



make the style™
<http://netz.jp>



ALPHARD V





MS

Photo:MS、ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)、ソリッドシルバー、デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。
アルファードV・ワイアサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ、アクセサリコネクターはセットでメーカーオプション。
音声案内クリアランスセンサーは、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプションです。



MZ“G Edition”

Photo: MZ “G Edition”. ボディカラーはシルバーメタリック(1F7). レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。
アルファードV・スーパーライブサウンドシステム、後座9型ワイドディスプレイ、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
ブラインドコーナーモニター、音声案内クリアランスセンサー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナはセットでメーカーオプション。



AX“L Edition”

Photo:AX“L Edition”。ボディカラーはダークブルーマイカ(8K8)。スマートアロックシステムはメーカーオプション。
アルファードV-ライブサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、音声案内クリアランスソナー、
レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ、アクセサリーコネクタはセレクトでメーカーオプション。■写真は合成です。



Photo: MZ "G Edition". 内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。
有料道路自動料金支払いシステムETCユニットは、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプションです。
アルファードV・スーパーライブサウンドシステム、後席9型ワイドディスプレイ、音声ガイドダンス機能付カラーバックガイドモニター、
ブラインドコーナーモニター、音声案内クリアランスセンサー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナはセットでメーカーオプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。



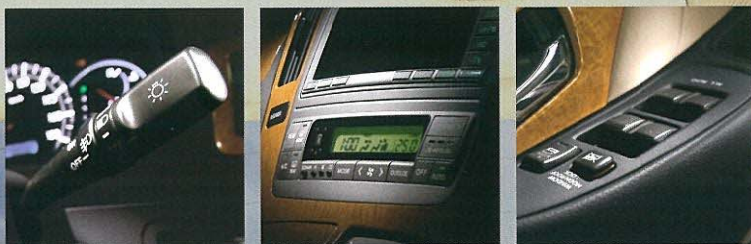
Photo: MZ "G Edition". 内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。
有料道路自動料金支払いシステムETCユニットは、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプションです。
アルファードV: スーパーライブサウンドシステム、後席9型ワイドディスプレイ、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
ブラインドコーナーモニター、音声案内クリアランスソナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



MAX. RELAXATION

本当に質の高いものに囲まれながら、心をゆったりと解き放つ空間。

そこには、あなたが思い描いていた理想のもてなしがあります。



知的好奇心をくすぐる先進の装備に熱中する時間。

それはあなたに、クルマが備えた最先端のインテリジェンスと
エンターテインメントを堪能させてくれるはずです。

奥深くつろぎと、心はずむ新しい体験。

その扉は、アルファードVで開かれます。

7 persons

7人乗り セカンドシートにアームレスト付のキャブテンシートを設定しました。足元に大きなゆとりを生むロングシートスライド機構(最大550mm)とオットマン(MZグレード)を採用。リクライニングも可能です。セカンドシートからウォークスルーで移動できるサードシートにも、ロングシートスライドとリクライニング機構を採用。さらに5:5分割式に横に跳ね上げスペースアップ状態にすることで、大きなラゲージスペースを生み出します。



All 7 Seater



7人乗り/セカンドシートオットマン付仕様(MZグレード)



7人乗り/フルフラット状態



7人乗り/4名乗車サードシートスペースアップ状態



7人乗り/2名乗車サードシートスペースアップ状態
(この状態ではセカンドシートへの着座はできません。)

MS/AS Only



7人乗り/セカンドシート回転対面状態

MS/ASグレードのセカンドシートは、回転機構を備えたアームレスト付キャブテンシートを採用。サードシートと対面状態になり、リビングルームのソファで過ごすくつろぎをもたらします。

Side Lift Up Seat



サイドリフトアップシート(電動)*
セカンドシート左席に乗降をサポートする電動のサイドリフトアップシートを装着しました。スイッチまたはワイヤレスリモコンを押し続けることにより回転位置までシートスライドとリクライニングを調整。シートは外側へ回転しながら後方へ倒れることもなくそのままの位置で下降します。また、乗車時にはリクライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。

*国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署にお問い合わせください。



ワイヤレスリモコン

8 persons

8人乗り セカンドシートは6:4分割式、サードシートは5:5分割式を採用しています。ともに大人3名がゆったりくつろげるスペースを確保。セカンドシートはロングシートスライド機構(最大570mm)、リクライニング機構、回転機構付。車中であることを忘れるくつろぎのアレンジが可能です。サードシートは7人乗り同様、ロングシートスライド機構、リクライニング機構を備えたスペースアップシートが用意されています。



All 8 Seater



8人乗り/セカンドシートシートバックテール状態



8人乗り/セカンドシート回転対面状態



8人乗り/フルフラット状態



8人乗り/5名乗車サードシートスペースアップ状態



8人乗り/2名乗車サードシートスペースアップ状態
(この状態ではセカンドシートへの着座はできません。)

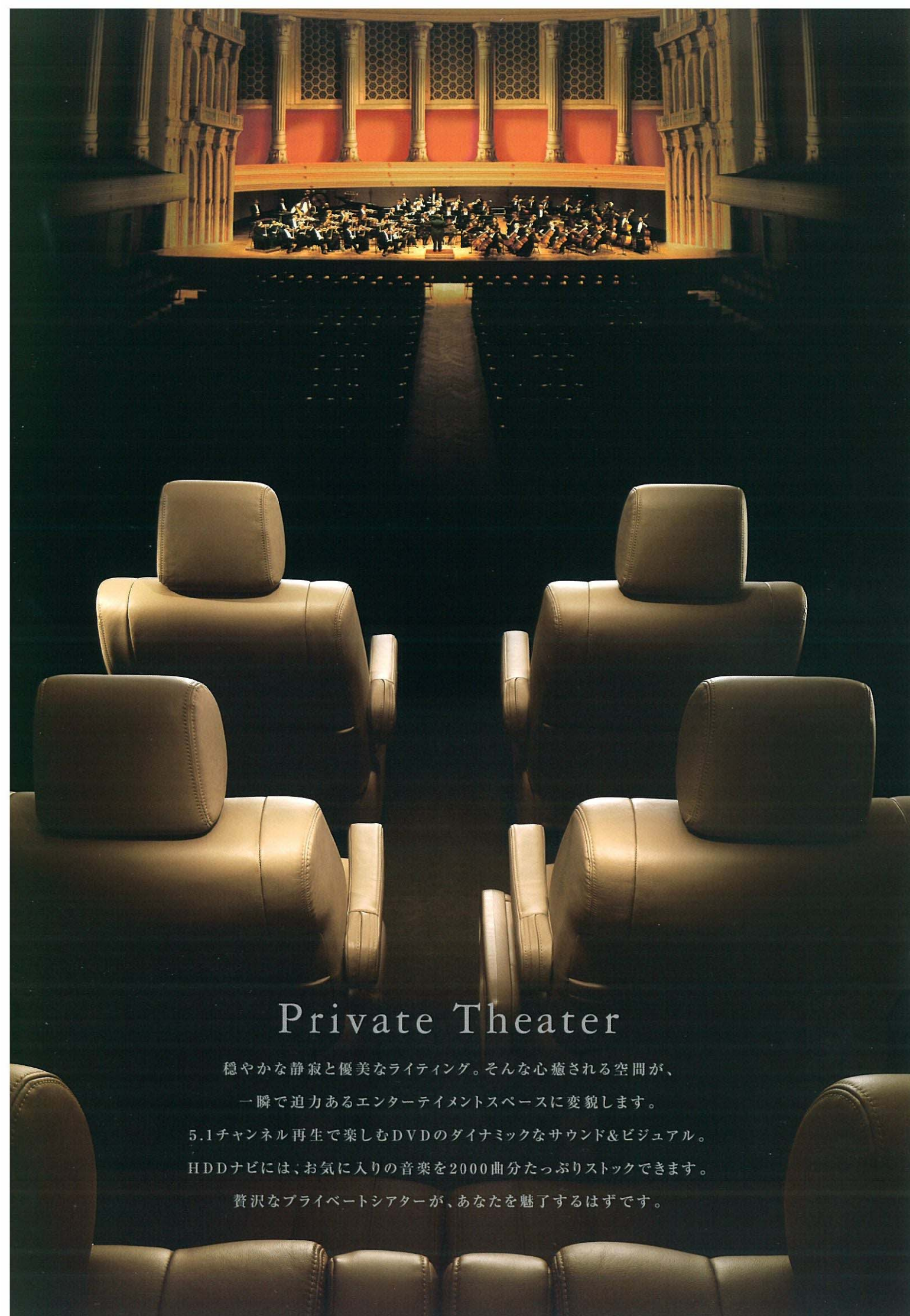
Chart

【7人乗り/8人乗り】	乗車定員/内装色	セカンドシートタイプ	セカンドシート 収納式オットマン	サイドリフトアップ シート (セカンドシート左席)	セカンドシート 回転対面	格納レイ付 シートバックテール	フルフラット	サードシート スペースアップ	セカンド・サードシート ロングシートスライド & リクライニング
MZ "G エディション"	7人乗り/アイボリー	キャブテンシート	●				●	●	●
MZ	7人乗り/アイボリー	キャブテンシート	●				●	●	●
	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MZ "サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り/アイボリー	キャブテンシート	● 右席のみ	●				●	●
	7人乗り/ストーン	キャブテンシート			●		●	●	●
MS/AS	8人乗り/ストーン	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MX/AX "L エディション"	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MX/AX "L エディション・サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り/アイボリー	キャブテンシート		●	● 右席のみ			●	●
	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●

●標準設定

■写真はスペース説明のためのものであり、標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。



Private Theater

穏やかな静寂と優美なライティング。そんな心癒される空間が、

一瞬で迫力あるエンターテインメントスペースに変貌します。

5.1チャンネル再生で楽しむDVDのダイナミックなサウンド&ビジュアル。

HDDナビには、お気に入りの音楽を2000曲分たっぷりストックできます。

贅沢なプライベートシアターが、あなたを魅了するはずです。



オーディオ&ビジュアル

アルファードV・スーパーライブサウンドシステムと

アルファードV・ライブサウンドシステムは、歪みの少ないクリアでパワフルな音質を実現するために、最適な音響チューニングを施しました。

さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能^{*1}を採用。いつも最適な音量・音質を実現します。

