



ALPHARD



サポトヨ



大胆に、前へ。



HARD

THE LEADING LUXURY
ALPHARD



[HYBRID Executive Lounge]



先行く、主人公たちへ。

明日を、自らの手で切り拓いてゆく者たちの想いと共に、
アルファードは前へと進みます。





AI 研究開発会社
CEO

#01

Appearance Speaks

佇まいは語る

「AI(人工知能)の研究と聞くと、コンピューターやロボットと日々向き合い続けるような印象を持たれるかもしれませんが、実際はその逆。わたしはよく街へと出向き、人々の日常や行動をじっくりと観察します。AIは、画像解析やその数値化、ビッグデータの効率的な蓄積・分析など、幅広い産業での応用が顕著になってきました。それらがもたらすものは、人間の情報処理能力、身体的能力だけでは辿り着けなかった領域への、思考や行動範囲の拡大。つまり、出発点も終着点も“人”なのです。この研究を進めるためには、これまで以上に“人”への関心を高め、理解することが大きな課題のひとつと言えるでしょう。そこで、ふだん何気なく目にしている佇まいが研究材料のひとつになります。たとえば、リーダーと呼ばれる人たちの佇まいには、品格や信頼性など、彼らがもつ本質的な価値が滲み出し体現されているものです。こうして街を眺めると、私たちが想像している未来の暮らしは、そう遠くない気がします」

[HYBRID Executive Lounge]



#02

Bold Moves

思い切った一手

「わたしが事業をはじめたのは28歳の頃。最初に実感したのは、お客様の反応を間近で見て、その時、その場所で求められているものが何かを認識することの大切さでした。レストランでのひとときを作り上げるのは、料理はもちろん、ちょっとした音や周りの人の表情など、お客様を囲むすべて。とにかく目の前のお客様に喜んでもらおうと小さな声を拾い続けるうちに、次に必要となる物事がわかるようになってきたのです。転機となったのは6年前。長年続けてきたレストランのほかに、カジュアルフレンチと深夜まで楽しめるビストロを思い切って同時に展開しました。現場で培った肌感覚が功を奏し、いまや店舗は3つ、従業員数は40名を超えましたが、一つの店に居続けるのが難しくなった今でも、毎日すべての現場へ足を運ぶようにしています。食を通した心地良い時間を一人でも多くの方に提供したいという想いは変わりませんから」



フレンチレストラン
オーナー



[HYBRID SR“C Package”]



[HYBRID Executive Lounge S]



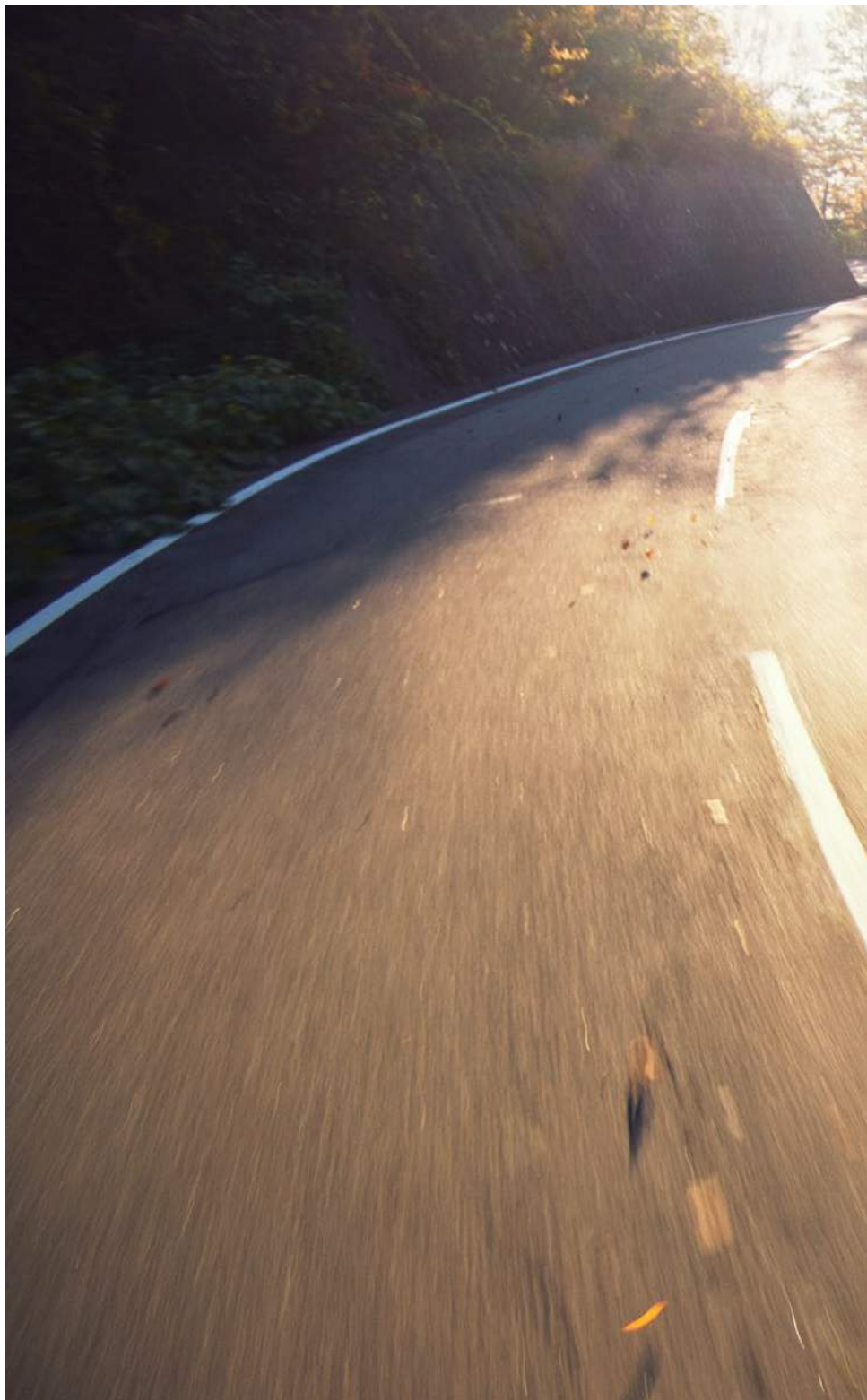
建築設計事務所
チーフアーキテクト

#03

Secret Pleasure

密かな愉しみ

「プロジェクトの進行にもよりますが、半年に一度は長期の休暇を取って都会の喧騒から離れた静かな場所へ行きます。先月竣工した美術館をはじめ、しばしば“独創的”と表現されるわたしの建築ですが、その発想の源泉は、オフの時間に巡る大自然のなかにあります。生命は自然界のなかで生まれ、進化を遂げてきました。それはわれわれ人間も同じこと。だからこそ人の手の入っていない景色のなかに身を置いたとき、本能的な安らぎを得ることができるのです。そこに意識を傾けると、公共空間の構想のもととなるヒントがたくさん見つかります。わたしは週末などのわずかな休みでも、時間さえあれば自らクルマを走らせ、妻と共にさまざまな土地へ足を運びます。これは仕事のためでもあるのですが、それ自体も仕事と同じくらいやめられない愉しみになっています」







行く先を見据える場所。先へと導く者。





Photo(上・左下):HYBRID Executive Lounge(7人乗り・E-Four)。内装色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。ツインムーンルーフはメーカーオプション。
Photo(右下):HYBRID Executive Lounge S(7人乗り・E-Four)。内装色のブラック&ホワイトは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 13



特別な時間が流れる場所。時代の流れを変える者。





Photo:HYBRID Executive Lounge(7人乗り・E-Four)。内装色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。ツインムーンルーフはメーカーオプション。
 ■写真は販売店装着オプションのフロアマット装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



志に寄り添う場所。仲間を思い敬う者。





Photo:HYBRID SR-C パッケージ(7人乗り・E-Four)。内装色はブラック。アダプティブハイビームシステム、3眼LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ、LEDシーケンシャルターンランプ、LEDコーナリングランプはセットでメーカーオプション。
 ブラインドスポットモニター、リヤクロストラフィックアラート、T-Connect SDナビゲーションシステム+インテリジェントパーキングアシスト2はセットでメーカーオプション。
 ■写真は販売店装着オプションのフロアマット装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 17



ALPHARD *Executive Lounge*

時間の価値を再定義する、
唯一無二の至福のひとつときを。

アルファードの最上級グレード、エグゼクティブラウンジ。
そこには、極上の心地よさを叶えたセカンドシートを採用しています。
ゆとりあるシートサイズ。上質な肌触りのプレミアムナッパ本草シート。
伸ばした脚をゆったりと受けとめるパワーオットマンは、
電動で前後140mmの伸縮調整が可能です。
格納式テーブルなどの加飾には、工芸品の味わいを持つ
3D木目調パネルや金属調素材をあしらいました。
またサードシート使用時も、
シンプルなスイッチ操作でスムーズに乗降できます。

内装色：フラクセン(Executive Lounge設定色)



■写真はHYBRID Executive Lounge S。

内装色：ブラック&ホワイト(Executive Lounge S設定色)



■写真はExecutive Lounge。

内装色：ブラック



エグゼクティブ ラウンジの 主な装備



読書灯
(リヤ2個/LED調光機能付)



コンソールリヤエンドボックス
(ブラウンオリーブ・アッシュパール木目調*)



カップホルダー (各席1個)



携帯・スマホホルダー
(アクセサリコンセント[AC100V*2]付)



快適温熱シート
+ベンチレーションシート
(フロント・セカンドシート)



セカンドシートマニュアル
ウォークイン機構 (運転席側)



ファイルホルダー
(物落ち防止スパーサー付)



12.1型リヤシート
エンターテインメントシステム



大型アームレスト+格納式テーブル
(ブラウンオリーブ・アッシュパール木目調*)



集中コントロールスイッチ*3
(アームレスト格納式)



パワーオットマン
(伸縮機構付)



[シートサイド]ウォークインレディ
スイッチ (左) & スライドレバー (右)

*1. Executive Lounge Sはシルバー木目調となります。 *2. ハイブリッド車は1500W、ガソリン車は100Wとなります。 *3. シートポジションメモリー・リターン機能、リクライニング、オットマン、読書灯、ベンチレーションシート、快適温熱シートの調整が可能です。
Photo: HYBRID Executive Lounge (7人乗り・E-Four)。内装色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。ツインムーンルーフはメーカーオプション。

■写真は販売店装着オプションのフロアマット装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は停車状態のイメージです。

Front Seat あらゆる人の特等席となる、フロントシート。



■写真はS“A”パッケージ。写真は停車状態のイメージです。

助手席に、未体験のゆとりとくつろぎを。

助手席スーパーロングスライドシート

【ガソリン車】S“A”に標準装備。

ロングスライドレールの採用により、最大1,160mmの助手席スーパーロングスライドが可能になりました。これまで助手席とセカンドシートで分かれていたスライド可動域が、同一レール上にシートを設置することで大幅に拡大。マニュアルOTTOMANとあわせて、車内に新たなゆとりとくつろぎを創出します。シートサイドのスライドレバーを引くことで、助手席が後方に移動。フロントエリア最後端で一旦停止します。そして再度レバーを引くことで、さらに後方への移動が可能になります。



シートスライド量:
1,160mm

シート操作レバー
①スライドレバー
②OTTOMANレバー

■助手席スーパーロングスライドシート シートアレンジ



助手席前拡大モード



エクストラロングラゲージモード



ダブルトライアングルモード



大人3人リラックスモード



■写真はGF、T-Connect SDナビゲーションシステム装着車。

スイッチ操作でシートポジションを自在に調整。

運転席8ウェイ+助手席4ウェイパワーシート

【ハイブリッド車】EL、ELS、G*F*、G、SR* C*、SRに標準装備。

【ガソリン車】EL、ELS、GF、G、SC、S* C*に標準装備。

乗車する方の体格に合わせてシートポジションを最適な位置へスイッチ操作で簡単に調整可能。運転席は前後スライド・リクライニング・シート上下・座面前端上下の調整(チルトアジャスター)を、助手席は前後スライド・リクライニングの調整をそれぞれ電動で無段階に行えます。運転席のシート、ドアミラーポジションを3パターン登録して再現できるマイコンプリセットドライビングポジションシステム付です。



助手席パワーアウトマン



マイコンプリセットドライビングポジションシステム



運転席6ウェイ+助手席4ウェイマニュアルシート

【ハイブリッド車】X、Sに標準装備。

【ガソリン車】X、S* A*、Sに標準装備。

■S* A* パッケージは助手席スーパーロングスライドシートとなります。

■写真はHYBRID S。

運転席オートスライドアウェイ

エンジンスイッチ/パワースイッチのオン・オフやシートベルトの脱着により、降車時は運転席が後方へ、乗車時は運転席が元の位置(設定位置)へ自動的にスライドし、スムーズな乗り降りをサポートします。



シート設定一覧表

●対応可 ▲右席のみ対応可

		乗車 定員	フロントシート	セカンドシート	サード シート	助手席前 拡大 モード	エクストラ ロング ラゲージ モード	ダブルライ アングル モード	大人3人 リラックス モード	スーパー リラックス モード	リヤシート フルフラット モード	フロント・ セカンド フルフラット モード	4/5人乗車 + 荷室モード	最大積載 モード
ハイブリッド 車	Executive Lounge	7人	パワーシート +助手席パワーアウトマン	エグゼクティブラウンジシート	5:5分割 スペース アップ シート								●	●
	Executive Lounge S	7人											●	●
	G*F パッケージ*	7人		エグゼクティブパワーシート						●*1	●*1	●	●	●
	G	7人	マニュアルシート	リラックスキャプテンシート						●	●	●	●	●
	X	7人								●	●	●	●	●
		8人		6:4分割チップアップシート							●	●	●	●
	SR* C* パッケージ*	7人	パワーシート +助手席パワーアウトマン	エグゼクティブパワーシート						●*1	●*1	●	●	●
	SR	7人		リラックスキャプテンシート						●	●	●	●	●
	S	7人		マニュアルシート						●	●	●	●	●
ガソリン 車	X/SR "サイドリフトアップ チルトシート装着車"	7人	マニュアルシート(X)、 パワーシート +助手席パワーアウトマン(SR)	リラックスキャプテンシート(右席) +サイドリフトアップチルトシート(左席)	5:5分割 スペース アップ シート					▲	▲	▲	●	▲
	Executive Lounge	7人	パワーシート +助手席パワーアウトマン	エグゼクティブラウンジシート									●	●
	Executive Lounge S	7人											●	●
	GF	7人		エグゼクティブパワーシート						●*1	●*1	●	●	●
	G	7人	マニュアルシート	リラックスキャプテンシート						●	●	●	●	●
	X	8人		6:4分割チップアップシート							●	●	●	●
	SC	7人	パワーシート +助手席パワーアウトマン	エグゼクティブパワーシート						●*1	●*1	●	●	●
	S* C* パッケージ*	7人								●*1	●*1	●	●	●
	S* A* パッケージ*	7人		マニュアルシート +助手席スーパーロングスライドシート +助手席マニュアルアウトマン		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	S	7人	マニュアルシート	リラックスキャプテンシート						●	●	●	●	●
		8人		6:4分割チップアップシート							●	●	●	●
	GF/G/X/S "サイドリフトアップ チルトシート装着車"	7人	パワーシート +助手席パワーアウトマン(GF/G)、 マニュアルシート(X/S)	リラックスキャプテンシート(右席) +サイドリフトアップチルトシート(左席)						▲	▲	▲	●	▲

*1. セカンドシートのアームレストは固定式です。

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■自転車は大きさや形状によって積載できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。
■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■通常以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P60～65の主要装備一覧表をご覧ください。

7 Seater / Second Seat ゲストを贅沢にもてなす、7人乗りセカンドシート。



その名が示す、ひとクラス上の座り心地。

エグゼクティブパワーシート【7人乗り・セカンドシート】*

【ハイブリッド車】G*F、SR*Cに標準装備。
【ガソリン車】GF★、SC、S*Cに標準装備。

最大500mmの前後シートスライド(手動)が可能。さらには電動でオットマンの展開・収納とリクライニング操作が行えます。アームレストには、美しい木目調加飾とメッキ加飾を施したフタ付カップホルダーを設定。またシート間には、木目調加飾の折りたたみ式サイドテーブルを設定しています。

*1. 本革シート装着車はアクセサリコンセント(AC100V【ハイブリッド車】は1500W、ガソリン車は100W)、快適温熱シート、読書灯操作スイッチ付となります。



超ロングスライドで足元広々。

リラクスキャプテンシート【7人乗り・セカンドシート】

【ハイブリッド車】G、X(7人乗り)★、SR★、Sに標準装備。
【ガソリン車】G★、S*A、S(7人乗り)★に標準装備。

最大830mmの超ロングスライドが可能。シンプルなレバー操作でシートを中央寄りに横スライド後、後端までスライドさせると、ゆったりと脚を伸ばしてくつろげるリビングのような広い空間が生まれます。マニュアルオットマン、無段階調整が可能な回転式アームレストなども、リラックス空間を演出します。



座ったままクルマの外へ。

サイドリフトアップチルトシート

【ハイブリッド車】X、SRの“サイドリフトアップチルトシート装着車”に標準装備。
【ガソリン車】GF、G、X、Sの“サイドリフトアップチルトシート装着車”に標準装備。

7人乗りのセカンドシート左席に、乗り降りしやすい高さまでシートが下降し、乗り降りをサポートするサイドリフトアップチルトシートを装着しました。シート操作スイッチまたはワイヤレスリモコンスイッチを押し続けると、シートをスライド・回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。座面が前に傾くチルト機構なので、立ち上がり時の負担を低減します。車外への出代が少なく、省スペースで乗車が可能です。

■国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署へ事前にお問い合わせください。



8 Seater / Second Seat 大きな荷室にもなる、8人乗りセカンドシート。



■写真はHYBRID X。

快適なベンチシートが、広いラゲージへと変化。

6:4分割チップアップシート【8人乗り・セカンドシート】

【ハイブリッド車】X(8人乗り)に標準装備。

【ガソリン車】X(8人乗り)、S(8人乗り)に標準装備。

ワンタッチで座面が跳ね上がるチップアップ機構と、最大720mmのロングスライドを組み合わせることで、広々としたラゲージスペースを創出します。チップアップ+前方スライドにより、サードシートへの乗り込み幅もゆったり。優れた乗降性を確保しています。



リヤシートフルフラットモード



フロント・セカンドフルフラットモード



5人乗車+荷室モード



最大積載モード

*2. ハイブリッド車(8人乗り)の運転席側は最大1,950mmとなります。

Utility



①グローブボックス
(ランプ付)



②センターアッパー
ボックス



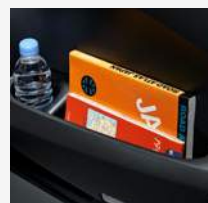
③運転席ロアボックス



④オーバーヘッドコンソール



⑤運転席・助手席
カップホルダー



⑥フロントドアポケット&
ボトルホルダー



⑦スライドドア
ボトルホルダー



⑧リヤクォータートリムサイドボックス
(運転席側) & ボトルホルダー&トレイ



⑨大型ハイグレード
コンソールボックス



⑩ハイグレード
コンソールボックス



⑪運転席・助手席
シートバックポケット
(ボードタイプ)&
後席用アシストグリップ



⑫運転席・助手席
シートバックポケット&
買い物フック(運転席)

■仕様はグレードやオプション選択により異なる場合があります。詳しい設定につきましては、P60～65の主要装備一覧表をご覧ください。

Third Seat / Luggage Space 幅広い使い方が可能な、サードシート&ラゲージスペース。



■写真はHYBRID G。

乗車人数や荷物に、フレキシブルに対応。 5:5分割スペースアップサードシート

サードシートには、左右両サイドに簡単に跳ね上げて格納できるスペースアップ機能を採用。乗車人数や荷物の量・サイズ・形状にフレキシブルに対応します。スプリングによる跳ね上げアシスト機構や操作しやすいレバーなど、使用性にも配慮。取り外した中央席のヘッドレストは、床下収納スペースのポケットに収納できます。



格納時



荷物積載イメージ

より広く、より使いやすく。

ラゲージスペース

薄型のサードシートにより、スペースアップ時の荷室幅を確保。また、ラゲージ床下に大容量の床下収納を設定することで、観葉植物など高さのある荷物の収納性も優れています。ラゲージルーム左右にランプを設置し、夜間の使用性にも配慮しています。



デッキボード折りたたみ使用時

床下にも、大容量の収納スペース。

サードシートスライド機構付ラゲージ床下収納 +脱着折りたたみ式デッキボード

サードシートのスライド機構を実現しながら、大容量148L*¹(VDA方式測定値)を確保した床下収納です。デッキボードは脱着折りたたみ式を採用。荷物の出し入れがしやすく、使い勝手にも優れています。

*1. スペアタイヤ装着車は66L(VDA方式測定値)。



デッキボード取り外し時



デッキボード装着時



スペアタイヤ装着時

Easy Access あらゆるシーンに配慮した、優れた乗降性。

ウェルカムパワースライドドア&予約ロック機能

予約ドアオープン(ウェルカムパワースライドドア)	予約ロック
【1】スマートキーで予約操作  ① 予約セット スイッチ 長押し ② 予約側の パワースライド ドアボタン短押し	【2】キーを持って車両へ近づく   スマートキーを検知→ 自動アンロック&パワースライドドアオープン
 ① パワースライドドア閉作動 ② スマートロック操作 ③ パワースライドドア閉後、ロック完了	

■スマートキーによる予約の有効時間は20分以内です。 ■室外検知エリア(ドアの解錠・オープン・施錠)は、左右フロントドアのドアハンドルから半径約0.7~1.5m以内となります。
■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめた上で車両に近づいてください。 ■パワースライドドアは開閉警告音や音量を3種類から選択可能です。
⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

クルマに近づくと、スライドドアが自動で解錠&オープン。

スマートエントリー(ウェルカムパワースライドドア&予約ロック機能付)+プッシュスタートシステム

【ハイブリッド車】EL、ELS、G*F*、SR*C*に標準装備。G、SR★にメーカーオプション。
【ガソリン車】EL、ELS、GF★、SC、S*C*に標準装備。G★にメーカーオプション。

