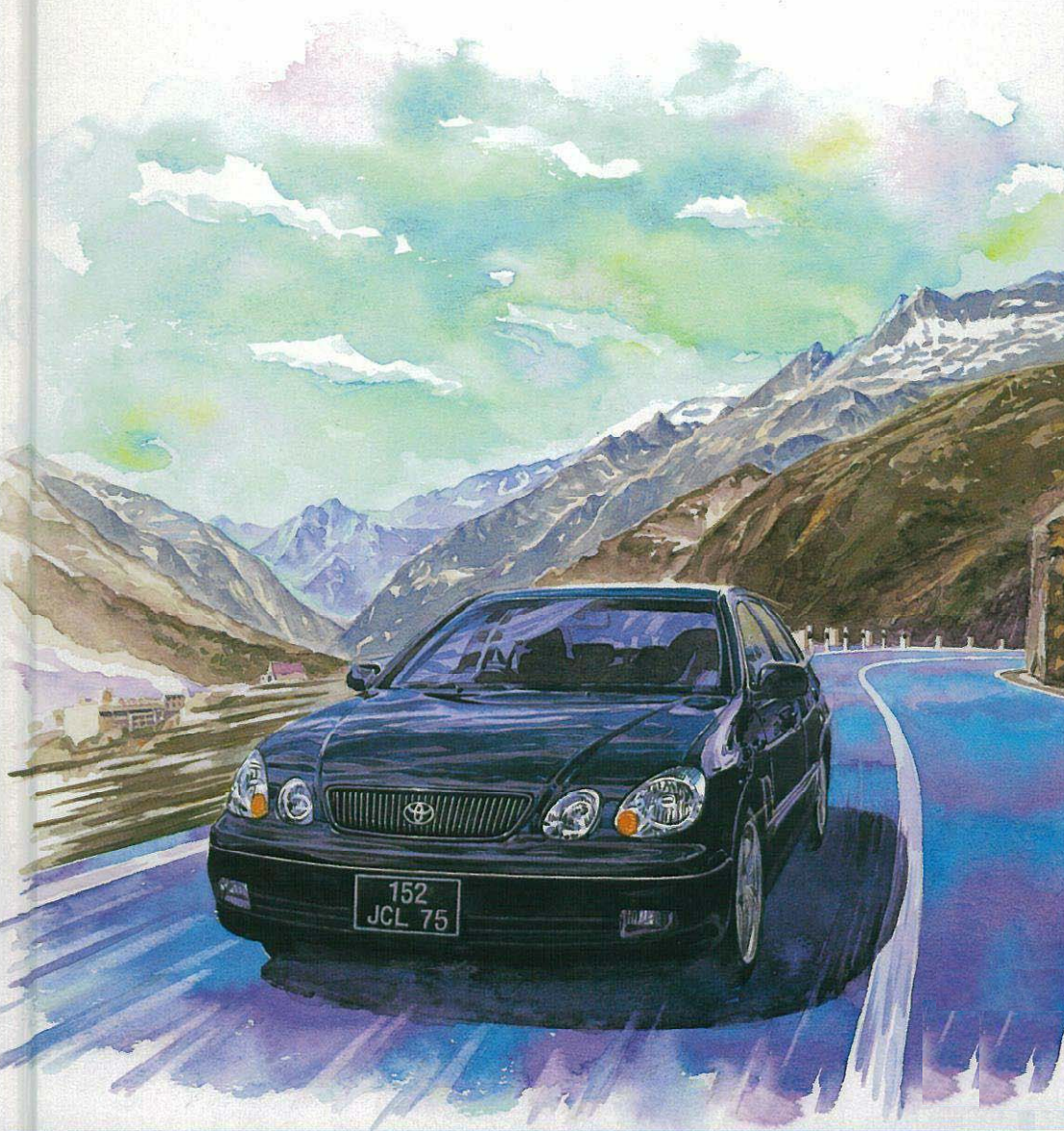


# ARISTO



Netz

ただひたすら、速くへ。

より速く、快適に、安全に。

世界トップレベルの走りを実験は追い求めました。

鮮烈なパフォーマンスを予感させるフォルム。

比類なきポテンシャルを秘めたメカニズム。

そして独創性に満ちたパッケージング。

誰もが想像し得なかった次世代の走りをいまここに。

エキサイティングなグランドツーリングの世界へ、アリスト。

**ARISTO**



LINE UP

V300

V300 VERTEX EDITION

S300

S300 VERTEX EDITION

CONTENTS(目次)