また、CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能(約2000曲録音可能^{*2})を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもDVDビデオ、MP3^{*3}、WMA^{*3}の再生に対応し、長時間録音・再生が可能なMDLPとグループ機能に対応したMD機器も搭載するなど、多彩な先進機能を備えています。

*1. ASL: Automatic Sound Levelizer *2. AAC 128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。
*3. MP3: MPEG Audio Layer3、WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。

アルファードV・スーパーライブサウンドシステム

HDDナビゲーションシステム/

オーディオ: DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、10スピーカー(5.1ch)/
その他: 8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応

5.1チャンネルの迫力あるサウンドと高品位な映像でDVDビデオを楽しめます。
徹底的な音響解析のもと、10スピーカーを配置。

5.1チャンネルのサラウンド効果による音の奥行きや広がり、移動感はもちろん、
高性能DSP^{*}による3次元音響再生で、後席での優れた音像定位や明瞭感を実現。
後席モニター画面上から直接音が響いてくる感覚を体感できます。

*前席ディスプレイは安全のため、走行中、DVDプレーヤーからの入力情報などは画像が消えます。
*5.1チャンネルサラウンドは、5.1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。
*DSP: Digital Sound Processor

後席9型ワイドディスプレイ

(リモコン+ヘッドホンジャック2+ブッシュ式ボリュームスイッチ2)

後席ルーフ部に格納式の9型液晶ワイドディスプレイをセット。

TVゲームやVTRなど、前席と違うメディアを楽しむ際、お手持ちのワイヤードヘッドホンやワイヤレスヘッドホン(販売店装着オプション)

使用の他、前席と後席で異なる音声を出力することも可能です。

またG-BOOK ALPHA^{*}を介して後席で通信カラオケなどを楽しむこともできます。

*TVゲーム機やVTRなどを接続している時は、前・後席とも外部機器またはナビの画面が選択できます。
*G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。

アルファードV・ライブサウンドシステム

HDDナビゲーションシステム/オーディオ: DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、6スピーカー/
その他: 8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応

徹底した音響解析をもとに6スピーカーをレイアウト。DVDビデオ再生やHDDに約2000曲収録できるサウンドライブラリー機能を搭載した先進のシステムです。

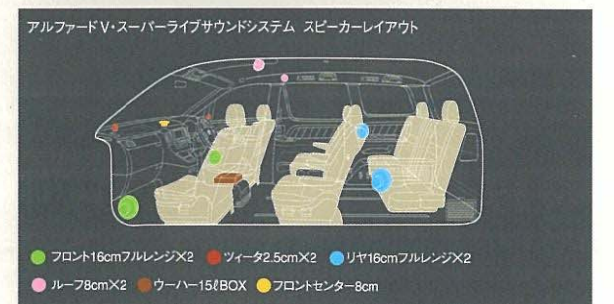


前席8型ワイドディスプレイ

後席9型ワイドディスプレイ



①DVDプレーヤー
②100V電源/AV端子/ヘッドホン端子



MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー

全車に標準装備。高品位なMD/CDサウンドを6スピーカーで気軽に楽しむことができます。



■画面はハメ込み合成です。
■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。



HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)

大容量のHDD (30GB)、8型液晶ワイドのタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル^{*1*}などのコントロール機能を集約しています。Gセンサー搭載により、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。大容量のHDDの情報量と32000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、渋滞考慮探索および周辺迂回探索時に、VICS (FM多重)^{*3*}が渋滞情報を提供する道路だけでなく、道路交通センサスなどの実車走行データを基にしたより快適と推定される経路を案内します。さらには、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA^{*4*}などの機能拡張にも対応。タイムリーな交通情報を入手できるVICS (FM多重)の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能^{*5*}です。Bluetooth[®]^{*6*}対応アンテナを内蔵することにより、Bluetooth[®]対応の携帯電話^{*7*}と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

^{*1}安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。^{*2}コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。^{*3}VICS (道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。^{*4}G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。^{*5}VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。^{*6}Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc.USAの商標です。^{*7}利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

2011年 アナログテレビ放送終了 (要移行)
アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション 2007年5月発売予定) が別途必要となります。

レーンモニタリングシステム

高速道路走行中にバックモニターカメラを通して道路上の白 (黄) 線までの横距離を検出。白 (黄) 線に接近するとブザー音で知らせます。

^{*} 白 (黄) 線検出性能には限界がありますので、システムを通信せず一般の車両と同様に、安全運転を心掛けてください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター (暗視機能付)

後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示するとともに、音声ガイドを行います。近赤外光透過型カラーバックモニターカメラにより、夜間の視認性にも優れます。

^{*} カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

ブラインドコーナーモニター (フロント直下モニター付)

ブラインドコーナーモニターは、見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離 (約20m) 及び車両前方の状況をモニターに表示。車両の交差点やT字路などへの進入を最小限にとどめ、接近車両や自転車、歩行人の確認を補助するシステムです。フロント直下モニターは、車両の前方直下の状況を表示し、前方確認を補助します。

^{*} カメラが映し出す範囲は限られています。運転する際は必ず車両前方および左右の安全を直接確認してください。

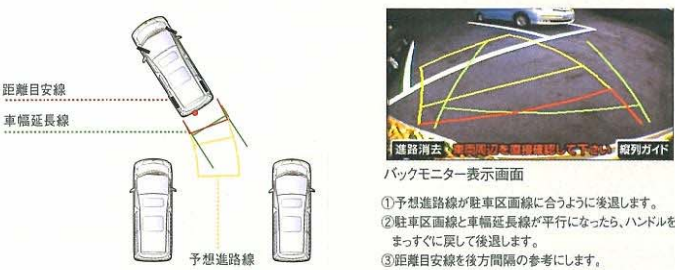
レーンモニタリングシステム



横位置設定画面

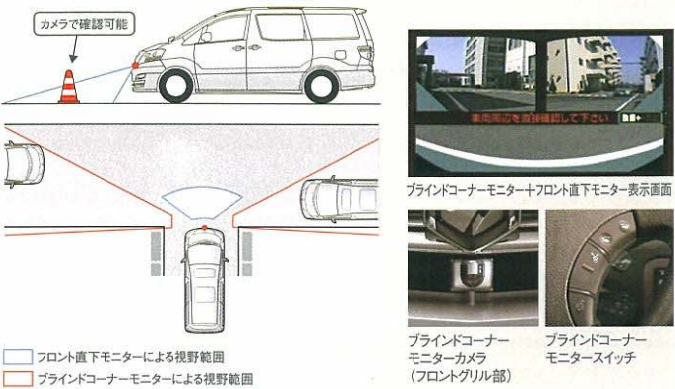


音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター (暗視機能付) 並列駐車説明図



ブラインドコーナーモニター (フロント直下モニター付) 説明図

●カメラ視野のイメージ図



□ フロント直下モニターによる視野範囲
□ ブラインドコーナーモニターによる視野範囲

レーダークルーズコントロール

レーザーレーダーセンサーなどからの情報によって、先行車を認識、判断。設定車速内で車間距離を保ちながら追従走行できます。

クルーズコントロール

スイッチ操作により、希望の車速 (約45~100km/h) で定速走行が可能になります。

クリアランスソナー&バックソナー

ボディ前後の四隅とリヤバンパーに超音波センサーを内蔵。障害物に接近するとブザーと表示灯でドライバーに注意を促します。ナビ装着車では接近部位を音声で知らせます (バックソナーは非装着となります)。

^{*} 障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周囲の状況を確認しながら運転してください。

有料道路自動料金支払いシステムETCユニット^{*} (ビルトインタイプ)

インストルメントパネルにすっきり収まるビルトインタイプ。ナビゲーションともリンクし、利用履歴など各種情報がディスプレイに表示されます。

^{*} 有料道路自動料金支払いシステムETCユニットは、ETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等で確認いただくか、販売店におたずねください。

レーダークルーズコントロール



①定速走行/希望の車速 (約45~100km/h) をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離 (3段階) を車間距離切換スイッチで選択。②減速制御/自車線上に自車より速い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合にシフトダウン制御を行います。十分な減速ができない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らしドライバーの操作 (ブレーキなど) を促します。③追従制御/減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従 (ただし車速上限はセット車速まで)。④加速制御/先行車が車速変更などいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。^{*} 車間距離制御には限界があります。装置を通信せず、安全運転をお願いします。^{*} 道路状況および天候状態によってはご利用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

有料道路自動料金支払いシステムETCユニット



人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス



G-BOOK ALPHAは一步先へ。

G-BOOK ALPHAは高次元の安心と安全、ホスピタリティとエンターテインメントをお客様に提供します。



<G-BOOK ALPHA利用料金は新車初年度^{*1}無料>

G-BOOK ALPHAは、新車初年度^{*1}の利用料無料。HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応) を車両に装着した、全てのお客様にご利用いただけます。

<G-BOOK ALPHA利用のための接続方法>

	G-BOOK ALPHA専用DCM^{*2*}をご利用の場合 HDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプションとなるDCMを装着の場合、ヘルプネット、G-Securityを含め、全てのサービスをご利用いただけます。また、自動車専用ハンズフリー電話 ^{*3} (DCMを利用した音声通話) もご利用いただけます。		携帯電話をご利用の場合 (Bluetooth [®] 通信に対応した携帯電話またはアダプターが必要です) フリーサービスなら永年無料で「ルート探索/渋滞予測」などのナビ機能拡張が利用可能。さらに有償プランをお申し込み頂く、「オペレーターサービス」など、本格的なテレマティクスサービスをご利用いただけます。(DCMが必要な一部サービスはご利用になれません。)
--	--	--	--

<G-BOOK ALPHAの主なサービス>

■安心・安全/守りたいのはお客様の大切な命とクルマです。

<ヘルプネット>

事故、急病時に消防や警察に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置が自動的に送信され、専門のオペレーターが対応します。気が動転しがちな緊急事態に安心できるサービスです。