通常のスマートエントリー+プッシュスタートシステムの機能に加えて、あらかじめ設定したスライドドア検知エリアに近づくだけで、スライドドアが自動的に解錠しオープンするウェルカムパワースライドドア機能を設定しました。さらには、予約ロック機能を全車に採用。パワースライドドアおよびパワーバックドアの自動クローズ中にフロントドアハンドルのセンサーに触れるだけで、クローズ後の施錠を予約できます。



スマートキーを携帯していれば、ワンタッチでパワースライドドアを解錠&ドアオープン。

ワンタッチスイッチ付デュアル[両側]パワースライドドア(デュアルイージークローザー+バックドアイージークローザー、挟み込み防止機能付)

【ハイブリッド車】全車に標準装備。
【ガソリン車】X、Sを除く全車に標準装備。X、Sにメーカーオプション。

■挟み込み防止機能は、挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。



スマートキーやオーバーヘッドコンソールなどのスイッチ操作ひとつで、バックドアを自動開閉。

パワーバックドア(挟み込み防止機能付)

【ハイブリッド車】EL、ELS、G*F*、SR*C*に標準装備。G、SR★にメーカーオプション。
【ガソリン車】EL、ELS、GF★、SC、S*C*に標準装備。G★にメーカーオプション。

■挟み込み防止機能は、挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。 ■パワーバックドアスイッチ(バックドア下部部)は、バックドア開状態で使用できます。

細部にまでこだわった乗り降りのしやすさ。乗降性

後席の乗り降りをしやすくするために、細部へ様々な配慮を施しました。乗降口のステップを幅広くし、低い位置に設定。またスライドドアの開口幅も780mmと拡大し、アシストグリップも大型化することで、さまざまな体格の方が乗り降りしやすいようにしています。

*2. ガソリン車2WD。



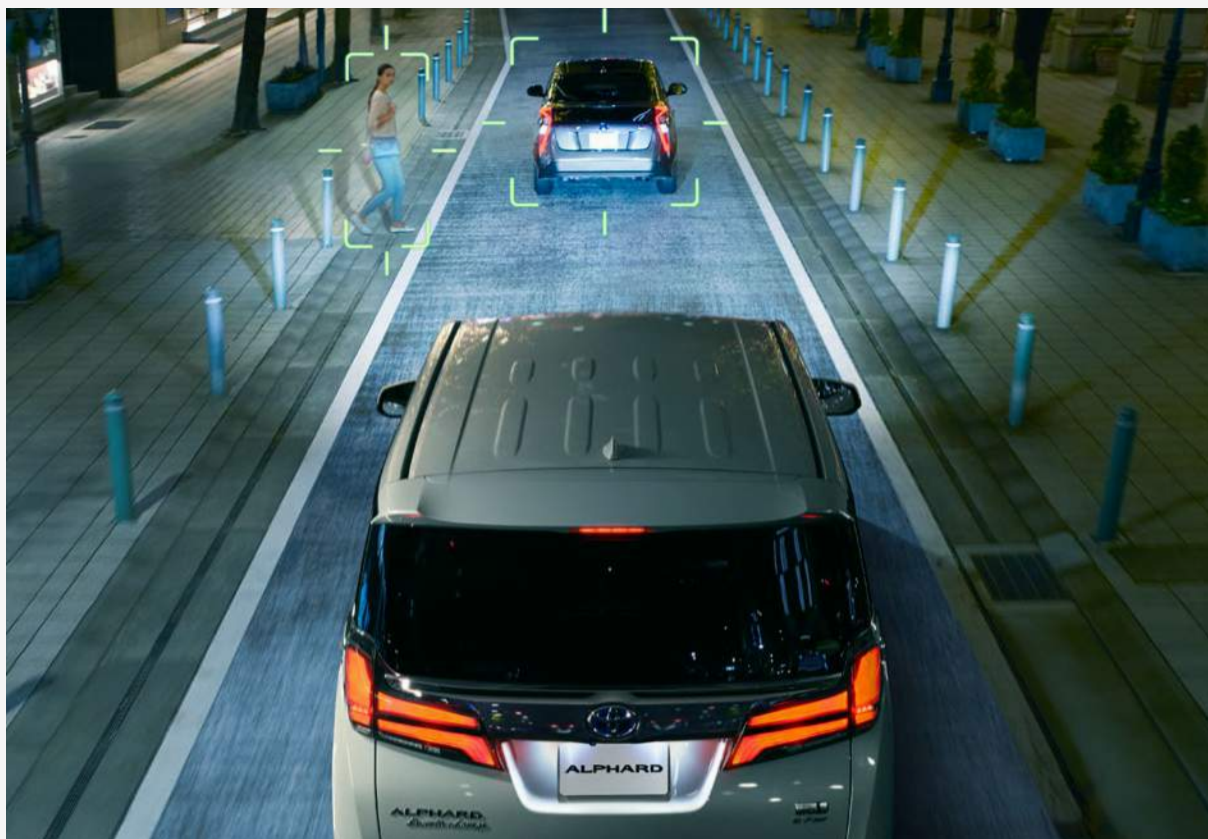
★「サイドリフトアップチルトシート装着車」は設定が異なります。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。

■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P60~65の主要装備一覧表をご覧ください。 25

0

モビリティ社会の究極の理想である交通事故死傷者ゼロ。

トヨタは「統合安全コンセプト」に基づいた
さまざまな安全技術で、実現を目指していきます。



アルファードは「セーフティ・サポーターS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポーターS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

アルファードのセーフティ・サポーター

区分	対象機能	対象グレード
セーフティ・サポーターS〈ワイド〉 (サポカーS〈ワイド〉)	Toyota Safety Sense [レーンレーシングアシスト/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/ アダプティブハイビームシステムまたはオートマチックハイビーム/ロードサインアシスト]かつ、 インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]装着車	全車

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



JNCAP衝突安全性能評価の最高ランク「ファイブスター賞^{*1}」を受賞^{*2}

^{*1} 2016年度自動車アセスメント ^{*2} 試験車はガソリン車 ■自動車アセスメント(JNCAP: Japan New Car Assessment Program): 国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 ■衝突安全性能評価: 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。

統合安全コンセプトとは

さまざまなシーンでドライバーを支援し、クルマにそなわる個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、より高次元な安全を追求しようというものです。道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現を目指していきます。



01 Parking パーキング

駐車時の視認性や操作をサポートし、ドライバーの負担を軽減します。

アルファードに設定されている装備

- リヤクロストラフィックアラート ■パノラミックビューモニター
- インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]
- インテリジェントパーキングアシスト2 ■ドライブスタートコントロール など



02 Active safety 予防安全

事故の危険に近づかせないよう、ドライバーをサポートする技術です。

アルファードに設定されている装備

- ★レーンレーシングアシスト ★レーダークルーズコントロール
- ★アダプティブハイビームシステム/オートマチックハイビーム
- ★ロードサインアシスト ■EBD付ABS+ブレーキアシスト など



03 Pre-collision プリクラッシュセーフティ

衝突の可能性がある時に危険を知らせ、ブレーキ制御でアシストします。

アルファードに設定されている装備

- ★プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



04 Passive safety 衝突安全

万一の際に、衝突のダメージを軽減する機能が充実しています。

アルファードに設定されている構造・装備

- 全方位コンパティビリティボディ構造 ■歩行者傷害軽減ボディ ■SRSエアバッグ
- 全席ELR付3点式シートベルト ■WILコンセプトシート など



05 Rescue 救助

事故の発生や急病時に、専門オペレーターが迅速に対応します。

アルファードに設定されている装備

- ヘルプネット(T-Connect)*3

*3. ヘルプネットにつきましてはP41および別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。 ■写真、イラストはイメージです。 ■グレードにより設定が異なります。装備類の詳細い設定につきましては、P60～65の主要装備一覧表をご覧ください。

★はToyota Safety Senseにパッケージされる先進安全機能です。

サポート

技術と人で、安全安心をサポート

みんなのお出かけをサポートする「サポートヨプラス」、
ご家族の乗り降りをサポートする「ウェルキャブ」について詳しくは

P70～72

Toyota Safety Sense



衝突回避支援パッケージ

新たな機能を採用し、既存機能の性能も向上。

さらに幅広いシーンで安全安心なドライビングをサポートする、
次世代の予防安全パッケージを全車標準装備。



レーントレーシング
アシスト



プリクラッシュ
セーフティ



レーダークルーズ
コントロール



アダプティブ
ハイビームシステム/
オートマチックハイビーム



ロードサイン
アシスト



⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。
- ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。
- 運転者自身でプリクラッシュセーフティの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。

Photo: HYBRID Executive Lounge(7人乗り・E-Four)。ボディカラーのラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレック(086)はメーカーオプション。ツインムーンルーフはメーカーオプション。

クルマや歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)などを認識し、
前方の安全を見守る、高精度な「2種類の日」。

“Toyota Safety Sense”は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者(昼夜)や自転車運転者(昼)の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。



高速道路のクルージングをサポート。

レーントレーシングアシスト[LTA*1]

トヨタブランド初 2017年12月現在

レーントレーシングアシストのスイッチをONにすると、車線から逸脱する可能性があることを警告したり、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作支援を行います。さらに高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能)の作動時*2に、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。

【車線維持支援機能】

車線中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車両に追従する支援を行います。

【車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能】

車線から逸脱する可能性をマルチインフォメーションディスプレイに表示、および警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるのに必要なステアリング操作の一部を支援。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

【ふらつき警報機能】

車両のふらつきを検知したときに、マルチインフォメーションディスプレイ表示で休憩を促す注意喚起を行います。

*1. LTA: Lane Tracing Assist *2. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能、ふらつき警報機能は作動します。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能、ふらつき警報機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合がありますため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついたら、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。



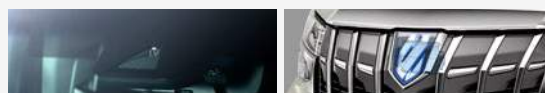
ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



単眼カメラ

ミリ波レーダー

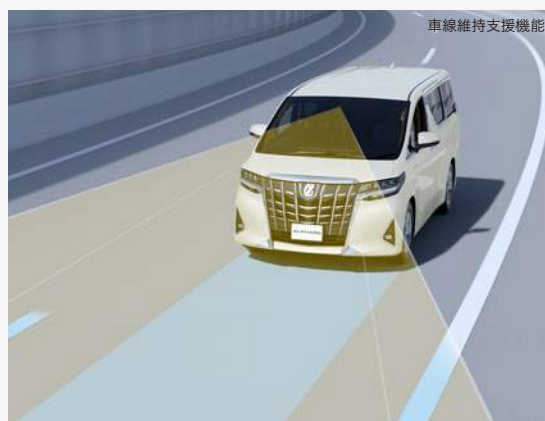


①レーントレーシングアシストスイッチ

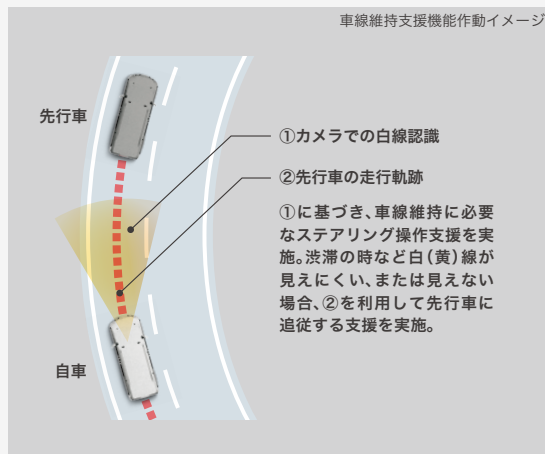
②レーダークルーズコントロール車間距離切替スイッチ

③レーダークルーズコントロールスイッチ

④アダプティブハイビームシステム / オートマチックハイビームスイッチ



車線維持支援機能



車線維持支援機能作動イメージ



夜間歩行者認識



自転車運転者認識



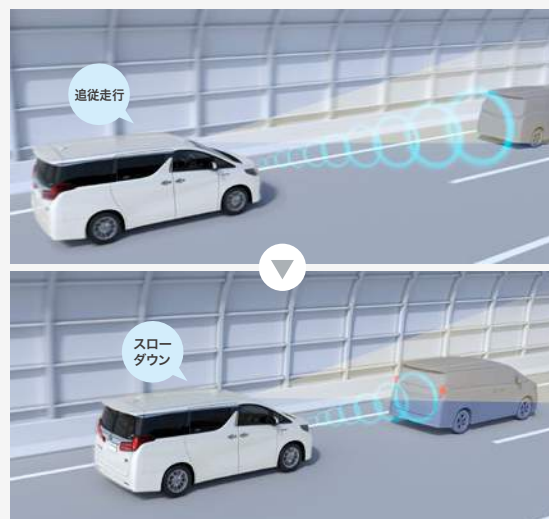
ついていくをサポート。

レーダークルーズコントロール

(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。

- 車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。
- システムの設定上限速度は撤廃されています。設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。
- 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。
- 高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。



夜間の見やすさをサポート。

アダプティブハイビームシステム[AHS]/ オートマチックハイビーム[AHB]

アダプティブハイビームシステム[AHS*1]

【ハイブリッド車】EL、ELSに標準装備。G*F*、G、SR* C*、SRにメーカーオプション。
【ガソリン車】EL、ELSに標準装備。GF、G、SC、S* C*にメーカーオプション。

LEDの点灯・消灯を細やかに制御することで、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光できるシステム。ハイビームを保持したまま走行できる頻度を高めて、夜間の優れた視認性を確保します。

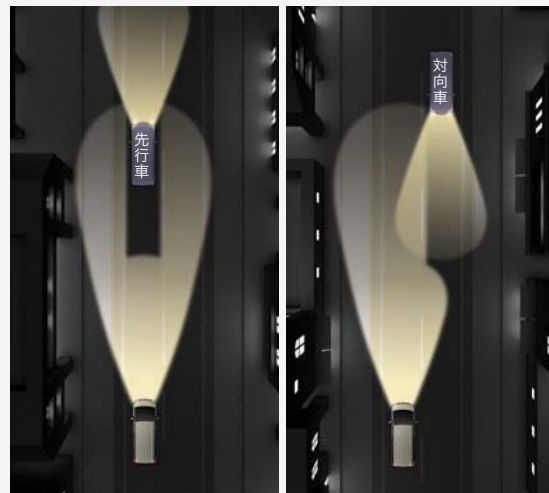
*1. AHS: Adaptive High-beam System ■自車速度約15km/h以上で作動します。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

オートマチックハイビーム[AHB*2]

【ハイブリッド車】EL、ELSを除く全車に標準装備。【ガソリン車】EL、ELSを除く全車に標準装備。

ハイビームとロービームを自動で切替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切替忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

*2. AHB: Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切替えるなど、安全運転を心掛けてください。■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



アダプティブハイビームシステム作動イメージ

先行車や対向車のランプ・街路灯などを検出すると、自動でハイビームからロービームまたは遮光範囲可変ビームへ切替えます。



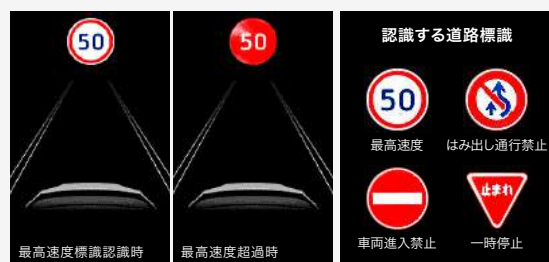
標識の見逃し防止をサポート。

ロードサインアシスト[RSA*3]

トヨタブランド国内初 2017年12月現在

前方のカメラで認識した道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示するシステム。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。ディスプレイ表示中に速度規制値を超過した場合や、はみ出し通行禁止を表示中に自車の追い越し操作を検出した場合などには、表示の点滅などでドライバーに告知する機能も備えています。

*3. RSA: Road Sign Assist



マルチインフォメーションディスプレイ表示例

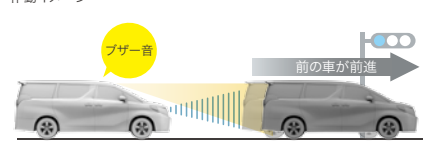
センサー技術を活用したその他の機能

前のクルマの発進をお知らせ。

先行車発進告知機能[TMN*4]

信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままの場合には、ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

作動イメージ



ブザー音でお知らせ



マルチインフォメーションディスプレイ表示

*4. TMN: Traffic Movement Notification
■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

Advanced Safety ヒューマンエラーを無くすために。



後退時の死角を検知し、注意を喚起。

リヤクロストラフィックアラート[RCTA*5]

【ハイブリッド車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。
【ガソリン車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。

T-Connect SDナビゲーションシステム装着車は、後退して出庫する際、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニターのレーダーにより検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーで知らせます。さらに、ナビ画面に検知結果を知らせる協調表示を行います。

*5. RCTA: Rear Cross Traffic Alert ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■ブラインドスポットモニターのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、リヤクロストラフィックアラートは必ずバックモニターと合わせてご使用ください。



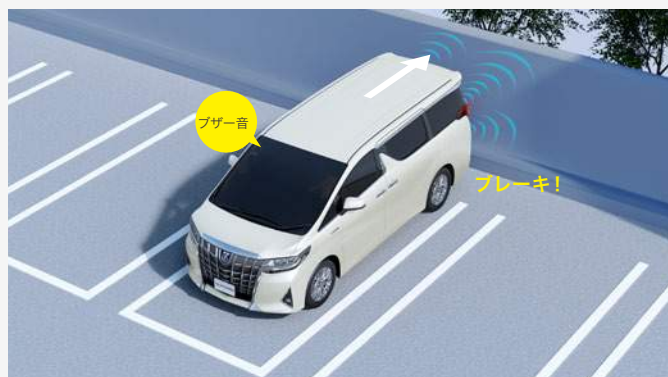
車線変更時の後方確認をアシスト。

ブラインドスポットモニター[BSM*6]

【ハイブリッド車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。
【ガソリン車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。

隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラーに搭載されたLEDインジケータが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

*6. BSM: Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。



踏み間違えてもサポート。

インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]

アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。前後進行方向にある壁などの障害物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。車載センサーを前後8つにすることで検出範囲を拡げています。

■インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]は自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]の自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。



デジタルインナーミラーモード



カメラ部



鏡面インナーミラーモード

後方の安全確認をサポート。

デジタルインナーミラー

【ハイブリッド車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。
【ガソリン車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面インナーミラーモードからデジタルインナーミラーモードに切替えることができます。視界を遮るものがない映像による後方の安全確認を可能としました。

■初めての走行前や運転者が変わる場合には、必ずミラーの調整を安全な場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を行わずに走行すると、映像が2重映りする場合があります。また、ツインムーンルーフ装着車等で外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合にはシェードを閉めてください。 ■体調・年齢などにより、画面に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合には鏡面インナーミラーモードに切替えてご使用ください。 ■周囲が暗い場所では周辺を明るく見せるためにデジタル信号処理を実施しているため、特有のちらつきが発生することがあります。

Advanced Safety すべてのドライバーが扱いやすいクルマへ。



クルマを透かして外を見るような映像を描写。
買い物先の狭い駐車場や、見通しの悪い交差点などでも、
ラージサイズのボディを忘れさせてくれるような
取り回しやすさを備えています。

駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付)

【ハイブリッド車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。

【ガソリン車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。

車両を上から見たような映像をナビ画面に表示するパノラミックビューモニター。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービューを採用しています。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。



見通しの悪い交差点等で左右方向の状況確認をサポート。 パノラミックビュー&ワイドフロントビュー[D・Nポジション時]	路肩への幅寄せやずれ違いをサポート。ドアミラー格納時にも使用可能。 両サイドビュー[D・Nポジション時]	駐車時の安全確認をサポート。 パノラミックビュー&バックビュー[Rポジション時]
後退発進時の安全確認をサポート。 ワイドバックビュー[Rポジション時]	ドアミラー格納時の幅寄せをサポート。 サイドビュー&ワイドフロントビュー[D・Nポジション時]	ドアミラー格納時の幅寄せをサポート。 サイドビュー&バックビュー[Rポジション時]

運転席から目視できないエリアの周辺確認をサポート。

シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た新しい視点の映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所を静止可能。車両の周りを一周表示する従来のムービングビューと画面スイッチで切替えます。



シースルービュー
[Pポジション時]

静止ボタン
ムービングビュー
切替スイッチ

スイッチで切替



ムービングビュー
[Pポジション時]

シースルービュー
切替スイッチ

ステアリング操作を自動でアシストし、駐車や出庫を簡単に。

インテリジェントパーキングアシスト2

(巻き込み警報機能+バックガイドモニター機能+音声案内機能付)

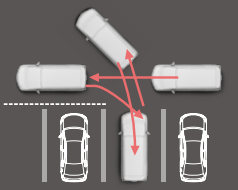
【ハイブリッド車】EL、ELSを除く全車にメーカーオプション。【ガソリン車】EL、ELSを除く全車にメーカーオプション。

超音波センサーとカメラを使って駐車スペースを検知し、目標駐車位置を自動設定。スイッチを押すだけで、適切な後退開始位置への誘導と後退駐車のためのステアリング操作のみ自動でアシストします。手動による目標駐車位置設定が不要となり、また前進誘導機能が加わったことで使い勝手が向上しました。さらには、切返しを伴う駐車、縦列駐車、縦列出庫などもアシスト。さまざまな駐車・出庫シーンに対応します。

■インテリジェントパーキングアシスト2は状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認およびブレーキ操作は運転する方が十分に行ってください。

切返しを伴う駐車支援

開始位置からの一発駐車だけでなく、複数回の前後移動(切返し)を含めた支援を実施することで、より狭い駐車環境にも対応。

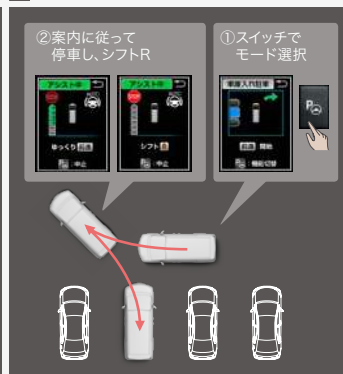


支援イメージ

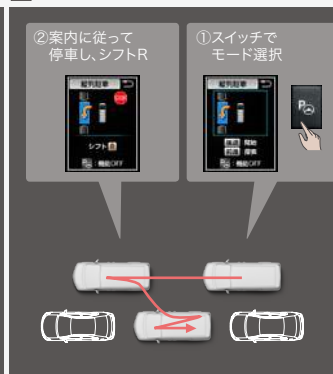
① 後退車庫入れ駐車(区画線有り時のみ)