VERTEX EDITION:P20

PACKAGING:P28

PERFORMANCE:P34

SAFETY:P42

INTERIOR:P50

WIDE SELECTION:P64

EQUIPMENTS:P74

SPECIFICATIONS:P76

COLOR CHART:P77

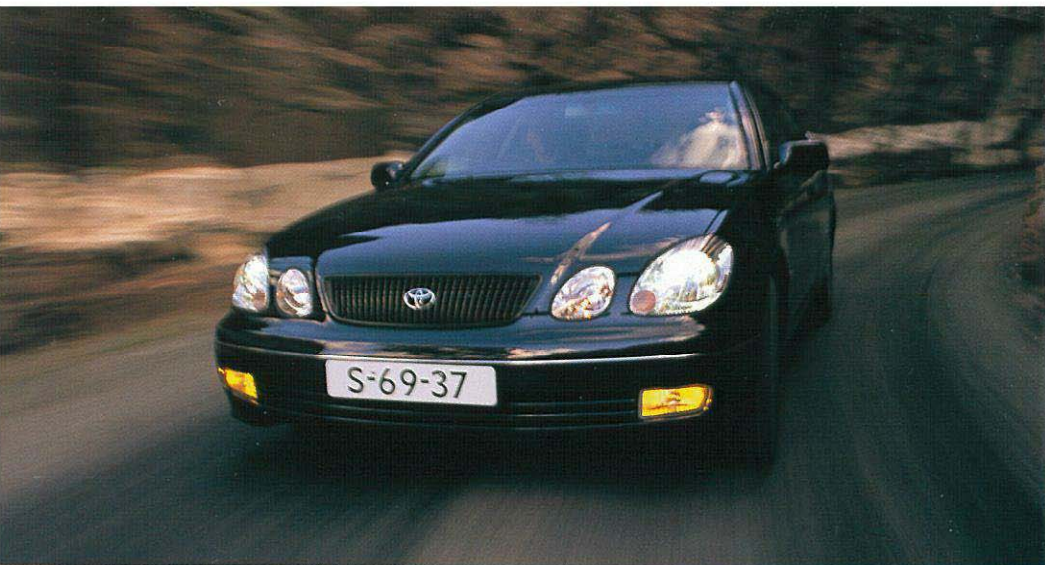
DEALER'S OPTION:P78



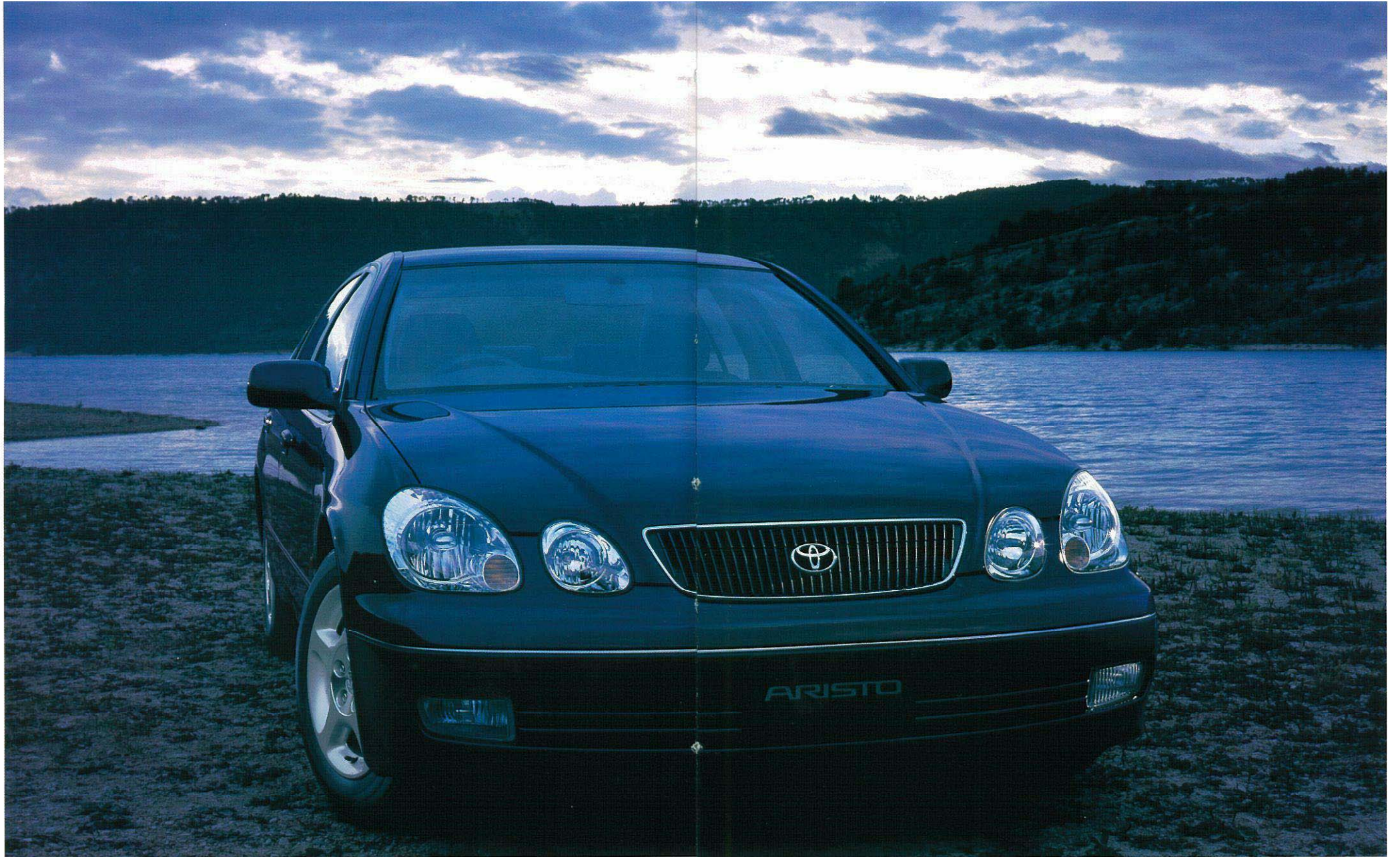


V300 VERTEX EDITION

Photo: V300 "VERTEX EDITION". ボディカラーはダークブルーマイカ(8L4)。  
本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション。