<G-Security^{*4*}>

不意にエンジンが始動した時や、オートアラーム装着車でドアがこじ開けられた時に、メールや電話^{*5*}でお客様にお知らせします。さらに、お客様のご要請により車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。

■ドライビングインテリジェンス/先進のIT技術が快適なドライブを提供します。

<Gルート探索&渋滞予測>

ルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。更に休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。

^{*1}無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。^{*2}通信方法に、最大2.4Mbpsという圧倒的な通信速度を誇る専用通信機です。音声通話にも対応。^{*3}自動車専用ハンズフリー電話をご利用の場合、専用の料金プランをお選び下さい。^{*4}ご利用にはG-BOOK ALPHA専用DCM (通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット対応) の装着が必要です。^{*5}「エンジン始動通知」の場合にはメールのみ、「アラーム通知」の場合にはメールと電話でお客様へ連絡します。^{*6}必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認下さい。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。^{*} 走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。^{*} G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。^{*} 詳細はhttp://g-book.com/またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。^{*} G-BOOK ALPHA専用DCMはメーカーオプションです。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。

■画面はハメ込み合成です。■装備類の詳細な設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。

COMFORTABLE EQUIPMENT

ドアを開けて乗り込む瞬間、シートに着いた途端、
そして、室内で過ごすすべての時間、



心尽しのもてなしを感じ取っていただけるはずです。
スマートドアロックシステムをはじめとする先進装備や、
空調、ライティング、収納などへの細やかな配慮と工夫が、
アルファードVならではの快適性を織り成します。



室内コントロールスイッチ（インパネ部）



デュアルパワースライドドア アウトサイドドアハンドル

デュアルパワースライドドア

両側のスライドドアが自動開閉します。操作はワイヤレスマルチコントロール、室内コントロールスイッチ、ドアハンドルで行えます。

パワースライドドア（助手席側）

スイッチひとつで自動開閉できるパワースライドドア（助手席側）。操作は室内コントロールスイッチ、ドアハンドル（アウトサイド・インサイド）、ワイヤレスマルチコントロールによって、スライドドアのスムーズで確実な自動開閉が行えます。



バックドアクローズスイッチ



室内コントロールスイッチ（インパネ部）

パワーバックドア

スイッチひとつで開閉できるパワーバックドア。操作は室内コントロールスイッチ、スマートキー、バックドアクローズスイッチで行えます。開閉時はハザードが点滅し、バックドア周辺に警報音で知らせます。

イーजीークローザー

ドアが半ドア状態であっても、自動的に確実に閉めてくれるセーフティシステム。
デュアルスライドドア、バックドアに設定。

ワイヤレスマルチコントロール

ドアの施錠・解錠、アンサーバック機能に加え、デュアルパワースライドドア、またはパワースライドドア（助手席側）の開閉操作が可能。すべてのパワーウィンドウの開閉操作、ムーンルーフの開操作も可能です。

※オプション選択により意匠が異なります。

スマートドアロックシステム

スマートキーを携帯していれば、その方をオーナーとして認識。スマートキーをバッグに入れたままでも乗り降りできる便利なシステムです。運転席ドアハンドルあるいはバックドアのアウトサイドハンドルを握るだけでドアロックが解錠。また、運転席ドアハンドル上のロックボタンか、バックドアガーニッシュのロックボタンを押すと、すべてのドアロックの施錠が行えます。スマートキーはパワーバックドアの開閉操作も可能（MZグレード）です。

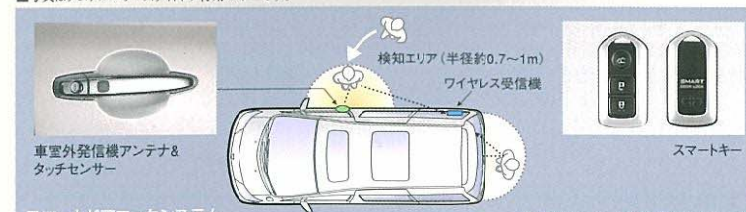


ワイヤレスマルチコントロール



全パワーウィンドウ全開・全閉制御

■写真はデュアルパワースライドドア付用のキーです。



■写真はパワーバックドア付用のキーです。

※このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



IR（赤外線）カットガラス

フロントウィンドシールドガラスおよびフロントサイドドアガラスに設定。紫外線を遮断するUVカット機能はもちろん、合わせガラスの中間膜にIR（赤外線）カット剤を練り込み、赤外線を効率よく遮断して断熱性を向上させています。とくに夏季などは室内の温度上昇を抑えてエアコンの効きを高め、直射日光による肌への刺激を軽減します。

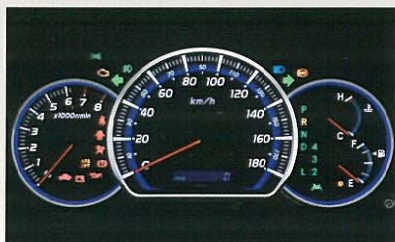


ツインムーンルーフ

■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。



スポーツタイプオプティロンメーター



スポーツタイプオプティロンメーター



ステアリングスイッチ



ゲート式シフトレバー

オプティロンメーター

イグニッションキーをONにすると、ブラックパネルに指針と文字盤がくっきりと浮かび上がる視認性に優れたメーターです。

ステアリングスイッチ

オーディオなどのスイッチ類をステアリングホイールと一体化。手を離すことなく操作ができます。

パワーウィンドウ（挟み込み防止機能・オートアップ機能・キーOFF後作動機能付）

ワンタッチで開閉可能。フロントドアはもちろん、スライドドアにも装備しています。

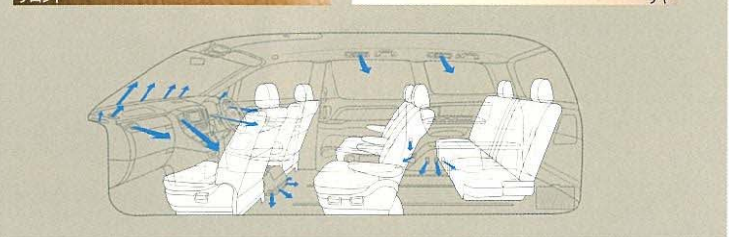
8ウェイマルチアジャスタブルシート（運転席）

座り心地、ホールド性に配慮して設計されたドライバーズシートは、シートスライド、リクライニング、シート上下&チルトの調整が可能。体格に合わせて最適なドライビングポジションに設定できます。MZグレードにはパワーシートを設定。



前後独立コントロールデュアルフルオートエアコン（湿度センサー付）
車内湿度を適正に制御する湿度センサーによって、過剰な除湿を避けるなど、エアコンを効率よく作動させます。
さらに、車外の空気の質を検知し、一酸化炭素（CO）、炭化水素（HC）、窒素酸化物（NOx）などの濃度に応じて、エアコンの吸い込み口モードを外気・内気に自動的に切り替え、車内をクリーンに保つ排気ガス検知式内外気自動切替システムも設定しました。

デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル



LED室内間接照明

センター・リヤクォーター・リヤの各ピラーにLED照明を設置。天井に向けて優美な光を放ちます。4段階の明るさ調整が可能。操作は運転席およびリヤヒーターコントロールパネルで行えます。

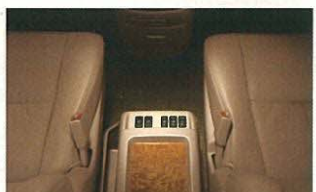
A LED室内間接照明



B パーソナルレジスター&ルームランプ



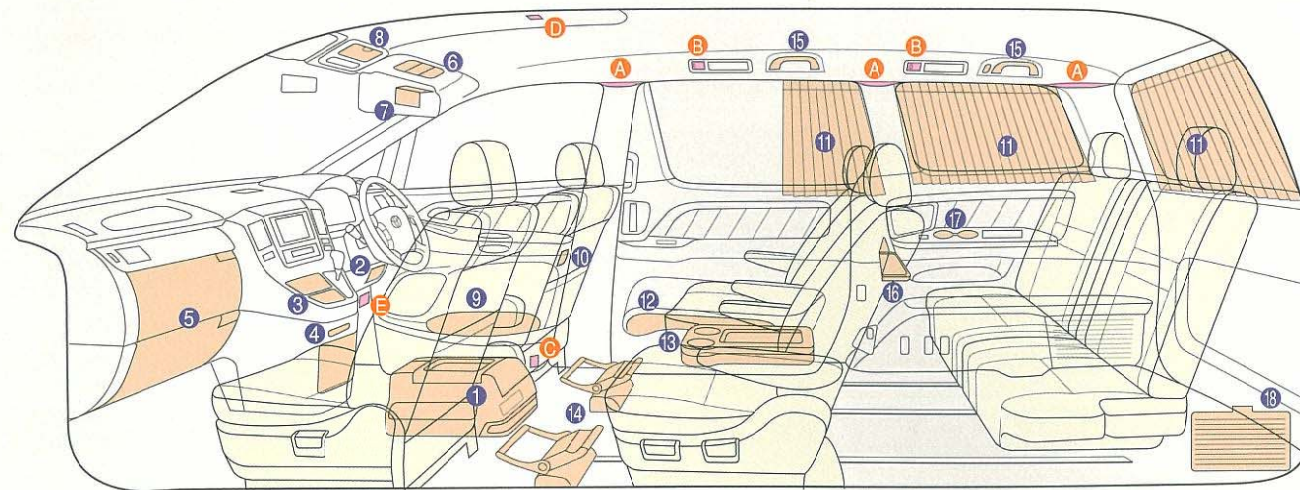
C ドアカーテシランプ



D LEDダウンライト



E イルミネーテッドエントリー



収納式オットマン

セカンドシートで足を伸ばし、リラックスしてドライブを楽しめます。

好みの位置にセッティング可能。使用しない場合には、キャプテンシート下に収納できます。

センターフロアコンソールボックス

アパートレイを開くと、大容量の収納部。さらに折り畳みテーブル、セカンドシート用カップホルダー、サイドポケット、小物入れなど、コンパクトなサイズに多彩な機能を備えたコンソールボックスです。

