32,400円(消費税抜き 30,000円)			28,080円(消費税抜き 26,000円)			
全車標準装備 ●ガラスプリントアンテナ ●タイヤ交換用工具 など											

- *1. バックウィンドウガラス色は、リヤドアガラスより薄い色(クールグリーン)となります。
- *2. ボディカラーのアディチュードブラックマイカ(218)を選択した場合、ボディ同色となります。
- *3. Toyota Safety Senseと先行車発進告知機能はセットでメーカーオプションとなります。
- *4. Toyota Safety Senseを選択した場合、ステアリングにはレンディパーチャアラートスイッチが装着されます。
- *5. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、センタービラー&ルーフサイドインナーガーニッシュはファブリックとなります。
- *6. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *7. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。
- *8. オーディオスイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。
- *9. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
- *10. 本革シートのシート背面・ヘッドレストなどには人工皮革を使用しています。
- *11. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *12. Toyota Safety Senseを選択した場合、コインポケットは装着されません。
- *13. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。か販売店におたずねください。
- *14. 寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリーの強化・ワイパー機能等の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

★ 本革シートとセットでメーカーオプションとなる装備

●195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装・センターオーナメント付)*15 ●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ*16 ●快適温熱シート

●ドアスカッフプレート(車名ロゴ入り) ●ドアトリムオーナメント表皮(合成皮革・パーフォレーション仕様) ●ドアアームレスト(合成皮革・ダブルステッチ)

●コンソールボックス(アームレスト付/合成皮革・ダブルステッチ)

- *15. A18"G-plusパッケージ"4WD車には装着されません。
- *16. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは単独で選択することも可能です。その場合<64,800円(消費税抜き 60,000円)>となります。
- *17. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■「G-plusパッケージ」、「G/パッケージ」はグレード名称ではありません。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>17年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

COLOR VARIATION



スーパーホワイトⅡ(040)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)
メーカーオプション



シルバーメタリック(1F7)



アティチュードブラックマイカ(218)



ブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)
メーカーオプション



ダークレッドマイカメタリック(3T0)



ダークシェリーマイカメタリック(4W4)



フロスティグリーンマイカ(781)

■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。
特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)は、青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。
■写真はすべてA15“G-plus/パッケージ”(2WD)。185/65R15タイヤ&15×6Jアルミホイールはメーカーオプション。

内外配色一覧表

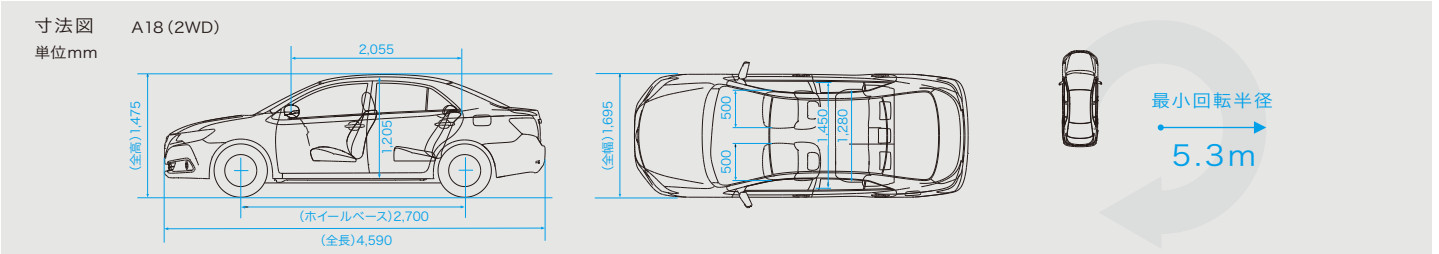
	標準設定	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	設定あり(ご注文時にご指定ください)		
グレード	A20 “G-plus/パッケージ” A18 “G-plus/パッケージ”	A20 “G-plus/パッケージ” A18 “G-plus/パッケージ” A15 “G-plus/パッケージ”	A20 A18 “Gパッケージ” A15 “Gパッケージ”	A18 A15	
木目調パネル					
	ライトブラウン	レディッシュブラウン	ブラウン	ブラウン	ブラウン
シート表皮					
	本革*1	合成皮革+ファブリック (ハイラグジュアリー)	ファブリック(ラグジュアリー)	ファブリック(ラグジュアリー)	ファブリック
シート色	ブラウン*2	フラクセン	ブラック	フラクセン	ブラック
内装色	ブラック	フラクセン	ブラック	フラクセン	ブラック
ボディカラー(カラーコード)	スーパーホワイトⅡ(040)				
	ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*3				
	シルバーメタリック(1F7)				
	アティチュードブラックマイカ(218)				
	ブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)*3				
	ダークレッドマイカメタリック(3T0)				
	ダークシェリーマイカメタリック(4W4)				
	フロスティグリーンマイカ(781)				