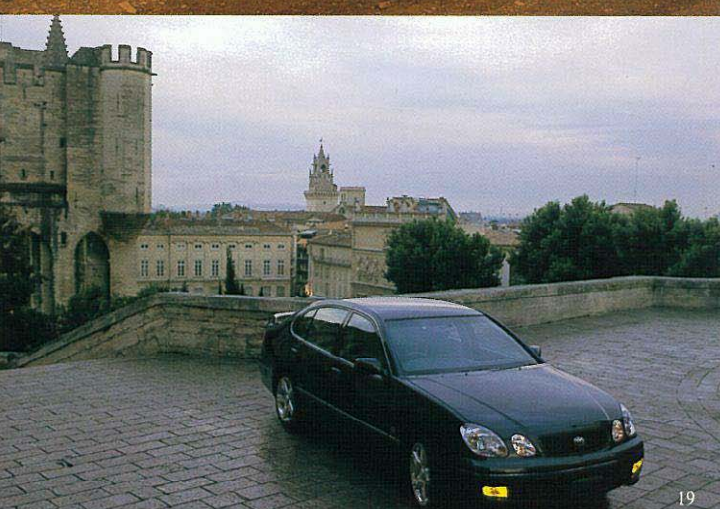
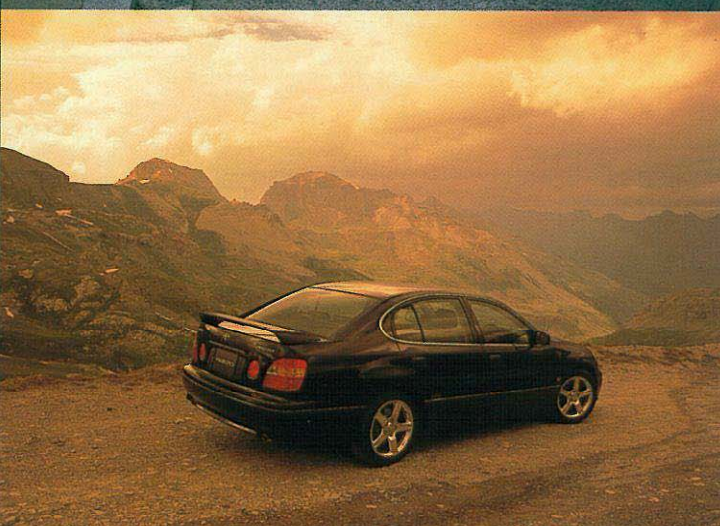
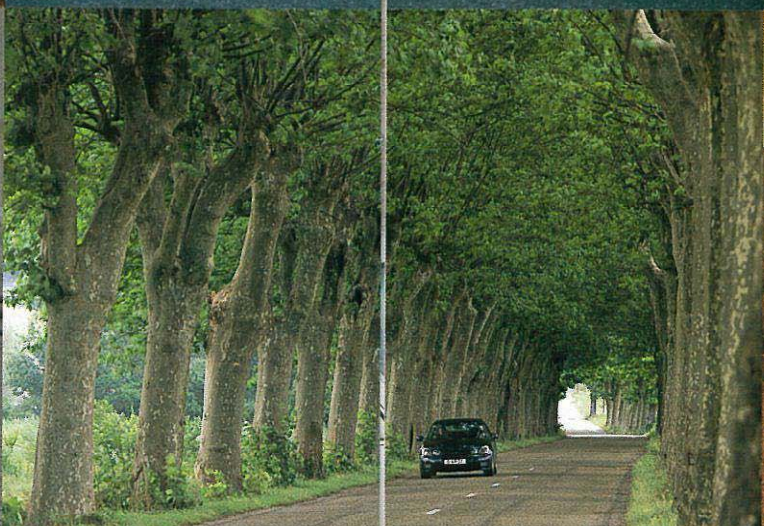
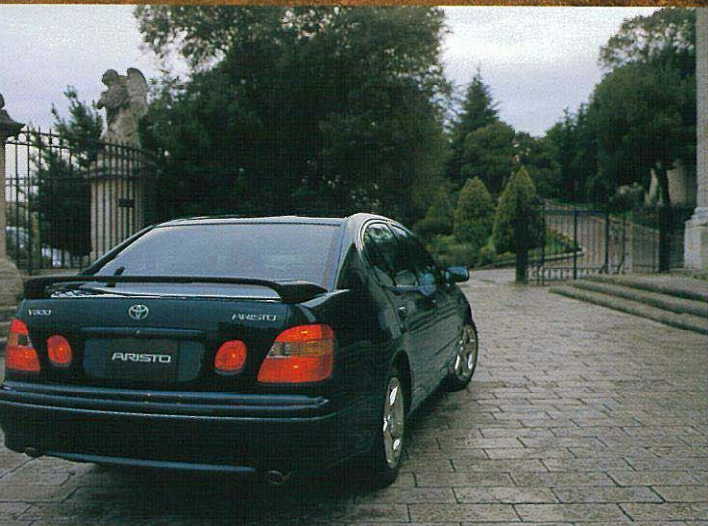
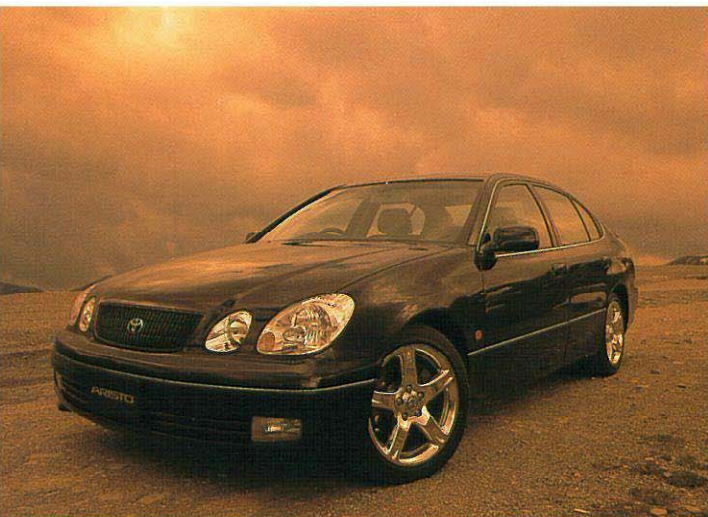