AC100V電源をはじめ、オーディオ類のメーカーオプション設定によって各種の接続端子が組み込めます。



1 センターフロアコンソールボックス（折り畳みテーブル・カップホルダー付）

（写真はMZ）



2 運転席小物入れ



3 プッシュオープン式小物ケース&プッシュオープン式灰皿



4 プッシュオープン式カップホルダー&センターグローブボックス



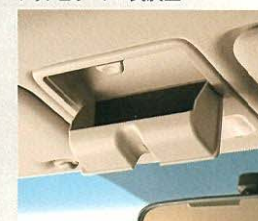
5 グローブボックス（上下2段階/写真はアルファードV・スーパーライブサウンドシステム装着車）



6 ルーフポケット



7 ランプ付バニティミラー



8 オーバーヘッドコンソールボックス



9 ドアトリムポケット



10 買物フック



11 電動カーテン（リニアモーター式/スライドドア・リヤクォーター・バックドア）



12 ボトルホルダー&ドアトリムポケット（セカンドシート）



13 セカンドシートサイドテーブル



14 収納式オットマン



15 回転式アシストグリップ



16 格納トレイ付シートバックテーブル



17 脱着式灰皿



18 ラージサイドボックス

■計器盤の写像是機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■装備類の詳細な設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。

SAFETY

より幅広い視野で安全を見つめ、万が一の事態に備える。

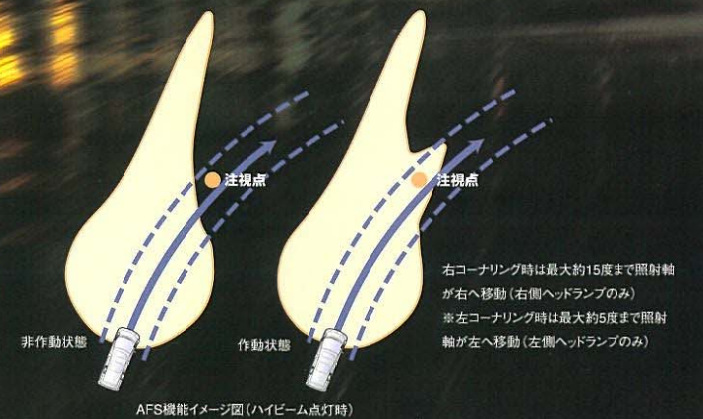
安全性能のさらなる追求が、クルマへの信頼をより強固なものにします。



インテリジェントAFS* (ヘッドランプコントロールシステム)
夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向け、視認性を高めます。コーナーの先にある情報や交差点の歩行者をいち早く知ることができます。

AFS・OFFスイッチで作動・非作動を選択できます。

*AFS: Adaptive Front-Lighting System



■写真は合成です。

VSC (Vehicle Stability Control) & TRC (Traction Control)

VSCは障害物回避のための急激なハンドリング操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。TRCは滑りやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操作性と車両安定性の確保にも寄与します。(2WD車には、TRC offスイッチも設定)

EBD*¹ (電子制動力配分制御) 付ABS&ブレーキアシスト

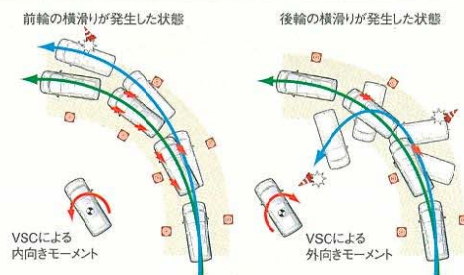
制動時のタイヤロックを防ぎ、車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分。とくに積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。ブレーキアシストはブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発生させることに寄与し、万が一の緊急回避に貢献します。

補助確認装置 (2面鏡式・カラード)

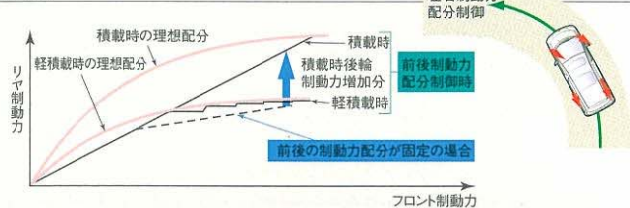
運転席から把握しにくい左フロントノーズの下部および左サイドボディの下部を映す2面鏡式の補助確認装置を採用。発進時などの視認性確保に貢献します。

車速感応パワードアロック (全ドアキー連動、衝撃感知ドアロック解除システム付) 一定速度 (時速20km/h) に達するとすべてのドアを自動的にロックする機構を採用しました。

VSC説明図



EBD説明図



ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)*2



レインクリアリングブルーミラー



補助確認装置 (2面鏡式・カラード)



撥水機能付フロントドアガラス

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA" *³

運転席・助手席で安全性能の最高評価 [★★★★★★] を獲得。
2002年度 国土交通省衝突安全性能総合評価

衝突時の衝撃荷重を、できる限り吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散、キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。アルファードVは、実車衝突実験での衝突速度をオフセット前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度を上げて実施。クラス*⁴世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

SRS*⁵ AIR BAGS

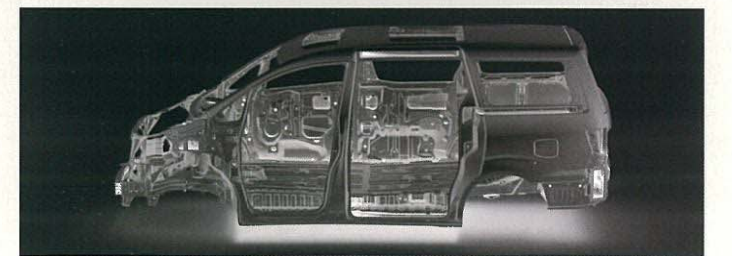
デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席) は万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭への重大な傷害を軽減します。また車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ (フロントシート) や、乗員頭部の側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグ (フロントシート・セカンドシート) も設定しました。SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。

WIL*⁶ コンセプトシート (フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頸部への衝撃を緩和します。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するためにボンネットやワイパー周辺に衝撃吸収構造の採用をはじめとした、歩行者傷害軽減ボディを採用しています。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA"



デュアルSRSエアバッグ・SRSサイドエアバッグ/SRSカーテンシールドエアバッグ



WILコンセプトシート (フロントシート)



歩行者傷害軽減ボディ



ISOFIX*⁷ 対応チャイルドシート固定時

*1. EBD (電子制動力配分制御): Electronic Brake force Distribution

*2. 写真はインテリジェントAFS (ヘッドランプコントロールシステム) 装着車。

*3. GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)

*4. 同排気量クラスでの比較。 *5. SRS (乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System

*6. WIL (頸部傷害軽減): Whiplash Injury Lessening

*7. ISOFIX (国際標準化機構: ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。

■すべてのSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。■チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に際してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、アルファードV用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。

MECHANISM

大いなるパワー、滑らかな加速感、揺るぎない走行安定性。
熟成を究めた走りは、MINIVANフラッグシップにふさわしい完成度にあります。



パワーユニット

V6・3.0ℓの1MZ-FEは、ゆとりあるパワーとトルク、そして高級車にふさわしい静粛性を兼ね備えています。また、「平成22年度燃費基準」*1*2をクリアするとともに、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」*3の認定を国土交通省より取得しています。2.4ℓの2AZ-FEは、軽量でコンパクト、トータルバランスに優れたユニットです。とくに中低速域での豊かなトルクが日常的な運転のしやすさをもたらすとともに、「平成22年度燃費基準+5%」*1をクリアし、かつ「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」*3の認定を取得するなど、優れた環境性能も両立しています。

オートマチック・トランスミッション

1MZ-FEには、5 Super ECT（スーパーインテリジェント5速オートマチック）を新採用。ワイドギヤ比の採用により優れた動力性能と燃費を確保。軽量、コンパクト化を実現しながら、優れたレスポンスと滑らかなシフトフィーリングを獲得しています。2AZ-FEには、Super ECT（スーパーインテリジェント4速オートマチック）を採用。共に、高性能スーパーフロートルクコンバータ、フレックスロックアップシステムの採用などで、優れた燃費を実現しています。

サスペンション

フロントにストラット式コイルスプリング、リヤにトーションビーム式コイルスプリングを採用。ブッシュ、パネ、アブソーバなどに入念なチューニングを施した熟成の足まわりが、高度な操縦安定性と自然な操舵フィール、そしてフラットな乗り心地を実現しています。

H∞-TEMS*4

4輪各輪の減衰力を非線形に制御して、路面からの衝撃を効果的に抑制し、自然で滑らかな車体の動きを実現しています。さらにロール姿勢制御により、コーナリング時の安定性とハンドリングの優れた応答性を獲得しています。

4WDシステム

滑りやすい路面などで前後輪のいずれかがスリップした場合でも、センターデフのビスカスカップリングが瞬時に最適な前後駆動力配分を行い、高い走破性を確保。発達・加速時やコーナリング時にも優れた車両安定性を保つシステムです。

静粛性

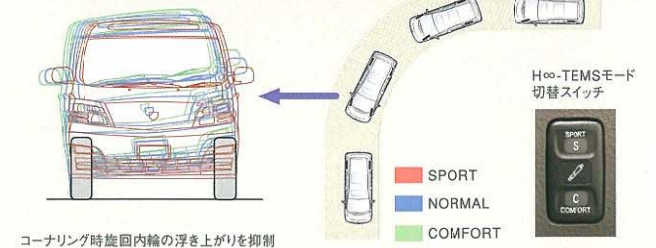
エンジンノイズ、ロードノイズを低減するために、アクティブコントロールエンジンマウント（1MZ-FE）や防振円型サブフレームを採用。ドライブシャフトなどの駆動系パーツも最適化しています。また、遮音効果の高い内装材を最適位置に使用。空力を追求したボディ形状により風切り音も低減。走行中でも室内の会話は驚くほど明瞭です。



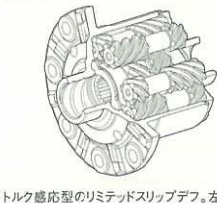
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。
■ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
■BEAMS（ビームス）：Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System（社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン）
■VVT-i：Variable Valve Timing-intelligent（連続可変バルブタイミング機構）