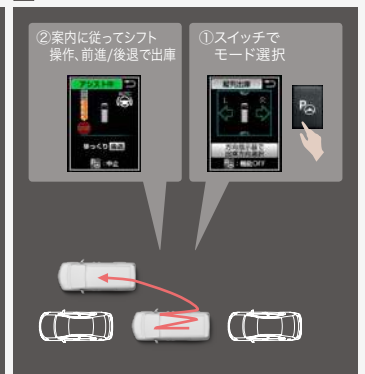
② 前進誘導機能



③ 縦列駐車機能



④ 縦列出庫機能



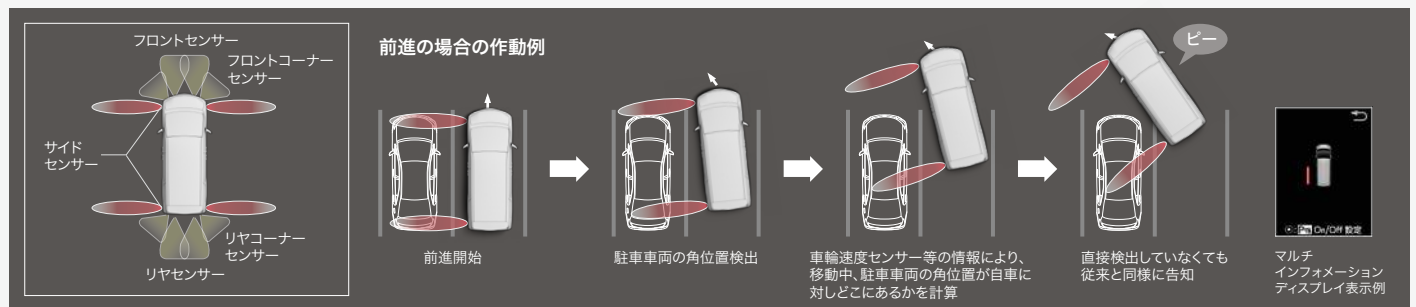
巻き込みの危険を表示と音でお知らせ。

巻き込み警報機能

【ハイブリッド車】EL、ELSを除く全車にメーカーオプション。【ガソリン車】EL、ELSを除く全車にメーカーオプション。

車両側方に障害物を巻き込む危険を知らせる機能です。走行中、前後バンパーの側面に搭載したサイドセンサーで、車両側面をスキャン。検出した障害物の位置を算定することにより、障害物の車両の前後方向への接近だけでなく、車両側面への接近を判定し、表示と音で知らせます。巻き込み警報機能は、メーカーオプションのインテリジェントパーキングアシスト2に同時装着されます。

■巻き込み警報機能には限界があります。装置を過信せず、安全確認をお願いします。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



道路とクルマ、クルマ同士が情報通信して、事故を防止。

ITS*1 Connect

【ハイブリッド車】全車にメーカーオプション。【ガソリン車】全車にメーカーオプション。

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、道路とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。 * 1. ITS: Intelligent Transport Systems

【システム全般】本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。

【右折時注意喚起】路側装置が設置された交差点であっても、路側装置(感知器)の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。●対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合。●路側装置(感知器)が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。

【通信利用型レーダークルーズコントロール】先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。



路車間通信システム (DSSS: Driving Safety Support Systems)

右折時注意喚起

交差点で右折待ち停車時に、接近する対向直進車や右折先に歩行者がいるにもかかわらず、ドライバーがブレーキペダルから足を離して発進しようとするなど、見落としの可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

■路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・福岡県に設置されています(2019年5月現在)。

詳しくは<https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/>をご覧ください。

車車間通信システム (CVSS: Connected Vehicles Support Systems)

通信利用型レーダークルーズコントロール

先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車の場合、車車間通信により取得した先行車の加減速情報にすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑え、スムーズな追従走行が可能となります。



■上記は機能の一例となります。

Active & Passive Safety 緻密に考え抜かれた、多岐にわたる安全装備。



視認性・燃費向上に貢献する先進感を演出したランプ。

A 3眼LEDヘッドランプ(ハイ・ロービーム/オートレベリング機能付) + LEDクリアランスランプ(イルミネーション[デイルイト]機能付)

【ハイブリッド車】EL、ELSに標準装備。G*F*、G、SR*C*、SRにメーカーオプション。
【ガソリン車】EL、ELSに標準装備。GF、G、SC、S*C*にメーカーオプション。

B 2眼LEDヘッドランプ(ハイ・ロービーム/オートレベリング機能付) + LEDクリアランスランプ

【ハイブリッド車】EL、ELSを除く全車に標準装備。LEDクリアランスランプ(イルミネーション[デイルイト]機能付)はG*F*、G、SR*C*、SRにメーカーオプション。
【ガソリン車】EL、ELSを除く全車に標準装備。LEDクリアランスランプ(イルミネーション[デイルイト]機能付)はGF、G、SC、S*C*にメーカーオプション。

高輝度で点灯速度が速く、しかも消費電力の少ないLEDを採用しています。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化にかかわらず照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。さらに、一部グレードのLEDクリアランスランプにはイルミネーション(デイルイト)機能も採用。LEDヘッドランプ下部をライン発光させることで先進感を演出しています。

流れるような光で優れた被視認性に寄与。

C LEDシーケンシャルターンランプ(フロント・リア)

【ハイブリッド車】EL、ELSに標準装備。G*F*、G、SR*C*、SRにメーカーオプション。
【ガソリン車】EL、ELSに標準装備。GF、G、SC、S*C*にメーカーオプション。

右左折時に車両内側から外側へ流れるように点灯。先進的な印象を演出するとともに、周囲からの優れた被視認性に寄与します。

消費電力を抑え燃費向上に貢献。

D LEDリアコンビネーションランプ

■ストップランプの点灯状態は、LEDシーケンシャルターンランプ装着車と非装着車で異なります。

交差点進入時などに視認性を確保。

E LEDコーナリングランプ

【ハイブリッド車】EL、ELSに標準装備。G*F*、G、SR*C*、SRにメーカーオプション。
【ガソリン車】EL、ELSに標準装備。GF、G、SC、S*C*にメーカーオプション。

ヘッドランプ点灯走行時に、ウインカー操作やステアリング操作と連動して点灯。交差点への右左折進入時などに、歩行者や障害物の視認性を確保します。ヘッドランプ点灯状態で車速約30km/h以下の時、ウインカー点灯やステアリング操舵角80°以上の状態で点灯。また、シフトが「R」ポジション時には左右同時点灯します。

光の度合いを検知し、後続車のライトの眩しさを緩和。

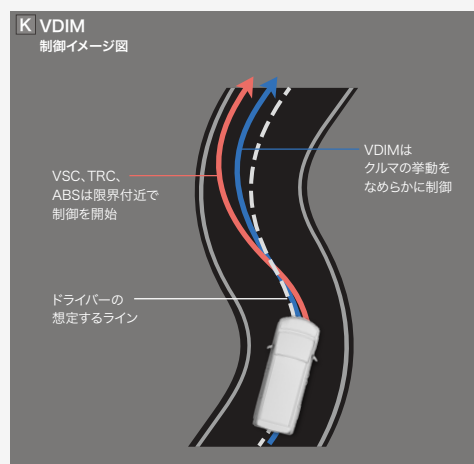
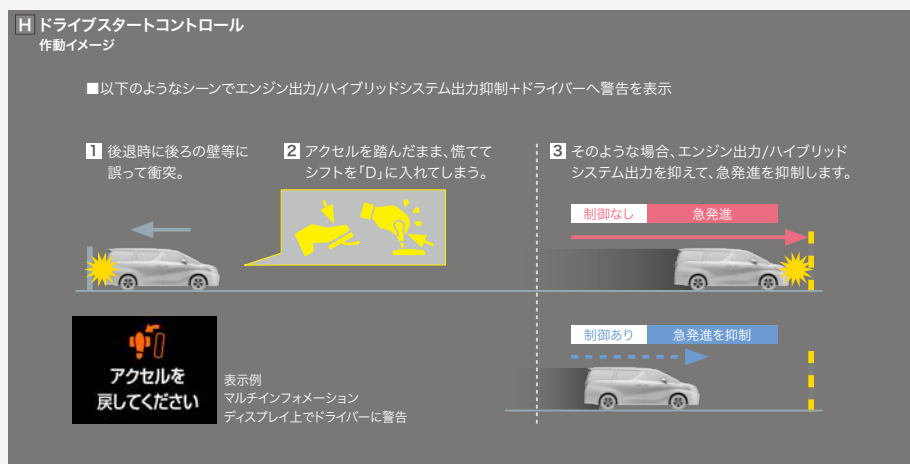
F 自動防眩インナーミラー

【ハイブリッド車】G*F*、G、SR*C*、SRに標準装備。 【ガソリン車】GF、G、SC、S*C*に標準装備。

悪天候時に後方車からの被視認性を高める。

G LEDリヤフォグランプ(両側)

【ハイブリッド車】寒冷地仕様車に装着。 【ガソリン車】寒冷地仕様車に装着。



シフト操作時の急発進・急加速を抑制し被害を軽減。

H ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」ポジションから「D」ポジションへ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

駐車時にミラーの角度を自動で変えて後方確認をサポート。

I リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー (LEDサイドターンランプ付)

【ハイブリッド車】X、Sを除く全車に標準装備。 【ガソリン車】EL、ELS、GF、G、SC、S“C”に標準装備。

パーキングブレーキの作動・解除を自動^{*1}で簡単に。

J 電動パーキングブレーキ

*1. オート機能はOFFにすることもできます。

システムONで渋滞や信号待ちなどの停車時に、ブレーキを踏むとそのまま保持。

K ブレーキホールド

クルマの挙動をより早く、スムーズにコントロール。

K VDIM

【ハイブリッド車】全車に標準装備。

VDIM^{*2}は、アクセル、ステアリング、ブレーキの操作量によるドライバーの走行イメージと、各種センサー情報による車両挙動との差を算出し、その差を縮めるように、VSC^{*3}、TRC^{*4}、ABS^{*5}、EPS^{*6}などを統合マネジメント。その結果、車両全方向の運動状態が限界前からシームレスに制御可能となり、高い予防安全性と連続するコーナーや滑りやすい路面での走行時にドライバーのイメージに限りなく近い、優れた運動性能を獲得します。

*2. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management *3. VSC: Vehicle Stability Control
*4. TRC: Traction Control *5. ABS: Anti-lock Brake System *6. EPS: Electric Power Steering
■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

サードシートまでしっかり守る7個のエアバッグシステム。

L SRS^{*7}エアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)

*7. SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)

■SRS エアバッグは、あくまでシートベルトの働きを補助して衝突した時に乗員の衝撃を軽減する装置です。必ずシートベルトを着用ください。 ■すべてのSRS エアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■写真は機能説明のためにSRS エアバッグが作動した状態を再現したものです。 ■SRS サイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、アルファード専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

その他の安全装備 ●S-VSC【ガソリン車】全車に標準装備 ●EBD付ABS+ブレーキアシスト ●ヒルスタートアシストコントロール ●車両接近通報装置 【ハイブリッド車】全車に標準装備
●緊急ブレーキ信号 ●歩行者傷害軽減ボディ ●全方位コンパティビリティボディ構造 ●全席ELR付3点式シートベルト(フロントシートプリテンショナー+フォースリミッター機構付^{*8})
+全席ヘッドレスト ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席) など

*8. 助手席スーパーロングスライドシート、エグゼクティブブラウンシート、エグゼクティブパワーシートはテンションリデューサー付となります。



Driving Feel

手に入れたのは、
高級車としての熟成した走り。

高級車に必要な不可欠なもの、それは上質な走行性能です。
アルファードは、ダブルウィッシュボーンリヤサスペンションの採用をはじめ、
ボディ剛性のさらなる強化、静粛性に優れた素材の最適配置などを実施。
時代を代表するクルマにふさわしい乗り心地や操縦安定性を実現しました。
いっそうの深化を遂げたドライビングが、ドライバーとゲスト、両者の心を満たします。



■写真はイメージです。

ダブルウィッシュボーンリヤサスペンション

上質な乗り心地と操縦安定性の確保。

走行安定性

大空間高級サルーンとして広い室内空間、床下収納スペース、ロングシートスライド、低床フラットフロアなどを実現させながら、上質な乗り心地と操縦安定性を確保するために、ダブルウィッシュボーンリヤサスペンションに加え、ショックアブソーバーの減衰力を適正化する新型バルブを採用。また、ボディ剛性をより高めるために、構造用接着剤の適応範囲を拡大しました。さらに、ウインドシールド、フロント・リヤクォーター、バックドアガラスには高剛性ガラス接着剤を新たに採用し、高級車にふさわしい優れた走行安定性を実現しています。



■写真はイメージです。



三角窓後端部

エアロスタビライジングフィン



リヤコンビネーションランプ部

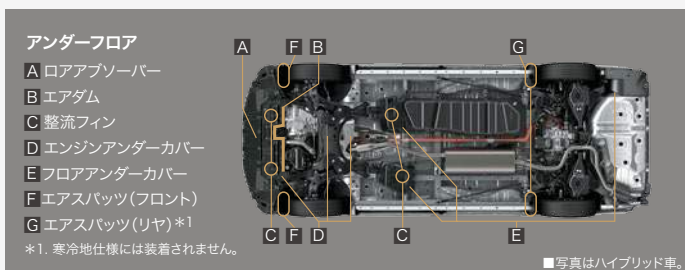


エースパツツ(フロント)

高速時の安定した走りと燃費の向上を追求。

空力性能

エアロスタビライジングフィンの採用、エースパツツ(フロント)の形状の工夫、床下の整流フィンの設定などにより整流効果を高め、優れた操縦安定性を実現しています。また、床下の適所にフロアアンダーカバー、エアダムなどを設定し、燃費の向上も図っています。



アンダーフロア

- A ロアアブソーバー
- B エアダム
- C 整流フィン
- D エンジンアンダーカバー
- E フロアアンダーカバー
- F エースパツツ(フロント)
- G エースパツツ(リヤ)*1

*1. 寒冷地仕様には装着されません。

■写真はハイブリッド車。

走行中でも会話のしやすい室内環境を実現。

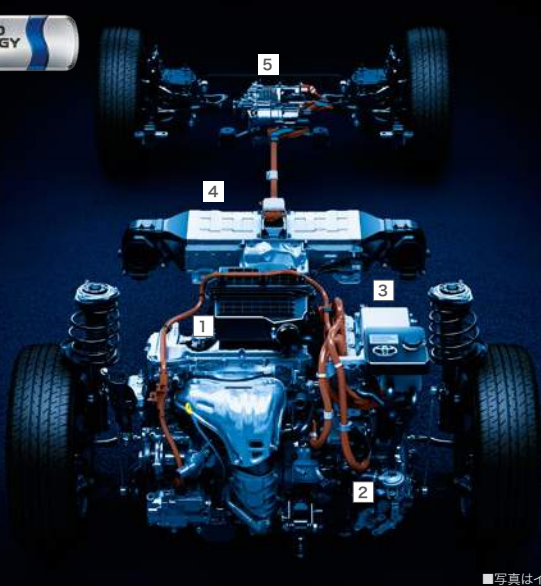
静粛性

振動・騒音を抑える高剛性ボディに塗布型制振材を適切に配置し、さらにエンジンルームと室内を隔てるダッシュパネルにはサンドイッチ鋼板を設定することで、エンジンノイズやロードノイズを低減させています。また、吸音遮音材の最適配置と、高遮音性ガラスの採用に加え、ダッシュサイレンサーに部分接着フィルムを採用し、優れた遮音性を実現。さらに、フェンダーライナーやドアミラーステカカバーの素材や形状を変更し、静粛性を向上させています。

HYBRID System / Engine / Mechanism

力強い走りと低燃費を両立させる、優れた動力性能。

A ハイブリッドシステム



■写真はイメージです。

JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)

18.4km/L <車両重量2,110kg以上のハイブリッド車>

19.4km/L <車両重量2,100kg以下のハイブリッド車>

システム最高出力*1 **145kW(197ps)**

低排出ガス車
2020年度
燃費基準値+0.5km/L
燃費向上率+0.5km/L

B V6 3.5L 2GR-FKS Dual VVT-i(吸気側VVT-iW)エンジン



JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)

10.8km/L *2 <車両重量2,100kg以下の3.5L・2WD車>

総排気量:3,456L
最高出力(ネット):221kW(301PS)/6,600r.p.m.
最大トルク(ネット):361N・m(36.8kgf・m)/4,600~4,700r.p.m.

低排出ガス車
2020年度
燃費基準値+0.5km/L
燃費向上率+0.5km/L

3.5L・2WD車
(車両重量2,110kg以上)

3.5L・2WD車
(車両重量2,100kg以下)
/3.5L・4WD全車

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

より少ないエネルギーから、環境と走りへの大きな歓びを。

A ハイブリッドシステム

卓越した環境性能と走りの気持ち良さの両立をめざし、低燃費、優れた走行性能、低排出ガス、静粛性を実現しています。

- 優れた燃費や環境性能、スムーズな走り、高い静粛性を実現。**
2.5L 2AR-FXEエンジン
総排気量:2.493L 最高出力(ネット):112kW(152PS)/5,700r.p.m.
最大トルク(ネット):206N・m(21.0kgf・m)/4,400~4,800r.p.m.
- エンジンからの動力伝達やモーターのトルクの増幅を最適に制御。**
ハイブリッドトランスアクスル(6速シーケンシャルシフトマチック)
2JMフロントモーター 最高出力:105kW(143PS) 最大トルク:270N・m(27.5kgf・m)
- バッテリーの直流電圧を変換し、適切に調整。**
パワーコントロールユニット
- 高出力モーターへ最適な電力を供給。**
ニッケル水素バッテリー
- 独立したモーターが、滑りやすい路面での操縦安定性を確保。**
E-Four(電気式4WDシステム)*3用リヤモーター
2FMリヤモーター 最高出力:50kW(68PS) 最大トルク:139N・m(14.2kgf・m)
- 減速や制動時に運動エネルギーを電気エネルギーに変換。**
回生ブレーキ/ECB*4(電子制御ブレーキシステム)

燃費性能を高めながら、力強いパフォーマンスを発揮。

B V6 3.5L 2GR-FKS

Dual VVT-i(吸気側VVT-iW)エンジン

トヨタブランド国内初 2017年12月現在

V6エンジンの集大成として、すべての主要部品を一新して開発した3.5Lエンジン。筒内直噴とポート噴射の両インジェクターを備えた、トヨタ独自の燃料噴射システム“D-4S”*5を採用しています。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i*6(吸気側VVT-iW*7)や、排気冷却を強化したシリンダーヘッドといった最新技術を採用。力強くにぎりのないV6らしい回転フィールに磨きをかけつつ、頼もしい動力性能や極限まで高めた熱効率による優れた燃費性能を実現しました。

ダイレクト感あふれる走り、燃費の向上を実現。

Direct Shift-8AT

(8速オートマチックトランスアクスル)

トヨタ国内初 2017年12月現在

【ガソリン車】3.5L全車に標準装備。

ギヤ比設定の範囲を広くする(ワイドレンジ化)とともに、高性能・小型トルクコンバーターを新開発し、ロックアップ領域を拡大。機械的に直結させることで、アクセル操作に即応し、ドライバーの思い通りに反応するダイレクト感あふれる走りを追求しました。さらに、すべての部品を徹底的に磨き上げることにより、大幅な伝達効率の向上を実現しました。

*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力(社内算定値)。 *2. グレードおよびオプション装着、駆動方式により、燃料消費率が異なります。詳しくはP66~67の主要諸元表でご確認ください。 *3. E-Fourは、ガソリン4WDとは機構および性能が異なります。路面の状況、勾配、車速等の走行環境によっては、ガソリン4WDに比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。 *4. ECB:Electronically Controlled Brake System *5. D-4S:Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version *6. VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]:Variable Valve Timing-intelligent *7. VVT-iW[吸気連続可変バルブタイミング機構]:Variable Valve Timing-intelligent Wide *8. CVT-i[自動無段変速機]:Continuously Variable Transmission-intelligent *9. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。 *10. AI:Artificial Intelligence



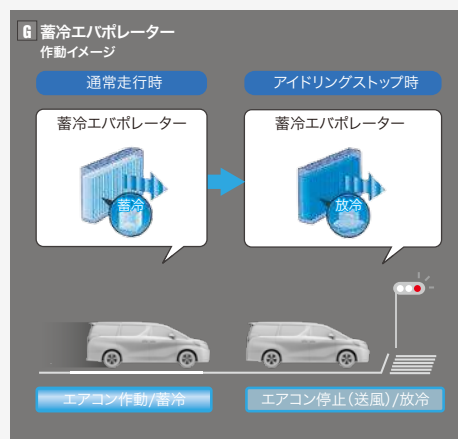
JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)

11.6km/L *2 **12.8km/L** *2

<車両重量1,990kg以下の2.5L・2WD車> <車両重量1,990kg以下の2.5L・2WD・アイドリングストップ機能装着車>

総排気量: 2,493L
最高出力(ネット): 134kW(182PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット): 235N・m(24.0kgf・m)/4,100r.p.m.