V300 Photo: V300。ボディカラーはダークブルーマイカ<8L4>。



S300 Photo: S300。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン<062>。





# VERTICEX EDITION





V300 VERTEX EDITION Photo: V300 "VERTEX EDITION". ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。

## VERTEX EDITION

ベルテックスエディション。「最高点」といった意味を内包するこのバージョンは、その名のとおりアリストの走りの頂点に位置するものです。高次元のパフォーマンスを彷彿させる数々のイクイップメントは、すべてこのバージョンのために選り抜かれたものばかり。徹底したこのこだわりにより、走りへのひたむきな熱い想いが伝わってきます。

### ①ブラックインテリア

全体の基調はシックなブラックで統一。アグレッシブなイメージをさらに増幅させるインテリアです。

### ②カラーコーディネートファブリックシート

シート座面の色はボディカラーに合わせてセレクト。コーディネーションに配慮しました。

### ③ VERTEX EDITION 専用アルミホイール

ソリッドな輝きを放つ5本スポーク、バフ研磨仕上げのアルミホイール。V300には、17インチアルミホイール

と扁平率45%の高性能タイヤをセッティング。先鋭的な印象がさらに深まります。

④本革巻き3本スポークステアリングホイール(ディンプル付) しっかりと手に馴染むディンプル加工を施しています。VERTEX EDITIONならではのアイテムです。

### ⑤レザー&ウッドシフトレバー

選り抜かれた本革とダークトーンの本木目の見事なマッチング。高い質感が、コクピットに漂います。

### ⑥専用カラードフロントグリル

ダークメタリック塗装を施したフロントグリル。フロント全体の印象をシャープにしています。

### ⑦LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー

空力特性に効果を発揮するのはもちろん、リヤエントドをさらに精悍なイメージに仕立て上げています。

### ⑧ダーク木目調パネル

インテリアとのコーディネーションに配慮して、木目パネルの色調までもこだわりました。



### V300 VERTEX EDITION 専用装備

- ◆ブラックインテリア
- ◆カラーコーディネートファブリックシート
- ◆235/45ZR17スチールラジアル+ 17×8JJアルミホイール(光沢)
- ◆本革巻き3本スポークステアリングホイール(ディンプル付)
- ◆レザー&ウッドシフトレバー
- ◆専用カラードフロントグリル
- ◆LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー (非装着もメーカーオプション選択できます。)
- ◆ダーク木目調パネル ◆専用エンブレム
- ◆専用本革シート<ブラック>(メーカーオプション)

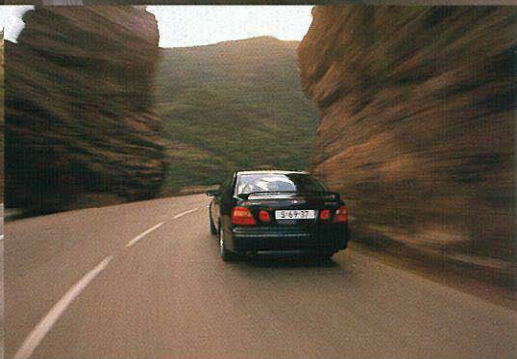
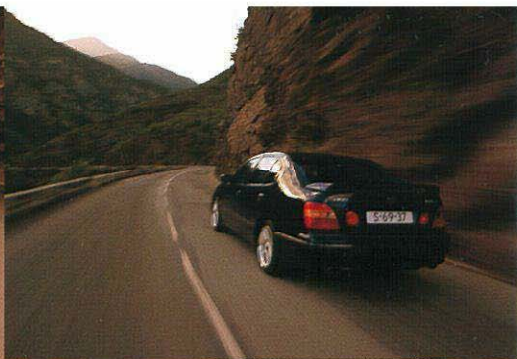
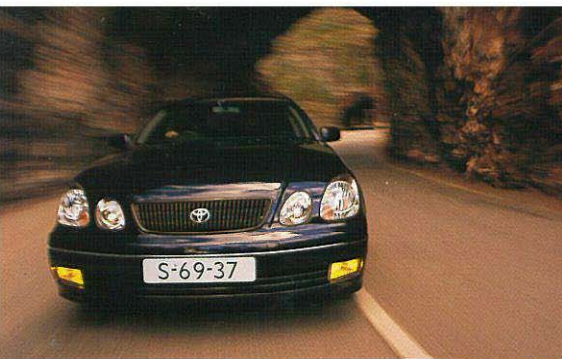
### S300 VERTEX EDITION 専用装備

- ◆ブラックインテリア
- ◆カラーコーディネートファブリックシート
- ◆225/55R16 94Vスチールラジアル+ 16×7.5JJアルミホイール(光沢)
- ◆本革巻き3本スポークステアリングホイール(ディンプル付)
- ◆レザー&ウッドシフトレバー
- ◆専用カラードフロントグリル
- ◆LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー (非装着もメーカーオプション選択できます。)
- ◆ダーク木目調パネル
- ◆専用エンブレム
- ◆デイスチャージヘッドランプ(ロービーム)(オートレベリング機能付)& &イエローフォグランプ
- ◆クルーズコントロール
- ◆アリスト・プレミアムサウンドシステム
- ◆FM文字多重放送対応マルチディスプレイ
- ◆235/45ZR17スチールラジアル+ 17×8JJアルミホイール(光沢)<メーカーオプション>
- ◆専用本革シート<ブラック>(メーカーオプション)