H∞-TEMSの制御イメージイラスト

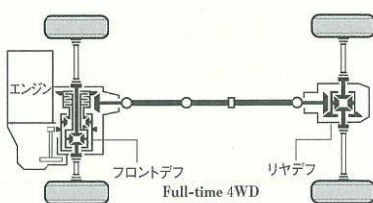


トルセンLSD



トルク感応型のリミテッドスリップデフ。左右輪の差動制限力により高速走行時の直進安定性を高め、また悪路での走破性も向上させます。

ビスカスカップリング式フルタイム4WD



*1.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *2. 1MZ-FE 4WD車の車両重量2010kg以下を除く。
*3.低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度） *4.TEMS:Toyota Electronic Modulated Suspension
■詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表およびP36の主要諸元一覧表でご確認ください。

Ecology

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。

そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、アルファードVはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図り、「平成22年度燃費基準」*2をクリア*3しました。VVT-i、さらに高効率トランスミッションの採用など、パワートレイン系での取り組みのほか、車両軽量化や空気抵抗の低減（Cd値0.33）により、全車、高い燃費性能を実現しています。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-i、高性能の三元触媒装置、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、2AZ-FE車（2.4ℓ）は、NO_x（窒素酸化物）、NMHC（非メタン炭化水素）を平成17年規制から75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しています。1MZ-FE車（3.0ℓ）も「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために。

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アルファードVはリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP*4をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に低減するという業界目標*5を達成しました。またワイヤーハーネスの被覆材に塩化ビニール樹脂と臭素系難燃剤を使用しない塩素&臭素フリーワイヤーハーネスを開発し、一部の配線に採用しました。さらにダッシュサイレンサーなどでも塩化ビニール樹脂に比べてリサイクルしやすい材料を採用し、車両全体の塩化ビニール樹脂使用量を従来型の1/2以下に低減しました。



*1.ISO14001:国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*3. 3.0ℓ4WD車の車両重量2010kg以下を除く。
*4.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer
*5. 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

トヨタ アルファードVの環境仕様

車両仕様	■車両型式	TA-MNH10W	TA-MNH15W	DBA-ANH10W	DBA-ANH15W
	■エンジン	型式 1MZ-FE 総排気量 (ℓ) 2994 使用燃料 無鉛プレミアムガソリン		2AZ-FE 2362 無鉛レギュラーガソリン	
環境情報	■駆動装置	駆動方式 変速機 2WD (前輪駆動方式) 5A/T	4WD (4輪駆動方式) 4A/T	2WD (前輪駆動方式) 4A/T	4WD (4輪駆動方式) 4A/T
	■燃料消費率	10・15モード燃費 (国土交通省審査値)*1 (km/ℓ) CO ₂ 排出量 (g/km) 参考 主要燃費向上対策 認定レベル (国土交通省) 認定レベル値 (g/km) CO HC NMHC NO _x	8.9◆ 260.9 ◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*3」をクリアしています。 0.67 0.06 — 0.06	8.6 270.0 279.7 239.3 0.013 0.013	9.4◆ 247.0 SU-LEV*6*7 1.15 — 0.013
■排出ガス	参考	良-低排出ガスレベル*4*5	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		
	参考	八都県市指定低公害車、LEV-7 (京阪神七府県市指定低排出ガス車) の基準に適合。			
■車外騒音	適合騒音規制レベル		加速騒音規制値:76 dB-A 830g (HFC134-a)		
	■エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)				
■環境負荷物質の使用量	鉛 水銀 カドミウム		'96年比1/3 以下 (自工会2005年目標達成) 極微量*8 極微量*8		
	■リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	TSOP TPO*9	フロントバンパー、リヤバンパー、各ビラーガーニッシュ (フロント、センター、クォーター、リヤビラー)、フロントドア三角ガーニッシュ、スライドドアトリムアップ、クォータートリムアップ、バックドアトリムアップ&サイドガーニッシュ、コンソールボックス、インストルメントパネルアップ&ロア基材、ロアパネル&ロアボックス (運転席、センター)、メーターラスター、ダクト、グローブボックスドアなど 助手席エアバッグドアなど あり	

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。 *2.車両重量が2020kg以上の場合の値。 *3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *4.平成12年基準排出ガス25%低減レベル。 *5.10・15モード走行。 *6.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *7.10・15+11モード走行。 *8.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。 *9.TPO:Thermo Plastic Olefin

MZ "G Edition"



メーカー希望小売価格*1.....**4,326,000円**(消費税抜き**4,120,000円**)
○7人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格*2.....**4,360,650円**(消費税抜き**4,153,000円**)
 *4WD車は252,000円(消費税抜き240,000円)高となります。

Photo: MZ "G Edition". ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はアイボリー。
 有料道路自動料金支払いシステムETCユニット(40,950円)は、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプションです。
 レーダークルーズコントロール(84,000円)はメーカーオプション。
 アルファードV・スーパーライブサウンドシステム、後席9型ワイドディスプレイ、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、音声案内クリアランスソナー、
 レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナはセットでメーカーオプション(594,300円)。

MS/AS



MS
○7人乗り ○8人乗り メーカー希望小売価格*1.....**3,423,000円**(消費税抜き**3,260,000円**)
 北海道地区メーカー希望小売価格*2.....**3,457,650円**(消費税抜き**3,293,000円**)
 *4WD車は252,000円(消費税抜き240,000円)高となります。

AS
○7人乗り ○8人乗り メーカー希望小売価格*1.....**3,150,000円**(消費税抜き**3,000,000円**)
 北海道地区メーカー希望小売価格*2.....**3,193,050円**(消費税抜き**3,041,000円**)
 *4WD車は252,000円(消費税抜き240,000円)高となります。

Photo: AS. ボディカラーはグレーメタリック(1E4)。内装色はストーン。
 アルファードV・ライブサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、
 レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ、アクセサリコネクターはセットでメーカーオプション(392,700円)。



8人乗り

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様およびリヤフォアランプが含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'07年3月現在のもの)で参考価格です。
 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。
 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P36記載のリサイクル料金が別途必要となります。

MZ



7人乗り (MZ "サイドリフトアップシート装着車")

8人乗り

MZ	メーカー希望小売価格*1.....	3,759,000円 (消費税抜き3,580,000円)
○7人乗り ○8人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	3,793,650円 (消費税抜き3,613,000円)
	*4WD車は252,000円 (消費税抜き240,000円) 高となります。	

MZ "サイドリフトアップシート装着車"	メーカー希望小売価格*1.....	3,870,000円 (消費税非課税)
○7人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	3,903,000円 (消費税非課税)
	*4WD車は240,000円 (消費税非課税) 高となります。	

Photo:MZ。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ (3R0)。内装色はアイボリー。パワーバックドア (57,750円) はメーカーオプション。H[∞]-TEMS、VSC&TRCはセットでメーカーオプション (136,500円)。アルファードV・ライブサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、音声案内クリアランスソナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ、アクセサリコネクターはセットでメーカーオプション (392,700円)。

MX "L Edition"
AX "L Edition"



Photo:AX "L Edition"。
ボディカラーはブラックマイカ (209)。内装色はアイボリー。スマートドアロックシステム (19,950円) はメーカーオプション。アルファードV・ライブサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、音声案内クリアランスソナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ、アクセサリコネクターはセットでメーカーオプション (382,700円)。

MX "L エディション"	メーカー希望小売価格*1.....	3,192,000円 (消費税抜き3,040,000円)
○8人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	3,226,650円 (消費税抜き3,073,000円)
	*4WD車は252,000円 (消費税抜き240,000円) 高となります。	

MX "L エディション・サイドリフトアップシート装着車"	メーカー希望小売価格*1.....	3,330,000円 (消費税非課税)
○7人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	3,363,000円 (消費税非課税)
	*4WD車は240,000円 (消費税非課税) 高となります。	

AX "L エディション"	メーカー希望小売価格*1.....	2,919,000円 (消費税抜き2,780,000円)
○8人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	2,962,050円 (消費税抜き2,821,000円)
	*4WD車は252,000円 (消費税抜き240,000円) 高となります。	

AX "L エディション・サイドリフトアップシート装着車"	メーカー希望小売価格*1.....	3,070,000円 (消費税非課税)
○7人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	3,110,000円 (消費税非課税)
	*4WD車は240,000円 (消費税非課税) 高となります。	

MX/AX



MX	メーカー希望小売価格*1.....	3,108,000円 (消費税抜き2,960,000円)
○8人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	3,142,650円 (消費税抜き2,993,000円)
	*4WD車は252,000円 (消費税抜き240,000円) 高となります。	

AX	メーカー希望小売価格*1.....	2,835,000円 (消費税抜き2,700,000円)
○8人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	2,878,050円 (消費税抜き2,741,000円)
	*4WD車は252,000円 (消費税抜き240,000円) 高となります。	

Photo:MX。ボディカラーはゴールドメタリック (593)。内装色はアイボリー。

*1沖縄地区は価格が異なります。*2北海道地区の価格には寒冷地仕様およびリヤフグランプが含まれます。■価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '07年3月現在のもの) を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ (応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具の価格です。■価格にオプション価格は含まれていません。■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動リサイクル法の施行により、P36記載のリサイクル料金が別途必要となります。■アルファードMZ "サイドリフトアップシート装着車" およびMX/AX "L エディション・サイドリフトアップシート装着車" の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