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



マニュアル感覚のドライビングが楽しめる。

G 8速シーケンシャルシフトマチック

【ガソリン車】3.5L全車に標準装備。

シフトを「M」ポジションに入れることで、マニュアル感覚のドライビングが楽しめます。シフトレバーをショートストローク化することで、小気味よい操作フィールを実現しています。

優れたトルクと熱効率の高いエンジンにより、低速からの力強い加速と卓越の低燃費を両立。

D 2.5L 2AR-FE Dual VVT-iエンジン

リニアな加速フィーリングと低燃費を実現。

Super CVT-i*⁸(自動無段変速機)

【ガソリン車】2.5L全車に標準装備。

マニュアル感覚でシフトチェンジ。

E 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

【ガソリン車】2.5L全車に標準装備。

シーンに合わせて選べる、2つのエコモード。

F モードスイッチ(EVドライブモード+エコドライブモード)

【ハイブリッド車】全車に標準装備。

【EVドライブモード】*⁹

モーターのみで静かに走行。深夜のエンジン音が気になるときなどに便利です。

【エコドライブモード】

アクセル操作に対する駆動力を穏やかにし、燃費のさらなる向上に貢献します。

■設定した各モードスイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。

エコ運転中でも快適な室温を保つ、蓄冷エバポレーターを内蔵。

G アイドリングストップ機能(Stop & Start System)+蓄冷エバポレーター(フロント)

【ガソリン車(2WD)】3.5L全車に標準装備。2.5L全車にメーカーオプション。

【ガソリン車(4WD)】全車に標準装備。

ナビから道路勾配情報などを把握し、最適なシフト制御で支援。

NAVI・AI*¹⁰-SHIFT

【ガソリン車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。

その他のハイブリッドシステム/エンジン/メカニズム装備

- ハイブリッドシステムインジケータ【ハイブリッド車】全車に標準装備
- アクティブトルクコントロール4WD【ガソリン車(4WD)】全車に標準装備
- モードスイッチ(エコドライブモード)【ガソリン車】全車に標準装備

Navigation ドライバーを手厚く支える、先進のナビシステム。



大画面による見やすさと触れる楽しさを併せ持つ多機能ナビ。

T-Connect SDナビゲーションシステム

【ハイブリッド車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。
【ガソリン車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。

SDカードによる情報更新が可能なSDナビゲーションシステム^{*1}を採用。高精細9.2型TFTワイドタッチディスプレイに、静電式のタッチパネルとスイッチを搭載しました。フリック操作やマルチタッチによる拡大・縮小表示などが可能で、タブレット端末のような軽快な使い心地と洗練されたデザインを実現しています。また、Blu-ray Disc^{*2}対応プレーヤー、地上デジタルTVチューナーなども搭載。最先端の情報通信サービスT-Connect^{*3}にも対応しています。



広がる運転支援サービスETC2.0対応。光ビーコン搭載で一般道の渋滞もキャッチ。

〈ETC2.0ユニット(VICS機能付)〉^{*6}

高速道路に設置されたITS^{*7}スポットと双方向通信を行うETC2.0ユニット(VICS機能付)は、ナビゲーションとも連動して、ETC機能に加え、安全運転をサポートする交通情報を画像や音声などで提供。たとえば、見通しの悪いカーブの先に停止している車両や渋滞の情報をカーブの手前で知らせたり、道路上の落下物情報を事前に知らせるなど、より早い段階で危険を察知することが可能となります。また、前方の渋滞情報や、雪や霧などの天候状況も静止画像や音声でお知らせし、快適なドライブをサポートします。

^{*1} 1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ再生は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録画機の種類や使用するSDカードによっては再生できない場合があります。 ^{*2} “Blu-ray Disc” (ブルーレイディスク)はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ^{*3} 詳しくはP41および別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、T-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。 ^{*4} SDカードが別途必要となります。 ^{*5} ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 ^{*6} 道路状況、車両状態および天候状態によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は今後新たに追加されるサービスには対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。ETCにおいてお客様の決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 ^{*7} ITS: Intelligent Transport Systems
■ETCはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者または、そのホームページ等にて確認いただくか販売店におたずねください。
■ETC車線を通行される際は20km/h以下の安全な速度をお願いします。また、前車と十分な車間距離をとって開閉バーの手前で安全に停止できるよう十分に減速し、開閉バーが開いたことを確認してご通行ください。
■“Bluetooth”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■画面はイメージです。

仕様・主要機能

- 【ナビ】 ●高精細9.2型TFTワイドタッチディスプレイ
●FM多重VICS ●T-Connect DCMパッケージ
- 【オーディオ】 ●Blu-ray Disc 再生 ●DVD再生 ●CD再生
●SD再生^{*4} ●AM/FM(ワイドFM対応^{*5})
●サウンドライブラリー^{*4} ●USB/AUX(音声・映像)入力端子
●地上デジタルTV(12セグ/ワンセグ)
●17スピーカー(12chアンプ)
- 【その他】 ●インテリジェントパーキングアシスト2(巻き込み警報機能+バックガイドモニター機能+音声案内機能付)またはパノラミックビューモニター(シースルービュー機能付)
●Bluetooth^{*}対応(ハンズフリー・オーディオ)
●音声認識 ●ETC2.0ユニット(VICS機能付)^{*6}

〈Blu-ray Disc対応〉

ブルーレイの美しい映像と迫力あるサウンドを車内でも。ご家庭で録画したハイビジョン映像も楽しめます。

〈サウンドライブラリー〉

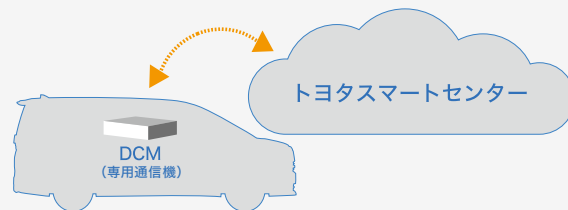
音楽用のSDカードスロットを装備。CDをSDカード^{*4}に録音できるほか、パソコンで編集した楽曲の再生も可能です。

〈地上デジタルTVチューナー〉

12セグとワンセグを電波の受信感度に合わせて自動切替。アンテナをウィンドシールドガラスと左右のリヤクォーターガラスに設置し、広範囲で安定した地上デジタル放送の高画質を楽しめます。



全グレードにDCM(専用通信機)が標準装備。
 クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで、
 安心・安全・快適・便利なT-Connectのサービスがご利用いただけます。
 サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。



■ オペレーターサービス

24時間365日、オペレーターによる丁寧な対応で、お客様に代わって周辺検索やナビの目的地設定を行い、快適なドライブをサポートします。行ってみたい店の名称が曖昧な場合などにも、条件を伺いながらご希望に沿った目的地探しをサポートします。

〈サービス例〉



■ マップオンデマンド*1(自動更新)

エンジン/ハイブリッドシステム始動時や目的地設定時にトヨタスマートセンターへアクセスし、自動で新しい道路に更新します*2。



■ Tルート探索 (プローブ情報付)

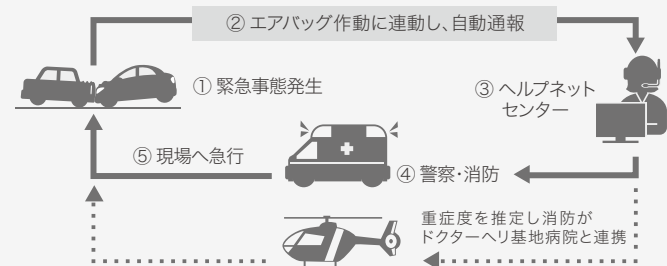
各地を走っているT-Connectユーザーからリアルタイムで収集した交通情報と過去の統計データをもとに、渋滞を考慮した最適ルートを案内します。

※細道路はルート案内の対象外です。

■ ヘルプネット® (エアバッグ連動)*3

突然の事故や急病時、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速に緊急車両を手配。エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続します。また、ドクターヘリ等の早期出動判断*4を行うD-Call Net®*5に対応しています。

ヘルプネット®ご利用の流れ



■ マイカーSecurity

ドアのこじ開けなどによるオートアラームの作動を検知すると、ケータイやスマートフォンにすみやかにお知らせします。お客様のご要望により、盗難車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

アラーム通知	オートアラームの作動をご登録のメール・電話やスマホアプリ*6へお知らせ
車両の位置追跡・警備員の派遣*7	万が一の盗難時、車両の位置を追跡し、警備員を派遣
エンジン始動通知	エンジン/ハイブリッドシステムの始動をメールやスマホアプリ*6でお知らせ
カーファイnder*8	駐車位置をスマホアプリ*6で確認

無料 [スマホアプリ] MyTOYOTA for T-Connect

マイカーの「安心」を手のひらに。

■ T-Connect 主なサービス

○:利用可能 ×:利用不可

グレード		Executive Lounge、Executive Lounge S		Executive Lounge、Executive Lounge S 以外のグレード	
DCM（専用通信機）		車両標準装備			
ナビゲーション		T-Connect ナビ			T-Connect ナビ 以外
		標準装備	メーカー オプション	販売店 装着オプション	
サービス名称		T-Connect DCMパッケージ			T-Connect DCM 単体
ヘルプネット（エアバッグ連動タイプ）		○			○
マイカー Security	アラーム通知・位置追跡・警備員の派遣	○			○
	エンジン始動通知	○			○ *9
	カーファイnder（停車位置確認）	○			×
マップオンデマンド・Tルート探索		○			×
オペレーターサービス		○			×
基本利用料		3年間無料 *10 4年目以降 12,960 円 / 年（税込）（パケット通信料使い放題）			

*1. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。)*2. 高速・有料道路は最短即日(平均14日程度)で更新します。更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月程度かかる場合があります。一般道路はデータ収集/整備後、順次配信します。*3. ご利用には、サービス開始操作が必要です。*4. 場所、時間帯、天候などによってドクターヘリが出動できない場合があります。*5. "D-Call Net®"は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。D-Call Net®の詳細はHEM-Netサイト (<http://www.hemnet.jp/>) をご確認ください。*6. スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」のインストールが必要です。*7. 警備員は、車両の確保は致しません。車両追跡のみ行います。(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です)*8. 事前にカーナビから設定が必要です。*9. 位置情報は通知されません。(エンジン始動の通知のみ) *10. 初度登録日より初回の36ヶ月点検(車検)月の末日までとなります。
 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。■「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。■掲載のサービス内容は2018年10月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。

T-Connect・「MyTOYOTA for T-Connect」について詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、T-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) でご確認ください。

Information & Entertainment 五感を存分に楽しませてくれる、幾多の装備。



4つの個性が光る、見やすく先進的なデザイン。

A オブティロンメーター(メーター照度コントロール付)

ガソリン車用、ガソリン車用(エアロ専用)、ハイブリッド車用、そしてExecutive Lounge専用の4タイプの意匠を採用。それぞれがくっきりと見やすい視認性を備え、さらにメーターリングや盤面に専用の加飾やカラーリングを施し、先進性と上質感を表現しています。

見やすい大型カラーディスプレイで多彩な情報を提供。

B マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFTカラー)

4.2インチTFT*1の大型カラーディスプレイに、運転状況、標準装備・メーカーオプションのナビ画面と連携した情報などを表示。コンテンツを充実させ、ドライバーに多彩な情報を提供します。表示切替はステアリングスイッチで操作できます。

*1. TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

気分で変えられる16色のイルミネーション。

C LEDルーフカラーイルミネーション

後席を包むように、天井に光のラインが走ります。カラーLEDによる多色化を図ることで、16色もの豊富なバリエーションが生まれ、高級感と先進感のある居住空間を演出。メーター内のマルチインフォメーションディスプレイまたは後席の色替え・調光スイッチにより、お好みの色と明るさ(4段階調光)にカスタマイズできます。

LED仕様には、ラウンジモードを設定。

D パーソナルランプ(フロント2個・リヤ4個)

【ハイブリッド車】EL、ELS、G*F、G、SR* C、SRにLED仕様は標準装備。X、Sにバルブ仕様は標準装備。
【ガソリン車】EL、ELS、GF、G、SC、S* CにLED仕様は標準装備。X、S* A、Sにバルブ仕様は標準装備。

多彩なシーンに対応するパーソナルランプです。LED仕様は、夜間でも使いやすいスイッチ照明により、暗がりでの視認性を向上。さらには、3段階調光と間接照明のような効果をもたらすラウンジモードを設定しています。

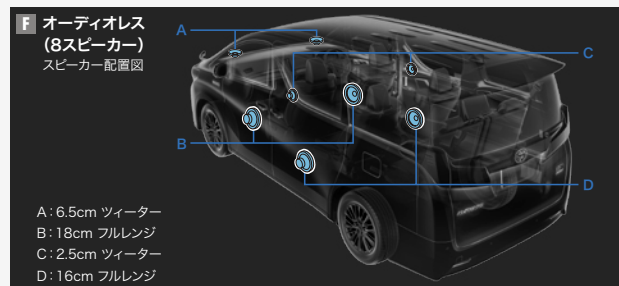
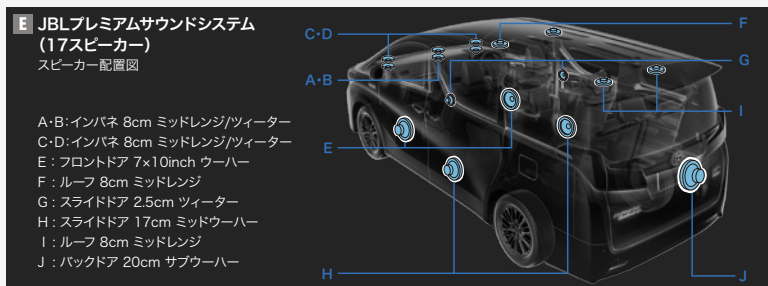
広い室内に実現した迫力と臨場感のある音響空間。

E JBLプレミアムサウンドシステム(17スピーカー)

【ハイブリッド車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。
【ガソリン車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。

高性能な12chアンプの採用により、広い室内空間で最適な音質を確保したJBL*2のサウンドシステムです。十分な低音再生のため専用サブウーハーをバックドアに設定。後席用のルーフスピーカーなど、17のスピーカーを最適にレイアウトしました。5.1chサラウンドシステムにも対応しています。また、音源のディテールを高く再現しながら、省電力・軽量化も同時に実現するGreenEdge™テクノロジーを採用し、低燃費・省スペースにも貢献しています。

*2. "JBL"ならびに"GreenEdge™"はHarman International Industries, inc.の商標です。



自分に合ったナビやオーディオを自由に選択。

F オーディオレス(8スピーカー)

【ハイブリッド車】EL、ELSを除く全車に標準装備。

【ガソリン車】EL、ELSを除く全車に標準装備。

好みのナビ、オーディオを自由に選べ、幅広いニーズに応えます。

ステアリングから手を離さずに、さまざまな機器の操作が可能。

G ステアリングスイッチ(オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ+音声認識+ハンズフリー+車間距離切替+レーントレーシングアシスト)

オーディオの操作、マルチインフォメーションディスプレイの表示切替え、さらにはLEDルーフカラーイルミネーションの色の選択などがステアリングスイッチで行えます。ステアリングから手を離さずに操作できるので、快適な運転操作に貢献します。

後席で楽しむ、迫力ある大画面の映像。

H 12.1型リヤシートエンターテインメントシステム

【ハイブリッド車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。

【ガソリン車】EL、ELSに標準装備。その他全車にメーカーオプション。

後席に高精細12.1型ディスプレイ(WVGA*³)を設定。各種コンテンツを迫力ある大画面で楽しめます。また、後席独立機能により、前席と後席で別々の音声を聞くこともできます。電動開閉式のディスプレイはリモコンによる操作が可能。座席に座ったままでも開閉や角度調整を行え、走行中でも安全に操作ができます。

[12.1型リヤシートエンターテインメントシステム対応入力端子]

●HDMI*⁴入力端子 ●VTR入力端子

*3. WVGA: Wide Video Graphics Array *4. HDMI: High-Definition Multimedia Interface

高速データ通信を手軽に。

I DCM(専用通信機)+ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)

DCM*⁵は、常に高速データ通信が可能となる専用通信機です。スマートフォンや携帯電話などの通信機器を使わずにT-Connect*⁶のサービスが簡単にご利用可能に。また、DCM専用のルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)が装着されます。

*5. DCM: Data Communication Module *6. T-Connectについて詳しくは、P41および別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

Comfort 細部への心配りが生み出す、くつろぎの時間。

A 電源/オーディオ入力端子
(大型ハイグレードコンソールボックス/
大型スタンダードコンソールボックス)

1 アクセサリーコンセント
(AC100V*1)

2 アクセサリーソケット
(DC12V・120W)

3 USB/AUX入力端子

4 VTR入力端子

5 HDMI入力端子

1
2
3
4
5

コンソールボックス内部

コンソールボックス外側

その他アクセサリコンセント (AC100V *1)

2

3

本革シート部

ラゲージルーム内右側 (ハイブリッド車に設定)

アクセサリコンセント取付位置

	グレード	取付位置	個数
ハイブリッド車	EL, ELS, G*F*, SR* C*	①+②+③	5個
	G, X, SR, S, X/SR*サイドリフトアップチルトシート装着車*(メーカーオプション)	①+③	3個
ガソリン車	EL, ELS, GF	①+②	4個
	G, SC, S* C*, GF/G*サイドリフトアップチルトシート装着車*(メーカーオプション)	①+(②※)	2個(4個※)

■写真はHYBRID Executive Lounge。
※1. ハイブリッド車は1500W、ガソリン車は100Wとなります。 ■仕様はグレードやオプション選択により異なります。

B おくだけ充電

トレイ寸法
a 約143mm
b 約80mm

おくだけ充電

電源、オーディオ端子を集中的に配置。

A 電源/オーディオ入力端子
(大型ハイグレードコンソールボックス/大型スタンダードコンソールボックス)

電源、入力端子、コンソールボックスの設定は、P60～65の主要装備一覧表をご覧ください。

フタが左右両開きできて使いやすい大型コンソールボックスの内部に電源やオーディオ入力端子を設定。12.1型リヤシートエンターテインメントシステム装着車の場合、HDMI入力端子、VTR入力端子が後端部に設置されます。さらに、本革シート装着車のセカンドシートやハイブリッド車の一部グレードのラゲージルーム右側に電源を設定しています。

スマホなどを、置くだけで充電できる。

B おくだけ充電

【ハイブリッド車】EL, ELS, G*F*, SR* C*にメーカーオプション。
【ガソリン車】EL, ELS, GF★, SC, S* C*にメーカーオプション。

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。 ■トレイ寸法(タテ約143mm、ヨコ約80mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。 ■「おくだけ充電」は、株式会社NTTドコモの登録商標です。

注意: 懐込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。

C 電源/オーディオ入力端子
(ハイグレードコンソールボックス/
スタンダードコンソールボックス)

1 USB/AUX入力端子

2 アクセサリーコンセント
(AC100V・100W)

3 VTR入力端子

4 HDMI入力端子

1
2
3
4

コンソールボックス内部

コンソールボックス外側

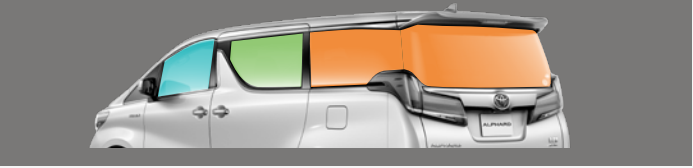
アクセサリコンセント取付位置

	グレード	取付位置	個数
ガソリン車	X, S* A*, S, X/S*サイドリフトアップチルトシート装着車*(メーカーオプション)	①	1個

■写真はS* A*パッケージ、T-Connect SDナビゲーションシステム、12.1型リヤシートエンターテインメントシステム装着車。
■アクセサリソケット(DC12V・120W)はセンターロアボックスの上に設置しています。 ■仕様はオプション選択により異なります。

D 全方位約99%UVカットガラス

- UVカット機能+IRカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ、高遮音性ガラス、トップシェード付)
※ウインドシールドガラスも紫外線を約99%カットします。
- スーパーUVカット+IRカット機能+撥水機能付ガラス(高遮音性ガラス)【フロントドア】
- スーパーUVカット+IRカット機能付プライバシーガラス(高遮音性ガラス)【スライドドア】
- スーパーUVカット機能付プライバシーガラス【リヤクォーター・バックドア】



多彩なオーディオ機器を車内で楽しめる。

C 電源/オーディオ入力端子
(ハイグレードコンソールボックス/スタンダードコンソールボックス)

電源、入力端子、コンソールボックスの設定は、P60～65の主要装備一覧表をご覧ください。

コンソールボックスに電源やオーディオ入力端子を設定。12.1型リヤシートエンターテインメントシステム装着車の場合、HDMI入力端子、VTR入力端子が後端部に設置されます。

前席だけでなく、後席への紫外線や赤外線もカット。

D 全方位約99%UVカットガラス

【ハイブリッド車】EL, ELSに標準装備。
【ガソリン車】EL, ELSに標準装備。

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット*2するガラスを、前席から後席まで全方位*3に採用。さらにウインドシールド・フロントドア・スライドドアガラスは赤外線(IR)を効率よく遮断するIRカット機能に加え、高遮音性ガラスです。

*2. トヨタ自動車(株)調べ。 *3. 三角窓およびツインムーンルーフを除く。

爽やかな風を送り出し、夏の移動をもっと快適に。

E ベンチレーションシート(フロントシート・セカンドシート)

詳しい設定は、P60～65の主要装備一覧表をご覧ください。



寒い日のロングドライブも快適に。

F 快適温熱シート(フロントシート・セカンドシート)

詳しい設定は、P60～65の主要装備一覧表をご覧ください。

温度調節ができ、即温性に優れた温熱シートを採用。長時間座っていると負担のかかりやすい肩や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。冬季だけでなく、冷房中でも使用可能です。

どの席でも快適に過ごせる。

G フルオートエアコン(前席左右・前後独立温度コントロール)

室内の前後に温度センサーを配置し、温度を自動的に独立してコントロールするオートエアコンを採用しています。

クルマのなかでエステ気分。

H 「ナノイー」*4

【ハイブリッド車】「ナノイー」(フロント・リヤ)は全車に標準装備。
【ガソリン車】「ナノイー」(フロント・リヤ)はEL、ELS、GF、G、SC、S* Cに標準装備。
X、S* A、Siにメーカーオプション。「ナノイー」(フロント)はS* A、Siに標準装備。

*4. 「nanoe(ナノイー)」=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。

■「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

■使用環境によっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。

運転席だけを、無駄なく空調。

I S-FLOW(1席集中モード)

【ハイブリッド車】全車に標準装備。

室内温度や助手席の乗員を検知し、自動的に運転席だけを無駄なく空調(リヤエアコンは停止)することでエアコンの負担を軽減。低燃費はもちろん、車内の静粛性にも貢献します。

冬のドライブを、手のひらから温める。

J ステアリングヒーター

【ハイブリッド車】EL、ELS、G* F、SR* Cに標準装備。 【ガソリン車】EL、ELS、GF★、SC、S* Cに標準装備。

直射日光を遮り、快適なひとときを提供。

K 後席用サンシェード(スライドドアガラス・リヤクォーターガラス)

【ハイブリッド車】X、Sを除く全車に標準装備。 【ガソリン車】EL、ELS、GF、G、SC、S* Cに標準装備。

明るく開放的なドライブを。

L ツインムーンルーフ(フロントチルト&リヤ電動スライド+挟み込み防止機能*5付)