### VERTEX EDITION 内外配色一覧表

外板色	シートカラー(メイン/サイド)	
	ファブリック	本革
ホワイトパールクリスタルシャイン	グレー/ブラック	ブラック/ブラック
シルバーメタリック	グレー/ブラック	ブラック/ブラック
ブラック	グレー/ブラック	ブラック/ブラック
レッドマイカ	レッド/ブラック	ブラック/ブラック
ダークグリーンマイカ	グリーン/ブラック	ブラック/ブラック
ダークブルーマイカ	ブルー/ブラック	ブラック/ブラック
ブルーマイカ	ブルー/ブラック	ブラック/ブラック

\*装備類の詳細な設定は、74-75ページの主要装備一覧表をご覧ください。





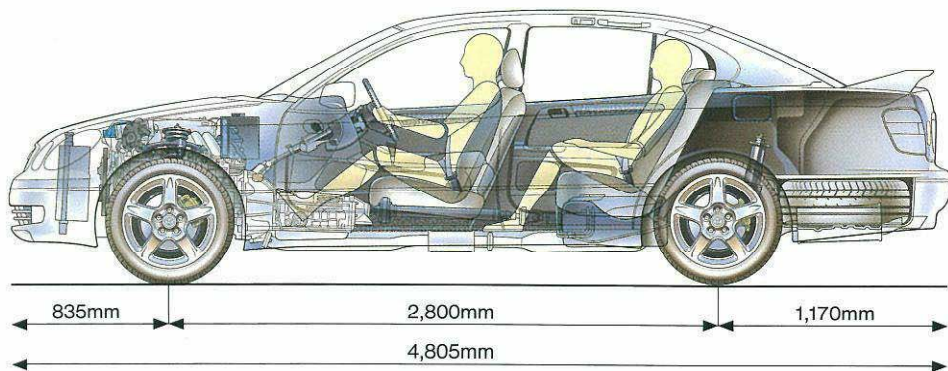
Chapter I.

# PACKAGING

このクルマに何を描くのか。何を求めるのか。これからの高級スポーツセダンに課せられた「走り」「快適性」「安全性」…。そのすべてを世界最高水準へと昇華させるべくアリスト専用のプラットホームの構築が求められました。エンジニア、生産部門といった従来の枠を超えたプロジェクトがここからスタートしたのです。

### ①プロポーション

このアリストのパッケージングを端的に表わすならば「FR車ゆえの高度な運動性能とFF車に見られる高いスペース効率の見事なまでの融合」ということが言えます。これからのスポーツセダンスタイルの規範



として、あくまでも走りに主眼を置きながら、快適性までも高いレベルへと押し上げる。それは外観のプロポーションだけを見ても容易に想像がつかます。全長は従来型に比べ、115mmのダウンサイジング。さらに安定感をダイレクトに印象づけるロングホイールベース、ショートオーバーハング。しかも十分なゆとりを感じさせるルーフの高い大きなキャビン。高次元の走りも最上の心地よさを両立するファクターは、そのフォルムから十分すぎるほど伝わってきます。

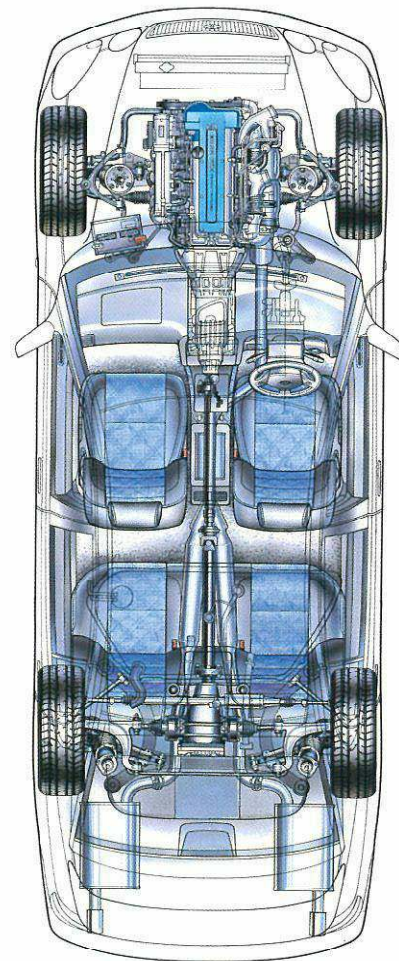
### ②運動性能という見地から

パッケージングは走りに最も大きな影響を及ぼしま

す。アリストのエンジンのマウントポジションは、従来よりもキャビン側に50mm移動。バッテリーはダッシュパネル前付近に配置。燃料タンクはリヤシート下にレイアウト。すなわち、重量物をできるだけクルマの旋回軸に近づけることで、ヨー慣性モーメントを低減。ハンドリング特性をニュートラルにし、リニアで的確な操縦性の実現がその狙いでいた。しかも4輪にかかる荷重をより均一にするために前後の重量バランスの最適化を実施。重量配分は前後で53:47(2JZ-GE)と、ほぼ理想に近い重量バランスを達成しました。またショートオーバーハングは車両取り回し性の向上にも大きく寄与しています。こうした原点に立ちかえった取組みがドラスティックなパッケージングを生み、すべてを圧倒する走りを支えているのです。