トヨタ アルファードV 主要装備一覧表

		2WD / 4WD						
		“Gエディション”	3.0 MZ	“サバワフアッブシート装着車”	3.0 MS / 2.4 AS	“Lエディション”	“Lエディション・サバワフアッブシート装着車”	3.0 MX / 2.4 AX
		7人乗り	7人乗り/8人乗り	7人乗り	7人乗り/8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り
■足まわり・メカニズム								
205/65R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16×6.5JJスチールホイール+フルホイールキャップ								
205/65R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16×6.5JJアルミホイール								
225/55R17 95Wスチールラジアルタイヤ+17×7JJアルミホイール								
VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）&TRC（トラクション・コントロール）			*1	*1				
H ^{oo} -TEMS			*1	*1				
“トルセン” LSD（リミテッド・スリップ・デフ）					4WD車			
■視界・外装								
ディスタッチャージヘッドランプ インテリジェントAFS付（ヘッドランプコントロールシステム）（ロービーム） オートレベリング機能付					スモークタイプ			
フロントフォグランプ					スポーツタイプ			
リヤコンビネーションランプ					スモークタイプ			
リヤフォグランプ *2								
ウインドシールドガラス（UVカットグリーン合わせ）		トップシェードIRカット機能付	トップシェード付	トップシェード付				
UVカットグリーンガラス フロントクォーター								
フロントサイド（撥水機能付）		IRカット機能付合わせガラス						
プライバシーガラス（リヤサイド・リヤクォーター・バックドア）								
電動格納式リモコンカード・アミラー（レインクリアリングブルームー・ワイドビュー） *3								
ツインムーンルーフ（フロント・リヤ）電動スライド挟み込み防止機能付）								
エアロバンパー（フロント・リヤ）&サイドマッドガード								
大径テルパイプ（光沢パフ生上げ）								
アウトサイドドアハンドル		メッキ						
メッキ+カラード						*4	*4	
カラードウォッシュャーノズル								
補助確認装置（2面鏡式・カラード）								
■操作性・計器盤								
デュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付）					*5	*6	*6	
パワースライドドア（助手席側・挟み込み防止機能付）								
スライドアイズ・ジークローザー（運転席側・助手席側）								
パワーバックドア（挟み込み防止機能、リモコンスイッチ付）								
バックドアアイズ・ジークローザー								
スマートドアロックシステム（運転席+バックドア）		スマートキー-2本	スマートキー-2本	スマートキー-2本	スマートキー-1本*5	スマートキー-1本*6	スマートキー-1本*6	
ワイヤレスマルチコントロール（キー一体型/ハザードアンサーバック+プザー付）		2本	2本	2本	1本*5	1本*6	1本*6	1本
車速感応・ハザードアロック（全ドアキー・運動、衝撃感知・アロック解除システム付）								
レーンモニタリングシステム *7								
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター（暗視機能付） *7								
ブラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付） *7								
クリアランスソナー&バックソナー					*8			
音声案内クリアランスソナー（バックソナーレス）		*7	*7	*7	*9	*7	*7	
レーダークルーズコントロール								
クルーズコントロール								
コンビネーションメーター		オプテイトロン*10	オプテイトロン*10	オプテイトロン*10	スポーツタイプオプテイトロン*10	オプテイトロン*10	オプテイトロン*10	
4本スポークステアリングホイール&ゲート式シフトレバー&ノブ		本草巻き+木目調	本草巻き+木目調	本草巻き+木目調	本草巻き+黒木目調			
ステアリングスイッチ *11								
イルミネーテッドエントリー（フロントスポルランプ+キー・照明）		足元照明付	足元照明付	足元照明付				
コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）								
盗難防止システム（エンジン/モビライザーシステム）								
■室内装備・シート								
SRSサバワフアッブ（フロントシート）&SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンドシート）								
LED室内間接照明&LEDゲウンライト								
電動カーテン（スライドドア・リヤクォーター・バックドア）								
アクセサリーコネクター		DC12V						
AC100V（インパケ付/2） *12			*7	*7	*7	*7	*7	*7
シート表皮		本草（フロントシート・ヒーター付） *13						
ファブリック			ジャカードモケット	ジャカードモケット	スエード調ニット	プリントニット	プリントニット	プリントニット
フロントシート		シートスライド/クライニング・シート上下&チルトアジャスター（運転席）	運転席電動	運転席電動	運転席電動			
アームレスト（角度調整式）								
セカンドシート		キャブテンシート	7人乗り		7人乗り/回転式		運転席側回転式	
6.4分画回転シート（格納トレイ付シートバックテーブル・買物フック付）			8人乗り		8人乗り			
ロングシートスライド			フルリクライニング	フルリクライニング	運転席側フルリクライニング	フルリクライニング	フルリクライニング	運転席側フルリクライニング
収納式オットマン			運転席側・助手席側	7人乗り/運転席側・助手席側	運転席側のみ			
アームレスト（各席左右/角度調整式）				7人乗り	7人乗り			
（左右席外側2・センター）				8人乗り	8人乗り			
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（左右席）					運転席側のみ		運転席側のみ	
シートバックポケット			運転席側・助手席側	7人乗り/運転席側・助手席側	運転席側のみ	7人乗り/運転席側・助手席側	運転席側のみ	
セカンドシートサイドテーブル				7人乗り				
サバワフアッブシート・助手席側/ワイドクライニング機構・車いす固定機構付付付）								
サードシート		ロングシートスライド・フルリクライニング						
センターアームレスト								
スペースアップシート（横はね上げタイプ）								
センターフロアコンソールボックス（折り畳みテーブル付）			天板木目調	天板木目調	天板木目調			
カップホルダー		（フロントシート2・セカンドシート4・サードシート4）			8人乗り			
		（フロントシート2・セカンドシート2・サードシート4）			7人乗り			
サンバイザー（運転席・助手席・バニティミラー&ランプ付）								
センタークラスター			木目調+メッキモール	木目調+メッキモール	木目調+メッキモール	黒木目調+メタル調モール	木目調+メタル調モール	木目調+メタル調モール
トリム		フロントドア	木目調+合皮	木目調	木目調	黒木目調	木目調	木目調
		スライドドア・クォーター	木目調+合皮	木目調	木目調			
ビラー植毛								
ボックス内植毛（グローブボックス下側・センターグローブボックス・運転席小物入れ）								
ステップメッキモール&ネームプレート								
ドアカーテシランプ（フロントドア）					リフレクター	リフレクター	リフレクター	リフレクター
ドアインサイドメッキハンドル			フロント&スライドドア	フロント&スライドドア	フロント&スライドドア	フロントドア	フロントドア	フロントドア