*1. 本革シートはメーカーオプション。詳しくは、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。また、本革シートのシート背面・ヘッドレストなどには人工皮革を使用しています。
*2. ドアトリムオーナメント表皮、ドアアームレスト、コンソールボックスもブラウンとなります。
*3. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)とブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)はメーカーオプション。メーカー希望小売価格は<32,400円(消費税抜き30,000円)>となります。
■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)17年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ アリオン主要諸元表

		2WD							4WD					
		"G-plus パッケージ"	A20	"G-plus パッケージ"	"G/パッケージ"	A18	"G-plus パッケージ"	"G/パッケージ"	A15	"G-plus パッケージ"	"G/パッケージ"	A18		
車両型式・ 重量・性能	車両型式	*	DBA-ZRT261 -CEXGP	DBA-ZRT260 -CEXEP			DBA-NZT260 -CEXEK			DBA-ZRT265 -CEXEP				
	車両重量	kg	1,270	1,230			1,200			1,330				
	車両総重量	kg	1,545	1,505			1,475			1,605				
	燃料消費率	km/L	15.6	16.4			19.2			14.8				
	JC08モード(国土交通省審査値)													
	主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機			可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、自動無段変速機、 アイドリングストップ装置			可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機					
	最小回転半径	m	5.3							5.4				
エンジン	型式		3ZR-FAE	2ZR-FAE			1NZ-FE			2ZR-FAE				
	種類		直列 4 気筒 DOHC									直列 4 気筒 DOHC		
	内径 × 行程	mm	80.5×97.6	80.5×88.3			75.0×84.7			80.5×88.3				
	圧縮比		10.5	10.6			11.0			10.6				
	総排気量	L	1.986	1.797			1.496			1.797				
	最高出力(ネット)	kW [PS] /r.p.m.	112 [152] /6,100	105 [143] /6,200			80 [109] /6,000			96 [131] /6,200				
	最大トルク(ネット)	N・m [kgf・m] /r.p.m.	193 [19.7] /3,800	173 [17.6] /4,000			136 [13.9] /4,800			161 [16.4] /4,000				
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)							EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	燃料タンク容量	L	60							60				
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							無鉛レギュラーガソリン				
寸法・定員	全長	mm	4,590							4,590				
	全幅	mm	1,695							1,695				
	全高	mm	1,475							1,485				
	ホイールベース	mm	2,700							2,700				
	トレッド	フロント	1,480							1,480				
		リヤ	mm	1,465	1,460					1,465				
	最低地上高	mm	160							155				
	室内	長	mm	2,055							2,055			
		幅	mm	1,450							1,450			
		高	mm	1,205							1,205			
乗車定員	名	5							5					
ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ・ 駆動方式	ステアリング		ラック&ピニオン							ラック&ピニオン				
	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング							マクファーソンストラット式コイルスプリング				
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング							ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク							ベンチレーテッドディスク				
		リヤ	リーディングトレーリング式ドラム							リーディングトレーリング式ドラム				
	駆動方式		前輪駆動方式							四輪駆動方式				
トランスミッション・ 変速比・減速比	トランスミッション		Super CVT-i(自動無段変速機)							Super CVT-i(自動無段変速機)				
	前進		2.396～0.428	2.386～0.411			2.480～0.396			2.386～0.411				
	後退		1.668	2.505～1.680			2.604～1.680			2.505～1.680				
	減速比		5.182	5.356			5.698			5.698				