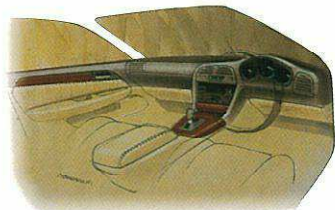
### ③快適という見地から

走りに対してどこまでも欲深なこのアリスト。ロングツーリングやさまざまな条件下での走りにも呼応する十分な居住性が求められたことは言うまでもありません。それは数値の上でもはっきりと表われています。従来型に比べヘッドクリアランスは前席で10mm、後席で20mm、室内のゆとりと直結するアクセルペダルからリヤヒップポイントまでは25mmのアップ。斬新なパッケージングの恩恵は大きなゆとりと解放感を生み出しました。また、前述したように燃料タンクをリヤシート下に移動させたことで、ラゲージスペースの大幅アップにも寄与。515ℓ(VDA法)の大容量を獲得しています。さらに荷物の積みおろし性に配慮し、ラゲージ開口部を従来型よりも100mm下げるなど、パッケージングの妙を随所に見ることができます。



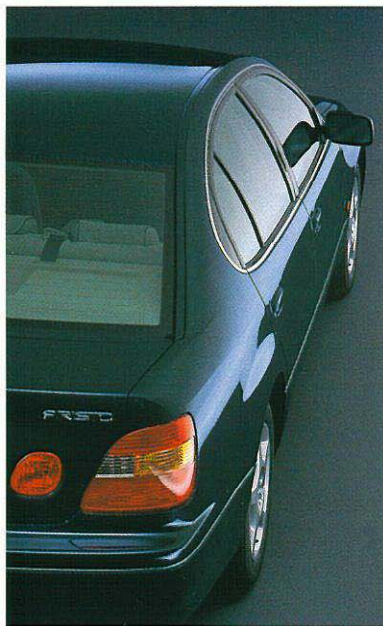
「日本車のスタイルはどれもが同じように見える。」よくこんな言葉を耳にします。そうした中で、アリストのその斬新なスタイリングは、これからの高級スポーツセダンの新たな潮流になりうるといっても過言ではありません。エキサイティングな存在感が伝わってくるその姿かたち。そこには、けっして一過性では終わらないアリスト独自の美意識が込められています。見る者すべてを惹きつけ、そしてやがて誰もがこのクルマを走らせてみたいくなる衝動にかられてしまう。アリストのこの造形からは、そんな強いパワーが発せられています。

④



#### ④エクステリアデザイン

いまアリストは次代へ向けて日本車のデザインが向かうべきひとつの新たな方向性を示唆します。ひとつの塊として捉えた斬新な3BOXのシルエット。エアロ・エリプス(楕円)シェイプと名付けられたこのフォルムは、ショートオーバーハングを強調することでタイヤの存在感、すなわち動的イメージを強烈にアピールしています。ロングキャビン的印象づけるマッシブなサイドビュー。ダイナミックで一体感のあるシルエットを形づくるのは「角」や「丸」という従来の面処理を超越したメリハリのあるサーフェイス。ディテールにも際立つデザインワークが随所に見られます。高級車としてのサインとなるフロントグリル、そしてサイドのウィンドウグラフィックスは、アリスト独自のアイデンティティ。独創的なカットラインを描きらびやかな独立4灯式フロントヘッドランプ。フロントとコーディネートされた独立4灯式リアコンビランプが象徴的なリヤビュー……そのひとつひとつに込められたオリジナリティに、躍動する次代のカースタイリングを垣間見ることができます。さらに、滑らかな強い輝きを放つ4コート塗装を施したボディカラー。酸性雨にも強い塗料を採用



し、優美なフォルムを一層際立たせています。

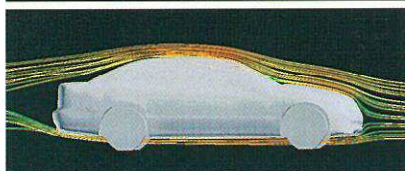
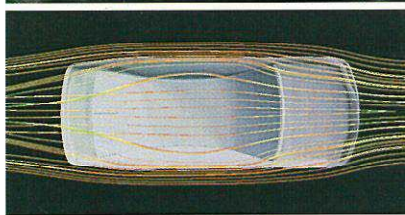
#### ⑤空力特性

その個性あふれるスタイリングにあわせて、さらに磨かれた空力特性。ボディのアップパー部ではクォータービラーをフィン形状化とし、横風を受けた時の車両安定性をさらに高めています。またレインガターとルーフモールを一体化。雨水などのサイドウィンドウへの回り込みや風切音の発生を抑えるなど、細部にわたってリファインがなされました。床下まわりでは、タイヤ周辺の空気の乱流を抑制するとともに、エンジンアンダーカバーの採用などアンダーフロアの徹底したフラット化を実施。ダウンフォースを増加させ、高速走行時の直進安定性を一段とレベルアップさせています。数々の風洞実験やコンピュータによる空力解析を経て、注目のCd値(空気抵抗係数)は0.30、Cy値(ヨーイングモーメント係数)は0.046という値を達成しました。

#### ⑥インテリアデザイン

乗る方をやさしくつみ込むオーバルキャビン。そのインテリアには、LIVELY(勢いのある)、そしてLUXURY(ラグジュアリー)というふたつの表情が存在します。LIVELY、すなわち真のドライバーズセダンとしての環境。骨太な立体造形と張りのある面で構成するコックピット。エルゴノミクス(人間工学)に裏打ちされたこのスペースが、クルマを操る喜びをさらに増幅させます。そしてLUXURY、高級車に欠くことのできない prestige に満ちた空間。端正なつくり込みや贅沢な質感。オプティロンメーターに見る高質感。さらに効果的に配された木目調パネルやスイッチ、ノブ形状のデザイン統一など細部にまでのこだわり。アリストならではの品位や格調をつぶさに感じていただけることでしょう。