トヨタ アルファードV 主要装備一覧表

			2WD / 4WD					
“Gエディション”		3.0 MZ	“サブリットアップシート装着車”	3.0 MS / 2.4 AS	“Lエディション”	“Lエディション・サブリットアップシート装着車”	3.0 MX / 2.4 AX	
7人乗り		7人乗り/8人乗り	7人乗り	7人乗り/8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	
■ナビ&オーディオ *14								
MD/CD 一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー *15								
HDDナビゲーションシステム *15 *16								
オーディオ:アルファードV・スーパーライブサウンドシステム、DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、10スピーカー（5.1ch）その他、8型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応								
HDDナビゲーションシステム *15 *16								
オーディオ:アルファードV・ライブサウンドシステム、DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、6スピーカーその他、8型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応								
後席9型ワイドディスプレイ（リモコン+ヘッドホンジャック2+プッシュ式ボリュームスイッチ2）								
ラジオレス+6スピーカー								
G-BOOK ALPHA専用DCM（通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット対応） *9								
アンテナ								
ガラス								
ガラス（ダイバシティ）								
ガラス（ダイバシティ+TV付） *7								
■空間・その他								
前後独立コントロールデュアルフルオートエアコン（湿度センサー付）								
クリーンエアフィルター（脱臭機能付）								
有料道路自動料金支払いシステムETCユニット（ビルトインタイプ）								
寒冷地仕様 *19								
■全車標準装備 ●EBD（電子制動力配分制御）付ABS ●ブレーキアシスト ●4輪ディスクブレーキ（フロントベンチレーテッド） ●スタビライザー（フロント・リヤ） ●スベアタイヤ（T155/70D17タイヤ&スチールホイール） ●時間調整式フロント間欠ワイパー ●リヤ間欠ワイパー ●リヤアンダーミラー ●200km/hワイドスクリーンナビ付リヤスポイラー ●21 防眩インナーミラー ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●マルチステアリング ●デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル（フロント・リヤ） ●外気温度計 ●デジタルクロック ●シートバックポケット（運転席・助手席） ●運転席・助手席用バック付） ●パワーウィンドウ（挟み込み防止機能・オートアップ機能・キーOFF後作動機能付） ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式、ブザー付） ●ランプ消し忘れウォーニング（ブザー） ●キー抜き忘れ防止ウォーニング（ブザー） ●フェルル残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席） ●床皿（フロント1クランプ付）・リヤ2（昇降式） ●シガレットライター（照明付） ●フロントパーソナルラック（運転席・助手席） ●リヤパーソナルランプ（セカンドシート2・サードシート2） ●ラゲージルーフランプ ●プッシュオープン式小物ケース ●オーバーヘッドコンソールボックス ●ルーフポケット ●カードボックス ●22 ドアトリムポケット（フロントドア2・スライドドア2） ●デッキフック ●上下調整式ヘッドレスト ●センターグロブボックス ●ELR付3点式フロントシートベルト（プリテンショナー+フォースリミッター機構付） ●ELR付3点式リヤシートベルト（セカンドシート左右席・サードシート左右席/チャイルドシート固定機構付） ●ELR付2点式シートベルト ●23 2点式シートベルト（サードシート中央席） ●フロントエアスタブルショルダーベルトアンカー ●ボトルホルダー ●グローブボックス（上下2段式・ランプ付） ●運転席小物入れ ●フットレスト（運転席） ●ラゲージサイドボックス ●インナーグリップ付バックドアトリム ●回転式アシストグリップ ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、タイヤカバナー、牽引フック） など								
◆（メーカーオプション）はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 *1、VSC&TRC（HDD+TEMS）はセレクトでメーカーオプションとなります。 *2、寒冷地仕様とセレクトでメーカーオプションとなります。なお、リヤリアゲングラップを装着した場合、セレクト2本になります。 *6、デュアルパワースライドドアとスマートドアロックシステムを同時選択した場合、スマートキーとワイヤレスマルチコントロールはそれぞれ2本になります。 *7、HDDナビゲーションシステムとセレクトでメーカーオプションとなります。 *8、HDDナビゲーションシステム非装着の場合、メーカーオプション選択できます。 *9、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合、メーカーオプション選択できます。 *10、メーター照度コントロール付となります。 *11、一部販売店装着オプションのナビオーディオを装着した場合、オーディオ操作スイッチは使用できなくなります。詳しくは販売店におたずねください。 *12、DC12Vアクセサリコネクタは装着されません。 AC100Vアクセサリコネクタは10W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *13、シートの一部にソフトラザーを使用しています。 *14、オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。 *15、コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。 *16、マイク&マイクアンプがセレクトで装着されます。 *17、アルファードV・スーパーライブサウンドシステムと後席9型ワイドディスプレイはセレクトでメーカーオプションとなります。 *18、アルファードV・ライブサウンドシステムをメーカーオプション装着した場合、メーカーオプション選択できます。 *19、寒冷地での使用を考慮して、バッテリーの強化、ワイパー機能等の向上を図っております。また、ワイドスクリーンナビ（熱線式）が標準装備され電動格納式リモコンミラーはヒーター付になります。なお、北海道地区には寒冷地仕様を標準装備とします。 *20、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、フラインドコーナーモニター装着時はリヤアンダーミラー仕様になります。 *21、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、フラインドコーナーモニター装着時はリヤアンダーミラー仕様になるため、形状が変わります。 *22、有料道路自動料金支払いシステムETCユニットをメーカーオプション装着した場合、装着されません。 *23、8人乗りのセカンドシート中央席および回転対面状態のセカンドシートに標準装備となります。 ◆“Gエディション” “サブリットアップシート装着車” “Lエディション” “Lエディション・サブリットアップシート装着車” はグレード名称ではありません。								
2011年7月1日現在								
アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器（販売店装着オプション 2007年5月発売予定）が別途必要となります。								
■メーカーオプション価格表								
			2WD / 4WD					
“Gエディション”		3.0 MZ	“サブリットアップシート装着車”	3.0 MS / 2.4 AS	“Lエディション”	“Lエディション・サブリットアップシート装着車”	3.0 MX / 2.4 AX	
7人乗り		7人乗り/8人乗り	7人乗り	7人乗り/8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	
VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）&TRC（トラクション・コントロール）		136,500円（消費税抜き30,000円）	130,000円（消費税非課税）					
HDD+TEMS		VSC&TRCの価格に含む		73,500円（消費税抜き70,000円）				
“トルセン”LSD（リミテッド・スリップ・デフ）				4WD車（47,250円） （消費税抜き45,000円）				
リヤリアゲングラップ		寒冷地仕様の価格に含む						
ソリッド・メタル（フロント・リヤ）電動スライド・挟み込み防止機能付		110,250円（消費税抜き105,000円）	105,000円（消費税非課税）	110,250円（消費税抜き105,000円）	105,000円（消費税非課税）			
デュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付） [スマートキー2本+ワイヤレスマルチコントロール2本付]				132,300円（消費税抜き130,000円）				
デュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付） [ワイヤレスマルチコントロール1本付]				63,000円（消費税抜き60,000円）	60,000円（消費税非課税）			
デュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付） + スマートドアロックシステム（運転席・助手席） [スマートキー2本+ワイヤレスマルチコントロール2本付] *1				89,250円 （消費税抜き85,000円）	85,000円 （消費税非課税）			
スマートドアロックシステム（運転席・助手席） [スマートキー1本+ワイヤレスマルチコントロール1本付]				19,950円（消費税抜き19,000円）	19,000円（消費税非課税）			
パワースライドドア（挟み込み防止機能、リモコンスイッチ付）		57,500円（消費税抜き55,000円）	55,000円（消費税非課税）					
レーンモニタリングシステム		HDDナビゲーションシステムの価格に含む						
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター（暗視機能付）		HDDナビゲーションシステムの価格に含む						
フラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付）		HDDナビゲーションシステムの価格に含む						
クリアランスソナー&バックソナー				42,000円（消費税抜き40,000円）				
音声案内クリアランスソナー（バックソナーレス）		HDDナビゲーションシステムの価格に含む		42,000円（消費税抜き40,000円）	HDDナビゲーションシステムの価格に含む			
レーダークルーズコントロール		84,000円（消費税抜き80,000円）	80,000円（消費税非課税）					
SRSサブリットアップ（フロントシート）&SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンドシート）		73,500円（消費税抜き70,000円）	70,000円（消費税非課税）	73,500円（消費税抜き70,000円）	73,500円（消費税抜き70,000円）	70,000円（消費税非課税）	73,500円（消費税抜き70,000円）	
アクセサリコネクタ		AC100V（インバータ付）2		HDDナビゲーションシステムの価格に含む				
HDDナビゲーションシステム オーディオ:アルファードV・スーパーライブサウンドシステム、DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、10スピーカー（5.1ch）その他、8型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応		594,300円 （消費税抜き566,000円）	602,700円 （消費税抜き574,000円）	574,000円 （消費税非課税）	602,700円 （消費税抜き574,000円）			
HDDナビゲーションシステム オーディオ:アルファードV・ライブサウンドシステム、DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、6スピーカーその他、8型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応		384,300円 （消費税抜き366,000円）	392,700円 （消費税抜き374,000円）	374,000円 （消費税非課税）	392,700円 （消費税抜き374,000円）	392,700円 （消費税非課税）	374,000円 （消費税非課税）	
後席9型ワイドディスプレイ（リモコン+ヘッドホンジャック2+プッシュ式ボリュームスイッチ2）		アルファードV・スーパーライブサウンドシステムの価格に含む				126,000円 （消費税抜き120,000円）	120,000円 （消費税非課税）	
ラジオレス+6スピーカー		−33,075円（消費税抜き−31,500円）	−31,500円（消費税非課税）	−33,075円（消費税抜き−31,500円）	−31,500円（消費税非課税）	−33,075円（消費税抜き−31,500円）	−33,075円（消費税抜き−31,500円）	
G-BOOK ALPHA専用DCM（通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット対応）		63,000円（消費税抜き60,000円）	60,000円（消費税非課税）	63,000円（消費税抜き60,000円）	60,000円（消費税非課税）	63,000円（消費税抜き60,000円）	60,000円（消費税非課税）	
アンテナ		ガラス（ダイバシティ+TV付）						
有料道路自動料金支払いシステムETCユニット（ビルトインタイプ）		40,950円（消費税抜き39,000円）	39,000円（消費税非課税）	40,950円（消費税抜き39,000円）	39,000円（消費税非課税）			
寒冷地仕様		34,650円（消費税抜き33,000円）	33,000円 （消費税非課税）	34,650円（消費税抜き33,000円）（3.0 0 車） 43,050円（消費税抜き41,000円）（2.4 0 車）	33,000円（消費税非課税）（3.0 0 車） 40,000円（消費税非課税）（2.4 0 車）	34,650円（消費税抜き33,000円）（3.0 0 車） 43,050円（消費税非課税）（2.4 0 車）	34,650円（消費税抜き33,000円）（3.0 0 車） 43,050円（消費税非課税）（2.4 0 車）	

※デジタルワイヤレス音圧下付とスマートアラウンドシステムを同時選択した場合、スマートキーとワイヤレスマルチコントロールがそれぞれ1本になります。

トヨタ アルファード V 主要諸元一覧表

■車両型式・重量・性能													
乗車定員	2WD												
	3.0						2.4						
	MZ			MS			MX			AS			AX
	“サイドリフトアップシート装着車”			“Lエディション・サイドリフトアップシート装着車”			MX			AS			AX
	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	
車両型式*1	TA-MNH10W-PFAQK-L	TA-MNH10W-PFAQK-V	TA-MNH10W-PRAQK-V	TA-MNH10W-PFASK-V	TA-MNH10W-PRASK-V	TA-MNH10W-PFAGK-L	TA-MNH10W-PRAGK-V	DBA-ANH10W-PFPSK-V	DBA-ANH10W-PRFSK-V	DBA-ANH10W-PPFGK-L	DBA-ANH10W-PRPGK-V		
トランスミッション	スーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション (5 Super ECT)							スーパーインテリジェント4速オートマチックトランスミッション (Super ECT)					
車両重量*2	kg	1,910	1,860	1,870	1,860	1,860	1,900	1,850	1,790	1,790	1,830	1,780	
車両総重量*2	kg	2,295	2,245	2,310	2,245	2,300	2,285	2,290	2,175	2,230	2,215	2,220	
最小回転半径	m	5.6	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	
燃料消費率(km/ℓ)		8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	9.7	9.7	9.7	9.7	
10・15モード走行(国土交通省基準値)		8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	9.7	9.7	9.7	9.7	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン												

■車両型式・重量・性能	FULL TIME 4WD											
	3.0						2.4					
	“サイドリフトアップ シート装着車”	MZ		MS		“Lエディション・ サイドリフトアップ シート装着車”	MX	AS		“Lエディション・ サイドリフトアップ シート装着車”	AX	
		7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り			8人乗り	7人乗り			8人乗り
乗車定員	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	
車両型式*1	TA-MNH15W- PFAQK-L	TA-MNH15W- PFAQK-V	TA-MNH15W- PRAQK-V	TA-MNH15W- PFAQK-V	TA-MNH15W- PRASK-V	TA-MNH15W- PFAQK-L	TA-MNH15W- PRAGK-V	DBA-ANH15W- PPFSK-V	DBA-ANH15W- PPFSK-V	DBA-ANH15W- PPFGK-L	DBA-ANH15W- PPRGK-V	
トランスミッション	スーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション (5 Super ECT)						スーパーインテリジェント4速オートマチックトランスミッション (Super ECT)					
車両重量*2	kg	2,010	1,960	1,970	1,960	1,960	2,000	1,950	1,890	1,890	1,930	1,880
車両総重量*2	kg	2,395	2,345	2,410	2,345	2,400	2,385	2,390	2,275	2,330	2,315	2,320
最小回転半径	m	5.6	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6
燃費・消費率(km/ℓ) 10・15モード走行(国土交通省審査値)		8.6 (*3)	8.6 (*3)	8.6 (*3)	8.6 (*3)	8.6 (*3)	8.6		9.4	9.4	9.4	9.4
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン											