【ハイブリッド車】全車★にメーカーオプション。 【ガソリン車(2WD)】全車にメーカーオプション。
【ガソリン車(4WD)】EL、ELS、GFにメーカーオプション。

*5. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

その他の快適装備 ●盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム) ●スーパーUVカット+IRカット機能+撥水機能付ガラス(フロントドア) [[ハイブリッド車]全車に標準装備
【ガソリン車】X、Sを除く全車に標準装備。X、Siにメーカーオプション]

Line up 第一線に行くあなたの、右腕となるものを。



HYBRID Executive Lounge



Photo(2・3) : HYBRID Executive Lounge(7人乗り・E-Four)。
内装色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

Executive Lounge [3.5L]



Photo(1・4・5) : Executive Lounge(7人乗り・2WD)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。

		HYBRID Executive Lounge
		7人乗り
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	E-Four	7,352,640円 (6,808,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	E-Four	7,378,560円 (6,832,000円)

		Executive Lounge
		7人乗り
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2WD	7,028,640円 (6,508,000円)
	4WD	7,221,960円 (6,687,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2WD	7,054,560円 (6,532,000円)
	4WD	7,247,880円 (6,711,000円)



1

HYBRID Executive Lounge S



2



3

7人乗り・プレミアムナッパ本革シート

Photo(1・2・3) : HYBRID Executive Lounge S(7人乗り・E-Four)。ボディカラーのスパークリングブラックパールクリсталシャイン(220)<32,400円>はメーカーオプション。内装色のブラック&ホワイトは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

		HYBRID Executive Lounge S
		7人乗り
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	E-Four	7,502,760円 (6,947,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	E-Four	7,528,680円 (6,971,000円)

Executive Lounge S [3.5L]



4



5

7人乗り・プレミアムナッパ本革シート

Photo(4・5) : Executive Lounge S(7人乗り・2WD)。内装色はブラック。

		Executive Lounge S
		7人乗り
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2WD	7,177,680円 (6,646,000円)
	4WD	7,372,080円 (6,826,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2WD	7,203,600円 (6,670,000円)
	4WD	7,398,000円 (6,850,000円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)'18年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P67記載のリサイクル料金が別途必要になります。 47

Line up



HYBRID G“F Package”/HYBRID G



7人乗り・本革シート



7人乗り・合成皮革シート

Photo(1・2・3): HYBRID G“F Package”(7人乗り・E-Four)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<32,400円>はメーカーオプション。内装色はフラクセン。
オーディオレスカバー+スペーサー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。
Photo(4): HYBRID G(7人乗り・E-Four)。内装色はフラクセン。
オーディオレスカバー+スペーサー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		HYBRID G“F Package”	HYBRID G
		7人乗り	7人乗り
メーカー希望小売価格 ※1(消費税抜き)	E-Four	5,551,200円 (5,140,000円)	4,997,160円 (4,627,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2(消費税抜き)	E-Four	5,582,520円 (5,169,000円)	5,028,480円 (4,656,000円)



HYBRID X



Photo (1・2・3) : HYBRID X (7人乗り・E-Four)。
ボディカラーはグラファイトメタリック(4X7)。内装色はフラクセン。
オーディオレスカーパスパーサー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。
Photo (4) : HYBRID X (8人乗り・E-Four)。内装色はフラクセン。
オーディオレスカーパスパーサー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



		HYBRID X		HYBRID X “サイドリフトアップベルトシート装着車”
		7人乗り	8人乗り	7人乗り
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	E-Four	4,426,920円 (4,099,000円)	4,384,800円 (4,060,000円)	4,513,000円 (消費税非課税)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	E-Four	4,458,240円 (4,128,000円)	4,416,120円 (4,089,000円)	4,542,000円 (消費税非課税)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>'18年10月現在のもの>で参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。
■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P67記載のリサイクル料金が別途必要になります。 49

Line up



HYBRID SR“C Package”/HYBRID SR



Photo(1・2・3)：HYBRID SR“C パッケージ”(7人乗り・E-Four)。
ボディカラーのラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレック(086)<32,400円>は
メーカーオプション。内装色はブラック。
オーディオレスカバー＋スぺーサー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。
Photo(4)：HYBRID SR(7人乗り・E-Four)。内装色はブラック。
オーディオレスカバー＋スぺーサー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



		HYBRID SR“C Package”	HYBRID SR	HYBRID SR “サイドリフトアップチルトシート装着車”
		7人乗り	7人乗り	7人乗り
メーカー希望小売価格 ※1(消費税抜き)	E-Four	5,695,920円 (5,274,000円)	5,141,880円 (4,761,000円)	5,139,000円 (消費税非課税)
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2(消費税抜き)	E-Four	5,727,240円 (5,303,000円)	5,173,200円 (4,790,000円)	5,168,000円 (消費税非課税)



HYBRID S



7人乗り・ファブリックシート

Photo (1・2・3) : HYBRID S (7人乗り・E-Four)。
ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。内装色はブラック。
オーディオレスカー＋スペーサー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		HYBRID S
		7人乗り
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	E-Four	4,632,120円 (4,289,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	E-Four	4,663,440円 (4,318,000円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)'18年10月現在のもの>で参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。
■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P67記載のリサイクル料金が別途必要になります。

Line up



GF [3.5L] / G [2.5L]



Photo(1・2・3) : GF(7人乗り・2WD)。
ボディカラーのラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレック(086)＜32,400円＞は
メーカーオプション。内装色はフラクセン。
オーディオレスカバー＋スペーサー＜3,456円(取付費が別途必要)＞は販売店装着オプション。
Photo(4) : G(7人乗り・2WD)。内装色はフラクセン。
オーディオレスカバー＋スペーサー＜3,456円(取付費が別途必要)＞は販売店装着オプション。



7人乗り・本革シート



7人乗り・合成皮革シート

		GF	GF “サイドリフトアップチルトシート装着車”	G	G “サイドリフトアップチルトシート装着車”
		7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り
メーカー希望 小売価格 ＊1 (消費税抜き)	2WD	5,227,200円 (4,840,000円)	4,652,000円 (消費税非課税)	4,206,600円 (3,895,000円)	4,240,000円 (消費税非課税)
	4WD	5,421,600円 (5,020,000円)	4,883,000円 (消費税非課税)	4,456,080円 (4,126,000円)	4,468,000円 (消費税非課税)
北海道地区メーカー 希望小売価格 ＊2 (消費税抜き)	2WD	5,258,520円 (4,869,000円)	4,681,000円 (消費税非課税)	4,241,160円 (3,927,000円)	4,269,000円 (消費税非課税)
	4WD	5,452,920円 (5,049,000円)	4,912,000円 (消費税非課税)	4,487,400円 (4,155,000円)	4,497,000円 (消費税非課税)



X [2.5L]



Photo (1・2・3) : X (8人乗り・2WD)。
ボディカラーはスティールブロンズメタリック(4X1)。内装色はフラクセン。
オーディオレスカーパス+スパー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		X	X “サイドリフトアップチルトシート装着車”
		8人乗り	7人乗り
メーカー希望 小売価格 *1 (消費税抜き)	2WD	3,376,080円 (3,126,000円)	3,561,000円 (消費税非課税)
	4WD	3,625,560円 (3,357,000円)	3,789,000円 (消費税非課税)
北海道地区メーカー 希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2WD	3,425,760円 (3,172,000円)	3,604,000円 (消費税非課税)
	4WD	3,672,000円 (3,400,000円)	3,832,000円 (消費税非課税)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>'18年10月現在のもの>で参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。
■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P67記載のリサイクル料金が別途必要になります。

Line up



SC [3.5L] / S“C Package” [2.5L]



7人乗り・本革シート



7人乗り・合成皮革シート

Photo(1・2・3)：SC(7人乗り・2WD)。
ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。本革シート<331,560円>はメーカーオプション。
オーディオレスカバー+スペーサー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。
Photo(4)：S“C パッケージ”(7人乗り・2WD)。内装色はブラック。
オーディオレスカバー+スペーサー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		SC	S“C Package”
		7人乗り	7人乗り
メーカー希望 小売価格 ＊1 (消費税抜き)	2WD	4,969,080円 (4,601,000円)	4,383,720円 (4,059,000円)
	4WD	5,162,400円 (4,780,000円)	4,633,200円 (4,290,000円)
北海道地区メーカー 希望小売価格 ＊2 (消費税抜き)	2WD	5,000,400円 (4,630,000円)	4,418,280円 (4,091,000円)
	4WD	5,193,720円 (4,809,000円)	4,664,520円 (4,319,000円)



S“A Package” [2.5L] / S [2.5L]



Photo (1・2・3) : S“A パッケージ” (7人乗り・2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070) <32,400円>はメーカーオプション。内装色はブラック。オーディオレスカバー+スペーサー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

Photo (4) : S (7人乗り・2WD)。内装色はブラック。オーディオレスカバー+スペーサー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。
Photo (5) : S (8人乗り・2WD)。内装色はブラック。オーディオレスカバー+スペーサー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		S“A Package”	S		S “サイドリフトアップチルトシート装着車”
		7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り
メーカー希望 小売価格 *1 (消費税抜き)	2WD	3,926,880円 (3,636,000円)	3,757,320円 (3,479,000円)	3,714,120円 (3,439,000円)	3,810,000円 (消費税非課税)
	4WD	4,176,360円 (3,867,000円)	4,007,880円 (3,711,000円)	3,964,680円 (3,671,000円)	4,039,000円 (消費税非課税)
北海道地区メーカー 希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2WD	3,961,440円 (3,668,000円)	3,796,200円 (3,515,000円)	3,753,000円 (3,475,000円)	3,843,000円 (消費税非課税)
	4WD	4,207,680円 (3,896,000円)	4,043,520円 (3,744,000円)	4,000,320円 (3,704,000円)	4,072,000円 (消費税非課税)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>'18年10月現在のもの>で参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。

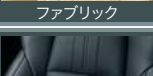
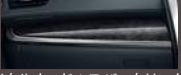
■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P67記載のリサイクル料金が別途必要になります。 55

Grade Chart グレード別主な標準装備比較表

グレード		乗員	エクステリア			
			アルミホイール	エクステリア		LEDヘッドランプ(ハイ・ロービーム)
ハイブリッド車	Executive Lounge	7人	 17インチ(スパッタリング塗装)	 フロントバンパー	 リヤバンパー +LEDシーケンシャルターンランプ(リヤ)	 3眼+LEDクリアランスランプ(イルミネーション[デイルイト]機能付) +LEDシーケンシャルターンランプ(フロント)+LEDコーナリングランプ
	G ⁺ F Package ⁺		 17インチ (ハイパークロームメタリック塗装)	 フロントバンパー		 2眼+LEDクリアランスランプ
	G			 リヤバンパー		
	X	7人/ 8人	 16インチ	■写真はHYBRID G ⁺ F パッケージ。		
ハイブリッド車 エアロタイプ	Executive Lounge S	7人	 17インチ(スパッタリング塗装)	 エアロ専用フロントバンパー	 エアロ専用リヤバンパー+LED シーケンシャルターンランプ(リヤ)	 サイドマッドガード (メッキモール付)
	SR ⁺ C Package ⁺		 17インチ (ハイパークロームメタリック塗装)	 エアロ専用フロントバンパー	 エアロ専用リヤバンパー	 2眼+LEDクリアランスランプ
	SR			 サイドマッドガード		
	S			■写真はHYBRID SR ⁺ C パッケージ。		
ガソリン車	Executive Lounge [3.5L]	7人	 17インチ(スパッタリング塗装)	 フロントバンパー	 リヤバンパー +LEDシーケンシャルターンランプ(リヤ)	 3眼+LEDクリアランスランプ(イルミネーション[デイルイト]機能付) +LEDシーケンシャルターンランプ(フロント)+LEDコーナリングランプ
	GF [3.5L]		 17インチ (ハイパークロームメタリック塗装)	 フロントバンパー		 2眼+LEDクリアランスランプ
	G [2.5L]			 リヤバンパー		
	X [2.5L]	8人 (7人*)	 16インチ	■写真はGF。		
ガソリン車 エアロタイプ	Executive Lounge S [3.5L]	7人	 17インチ(スパッタリング塗装)	 エアロ専用フロントバンパー	 エアロ専用リヤバンパー+LED シーケンシャルターンランプ(リヤ)	 サイドマッドガード (メッキモール付)
	SC [3.5L]		 18インチ (切削光輝+ブラック塗装)	 エアロ専用フロントバンパー	 エアロ専用リヤバンパー	 2眼+LEDクリアランスランプ
	S ⁺ C Package ⁺ [2.5L]			 サイドマッドガード		
	S ⁺ A Package ⁺ [2.5L]		 18インチ			
	S [2.5L]	7人/ 8人		■写真はSC。		

*1. *サイドリフトアップチルトシート装着車となります。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

インテリア				
インストルメントパネル	オプティロンメーター	4本スポークステアリングホイール	シート表皮	コンソールボックス
 ブラウンオリーブ・アッシュパール木目調 +スパッタリング	 Executive Lounge専用 (ハイブリッド車用)	 本革巻き +ブラウンオリーブ・アッシュパール木目調	 プレミアムナッパ本革	 大型ハイグレード(ブラウンオリーブ・アッシュパール木目調リヤエンドボックス付)
 メタルブラウンウッド+スパッタリング	 ハイブリッド車用 ■写真はHYBRID G*F パッケージ。	 本革巻き +メタルブラウンウッド	 本革	 大型ハイグレード (メタルブラウンウッドリヤエンドボックス付) ■写真はHYBRID G*F パッケージ。
 メタルブラウンウッド+シルバー塗装			 合成皮革	
 シルバー木目調+スパッタリング	 Executive Lounge専用 (ハイブリッド車用) ■写真はHYBRID G*F パッケージ。	 本革巻き +シルバー木目調	 プレミアムナッパ本革	 大型スタンダード(リヤエンドボックス付)
 メタルウッド+スパッタリング			 ファブリック	 大型ハイグレード (シルバー木目調リヤエンドボックス付)
 メタルウッド+シルバー塗装	 ハイブリッド車用 ■写真はHYBRID SR* C パッケージ。	 本革巻き+メタルウッド	 本革	 大型ハイグレード (メタルウッドリヤエンドボックス付) ■写真はHYBRID SR* C パッケージ。
			 合成皮革	
 ブラウンオリーブ・アッシュパール木目調 +スパッタリング	 Executive Lounge専用 (ガソリン車用)	 本革巻き +ブラウンオリーブ・アッシュパール木目調	 プレミアムナッパ本革	 大型ハイグレード(ブラウンオリーブ・アッシュパール木目調リヤエンドボックス付)
 メタルブラウンウッド+スパッタリング			 本革	 大型ハイグレード (メタルブラウンウッドリヤエンドボックス付) ■写真はGF。
 メタルブラウンウッド+シルバー塗装	 ガソリン車用 ■写真はGF。	 本革巻き +メタルブラウンウッド	 合成皮革	
			 ファブリック	 スタンダード
 シルバー木目調+スパッタリング	 Executive Lounge専用 (ガソリン車用)	 本革巻き+シルバー木目調	 プレミアムナッパ本革	 大型ハイグレード (シルバー木目調リヤエンドボックス付)
 メタルウッド+スパッタリング			 合成皮革	 大型ハイグレード (メタルウッドリヤエンドボックス付) ■写真はSC。
 メタルウッド+シルバー塗装	 ガソリン車用(エア専用) ■写真はSC。	 本革巻き	 ファブリック	 ハイグレード
				 スタンダード

■*サイドリフトアップチルトシート装着車*は一部仕様が異なる場合があります。 ■シート表皮の詳しい設定につきましては、P58～59をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P60～65の主要装備一覧表をご覧ください。 57

Body Color 造形をいっそう際立たせる、気品に満ちた色彩。



ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉
メーカーオプション



ラグジュアリーホワイトパール
クリスタルシャインガラスフレーク〈086〉
メーカーオプション



ブラック〈202〉



スパークリングブラックパール
クリスタルシャイン〈220〉
[エアロタイプ専用色]
メーカーオプション



ダークレッドマイカメタリック〈3Q3〉
[エアロタイプ専用色]



スティールブロンドメタリック〈4X1〉
■エアロタイプには設定がありません。



グラファイトメタリック〈4X7〉

■写真のスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)、ダークレッドマイカメタリック(3Q3)はHYBRID SR[®]C パッケージ。
それ以外のボディカラーはHYBRID G[®]F パッケージ。

美しさを保つセルフリストアリングコートを採用。
洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフ
リストアリングコートを全カラーに採用。分子レベル
で結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラー
を長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが
破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の
深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフ
リストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることが
できます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷が付きに
くい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の
入っていないものをご使用ください。

内外配色一覧表 (ガソリン車)

標準設定

メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

設定あり (ご注文時にご指定ください)

	3.5L					2.5L		3.5L			2.5L			
	Executive Lounge		GF★	G★	X★	Executive Lounge S		SC		"C パッケージ"		"A パッケージ"	S★	
	シート表皮	プレミアム ナッパ本革*2		本革 *2*3	合成皮革 *3	ファブリック	プレミアム ナッパ本革*2		本革*2	合成皮革	本革*2	合成皮革	ファブリック	ファブリック
内装色	フラクセン	ブラック	フラクセン	フラクセン	フラクセン	フラクセン	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
天井色	フラクセン	ブラック	フラクセン	フラクセン	フラクセン	フラクセン	ブラック	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	
ボディカラー（カラーコード）	木目調パネル	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	
ホワイトパールクリスタルシャイン*1（070）														
ラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレーク*1（086）														
ブラック（202）														
スパークリングブラックパールクリスタルシャイン*1（220）														
ダークレッドマイカメタリック（3Q3）														
スティールブロンドメタリック（4X1）														
グラファイトメタリック（4X7）														

Seat Material 優雅なひとときを紡ぎ出す、選び抜かれた素材。

プレミアムナッパ本革
革本来の風合いを存分に生かした、なめらかでしっとりとした肌触り。
ホワイトは汚れが付きにくく、付いても拭き取りやすい防汚処理加工を施しています。



フラクセン ブラック ホワイト

本革
柔らかさとしなやかさを合わせ持つ、本革の豊かな風合い。
全身をやさしく包み込み、この上ないつるぎをもたらします。



フラクセン ブラック

合成皮革
本革さながらの高級感を漂わせる上質なマテリアルと、
汚れや傷に強い耐久性の高さを兼ね備えた合成皮革です。



フラクセン ブラック※

※SC、S・C パッケージのシート表皮は本革と同じステッチパターンになります。

ファブリック
光沢感があり肌触りのよいファブリック。ラミネエボス加工を施すことで
キルティングのような立体表現を実現した、高級感あふれるデザインです。



フラクセン ブラック

Interior Ornament 室内を華やかに彩る、表情豊かな加飾。



ブラウンオリーブ・アッシュパール木目調
金属調反射層を下地に施し、3Dプリント技術で立体的な木目を表現。モダンで落ち着いたような、味わい深い木目調加飾です。





シルバー木目調
金属調反射層を下地に施し、3Dプリント技術で立体的な木目を表現。金属を削ったようなシャープさのある木目調加飾です。



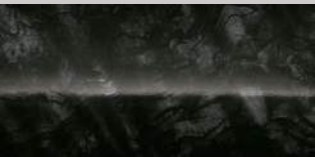


メタルブラウンウッド
艶やかに色が変化するホログラム層の下地に、ダイナミックな杢柄を表現。深みのあるブラウンの奥から輝きが覗く木目調加飾です。





メタルウッド
艶やかに色が変化するホログラム層の下地に、ダイナミックな杢柄を表現。ダークカラーの奥から輝きが覗く木目調加飾です。



内外配色一覧表（ハイブリッド車）									
ボディカラー（カラーコード）	Executive Lounge		G		X★	Executive Lounge S		SR★	S
	“Fパッケージ”							“Cパッケージ”	
	シート表皮	プレミアムナッパ本革※2	本革※2	合成皮革	ファブリック	プレミアムナッパ本革※2	本革※2	合成皮革※3	ファブリック
	内装色	フラクセン	ブラック	フラクセン	フラクセン	フラクセン	ブラック	ブラック	ブラック
	天井色	フラクセン	ブラック	フラクセン	フラクセン	フラクセン	ブラック	ライトグレー	ライトグレー
	木目調パネル	ブラウンオリーブ・アッシュパール木目調	メタル・アッシュパール木目調	メタル・アッシュパール木目調	メタル・アッシュパール木目調	メタル・アッシュパール木目調	シルバー木目調	メタルウッド	メタルウッド
ホワイトパールクリスタルシャイン※1（070）									
ラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレック※1（086）									
ブラック（202）									
スパークリングブラックパールクリスタルシャイン※1（220）									
ダークレッドマイカメタリック（3Q3）									
ステールブロンズメタリック（4X1）									
グラファイトメタリック（4X7）									

※1. ホワイトパールクリスタルシャイン（070）、ラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレック（086）、スパークリングブラックパールクリスタルシャイン（220）はメーカーオプション＜32,400円（消費税抜き30,000円）＞に「サイドリフトアップチルトシート装着車」は＜30,000円（消費税非課税）＞となります。 ※2. 本革シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。 ※3. GF/G/ハイブリッド SR「サイドリフトアップチルトシート装着車」のシート表皮は合成皮革となりますが、座面の一部にファブリックを使用しています。 ★「サイドリフトアップチルトシート装着車」を含みます。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税8%込み）18年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。特にスパークリングブラックパールクリスタルシャイン（220）は黒、紫など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。 ■「サイドリフトアップチルトシート装着車」のメーカーオプション価格の消費税は非課税となります。