⑤



⑥





Chapter II. PERFORMANCE

アリストのパワーユニットに関しては、高性能な走りとラグジュアリーという二つの側面から追求がなされています。前者は世界最高水準のパフォーマンスを生み出す礎となること。そして後者は静粛性をはじめとした高級車として第一級のクオリティの確立があげられます。その命題に見事に応えた二つのパワーユニット。そこに秘められた高い資質に、数値や言葉では表わせない未知なる可能性を感じることができます。

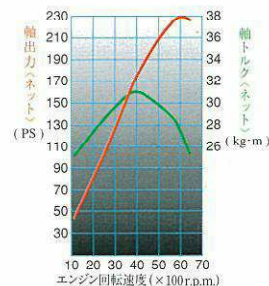
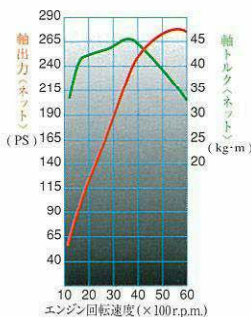
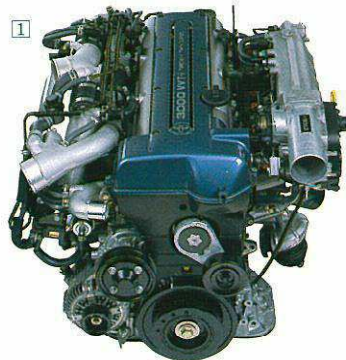
### ① BEAMS 2JZ-GTE VVT-i

トップレベルの出力とレスポンスを手中にしたトヨタ直営6最高峰の3.0ℓエンジン、2JZ-GTE。セラミックツウウェイインターボを搭載しているこのユニットには、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)を採用し、低中速トルクと燃費をレベルアップ。最大トルクは46.0 kg・m/3,600r.p.m.、10・15モード燃費は8.8km/ℓをマークしています。またETCS-i(電子制御スロットル)の採用によるドライバビリティの向上。アルミ製ラジエータに見られる軽量化をはじめ、オイルパンの高剛性化に至るまで、さらに進化したその足跡が、すみずみに記されています。

### ② BEAMS 2JZ-GE VVT-i

VVT-i、ETCS-i(電子制御スロットル)といったシステムの採用で、一段と熟成された2JZ-GEユニット。さらにインタークマニホールドやエキゾーストマニホールドをはじめとする吸排気系の最適なチューニングやピストンの材質・形状の見直しなど、ファインチューニングは多岐に及んでいます。圧縮比は10.5へと高められ、最大トルクは31.0kg・m/4,000r.p.m.、10・15モード燃費は9.4km/ℓをマーク。パワー、エコミーそして静粛性を極め、トータルバランスにより磨きがかかりました。

### ③ VVT-i [Variable Valve Timing-intelligent]



2JZ-GTE、2JZ-GEの両ユニットに搭載された連続可変バルブタイミング機構、VVT-i。これはエンジン回転数やスロットル開度などのデータをもとに、コンピュータが吸気バルブの開閉時期を運転状況に応じて、つねに最適なタイミングで制御する先進のシステムです。スムーズで効率の良い吸気を実現し、頻繁に用いられる低・中速トルクを大幅に向上させるとともに、低燃費化や排気ガス中の窒素酸化物、炭素化合物などの低減にも大きく貢献します。

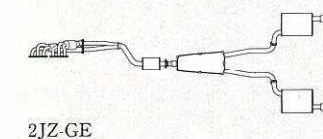
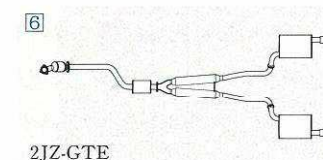
### ④ セラミックTWO WAY TWIN TURBO

2JZ-GTEには、エンジンの回転域に応じてターボの作動個数をフレキシブルに切替えるツウウェイインターボを搭載しています。低速域では一方のターボのみで過給し、力強い低速トルクを獲得。高速域では二つのターボによるフル過給により圧倒的なパワーを繰り出し、全域にわたるスーパーレスポンスとハイパワーを両立しています。ターボに送り込まれる圧縮空気の冷却システムには、大型の空冷式インタークーラーを採用しました。

⑤ ロングデュアルエキゾーストマニホールド(2JZ-GE) 排気効率のレベルアップは、パワー向上の有効なファクターのひとつにあげられます。ステンレス製のエキゾーストマニホールドは、触媒と一体化させロングデュアル化。排気脈動効果を利用して排気効率を高め、低中速トルクの向上を実現しています。

### ⑥ 低背圧ロングデュアルマフラー

マフラー容量の大幅アップ、大径センターパイプの採用、フロントエキゾースト全体のロングデュアル化(2JZ-GE)などの見直しを実施。さらにメインマフラー内をロングテールパイプマフラー構造とするなど、消音性能の向上と同時に、背圧(排気中にかかる排気ガス圧力)を大幅に低減し、低中速トルクアップに寄与しています。



ドライバーの意思はタイムラグのない形で、果たしてどれだけの確に走りに反映されるのか。エンジン・トランスミッションを主体としたパワートレイン系全体の最適化は言うに及ばず、ダイレクトなハンドリングに至るまで、私たちはドライバビリティのレベルアップに意を注いできました。そして今、アリスに搭載された数々のシステムは、ドライバーの意思をクルマがどの程度まで読み取ることができるかを課題として大きな進化を遂げています。人とクルマの関係を飛躍的に高めたテクノロジーの成果をご覧ください。