*"G-plusパッケージ"は車両型式の末尾に(J)、“G/パッケージ”は車両型式の末尾に(G)が付きます。
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■"ALLION""TOYOTA SAFETY SENSE""VALVEMATIC""VVT-i""EFI""VSC""TRC""GOA""T-Connect""OPTITRON""TSOP""Welcab""TECS""ウェルカムサポート"はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表					*リサイクル料金は'17年4月時点の金額。	
	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金		
全 車	6,570円	1,930円	1,650円	130円	290円	10,570円

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱い販売店におたずねください。

トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。様々な環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

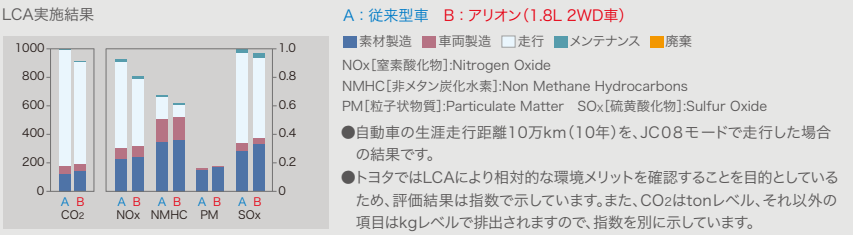
*1. Eco-VAS[エコパス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA（ライフサイクルアセスメント）の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



LCA(ライフサイクルアセスメント)*2の実施

材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。

*2. LCA: Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



1. 地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、パルプマチック(2.0L、1.8L)やVVT-i(1.5L)搭載のエンジン、自動無段変速機(Super CVT-i)などを採用し、燃費を向上しています。
- エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。また、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。



2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。全車とも「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



3. 環境負荷物質を削減しています。

- 水銀、カドミウム、六価クロムの使用を廃止するとともに、鉛の使用量を削減し、業界自主目標を達成しています。

トヨタ アリオン 環境仕様

車両仕様	車両型式		DBA-ZRT261	DBA-ZRT260	DBA-ZRT265	DBA-NZT260
	エンジン	型式	3ZR-FAE	2ZR-FAE		1NZ-FE
駆動装置	燃料	総排気量 (L)	1.986	1.797		1.496
		燃料	無鉛レギュラーガソリン			
燃料消費率	CO ₂ 排出量	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)
		変速機	CVT(自動無段変速機)			
排出ガス	燃費	JC08モード*6(国土交通省審査値) (km/L)	15.6	16.4	14.8	19.2◆
		CO ₂ 排出量 (g/km)	149	142	157	121
		参考	◆ 印の燃費値の車両は、「平成27年度燃費基準*7」をクリアしています。			
		主要燃費改善対策	(全車)可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機、(1.5L車)アイドリングストップ装置			
環境情報	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV *8*9			
		CO	1.15			
		NMHC	0.013			
		NOx	0.013			
環境負荷物質削減	車外騒音(加速/定常/近接)	冷媒の種類(GWP値*10)/使用量 (g)	73/68/86	74/68/87	73/68/87	72/68/84
			HFC-134a(1,430*11)/440			
		鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10 以下*12)			
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*13)			
リサイクル関係	車室内VOC	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
			自工会自主目標達成			
			自工会自主目標達成			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	バンパー(フロント・リヤ)、カウルルーバー、サイドマッドガード、ビラーガーニッシュ等			
		TPO	ウインドシールドモール、バックウインドモール、ルーフモール、ドアガラススラッシュドアオープニングトリム、ドアトリムアップパー表皮			
		植物素材の活用	ケナフ			
		樹脂、ゴム部品への材料表示	パッケージトレイトリム基材			
リサイクル関係	リサイクル材の使用		あり			
			フェンダーサイドプロテクター、ラゲージサイドトリム、ダッシュインシュレーター、フロアサイレンサー、フロアラゲージドア各部消音材等			