*1. 「Gエディション」は末尾に「R」が付きます。「Lエディション」は末尾に「X」が付きます。*2. 「Gエディション」は50kg増加します。パッケージオプション以外にメーカーオプションとしてアルファードV・スーパーライブサウンドシステムを装着した場合は10kg、後席9型ヘッドディスプレイを装着した場合は10kg、デュアルパワースライドドアを装着した場合は10kg、パワーバックドアを装着した場合は10kg、本革シートを装着した場合は10kg、ソニンムーンプールを装着した場合は30kgそれぞれ増加します。*3. メーカーオプション装着により、車両重量が0.020kg以上の場合8.3km/l※となります。

■エンジン

型式		1MZ-FE	2AZ-FE
種類		水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	ℓ	2.994	2.362
内径×行程	mm	87.5×83.0	88.5×96.0
圧縮比		10.5	9.6
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,800	117(159)/5,600
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.	304(31.0)/4,400	220(22.4)/4,000
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	ℓ	70	

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車庫に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	ラック&ピニオン式
サスペンション	前後 ストラット式コイルスプリング
ブレーキ	前後 トーションビーム式コイルスプリング
	前後 ベンチレーテッドディスク
	ディスク
駆動方式	前輪駆動方式／ 4輪駆動方式 (FULL TIME 4WD)

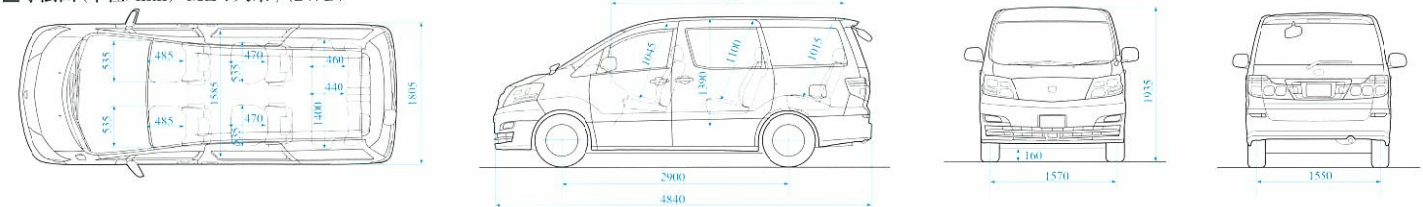
■ 變速比·減速比

	スーパーインテリジント5速オートマチック トランスミッション(5 Super ECT)	スーパーインテリジント4速オートマチック トランスミッション(Super ECT)
第1速	4.235	3.943 [3.938]
第2速	2.360	2.197 [2.194]
第3速	1.517	1.413 [1.411]
第4速	1.047	1.020 [1.019]
第5速	0.756	—
後退	3.378	3.145 [3.141]
減速比	3.478	3.120 [3.291]

●[]は4WD車の数値です。

■“ALPHARD”“BEAMS”“TRC”“EFI”“GOA”“ECT”“VSC”“TSOP”“Welcab”“TEMS”“OPTITRON”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。■“ヘルプネット(HELP NET)”は(株)日本緊急通報サービスの商標です。
道路運送車両法による自動車型式指定申請書教値 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図(単位/mm):MZ 7人乗り(2WD)



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は'07年3月時点の金額。

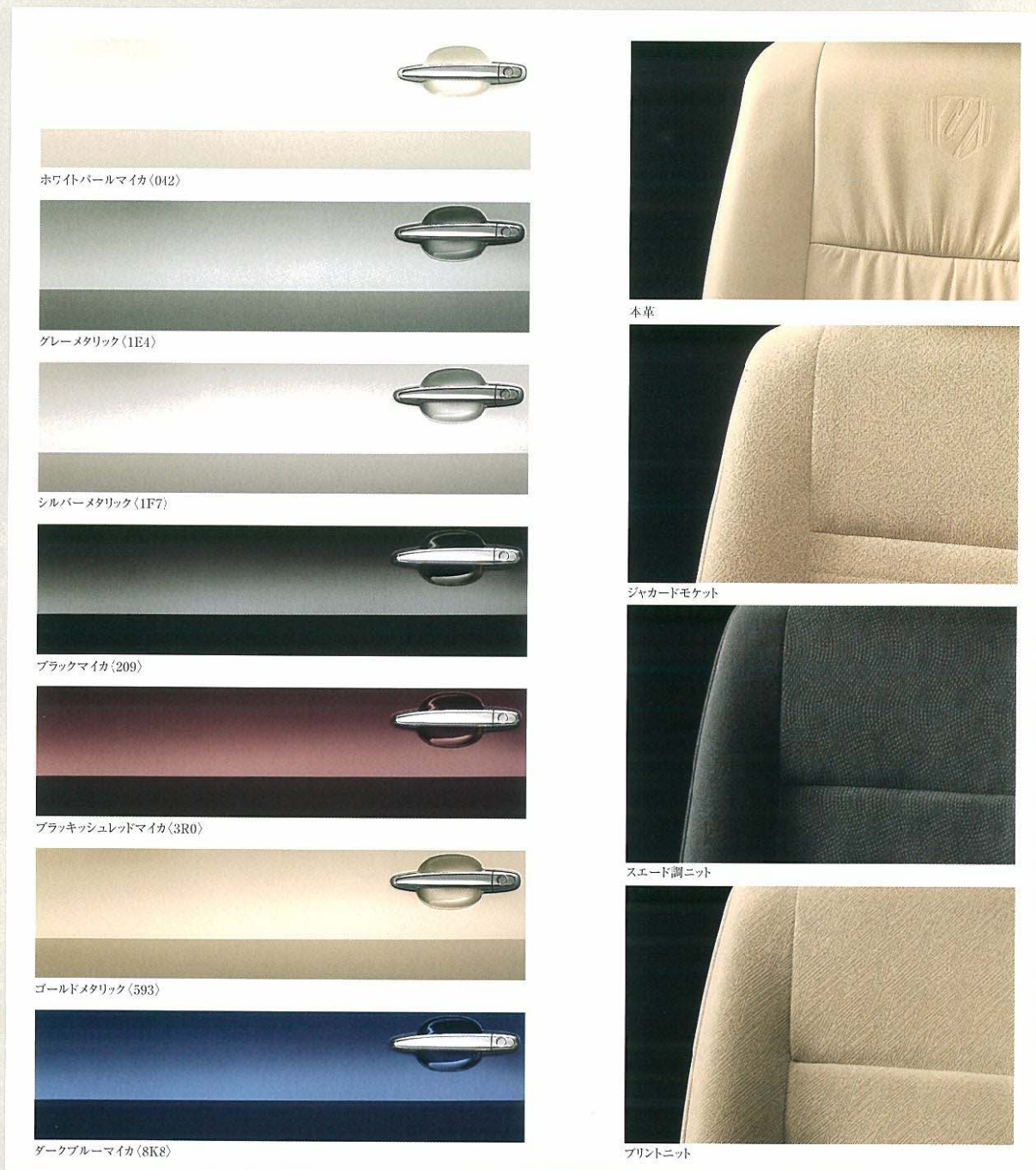
車両型式	リサイクル 預託金				資金管理 料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の 加算額
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ 類料金	フロン類 料金	情報管理 料金			
TA-MNH10W-PFAQK-V*	9,950	2,250	2,050	230	380	14,860 [※]	600 [※]
TA-MNH15W-PFAQK-V*	9,950	2,250	2,050	230	380	14,860 [※]	600 [※]
上記以外	9,950	2,250	2,050	230	380	14,860	600

*リサイクル預託金が「預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）から受け取り、預託することにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

※「Gエディション」の場合、エアバッグ燃料金が2,850円、合計金額が154,600円となりエアバッグ額の追加オプションによる加算はありません。

Body Color & Seat Material

ダイナミックなフォルムと個性を際立たせる7色のボディカラー。
ラグジュアリーからスポーティまで、シートマテリアルも多彩です。



内外配色一覧表

	グレード				MS/AS			
		"Gエディション"	MZ	"サイドリフトアップシート装着車"		"Lエディション"	"Lエディション・サイドリフトアップシート装着車"	MX/AX
		シート表皮 内装色 コード	本革 アイボリー LA03	ジャカードモケット アイボリー FA03		ジャカードモケット アイボリー FA03	スエード調ニット プリントニット アイボリー FB03	スエード調ニット プリントニット アイボリー FB03
ホワイトパールマイカ	042	31,500円(消費税抜き30,000円)	30,000円(消費税非課税)	31,500円(消費税抜き30,000円)	30,000円(消費税非課税)	31,500円(消費税抜き30,000円)	30,000円(消費税非課税)	31,500円(消費税抜き30,000円)
グレーメタリック	1E4							
シルバーメタリック	1F7							
ブラックマイカ	209							
ブラックグロスレッドマイカ	3R0							
ゴールドメタリック	593							
ダークブルーマイカ	8K8							

■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)07年3月現在のもの)で参考価格です。

■価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■アルファードMZ "サイドリフトアップシート装着車" およびアルファードMX/AX "Lエディション・サイドリフトアップシート装着車" の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。



車いす仕様車“スロープタイプⅠ”（車いす2脚仕様）
Photo:AX“L Edition”5人乗り。
ボディカラーはダークブルーマイカ（9K8）。
オプション装着車。



サイドリフトアップシート車“脱着タイプ”
Photo:MZ 7人乗り。
ボディカラーのホワイトパールマイカ（042）はメーカーオプション。
オプション装着車。
※“サイドリフトアップシート装着車”もパッケージオプションとして設定しております。



車いす仕様車“スロープタイプⅡ”
Photo:AX“L Edition”6人乗り。
ボディカラーはゴールドメタリック（593）。
オプション装着車。

助手席リフトアップシート車“Bタイプ”
Photo:AX“L Edition”8人乗り。
ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ（3R0）。

●アルファードVウェルキャブ車は特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税 制 度	●消費税の非課税*	●自動車取得税の減免	貸付・助成	●自動車購入資金の貸付	●駐車禁止規制の適用除外	●自動車運転の技能習得費の助成
	●自動車税の減免			●有料道路通行料金の割引	●自動車改造費の助成	●補装具の交付・修理

*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00～20:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00～19:00	●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00～18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00～18:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

詳しくは! <http://toyota.jp/welcab>

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら——あなたの生活をナビゲートする ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



make the style™
<http://netz.jp>