トヨタ アルファード(ハイブリッド車)主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション			掲載 ページ	Executive Lounge	Executive Lounge S	"F パッケージ"	G	X	"C パッケージ"	SR	S	X	SR	
				7人乗り				7人乗り/8人乗り	7人乗り					
■外装・メカニズム														
タイヤ & ホイール	225/60R17 99Hスチールラジアルタイヤ (17×6½Jスバットリング塗装アルミホイール)	56												
	225/60R17 99Hスチールラジアルタイヤ (17×6½Jハイバークロームメタリック塗装アルミホイール)	56												
	215/65R16 98Hスチールラジアルタイヤ (16×6½Jアルミホイール)	56												
	スベアタイヤ(応急用タイヤ)	*1	—	10,800円(消費税抜き10,000円)							10,000円(消費税非課税)			
ブレーキ	電動パーキングブレーキ	35												
	ブレーキホールド	35												
	ECB[電子制御ブレーキシステム]	38												
	専用エアロパーツ (フロントバンパー+リヤバンパー+サイドマッドガード)	56		*2										
ウインドウ・ミラー	ツインムーンルーフ (フロントチルト&リヤ電動スライド+挟み込み防止機能付)	45	118,800円(消費税抜き110,000円)											
	UVカット機能+IRカット機能付ウインドシールドガラス (グリーン合わせ、高遮音性ガラス、トップシェード付)	44												
	スーパーUVカット+IRカット機能+撥水機能付 フロントドアグリーンガラス	44	高遮音性ガラス											
	スライドドアプライバシーガラス	44	スーパーUVカット+IRカット機能付/ 高遮音性ガラス		UVカット機能付									
	リヤクォーター・バックドアプライバシーガラス	44	スーパーUVカット機能付		UVカット機能付									
	後席用サンシェード(スライドドアガラス・リヤクォーターガラス)	45												
	オートワイパー(雨滴感知式)	—												
	オート電動格納式リモコンカラードアミラー (LEDサイドターンランプ付)	35	リバース連動機能 +カメラ(左右)+ヒーター付		リバース連動機能付*3	*3		リバース連動機能付*3	*3			リバース連動 機能付*3		
	補助確認装置(2面鏡式、カラード)	*4	—											
	リヤアンダーミラー	—												
全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット*1 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアスパツ(フロント・リヤ)*5 ●ハイブリッドシンボルマーク(フロント・サイド・リヤ) ●LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー(ワイパー 格納式) ●メッキアウトサイドドアハンドル ●電気式バックドアハンドル ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS+ブレーキアシスト ●16インチベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント・リヤ) ●ウォッシャー 連動間欠フロントワイパー(時間調整式+車速感応式+ミスト機能付) ●ウォッシャー 連動間欠リヤワイパー(リヤスポイラー 格納式) ●ウインドシールドモールディング ●リヤウインドウフェッガー(タイマー付) ●パワーウインドウ(フロント・スライドドアガラスワンタッチ式/キー-OFF後作動機能+挟み込み防止機能+速度制御機能付) ●モードスイッチ(EVドライブモード+エコドライブモード)														
■安全														
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	28 ~ 30											
		レーントレーシングアシスト[LTA]												
		レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付)												
		ロードサインアシスト[RSA]												
		アダプティブハイビームシステム[AHS]				*6			*6			*6		
		オートマチックハイビーム[AHB]												
	先行車発進告知機能[TMN]		30											
	ブラインドスポットモニター[BSM]		31						*7 *8 *9					
	リヤクlostラフィックアラート[RCTA]		31						*7 *8					
	インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)]		*36 31											
視界	ドライブスタートコントロール		35											
	VDIM		35											
	ITS Connect		33	27,000円(消費税抜き25,000円)							25,000円(消費税非課税)			
	3眼LEDヘッドランプ (ハイ・ロービーム/オートレベリング機能付) +LEDクリアランスランプ (イルミネーション[デイルイト]機能付)		34 56		ブラック エクステンション	115,560円 (消費税抜き107,000円) *6			ブラックエクステンション 115,560円 (消費税抜き107,000円) *6			ブラック エクステンション 107,000円 (消費税非課税) *6		
	2眼LEDヘッドランプ (ハイ・ロービーム/ オートレベリング機能付)		34 56			77,760円 (消費税抜き72,000円) *10			ブラック エクステンション 77,760円 (消費税抜き72,000円) *10			ブラック エクステンション 72,000円 (消費税非課税) *10		
	+LEDクリアランスランプ		34 56						ブラックエクステンション			ブラック エクステンション		
	LEDシーケンシャルターンランプ(フロント・リヤ)		34 56			*6 *10			*6 *10			*6 *10		
	LEDコーナリングランプ		34 56			*6 *10			*6 *10			*6 *10		
	LEDフロントフォグランプ		—											
	LEDリヤコンビネーションランプ		34											
	LEDリヤフォグランプ(両側)		*11 34											
	デジタルインナーミラー		31			97,200円 (消費税抜き90,000円) *9	108,000円 (消費税抜き 100,000円) *9		97,200円 (消費税抜き90,000円) *9	108,000円 (消費税抜き 100,000円) *9	100,000円 (消費税非課税) *9	90,000円 (消費税非課税) *9		
	防眩インナーミラー		34			自動			自動			自動		
全車標準装備 ●SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート) ●全席ELR付3点式シートベルト(フロントシートプリテンショナー +フォースリミッター機構付*12) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)*13 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式+警告音機能付) ●チャイルドプロテクター(スライドドア) ●WILコンセプトシート(運転席・助手席) ●車両接近通報装置 ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●ヒルスタートアシストコントロール ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム) ●緊急ブレーキシグナル														

			E-Four											
標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション	掲載ページ	Executive Lounge	Executive Lounge S	"F パッケージ"		G	X	"C パッケージ"		SR	S	X	SR	
		7人乗り					7人乗り/8人乗り		7人乗り					
		■内装・快適性												
インパネまわり	インストールメントパネル	57 59	ブラウンオーブ・アッシュバール木目調 +スバタリング	シルバー木目調 +スバタリング	メタルブラウンウッド +スバタリング		メタルブラウンウッド +シルバー塗装	メタルウッド +スバタリング		メタルウッド +シルバー塗装	メタルブラウンウッド +シルバー塗装	メタルウッド +スバタリング		
	ハイブリッド車用オプティロンメーター (メーター照度コントロール付)	42 57	Executive Lounge専用											
ステアリング	本革巻き4本スポークステアリングホイール	57	ブラウンオーブ・アッシュバール木目調	シルバー木目調	メタルブラウンウッド			メタルウッド				メタルウッド		
	ステアリングヒーター	45												
	ステアリングスイッチ (オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ+音声認識 +ハンズフリー+車間距離切替+レーントレーシングアシスト) *14	43												
シフト	6速シーケンシャルシフトマチック	38												
	ゲート式シフトレバー	－	ブラウンオーブ・アッシュバール木目調	シルバー木目調	メタルブラウンウッド			メタルウッド			メタルブラウンウッド	メタルウッド		
ドアまわり	インサイドドアハンドル(メッキ)	－	フロント・リヤ				フロント	フロント・リヤ		フロント		フロント・リヤ		
	フロントドアアームレスト(ステッチ付合成皮革巻き)	－												
	ドアトリム	フロントドア	－	合成皮革 (ステッチ付) +スバタリング	合成皮革 (ステッチ付) +スバタリング	合成皮革(ステッチ付) +スバタリング +メタルブラウンウッド		合成皮革 +シルバー塗装 +メタルブラウンウッド	合成皮革(ステッチ付) +スバタリング +メタルウッド		合成皮革 +シルバー塗装 +メタルブラウンウッド	合成皮革 (ステッチ付) +スバタリング +メタルウッド		
		スライドドア	－	ブラウンオーブ・アッシュバール木目調	シルバー木目調			合成皮革						
		リヤクォーター	－											
	ドアスカッププレート	－	金属調ロゴ付					金属調ロゴ付		金属調ロゴ付				
	ロングアシストグリップ(センタービラー左右)	25	本革+メッキ					本革+メッキ		本革+メッキ				
	照明電源	イルミネーテッドエントリーシステム (パワースイッチ+パーソナルランプ【フロント】)	－	足元照明付					足元照明付				足元照明付	
LEDルーフカラーイルミネーション(色替え+調光機能付)		42・43												
パーソナルランプ(フロント2個・リヤ4個)		42・43	LED+加飾				バルブ	LED+加飾		バルブ		LED+加飾		
読書灯(リヤ2個/LED調光機能付)		19												
ドアカーテシランプ(フロントドア)		－					リフレクター			リフレクター				
アクセサリコンセント(AC100V・1500W) *15		19 44	5個			3個 64,800円 (消費税抜き60,000円)	5個	3個 64,800円 (消費税抜き60,000円)	3個 60,000円 (消費税非課税)					
アクセサリソケット(DC12V・120W/1個) *16		44												
空調	おくだけ充電 *17	44	12,960円 (消費税抜き12,000円)					12,960円 (消費税抜き12,000円)						
	フルオートエアコン(前席左右・前後独立温度コントロール +S-FLOW[1席集中モード]+湿度センサー +排気ガス検知式内外気自動切替システム付) 「ナノイー」(フロント・リヤ)	45												
		45												
表皮	本革 *18	57・59	プレミアムナッパ											
	合成皮革	57・59												
	ファブリック	57・59												
フロアシート	運転席8ウェイパワーシート (前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター) +マイコンプリセットドライビングポジションシステム (ドアミラー+運転席ポジション)+運転席オートスライドアウェイ	21	後席用 アシストグリップ付					後席用 アシストグリップ付				後席用 アシストグリップ付		
	運転席6ウェイマニュアルシート (前後スライド+リクライニング+シート上下)	21												
	助手席4ウェイシート (前後スライド+リクライニング) パワー*19	21												
	助手席マニュアル	21												
	助手席パワーオートマン	21												
	快適温熱シート+ベンチレーションシート(運転席・助手席)	44・45												
セカンドシート	【7人乗り専用】エグゼクティブブラウンシート 〈機能〉 ●ロングスライド ●パワーリクライニング(メモリー+リセット機能付) 〈装備〉 ●パワーオートマン(伸縮機構付) ●角度調整式大型ヘッドレスト ●大型アームレスト(カップホルダー各席1個+小物入れ付) ●ウォークインレディスイッチ ●快適温熱シート+ベンチレーションシート ●集中コントロールスイッチ(アームレスト格納式) ●携帯・スマホホルダー ●ファイルホルダー(物落ち防止スペーサー付)	18 19	マニュアル ウォークイン 機構付 (運転席側)/ 格納式 テーブル付 (ブラウン オーブ・ アッシュバール 木目調)	マニュアル ウォークイン 機構付 (運転席側)/ 格納式 テーブル付 (シルバー 木目調)										
	【7人乗り専用】エグゼクティブパワーシート 〈機能〉 ●ロングスライド ●パワーリクライニング 〈装備〉 ●パワーオートマン ●角度調整式大型ヘッドレスト ●大型アームレスト(カップホルダー各席1個+ポケット付) ●快適温熱シート	22												
	【7人乗り専用】リラクスキャプテンシート 〈機能〉 ●超ロングスライド ●横スライド ●リクライニング 〈装備〉 ●マニュアルオートマン ●上下調整式ヘッドレスト ●回転式アームレスト	22					7人乗り					右席		
	【8人乗り専用】6:4分割チップアップシート 〈機能〉 ●チップアップ機構 ●リクライニング 〈装備〉 ●上下調整式ヘッドレスト(左右席)+中央席ヘッドレスト ●センターアームレスト(カップホルダー2個付) ●回転式アームレスト	23					8人乗り							
	サイドリフトアップチルトシート 〈機能〉 ●前後パワースライド機構 ●パワーリクライニング ●昇降・チルト機能 〈装備〉 ●フットレスト ●上下調整式ヘッドレスト ●回転式アームレスト	22										左席		
	折りたたみ式サイドテーブル(カップホルダー4個+買い物フック2個付)	22	メタルブラウンウッド				7人乗り	メタルウッド						

		掲載 ページ	E-Four										
			Executive Lounge	Executive Lounge S	"F パッケージ"	G	X	"C パッケージ"	SR	S	X	SR	
			7人乗り				7人乗り/8人乗り	7人乗り					
標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション													
シート ボード	5:5分割スペースアップシート (機能) ●跳ね上げアシスト機構 ●スライド ●リクライニング (装備) ●ヘッドレスト(全席) ●回転式センターアームレスト	24											
	大型ハイグレードコンソールボックス(小物トレイ+カップホルダー2個付) リヤエンドボックス(フタ付小物入れ+収納ボックス付)	23・57 19	ブラウンオリブ・ アッシュパール木目調	シルバー木目調	メタルブラウンウッド			メタルウッド				メタルウッド	
	大型スタンダードコンソールボックス(小物トレイ+カップホルダー2個付) リヤエンドボックス(小物入れ+収納ボックス付)	57 -				メタルブラウンウッド ブラック			メタルウッド ブラック	メタルブラウンウッド			
	グローブボックス(ランプ付)	23	植毛付				植毛付					植毛付	
	コインポケット	-	マット付				マット付					マット付	
収納	シートバックポケット(運転席・助手席)	23	ボードタイプ				買い物フック付 (運転席)		ボードタイプ		買い物フック付(運転席)	ボードタイプ	
	スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/ アンサーバック機能付) +プッシュスタートシステム +スマートキー2個 *20 *21	25 -				54,000円 (消費税抜き 50,000円)*24			54,000円 (消費税抜き 50,000円)*24				
操作性	ワンタッチスイッチ付デュアル[両側]パワースライドドア (デュアルリーゼークローザー+バックドアリーゼークローザー、 挟み込み防止機能付) *21	25											
	パワーバックドア(挟み込み防止機能付) *22	25				*24			*24				
ナビゲーション オーディオ	T-Connect SDナビゲーションシステム +JBLプレミアムサウンドシステム*25 【ナビ】高精細9.2型TFTワイドタッチディスプレイ、 FM多重VICS、 T-Connect DCM/パッケージ 【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、SD、 AM/FM(ワイドFM対応)、サウンドライブラリー*26、 USB/AUX(音声・映像*27)入力端子、 地上デジタルTV、17スピーカー(12chアンプ) 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー・ オーディオ)、音声認識、 ETC2.0ユニット(VICS機能付)*28 *29	32 40 ～ 44				691,200円(消費税抜き640,000円) *7 *30					640,000円 (消費税非課税) *7 *31		
	12.1型リヤシートエンターテインメントシステム (VTR入力端子、HDMI入力端子付*27)	19 43				183,600円(消費税抜き170,000円)*32					170,000円 (消費税非課税)*32		
	DCM(専用通信機)+ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)	43											
	オーディオレス(8スピーカー/カバーレス)	43											
	トヨタ純正ナビ・オーディオ *33	-											
	オーディオレスカバー+スベサー	-											
	全車標準装備 ●マルチコンフォーメーションディスプレイ(4.2インチTFTカラー) ●ハイブリッドシステムインジケータ ●サンバイザー(バニティミラー[運転席・助手席]+照明[運転席・助手席]+チケットホルダー[運転席]) ●電気式ツイントリップメーター ●デジタル時計(フロント・リヤ) ●パーキングブレーキ忘れウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れブザー ●キー忘れ防止ブザー ●チルト&テレスコピックスステアリング ●電動パワーステアリング (車速感応型) ●フットレスト(運転席) ●LEDダウンライト ●ラゲージルームランプ(2個/ドア連動スイッチ付) ●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●オーバーヘッドコンソール ●運転席ロアボックス(カードホルダー付*28) ●運転席カップホルダー ●助手席カップホルダー ●フロントドアポケット&ボトルホルダー ●スライドドアボトルホルダー ●センターアッパーボックス ●リヤクォータートリムボトルホルダー ●リヤクォータートリムサイドボックス(運転席側) ●リヤクォータートリムトレイ ●コートフック ●サードシートスライド機構付ラゲージ床下収納*1 ●脱着折りたたみ式デッキボード ●デッキフック ●ラゲージジック ●アシストグリップ(回転式6個+固定式2個) ●車速感応パワードアロック (全ドアキー連動、衝撃感知ドアロック解除システム付) ●ガラスアンテナ												
	■その他												
	セキュリティ その他	盗難防止システム[国土交通省認可品] (イモビライザーシステム+オートアラーム)	-										
		寒冷地仕様 (熱線式ウィンドシールドデアイサー +PTCヒーター*34など) *35	-	25,920円 (消費税抜き24,000円)			31,320円 (消費税抜き29,000円) *30					29,000円 (消費税非課税) *31	
工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチなど)		-											

*1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、サードシートスライド機構付ラゲージ床下収納の右側に装着されます。 *2. サイドマッドガードはメッキモール付となります。 *3. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。また、T-Connect SDナビゲーションシステム+パノラミックビューモニターを選択した場合、カメラ(左右)+ヒーター付となります。 *4. T-Connect SDナビゲーションシステム+パノラミックビューモニターを選択した場合、補助確認装置は装着されません。 *5. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントのみとなります。 *6. アダプティブハイビームシステム、3眼LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ、LEDシーケンシャルターンランプ、LEDコーナリングランプはセットでメーカーオプション。 *7. ブラインドスポットモニター、リヤクロストラフィックアラート、T-Connect SDナビゲーションシステム+パノラミックビューモニターはセットでメーカーオプション。また、デジタルインナーミラーも装着可能です。自動防眩インナーミラー装着車は<43,200円(消費税抜き40,000円)>。 *8. ブラインドスポットモニター、リヤクロストラフィックアラート、T-Connect SDナビゲーションシステム+インテリジェントパーキングアシスト2はセットでメーカーオプション。また、デジタルインナーミラーも装着可能です。自動防眩インナーミラー装着車は<43,200円(消費税抜き40,000円)>。 *9. T-Connect SDナビゲーションシステム非装着時に、ブラインドスポットモニター、デジタルインナーミラーのセットをメーカーオプション選択できます。 *10. 2眼LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ(イルミネーション[ディライト]機能付)、LEDシーケンシャルターンランプ、LEDコーナリングランプはセットでメーカーオプション。 *11. 寒冷地仕様を選択した場合、LEDリヤフォグランプが同時装着されます。 *12. エグゼクティブブラウンジシートとエグゼクティブパワーシートはテンションリデューサー付となります。 *13. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *14. オーディオ操作および音声認識、ハンズフリー機能はT-Connect SDナビゲーションシステム、または販売店装着オプションのナビゲーションシステムを選択した場合に使用可能となります。 *15. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *16. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります

ます。詳しくは販売店におたずねください。 *17. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。 *18. 本車シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。 *19. 助手席シートのシートバック右側肩口にシートスライド&リクライニングスイッチが付きます。 *20. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。 *21. スマートキーにデュアル[両側]パワースライドドア開閉スイッチが付きます。 *22. スマートキーに予約セットスイッチ、パワーバックドア開閉スイッチが付きます。 *23. 予約ロック機能はデュアル[両側]パワースライドドアおよびパワーバックドアに設定されます。 *24. ウェルカムパワースライドドア&予約ロック機能、パワーバックドアはセットでメーカーオプション。 *25. ディスクによっては再生できない場合があります。B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。 *26. SDカードが別途必要となります。 *27. ご利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *28. T-Connect SDナビゲーションシステム装着車は、カードホルダーが非装着となり運転席ロアボックス内に装着されます。なお、ETC2.0ユニットは別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。 *29. ETC 2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 *30. T-Connect SDナビゲーションシステム+パノラミックビューモニターと寒冷地仕様の同時装着および北海道地区の場合、価格から5,400円(消費税抜き5,000円)減額されます。 *31. T-Connect SDナビゲーションシステム+パノラミックビューモニターと寒冷地仕様の同時装着および北海道地区の場合、価格から5,000円(消費税非課税)減額されます。 *32. T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、装着できます。 *33. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 *34. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient *35. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。 *36. 字光式ナンバプレートは同時装着できません。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)18年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■「サイドリフトアップチルトシート装着車」のメーカーオプション価格の消費税は非課税となります。
■「Fパッケージ」「Cパッケージ」「サイドリフトアップチルトシート装着車」はグレード名称ではありません。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社 NTTドコモの登録商標です。
■「Blu-ray Disc™」(ブルーレイディスク)はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■「nanoe」、「ナイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■「JBL」はHarman International Industries, inc.の商標です。

トヨタ アルファード(ガソリン車)