*6. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *7. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

*8. JC08モード走行 *9. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *10. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *11. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 *12. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *13. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。

助手席回転スライドシート車



助手席を回転・スライドさせて、スムーズに乗り降りできます。

Photo: A18"Gパッケージ" (2WD)
助手席回転スライドシート車 "Aタイプ"。
ボディカラーはシルバーメタリック (1F7)。
内装色のフラクセンは設定色
(ご注文時に指定が必要です。
指定がない場合はブラックになります)。
オーディオレスカーは販売店装着オプション。

助手席回転スライドシート 操作の流れ

安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

※写真は降車時の手順を説明しています。
乗車時は逆の手順で行ってください。
[参考]写真のモデルの身長は150cmです。



1
助手席ドアを全開にして、スライドレバーを上方に引き上げ、シートを最前端までスライドさせます。
※アームレストとフットレストをご使用ください。
※操作中はシートベルトを外してください。



2
回転レバーを手前に引いて、シートを回転させます。
※シートがロックするまで回転させてください。



3
スライドレバーを上方に引き上げ、シートを車外にスライドさせます。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。○詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

・助手席回転スライドシート車 ・助手席回転シート車 ・助手席回転チルトシート車 ・助手席リフトアップシート車 ・サイドアクセス車 ・サイドリフトアップシート車
・サイドリフトアップチルトシート車 ・車いす仕様車 ・ウェルジョイン ・フレンドマチック取付専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>
<http://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>
<http://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装 (カスタマイズ) のご相談にもお応えしております。
展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

●トヨタハートフルプラザ札幌	TEL.011-611-8739	●トヨタハートフルプラザ北広島	TEL.011-375-7730	●トヨタハートフルプラザ仙台	TEL.022-776-8739
●トヨタハートフルプラザ千葉	TEL.043-241-1488	●トヨタハートフルプラザ千葉中央	TEL.043-302-8111	●トヨタハートフルプラザ東京	TEL.03-4526-8735
●トヨタハートフルプラザ横浜	TEL.045-662-9691	●トヨタハートフルプラザ名古屋	TEL.052-400-8739	●トヨタハートフルプラザ神戸	TEL.078-366-1616
●トヨタハートフルプラザ福岡	TEL.092-477-6187				

営業時間 10:00~18:00 ※トヨタハートフルプラザ東京は11:00~19:00 定休日 月曜日および第2週火曜日 (祝日の場合は、翌日)。
※トヨタハートフルプラザ北広島は火曜日のみ定休日です。 ※トヨタハートフルプラザ千葉、千葉中央は月曜日のみ定休日 (祝日の場合は、翌日) となります。
※トヨタハートフルプラザ東京、トヨタハートフルプラザ横浜は不定休です (月1回程度)。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ (<http://toyota.jp/welcab>) でご確認ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

情報サービスなら
GAZOO.com
gazoo.com

アフターサービスなら
トヨタサービス
toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら
ts3card.com

クルマを借りるなら
TOYOTA Rent a Car
www.toyota.co.jp/rent/

スマホ買うなら
トヨタのau
toyota.jp/information/campaign/pipit/

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。
U-Carを
買うなら
T-Value
gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html
家建てるなら
TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

トヨタの買取りネットワーク
クルマを売るなら
T-UP
www.toyota.co.jp/t-up/
マリンレジャーなら
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine



※「サポトヨ」とは「サポートToyota」の略称です。

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。

<http://toyota.jp/sapotoyo/>



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスバック

ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは 点検と最適なメンテナンスを
バックしてご提供します。

※販売していない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。



フロンティアへ
人を、地域を、
もっと笑顔に

TOYOTA

TF011301-1804

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは！

<http://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアリオン取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'18年4月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

START YOUR IMPOSSIBLE