主要装備一覧表

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

外装・メカニズム	235/50R18 97Vスチールラジアルタイヤ (18×7½Jアルミホイール)	*1	56						切削光輝+ブラック塗装								
	225/60R17 99Hスチールラジアルタイヤ (17×6½Jスパッタリング塗装アルミホイール)		56														
	225/60R17 99Hスチールラジアルタイヤ (17×6½Jハイパークロームメトリック塗装アルミホイール)		56						-31,320円 (消費税抜き -29,000円)	2WD -31,320円 (消費税抜き -29,000円)	2WD -11,880円 (消費税抜き -11,000円)						
	215/65R16 98Hスチールラジアルタイヤ (16×6½Jアルミホイール)		56							4WD -73,440円 (消費税抜き -68,000円)	4WD -54,000円 (消費税抜き -50,000円)						
タイヤ&ホイール	スベアタイヤ(応急用タイヤ)	*2	-	10,800円(消費税抜き10,000円)										10,000円(消費税非課税)			
	アイドリングストップ機能 (Stop & Start System)		39						2WD 56,160円 (消費税抜き52,000円) *3		2WD 56,160円 (消費税抜き52,000円) *3			2WD 52,000円 (消費税非課税) *3			
ブレーキメカニズム	ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)		-	17インチ		16インチ		17インチ	16インチ		17インチ	16インチ					
	電動パーキングブレーキ		35														
外装	ブレーキホールド		35														
	専用エアロパーツ (フロントバンパー+リヤバンパー+サイドマッドガード)		56		*4												
ウインドウ・ミラー	ツインムーンルーフ (フロントチルト&リヤ電動スライド+挟み込み防止機能付)		45	118,800円 (消費税抜き110,000円)				2WD 118,800円(消費税抜き110,000円)					110,000円 (消費税非課税)	2WD 110,000円 (消費税非課税)			
	ウインドシールドガラス (グリーン合わせ、高遮音性ガラス、トップシェード付)		44														
	UVカット機能+IRカット機能付		44														
	UVカット機能付		-														
	フロントドア グリーンガラス		44	スーパーUVカット+IRカット機能+撥水機能付		高遮音性ガラス		*5			*5			*5			
	スーパーUVカット		-														
	UVカット		-														
	スライドドアプライバシーガラス		44	スーパーUVカット+IRカット機能付/高遮音性ガラス		UVカット機能付											
	リヤクォーター・バックドアプライバシーガラス		44	スーパーUVカット機能付		UVカット機能付											
	後席用サンシェード(スライドアガラス・リヤクォーターガラス)		45														
	オートワイパー(雨滴感知式)		-														
	オート電動格納式リモコンカラードアミラー (LEDサイドターンランプ付)		35	リバース連動機能+カメラ(左右)+ヒーター付		リバース連動機能付		*6	リバース連動機能付	*6	*6	リバース連動機能付	*6	*6	リバース連動機能付	*6	*6
補助確認装置(2面鏡式、カラード)	*7	-															
リヤアンダーミラー		-															
全車標準装備 ●タイヤ&ホイール応急修理キット*2 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアシスパツ(フロント・リヤ)*8 ●LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー(ワイパー格納式) ●メッキアウトサイドドアハンドル ●電気式バックドアハンドル ●モードスイッチ(エコドライブモード) ●S-VSC ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS+ブレーキアシスト ●16インチベンチレーテッドディスクブレーキ(リヤ) ●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式+車速感応式+ミスト機能付) ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー(リヤスポイラー格納式) ●ウインドシールドモールドディング ●リヤウインドウアフォグガー(タイマー付) ●パワーウインドウ(フロント・スライドドアガラスワンタッチ式/キーOFF後作動機能+挟み込み防止機能+速度制御機能付)																	
■安全																	
予防安全	Toyota Safety Sense		28														
	レーンレーシングアシスト[LTA]		30														
	レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付)																
	ロードサインアシスト[RSA]																
	アダプティブハイビームシステム[AHS]																
	オートマチックハイビーム[AHB]																
	先行車発進告知機能[TMN]		30														
	ブラインドスポットモニター[BSM]		31														
	リヤクロストラフィックアラート[RCTA]		31														
	インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)] *44		31														
	ドライブスタートコントロール		35														
アクティブトルクコントロール4WD		-															
NAVI・AI-SHIFT		39															
ITS Connect		33	27,000円(消費税抜き25,000円)										25,000円(消費税非課税)				
アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席)		-															
視界	3眼LEDヘッドランプ (ハイ・ロービーム/オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ (イルミネーション[デイルイト]機能付)		34	ブラックエクステンション		115,560円 (消費税抜き107,000円) *9		ブラックエクステンション 115,560円 (消費税抜き107,000円) *9				107,000円 (消費税非課税) *9					
	2眼LEDヘッドランプ (ハイ・ロービーム/オートレベリング機能付)		34			77,760円 (消費税抜き72,000円) *14		ブラックエクステンション 77,760円 (消費税抜き72,000円) *14				72,000円 (消費税非課税) *14					
	+LEDクリアランスランプ (イルミネーション[デイルイト]機能付)		34														
	+LEDクリアランスランプ		34														
	LEDシーケンシャルターンランプ(フロント・リヤ)		34			*9 *14		*9 *14				*9 *14					
	LEDコーナリングランプ		34			*9 *14		*9 *14				*9 *14					
	LEDフロントフォグランプ		-														
	LEDリヤコンビネーションランプ		34														
	LEDリヤフォグランプ(両側) *15		34														
	デジタルインナーミラー		31														
	防眩インナーミラー		34														
	全車標準装備 ●SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート) ●全席ELR付3点式シートベルト(フロントシートプリテンショナー+フォースリリッター機構付 *16) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席) *17 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式+警告音機能付) ●チャイルドプロテクター(スライドドア) ●WILコンセプトシート(運転席・助手席) ●ヒルスタートアシストコントロール ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム) ●緊急ブレーキシグナル																

- 標準装備
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

		掲載 ページ	2WD/4WD													
			3.5L			2.5L		3.5L	2.5L			3.5L	2.5L			
			Executive Lounge	Executive Lounge S	GF	G	X	SC	Cパッケージ		Aパッケージ	S	GF	G	X	S
			7人乗り				8人乗り		7人乗り			7人乗り /8人乗り		7人乗り		
■内装・快適性																
イン パネ まわり	インストールメントパネル	57 59	ブラウンオーブ・ アッシュバール 木目調 +スリパッタリング	シルバー木目調 +スリパッタリング	メタルブラウンウッド +スリパッタリング	メタル ブラウンウッド +シルバー塗装	メタルウッド +スリパッタリング		メタルウッド +シルバー塗装		メタルブラウンウッド +スリパッタリング	メタル ブラウンウッド +シルバー塗装	メタルウッド +シルバー塗装			
	オプティロンメーター（メーター照度コントロール付）	42・57	Executive Lounge専用				エアロ専用						エアロ専用			
ステア リング	本革巻き4本スポークステアリングホイール	57	ブラウンオーブ・ アッシュバール 木目調	シルバー木目調	メタルブラウンウッド		メタルウッド				メタルブラウンウッド					
	ステアリングヒーター	45														
	ステアリングスイッチ（オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ+音声認識+ハンズフリー+車間距離切替+レーントレーシングアシスト） *18	43														
シフト	シーケンシャルシフトマチック	39	8速			7速スポーツ		8速	7速スポーツ			8速	7速スポーツ			
	ゲート式シフトレバー	—	ブラウンオーブ・ アッシュバール 木目調	シルバー木目調	メタルブラウンウッド		メタルウッド				メタルブラウンウッド		メタルウッド			
ドアま わり	インサイドドアハンドル（メッキ）	—	フロント・リヤ				フロント		フロント・リヤ		フロント		フロント・リヤ		フロント	
	フロントドアアームレスト（ステッチ付合成皮革巻き）	—														
	フロントドア	—	合成皮革 （ステッチ付） +スリパッタリング +ブラウンオーブ・ アッシュバール 木目調	合成皮革 （ステッチ付） +スリパッタリング +シルバー木目調	合成皮革 （ステッチ付） +スリパッタリング +メタルブラウンウッド		合成皮革 +シルバー塗装 +メタル ブラウンウッド 合成皮革		合成皮革 （ステッチ付） +スリパッタリング +メタルウッド		合成皮革 +シルバー塗装 +メタル ブラウンウッド		合成皮革 （ステッチ付） +スリパッタリング +メタル ブラウンウッド		合成皮革 +シルバー塗装 +メタル ブラウンウッド +メタルウッド	
		スライドドア	—	+シルバー木目調				+メタルブラウンウッド		合成皮革		+メタルブラウンウッド		合成皮革		
	リヤクォーター	—														
	ドアスカッププレート	—	金属調ロゴ付						金属調ロゴ付				金属調ロゴ付			
	ロングアシストグリップ（センタービラー左右）	25	本革+メッキ						本革+メッキ				本革+メッキ			
照明・ 電源	イルミネーテッドエントリーシステム （エンジンスイッチ+パーソナルランプ【フロント】）	—	足元照明付						足元照明付				足元照明付			
	LEDルーフカラーイルミネーション（色替え+調光機能付）	42・43														
	パーソナルランプ（フロント2個・リヤ4個）	42・43	LED+加飾				バルブ		LED+加飾		バルブ		LED+加飾		バルブ	
	読書灯（リヤ2個/LED調光機能付）	19							*19							
	ドアカーテシランプ（フロントドア）	—					リフレクター				リフレクター				リフレクター	
	アクセサリコンセント （AC100V・100W） *20	19 44	4個			2個 17,280円 （消費税抜き 16,000円）	1個 8,640円 （消費税抜き 8,000円）	2個 17,280円 （消費税抜き 16,000円） *21		1個 8,640円 （消費税抜き 8,000円）		2個 16,000円 （消費税非課税）		1個 8,000円 （消費税非課税）		
	アクセサリソケット（DC12V・120W/1個） *22	44														
おだけ充電 *23	44	12,960円 （消費税抜き12,000円）						12,960円 （消費税抜き12,000円）								
空調	フルオートエアコン （前後左右・前後独立温度コントロール）	45	排気ガス検知式内外気 自動切替システム付						排気ガス検知式内外気 自動切替システム付				排気ガス検知式内外気 自動切替システム付			
	「ナノイー」	45	フロント・リヤ				*24		フロント・リヤ		フロント *25		フロント・リヤ		*24 フロント *25	
	蓄冷エバポレーター（フロント）	39				2WD *3 4WD				2WD *3 4WD				2WD *3 4WD		
シート 表皮	本革 *26	57・59	プレミアムナッパ						331,560円（消費税抜き 307,000円） *19 *21							
	合成皮革	57・59														
	ファブリック	57・59														
フロント シート	運転席8ウェイパワーシート （前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター） +マイコンプリセットライビングポジションシステム （ドアミラー+運転席ポジション）+運転席オートスライドアウェイ	21	後席用 アシストグリップ付						後席用 アシストグリップ付				後席用 アシストグリップ付			
	運転席6ウェイマニュアルシート （前後スライド+リクライニング+シート上下）	21														
	助手席4ウェイシート （前後スライド+リクライニング） パワー *27	21														
	助手席マニュアル	21														
	助手席スーパーロングスライドシート	20														
	助手席オートマン	21 20														
	アームレスト（運転席・助手席/回転式）	—														
セカンド シート	快適温熱シート+ベンチレーションシート（運転席・助手席）	44・45														
	【7人乗り専用】エグゼクティブブラウンシート （機能） ●ロングスライド ●パワーリクライニング（メモリー+リセット機能付） （装備） ●パワーオートマン（伸縮機構付） ●角度調整式大型ヘッドレスト ●大型アームレスト（カップホルダー各席1個+小物入れ付） ●ウォークインレディスイッチ ●快適温熱シート+ベンチレーションシート ●集中コントロールスイッチ（アームレスト格納式） ●携帯・スマホホルダー ●ファイルホルダー（物落ち防止スパーサー付）	18 19	マニュアル ウォークイン 機構付 （運転席側）/ 格納式 テーブル付 （ブラウン オーブ・ アッシュ バール 木目調）	マニュアル ウォークイン 機構付 （運転席側）/ 格納式 テーブル付 （シルバー 木目調）												
	【7人乗り専用】エグゼクティブパワーシート （機能）●ロングスライド ●パワーリクライニング （装備）●パワーオートマン ●角度調整式大型ヘッドレスト ●大型アームレスト（カップホルダー各席1個+ポケット付）	22			快適温熱 シート付		*19									
	【7人乗り専用】リラックスキャプテンシート （機能）●超ロングスライド ●横スライド ●リクライニング （装備）●マニュアルオートマン ●上下調整式ヘッドレスト ●回転式アームレスト	22							エクストラ ロングラゲージ モード機能付		7人乗り		右席			
	【8人乗り専用】6:4分割チップアップシート （機能）●チップアップ機構 ●リクライニング （装備）●上下調整式ヘッドレスト（左右席）+中央席ヘッドレスト ●センターアームレスト（カップホルダー2個付） ●回転式アームレスト	23									8人乗り					
	サイドリフトアップチルトシート （機能）●前後/ワースライド機構 ●パワーリクライニング ●昇降・チルト機能 （装備）●フットレスト ●上下調整式ヘッドレスト ●回転式アームレスト	22											左席			
	折りたたみ式サイドテーブル （カップホルダー4個+買い物フック2個付）	22			メタル ブラウンウッド		メタルウッド				7人乗り					

		掲載 ページ	2WD/4WD															
			3.5L			2.5L		3.5L	2.5L			3.5L	2.5L					
			Executive Lounge	Executive Lounge S	GF	G	X	SC	S		GF	G	X	S				
			7人乗り			8人乗り		7人乗り			7人乗り /8人乗り		7人乗り					
			“サイドリフトアップチルトシート装着車”															
シート	5:5分割スペースアップシート (機能)●跳ね上げアシスト機構 ●スライド ●リクライニング (装備)●ヘッドレスト(全席)	24	回転式センターアームレスト付						回転式センターアームレスト付						回転式センター アームレスト付		回転式センター アームレスト付	
	大型ハイグレードコンソールボックス (小物トレイ+カップホルダー2個付)	23	ブラウン	シルバー	メタル								メタル					
	リヤエンドボックス (フタ付小物入れ+収納ボックス付)	57	アッシュパ ル木目調	木目調	ブラウンウッド		メタルウッド						ブラウンウッド					
	ハイグレードコンソールボックス (中段トレイ+フタ付小物入れ +カップホルダー2個付/金属調加飾)	19					メタルウッド											
	スタンダードコンソールボックス (小物入れ+カップホルダー2個付)	23																
	グローブボックス(ランプ付)	57																
	センターロアボックス	23	植毛付						植毛付						植毛付			
	コインポケット	-	マット付						マット付						マット付			
収納	シートバックポケット(運転席・助手席)	-	ボードタイプ						ボードタイプ						ボードタイプ		買った物フック付 (運転席)	
	スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/ アンサーバック機能付) +プッシュスタートシステム +スマートキー2個*28 *29	23	54,000円 (消費税抜き 50,000円)*32												50,000円 (消費税非課税) *32			
	ワンタッチスイッチ付 パワーสライドドア (デュアルイーズークローザー、 挟み込み防止機能付)*29	25	66,960円 (消費税抜き 62,000円)						66,960円 (消費税抜き 62,000円)						62,000円 (消費税非課税)			
	パワーバックドア(挟み込み防止機能付) *30	-	*32												*32			
	T-Connect SDナビゲーションシステム +JBLプレミアムサウンドシステム*33	32	691,200円 (消費税抜き 640,000円) *10 *38						712,800円 (消費税抜き 660,000円) *10 *38						691,200円 (消費税抜き 640,000円) *10 *38		702,000円 (消費税抜き 650,000円) *10 *38	
	【ナビ】高精細9.2型TFTワイドタッチ ディスプレイ、FM多重VICS、 T-Connect DCMパッケージ 【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、SD、 AM/FM(ワイドFM対応)、 サウンドライブラリー*34、 USB/AUX(音声・映像*35)入力端子、 地上デジタルTV、17スピーカー(12chアンプ) 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー・ オーディオ)、音声認識、 ETC2.0ユニット(VICS機能付) *36 *37	40 ? 44	615,600円 (消費税抜き 570,000円) *11						637,200円 (消費税抜き 590,000円) *11						615,600円 (消費税抜き 570,000円) *11		626,400円 (消費税抜き 580,000円) *11	
	12.1型リヤシートエンターテインメントシステム (VTR入力端子、HDMI入力端子付)*35	33	615,600円 (消費税抜き 570,000円) *11						637,200円 (消費税抜き 590,000円) *11						615,600円 (消費税抜き 570,000円) *11		626,400円 (消費税抜き 580,000円) *11	
	DCM(専用通信機)+ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)	40 ? 44	615,600円 (消費税抜き 570,000円) *11						637,200円 (消費税抜き 590,000円) *11						615,600円 (消費税抜き 570,000円) *11		626,400円 (消費税抜き 580,000円) *11	
ナビゲーション・オーディオ	12.1型リヤシートエンターテインメントシステム (VTR入力端子、HDMI入力端子付)*35	19	183,600円(消費税抜き170,000円)*40						170,000円(消費税非課税)*40									
	オーディオレス(8スピーカー/カパレス)	43																
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	43																
	オーディオレスカパー+スベサー	-																
	全車標準装備 ●サンバイザー(ビニールミラー)【運転席・助手席】+照明【運転席・助手席】+チケットホルダー【運転席】 ●エコドライブインジケータ(ランプ+メーター表示機能付) ●マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFTカラー) ●電気式ツイントリップメーター ●デジタル時計(フロント・リヤ) ●パーキングブレーキ忘れお知らせウォーニング ●フェUEL残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れブザー ●キー忘れ防止ブザー ●シフト&テレスコピックステアリング ●電動パワーステアリング(車速感応型) ●フットレスト(運転席) ●LEDダウンスイッチ ●ラゲージルームランプ(2個/ドア連動スイッチ付) ●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●オーバーヘッドコンソール ●運転席ドアボックス(カードホルダー付)*36) ●運転席カッパホルダー ●助手席カッパホルダー ●フロントドアポケット&ポルトホルダー ●スライドドアポルトホルダー ●センターアッパーボックス ●リヤクォータートリムポルトホルダー ●リヤクォータートリムサイドボックス(運転席側) ●リヤクォータートリムトレイ ●コートフック ●サードシートスライド機構付ラゲージ床下収納*2 ●ラゲージサンボックス(助手席側) ●脱着折りたたみ式デッキボード ●デッキフック ●ラゲージフック ●アシストグリップ(回転式6個+固定式2個) ●車速感応パワードロック(全ドアキー連動、衝撃感知ドアロック解除システム付) ●ガラスアンテナ																	
	■その他																	
	盗難防止システム【国土交通省認可品】 (イモビライザーシステム+オートアラーム)	-																
	寒冷地仕様 (熱線式ウインドシールドデアイサー +PTCヒーター*42など)	-	25,920円 (消費税抜き24,000円)						31,320円 (消費税抜き 29,000円)*38						2WD 34,560円 (消費税抜き 32,000円)*38 4WD 31,320円 (消費税抜き 29,000円)*38		2WD 49,680円 (消費税抜き 46,000円)*38 4WD 46,440円 (消費税抜き 43,000円)*38	
セキュリティ・その他	工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチなど)	-													2WD 34,560円 (消費税抜き 32,000円)*38 4WD 31,320円 (消費税抜き 29,000円)*38		2WD 38,880円 (消費税抜き 36,000円)*38 4WD 35,640円 (消費税抜き 33,000円)*38	
		-													29,000円 (消費税非課税) *39		43,000円 (消費税非課税) *39	

*1. 235/50R18 97Vスチーラジアルタイヤには、タイヤチェーンを取り付けることはできません。
 *2. スペアタイヤを選択した場合、SD/18Vバック急修理キットは非装着となり、シートスライド機構付ラゲージ床下収納の右側に装着されます。
 *3. アイドリングストップ機能、蓄冷エバポレーターはセットでメーカーオプション。
 *4. サイドマッドガードはメッキモール付となります。
 *5. 寒冷地仕様を選択した場合、スーパーUVカット+IRカット機能+撥水機能付グリーンガラスとなります。
 *6. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。また、T-Connect SDナビゲーションシステム+パノラミックビューモニターを選択した場合、カメラ(左右)+ヒーター付となります。
 *7. T-Connect SDナビゲーションシステム+パノラミックビューモニターを選択した場合、補助確認装置は装着されません。
 *8. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントのみとなります。
 *9. アダプティブハイビームシステム、3眼LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ、LEDシーケンシャルターンランプ、LEDコーナリングランプはセットでメーカーオプション。
 *10. ブラインドスポットモニター、リヤクロストラフィックアラート、T-Connect SDナビゲーションシステム+パノラミックビューモニターはセットでメーカーオプション。また、デジタルインナーミラーも装着可能です。自動防眩インナーミラー装着車は<43,200円(消費税抜き40,000円)>[>“サイドリフトアップチルトシート装着車”は<40,000円(消費税非課税)>]、防眩インナーミラー装着車は<54,000円(消費税抜き50,000円)>[>“サイドリフトアップチルトシート装着車”は<50,000円(消費税非課税)>]となります。
 *11. ブラインドスポットモニター、リヤクロストラフィックアラート、T-Connect SDナビゲーションシステム+インテリジェントパーキングアシスト2はセットでメーカーオプション。また、デジタルインナーミラーも装着可能です。自動防眩インナーミラー装着車は<43,200円(消費税抜き40,000円)>[>“サイドリフトアップチルトシート装着車”は<40,000円(消費税非課税)>]、防眩インナーミラー装着車は<54,000円(消費税抜き50,000円)>[>“サイドリフトアップチルトシート装着車”は<50,000円(消費税非課税)>]となります。
 *12. T-Connect SDナビゲーションシステム非装着時に、ブラインドスポットモニター、デジタルインナーミラーのセットをメーカーオプション選択できます。
 *13. T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、NAVI・AI-SHIFTが同時装着されます。
 *14. 2眼LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ(イルミネーション【ディライト】機能付)、LEDシーケンシャルターンランプ、LEDコーナリングランプはセットでメーカーオプション。
 *15. 寒冷地仕様を選択した場合、LEDリヤフォグランプが同時装着されます。
 *16. 助手席スーパーロングスライドシート、エグゼクティブブラウンシート、エグゼクティブワシートはデションリデューサー付となります。
 *17. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *18. オーディオ操作および音声認識、ハンズフリー機能はT-Connect SDナビゲーションシステム、または販売店装着オプションのナビゲーションシステムを選択した場合に使用可能となります。
 *19. 本車シートを選択した場合、読書灯に加え、エグゼクティブワシートに快適温熱シートが同時装着されます。
 *20. 合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 *21. 本車シートを選択した場合、アクセサリーコン

セント(AC100V・100W)は4個がセットとなります。その場合の価格は、本車シートに含まれます。
 *22. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 *23. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。
 *24. T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、「ナノイー」(フロント・リヤ)が同時装着されます。
 *25. T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、「ナノイー」(リヤ)が同時装着されます。
 *26. 本車シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。
 *27. 助手席シートのシートバック右側肩口にシートスライド&リクライニングスイッチが付きます。
 *28. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできます。詳しくは販売店にご相談ください。
 *29. スマートキーにパワースライドドア開閉スイッチ(デュアル【両側】または助手席側)が付きます。
 *30. スマートキーに予約セットスイッチ、パワーバックドア開閉スイッチが付きます。
 *31. 予約ロック機能はパワースライドドアおよびパワーバックドアに設定されます。その際、デュアル【両側】パワースライドドアの場合は両側スライドドアに設定され、助手席側パワースライドドアの場合は助手席側スライドドアのみに設定されます。
 *32. ウェルカムパワースライドドア&予約ロック機能、パワーバックドアはセットでメーカーオプション。
 *33. ディスクによっては再生できない場合があります。B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
 *34. SDカードが別途必要となります。
 *35. ご利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
 *36. T-Connect SDナビゲーションシステム装着車は、カードホルダーが非装着となり運転席ロアボックス内に装着されます。なお、ETC2.0ユニットは別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *37. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。
 *38. T-Connect SDナビゲーションシステム+パノラミックビューモニターと寒冷地仕様の同時装着および北海道地区の場合、価格から5,400円(消費税抜き5,000円)減額されます。
 *39. T-Connect SDナビゲーションシステム+パノラミックビューモニターと寒冷地仕様の同時装着および北海道地区の場合、価格から5,000円(消費税非課税)減額されます。
 *40. T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、装着できます。
 *41. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。
 *42. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient
 *43. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
 *44. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>18年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■「サイドリフトアップチルトシート装着車」のメーカーオプションの消費税は非課税となります。
 ■“Cパッケージ” “A パッケージ” “サイドリフトアップチルトシート装着車”はグレード名称ではありません。
 ■“おくだけ充電”、“おくだけ充電”ロゴは、株式会社 NTTドコモの登録商標です。
 ■“Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
 ■“nanoe”、“ナノイー”及び“nanoe”マークは、パナソニック株式会社の商標です。
 ■“JBL”はHarman International Industries, inc.の商標です。

トヨタ アルファード 主要諸元表		ハイブリッド車										
		Executive Lounge	Executive Lounge S	"F パッケージ"	G	X		"サイド リフトアップチルト シート装着車"	"C パッケージ"	SR	"サイド リフトアップチルト シート装着車"	S
		7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り
■車両型式・重量・性能												
車両型式	2WD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4WD※	DAA-AYH30W -PFXVB★	DAA-AYH30W -PFXZB★	DAA-AYH30W -PFXQB(B)★	DAA-AYH30W -PFXQB★	DAA-AYH30W -PFXGB★	DAA-AYH30W -PRXGB★	DAA-AYH30W -PFXGB(W)★	DAA-AYH30W -PFXRB(C)★	DAA-AYH30W -PFXRB★	DAA-AYH30W -PFXRB(W)★	DAA-AYH30W -PFXSB★
車両重量	kg	2,240*1		2,190 *1*2*3	2,150 *1*2*3*4	2,110 *1*2*3	2,090 *1*2*3	2,170 *2*3	2,190 *1*2*3	2,150 *1*2*3*4	2,200 *2*3	2,140 *1*2*3
車両総重量	kg	2,625*1		2,575 *1*2*3	2,535 *1*2*3*4	2,495 *1*2*3	2,530 *1*2*3	2,555 *2*3	2,575 *1*2*3	2,535 *1*2*3*4	2,585 *2*3	2,525 *1*2*3
最小回転半径	m	5.6										
燃料消費率 (国土交通省審査値)	JC08モード km/L	18.4					19.4*7		18.4			
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング										
■寸法												
全長	mm	4,945	4,950	4,945					4,950			
全幅	mm							1,850				
全高	mm							1,950				
ホイールベース	mm							3,000				
トレッド	フロント							1,600				
	リヤ							1,595				
最低地上高*17	mm							165				
室内	長*17							3,210				
	幅*17							1,590				
	高*17	1,400*18						1,400	1,400*18	1,400	1,400*18	
■エンジン												
型式		2AR-FXE										
総排気量	L	2,493										
種類		直列4気筒										
内径×行程	mm	90.0×98.0										
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン										
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	112(152)/5,700										
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.	206(21.0)/4,400～4,800										
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)										
燃料タンク容量	L	65										
■走行装置・駆動方式												
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング										
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング										
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク(16インチ)										
	リヤ	ベンチレーテッドディスク(16インチ)										
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式										
駆動方式		E-Four(電気式4輪駆動方式)										
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション		電気式無段変速機										
第1速												
第2速												
第3速												
第4速												
第5速		—										
第6速												
第7速												
第8速												
前進												
後退												
減速比		フロント:3.542/リヤ:6.859										
■フロントモーター												
型式		2JM										
種類		交流同期電動機										
最高出力	kW(PS)	105(143)										
最大トルク	N・m(kgf・m)	270(27.5)										
■リヤモーター												
型式		2FM										
種類		交流同期電動機										
最高出力	kW(PS)	50(68)										
最大トルク	N・m(kgf・m)	139(14.2)										
■動力用主電池												
種類		ニッケル水素電池										
容量	Ah	6.5										

※ハイブリッド車の駆動方式はE-Four(電気式4輪駆動方式)となります。

●()はガソリン2WDアイドリングストップ機能装着車の燃料消費率です。

●()はガソリン4WD車です。

*1. ツインムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。 *2. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。 *3. T-Connect SDナビゲーションシステムと12.1型リヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合、20kg増加します。 *4. パワーバックドアを装着した場合、10kg増加します。 *5. 17インチタイヤを装着した場合、10kg減少します。 *6. 16インチタイヤを装着した場合、20kg減少します。 *7. メーカーオプション装着により、車両重量が2,110kg以上の場合、18.4km/Lとなります。 *8. メーカーオプション装着により、車両重量が2,110kg以上の場合、10.6km/Lとなります。 *9. メーカーオプション装着により、車両重量が2,000kg以上の場合、11.4km/Lとなります。 *10. メーカーオプション装着により、車両重量が2,000kg以上となるアイドリングストップ機能装着車の場合、12.4km/Lとなります。 *11. メーカーオプション装着により、車両重量が2,000kg以上の場合、12.0km/Lとなります。 *12. メーカーオプション装着により、車両重量が1,990kg以下の場合、12.4km/Lとなります。 *13. 2WD車にアイドリングストップ機能を装着した場合、アイドリングストップ装置が追加となります。 *14. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,600mmとなります。 *15. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,605mmとなります。 *16. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,595mmとなります。 *17. 社内測定値。 *18. ツインムーンルーフを装着した場合、1,360mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●"サイドリフトアップチルトシート装着車"は、国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署へ事前にお問い合わせください。

■"ALPHARD" "TOYOTA SAFETY SENSE" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "EFI" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" "VVT-i" "TOYOTA D-4S" "OPTITRON" "サウンドライブラリー" "T-Connect" "TSOP" "Welcab" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■P8～9撮影協力:ToshiYoroizuka

ガソリン車													
3.5L				2.5L				3.5L	2.5L				
Executive Lounge	Executive Lounge S	GF	“サイド リフトアップチルト シート装着車”	G	“サイド リフトアップチルト シート装着車”	X	“サイド リフトアップチルト シート装着車”	SC	“C パッケージ”	“A パッケージ”	S		“サイド リフトアップチルト シート装着車”
7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り
DBA-GGH30W -PFZVK	DBA-GGH30W -PFZZK	DBA-GGH30W -PFZQK	DBA-GGH30W -PFZQK(W)	DBA-AGH30W -PFXQK	DBA-AGH30W -PFXQK(W)	DBA-AGH30W -PRXGK	DBA-AGH30W -PFXGK	DBA-GGH30W -PFZRK	DBA-AGH30W -PFXSK(C)	DBA-AGH30W -PFXSK(D)	DBA-AGH30W -PFXSK	DBA-AGH30W -PRXSK	DBA-AGH30W -PFXSK(W)
DBA-GGH35W -PFZVK	DBA-GGH35W -PFZZK	DBA-GGH35W -PFZQK	DBA-GGH35W -PFZQK(W)	DBA-AGH35W -PFXQK	DBA-AGH35W -PFXQK(W)	DBA-AGH35W -PRXGK	DBA-AGH35W -PFXGK	DBA-GGH35W -PFZRK	DBA-AGH35W -PFXSK(C)	DBA-AGH35W -PFXSK(D)	DBA-AGH35W -PFXSK	DBA-AGH35W -PRXSK	DBA-AGH35W -PFXSK(W)
2,150*1 (2,210*1)		2,100*1*2*3 (2,160*1*2*3)	2,110*1*2*3*4 (2,170*1*2*3*4)	1,990*1*2*3*4 (2,050*2*3*4)	2,020*1*2*3 (2,080*2*3)	1,920*1*2*3 (1,980*2*3)	1,990*1*2*3 (2,050*2*3)	2,090*1*2*3*5 (2,150*2*3*5)	2,010*1*2*3*5 (2,070*2*3*6)	1,980*1*2*3*5 (2,040*2*3*6)	1,960*1*2*3*5 (2,020*2*3*6)	1,940*1*2*3*5 (2,000*2*3*6)	1,990*1*2*3 (2,050*2*3)
2,535*1 (2,595*1)		2,485*1*2*3 (2,545*1*2*3)	2,495*1*2*3*4 (2,555*1*2*3*4)	2,375*1*2*3*4 (2,435*2*3*4)	2,405*1*2*3 (2,465*2*3)	2,360*1*2*3 (2,420*2*3)	2,375*1*2*3 (2,435*2*3)	2,475*1*2*3*5 (2,535*2*3*5)	2,395*1*2*3*5 (2,455*2*3*6)	2,365*1*2*3*5 (2,425*2*3*6)	2,345*1*2*3*5 (2,405*2*3*6)	2,380*1*2*3*5 (2,440*2*3*6)	2,375*1*2*3 (2,435*2*3)
5.8				5.6				5.8					
10.6(10.4)		10.8*8 (10.4)	10.6 (10.4)	11.6*9(12.8*10) (12.0)	11.4(12.4) (12.0)	11.6(12.8) (12.4*11)	11.6*9(12.8*10) (12.0)	10.8*8 (10.4)	11.4(12.4) (12.0)	11.6*9(12.8*10) (12.0)	11.6*9(12.8*10) (12.0)	11.6(12.8) (12.0*12)	11.6*9(12.8*10) (12.0)
アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御				アイドリングストップ装置*13(4WD)、自動無段変速機、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				アイドリングストップ装置*13(4WD)、自動無段変速機、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御					

4,945	4,950	4,945		4,950	
		1,850			
		1,935(1,950)			
		3,000			
1,600				1,575*14	
1,605(1,595)				1,580*15(1,570*16)	
		160(170)			
		3,210			
		1,590			
1,400*18				1,400*18(1,400)	

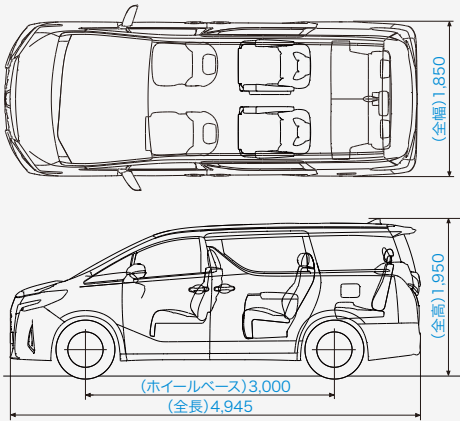
2GR-FKS	2AR-FE	2GR-FKS	2AR-FE
3.456	2.493	3.456	2.493
V型6気筒	直列4気筒	V型6気筒	直列4気筒
94.0×83.0	90.0×98.0	94.0×83.0	90.0×98.0
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
221(301)/6,600	134(182)/6,000	221(301)/6,600	134(182)/6,000
361(36.8)/4,600～4,700	235(24.0)/4,100	361(36.8)/ 4,600～4,700	235(24.0)/4,100
筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	筒内直接+ポート燃料 噴射装置(D-4S)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
75(65)			

マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			
ベンチレーテッドディスク(17インチ)	ベンチレーテッドディスク(16インチ)	ベンチレーテッド ディスク(17インチ)	ベンチレーテッドディスク(16インチ)
ベンチレーテッドディスク(16インチ)			
油圧式			
前輪駆動方式(4輪駆動方式)			

8速オートマチック(Direct Shift-8AT)	自動無段変速機(Super CVT-i)	8速オートマチック (Direct Shift-8AT)	自動無段変速機(Super CVT-i)
5.519	—	5.519	—
3.184		3.184	
2.050		2.050	
1.491		1.491	
1.234		1.234	
1.000		1.000	
0.800		0.800	
0.673		0.673	
—	2.517～0.390	—	2.517～0.390
4.220	1.751	4.220	1.751
3.003	5.791	3.003	5.791

■寸法図(単位:mm)

HYBRID
Executive Lounge
(7人乗り・E-Four)



サイドリフトアップチルトシート装着車

■サイドリフトアップチルトシート諸元

リフト能力	100kg(シートを除く)
回転・下降時間	30～40秒
上昇・回転時間	30～40秒
シート下降時最低着座面高さ	510[525]mm
シートチルト時着座面～ドア開口部※	1,170mm
回転時足元スペース	410mm
シート前後スライド	前195mm 後0mm

※チルト後の座面中央部高さからドア開口部上端までの寸法です。

■[]はガソリン4WD車、ハイブリッド車の数値です。

■各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

全車	リサイクル預託金				資金管理料金		合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	290円	16,840円	
全車	12,840円	1,930円	1,650円	130円	290円	16,840円	

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくは、取扱販売店におたずねください。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

自らが想い描いた道へと迷いなく進む。
その意志を、ここに体現する。



Dress up Items

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■メッキガーニッシュセット[LEDフロントガーニッシュ、アッパーサイドガーニッシュ(メッキ)、バックドアガーニッシュ(メッキ)] ■メッキドアミラーカバー



サポトヨ

技術と人で、安全安心をサポート

どんなに気をつけていても、人はミスをするもの。しかし100%事故を防げるクルマは、まだありません。安全安心な社会は、やはり人がつくるもの。トヨタはそう考えています。安全運転をサポートする技術を進化させ、普及させていくこと。ドライバーや歩行者など、人の意識を高めていくこと。地域のみならずとつしよに、より安全な交通社会をつくっていくこと。年齢も体力も障がいもこえて、誰もがカーライフを楽しめる商品やサービスを追求すること。交通事故による死傷者ゼロ。この究極の願いを、いつの日か実現するために。トヨタの挑戦はつづきます。



「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>

安心して運転できるように。
いつまでも快適に移動できるように。

サポトヨ プラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品

サポトヨプラス

運転サポート

便利なアイテムで
日々の運転を快適に。



バックドアストラップ

ストラップを引っ張れば、小柄な方でも
楽にバックドアが閉められます。

乗降中表示器

助手席側のスライドドアが開くと、
バックガラス室内部にLEDで「乗降中」
と表示することで、後続車に注意喚起
を行います。



※写真は当該車両とは異なります。



バンパープロテクター

こすりやすいフロント・リヤのコーナー
部を保護します。

ランバーサポートクッション (汎用タイプ)

優れた体圧分散性と衝撃吸収性をもつ
エクスジェル®を埋め込んだ、立
体サポート構造を採用したエプロン
タイプのクッションです。運転時のお
尻・腰・背中への負担をやわらげます。



※写真は当該車両とは異なります。

*1. SRSサイドエアバッグが全車標準装備のため、SRSサイドエアバッグに対応しております純正用品以外は使用しないでください。その他の商品を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害を受ける恐れがあります。
■エクスジェル®は株式会社加地の登録商標です。

安全運転をサポートする
『先進装備』
●P26-27

快適なお出かけをお手伝いする用品
『サポートヨプラス』

誰もが快適に移動できるように
『ウェルキャブ』
●P72

様々なアイテムが、快適なお出かけをサポート。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

同乗者サポート

一緒に乗る人も
快適に過ごせるように。



アシストグリップ (ヘッドレスト取付タイプ)

シートへの乗り降りをサポートし、乗車中、カーブなどで上体が不安定になりそうな時、両手で身体を支えることができ安心です。

※写真は当該車両とは異なります。

サイドサポートパッド (汎用タイプ)

パッドが身体を両サイドから支えて、乗車中の横揺れを軽減します。パッドはお好みの位置に上下スライドできます。



※写真は当該車両とは異なります。



アシストグリップ (シンプルタイプ)

柔らかい感触のグリップで長時間の乗車でも使いやすく、乗車中の不安定な姿勢をサポートします。

※写真は当該車両とは異なります。

回転クッション

座面が回転することで身体の向きを簡単に変えられ、乗り降りをサポートする座布団型のクッションです。



※写真は当該車両とは異なります。

どっちもサポート

運転者も、
同乗者もうれしい。



コンフォートクッション

身体の動きや体型の違いにも柔軟にフィットする樹脂弾性体「ファインレボ(FINE REVO)」を採用。ほどよい柔軟性で座り心地を高め、圧力を分散して疲れにくくします。

※写真は当該車両とは異なります。

■FINE REVOはアイシン精機株式会社の登録商品です。



公益財団法人
日本デザイン振興会

シートベルトパッド

シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトを楽に装着でき、腰まわりを圧迫しません。



※写真は当該車両とは異なります。



携帯トイレ (簡易セット)

車内に設置して使う、緊急時の簡易トイレです。

- セット内容
- ① ワンタッチ便器(1個)*2
 - ② エチケット用ボンチョ(1枚)
 - ③ ケアバッグ(2個)
 - ④ 消臭凝固剤(2個)
 - ⑤ 廃棄用袋(2枚)
 - ⑥ 吸収シート(2枚)
 - ⑦ 搭載ケース

*2. ワンタッチ便器は繰り返しご使用になれます。



サポート 技術と人で、安全安心をサポート 詳しくはこちらをご覧ください。 <https://toyota.jp/sapotoyo/> *「サポート」とは「サポートヨタ」の略称です。



誰もが快適なドライブをお楽しみいただけるように。
アルファードウェルキャブシリーズです。



サイドリフトアップシート車
(脱着タイプ)

Photo: S(2WD)サイドリフトアップシート車
(脱着タイプ)“手動式”。ボディカラーの
ラグジュアリーホワイトパールクリスタル
シャインガラスフレック(086)<30,000円>
はメーカーオプション。
■メーカー完成特装車(TECS)のため、
持ち込み登録となります。

“サイドリフトアップチルトシート装着車”

Photo: X“サイドリフトアップチルトシート装着車”(4WD)。ボディカラーはスティールブロンズメタリック(4X1)。
■“サイドリフトアップチルトシート装着車”は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要はありません。

X“サイドリフトアップチルトシート装着車”(4WD)

メーカー希望小売価格*1*3 **3,789,000円**
北海道地区メーカー希望小売価格*2*3 **3,832,000円**

“サイドリフトアップチルトシート装着車”の価格帯

メーカー希望小売価格*1*3 **3,561,000円～5,139,000円**
北海道地区メーカー希望小売価格*2*3 **3,604,000円～5,168,000円**

S(2WD)サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)“手動式”

メーカー希望小売価格*1*3 **3,840,000円**
北海道地区メーカー希望小売価格*2*3 **3,873,000円**

サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)の価格帯

メーカー希望小売価格*1*3 **3,591,000円～5,652,000円**
北海道地区メーカー希望小売価格*2*3 **3,634,000円～5,681,000円**

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *3. 消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)18年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はタイヤ/パンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは各販売店におたずねください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

- ・助手席回転スライドシート車
- ・助手席回転シート車
- ・助手席回転チルトシート車
- ・助手席リフトアップシート車
- ・サイドアクセス車
- ・サイドリフトアップシート車
- ・サイドリフトアップチルトシート車
- ・車いす仕様車
- ・ウェルジョイン
- ・フレンドマチック取付専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。
展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739
- トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730
- トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488
- トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111
- トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187

営業時間 10:00～18:00

定休日 ●札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡:月曜日および第2週火曜日(祝日の場合は、翌日) ●北広島:火曜日 ●千葉:月曜日(祝日を含む)、第2・第3火曜日
●千葉中央:月曜日(祝日の場合は、翌日) ●横浜:不定休(月1回程度)

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



*1. Eco-VAS[エコバス] : Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

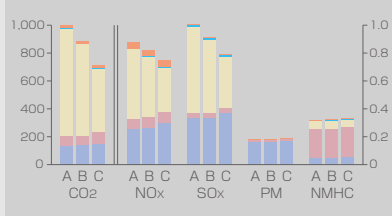
LCA(ライフサイクルアセスメント)*2の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までのライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

■LCA実施結果



A: 従来型車(2.4L ガソリン・2WD車)
B: アルファード(2.5L ガソリン・2WD・アイドリングストップ装置装着車)
C: アルファード(2.5L ハイブリッド・E-Four車)
素材製造 車両製造 走行 メンテナンス 廃棄
NOx[窒素酸化物]: Nitrogen Oxide SOx[硫黄酸化物]: Sulfur Oxide
PM[粒子状物質]: Particulate Matter
NMHC[非メタン炭化水素]: Non Methane Hydrocarbons
●自動車を生産走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで表示されますので、指数を別に示しています。

*2. LCA: Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

1. 地球温暖化対策を実施しています。

- CO₂排出量の低減をめざして、ハイブリッドシステム、Dual VVT-i、Super CVT-i(自動無段変速機)などを採用。優れた低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。



ハイブリッド全車



3.5L・2WD車
(車両重量2,110kg以上)/
2.5L・2WD車
(アイドリングストップ装置装着車
または車両重量2,000kg以上)/
2.5L・4WD全車



3.5L・2WD車
(車両重量2,100kg以下)/
3.5L・4WD全車/
2.5L・2WD車
(車両重量1,990kg以下)
アイドリングストップ装置非装着車

2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



(全車)

トヨタ アルファード 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-AH30W	DBA-AGH30W	DBA-AGH35W	DBA-GGH30W	DBA-GGH35W
	型式	2AR-FXE	2AR-FE		2GR-FKS	
エンジン	総排気量	(L)	2.493		3.456	
	燃料		無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン	
駆動装置	駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式
	変速機	電気式無段変速機	自動無段変速機(Super CVT-i)		8速オートマチック(Direct Shift-8AT)	
車両重量	(kg)	2,090~2,100 2,110~2,260	1,920~1,990 2,000~2,060 1,920~1,990 2,000~2,060	1,980~1,990 2,000~2,100	2,070~2,100 2,110~2,170	2,130~2,230
	(km/L)	19.4 18.4	12.8 12.4 11.6 11.4	12.4 12.0	10.8 10.6	10.4
燃料消費率	参考	JC08モード 燃料消費率*1(国土交通省審査値) CO ₂ 排出量 (g/km)	120 126	181 187 200 204	187 193 215 219	223
	主要燃費改善対策	「2020年度燃費基準*2」をクリアしています。	アイドリングストップ装置 自動無段変速機 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 充電制御	自動無段変速機 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 充電制御	アイドリングストップ装置 室内直接噴射 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 充電制御	アイドリングストップ装置 室内直接噴射 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 充電制御
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		SU-LEV*3*4			
	認定レベル値 または適合規制値 (g/km)	CO NMHC NOx		1.15 0.013 0.013		
車外騒音(加速/定常/近接)	(dB)	72/70/73	75/70/82		75/70/87	
	冷媒の種類(GWP値*5)/使用量	(g)	HFC-134a(1,430*6)/830	HFC-134a(1,430*6)/850		
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*7)			
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)			
車室内VOC	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP	インパネベース、バンパーカバー、グローブボックスなど			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO*9	ドアトリム、スライドドア・フロントドアガラスなど			
リサイクル関係	リサイクル材の使用	リサイクルバンパーPP 再生フェルト 再生PP	フロアアンダーカバー、リアフロアカバーなど デッキサイドトリムなど バッテリーケースなど			

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとで値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. JC08モード走行 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *5. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 *7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *8. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。 *9. TPO: Thermo Plastic Olefin

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら

TS3

ts3card.com

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

スマホ買うなら

トヨタのau

toyota.jp/information/campaign/pipit/

U-Carを
買うなら

T-Value

gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html

家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

クルマを売るなら

T-UP

www.toyota.co.jp/t-up/

マリナーズなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

73



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアルファード取り扱い販売店または下記のお客さま相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客さま相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年5月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

PW011501-1905