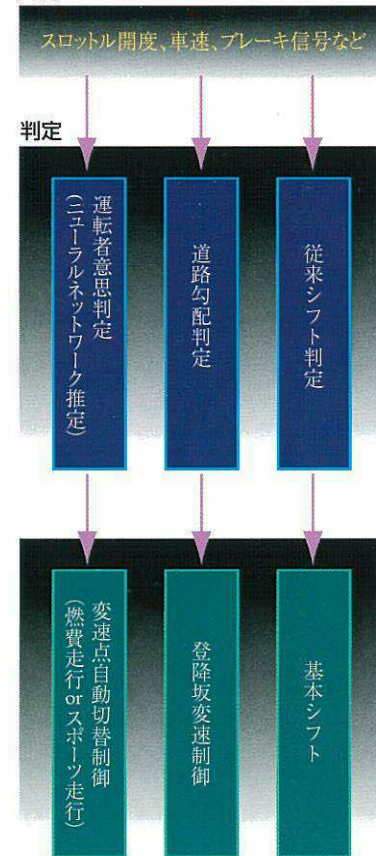
⑦ ECT-iE [電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)]

滑らかな変速フィーリングと意のままの走りを実現するECT-iE。このオートマチックトランスミッションには最先端の制御理論(H $\infty$ 制御理論)により、ロックアップクラッチを運転状態に応じて自在に制御するフレックスロックアップシステムが採用されています。低速域からのロックアップ作動とトルクコンバータの伝達効率を高め、燃費の向上を実現。また変速応答性をもレベルアップし、そのクオリティを極めました。

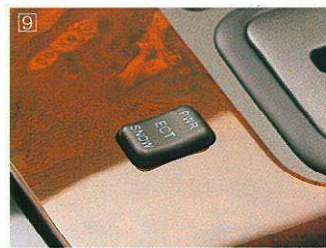
⑧ AI-SHIFT [AI: Artificial Intelligence(人工知能)]

さらにこのトランスミッションには、ドライバーの意思と道路状況に最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTを採用しています。例えばコンピュータが道路の勾配を判断し、登坂路では4速(OD)への不必要なシフトアップを抑え、降坂路ではエンジンプレーキが効くように3速走行を維持する登降坂変速制御システム。また、コンピュータに入力される走りに関するさまざまなデータからドライバーの好みを判断して、スポーティ指向にはパワーモードを、燃費指向にはノーマルモードをニューラルネットワーク推定(運転者意思判定)で切り替えていく変速点自動切替制御を採

⑧ 入力



シフトパターン



用。インテリジェントに富んだ次世代のトランスミッションにより、意のままの心地よい走りが堪能できます。

⑨ スノーモード制御

スノーモードは、ECTパターンセレクトスイッチによる選択で雪道における発進のアクセルコントロール性を向上させます。

⑩ ETCS-i [Electronic Throttle Control System-intelligent]

路面状況や走行状況に応じて、アクセル開度に対するエンジン出力を全運転領域にわたり、最適にコントロール。またVSCと協調したエンジン出力制御を行なうなど、さまざまな状況下で車両安定性の確保に寄与します。さらにパワートレイン系(EFI+ECT)の統合制御を行ない、加速・減速時やA/Tの変速時におけるショックを低減。そのドライバビリティを高めています。

⑪ ステアシフトマチック(V300, V300 VERTEX EDITION)

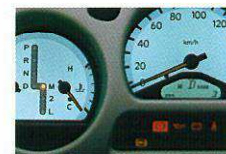
応答性をさらに高めたA/Tに加え、シフトレバーをMポジションにすることで、ステアリングから手を離さずにシフト操作が可能なステアシフトマチックを採用しました。シフトスイッチはステアリングスポークの表と裏にセット(表:SHIFT DOWN、裏:SHIFT UP)。指先でのクイックなシフトによりドライバーの動きを最小限に抑え、ハンドリングに専念できるシステムです。

⑫ ゲート式A/Tシフトレバー

シンプルなレバーの動きのみでの確なシフトチェンジを可能にするゲート式シフトレバーを採用しました。しかもシフトレバーの配置をドライバー側にできるかぎり近づけることで、操作性をさらに高めています。またストロークおよびノブ形状などについても、人間工学的な見地からさまざまな検討を実施し、確実性と使用性の両立を図っています。

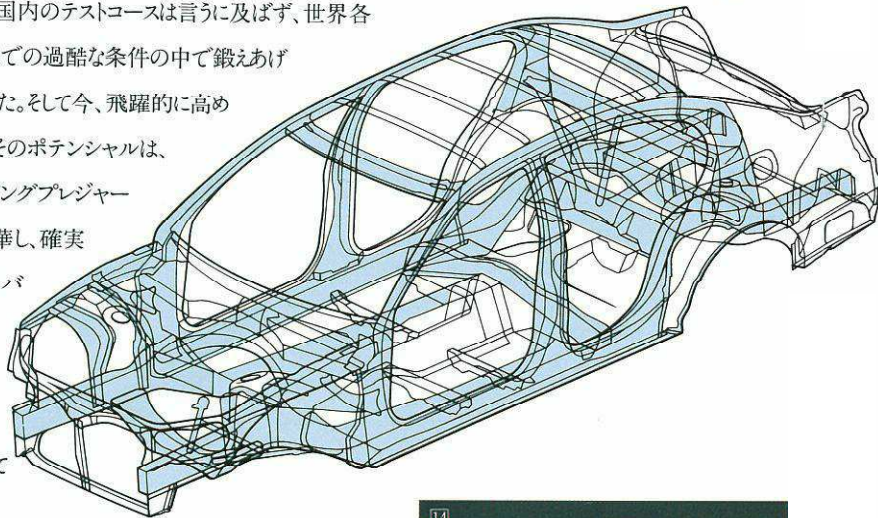


⑪



⑫

世界トップレベルの走りをめざして。アリストのフットワークは国内のテストコースは言うに及ばず、世界各国の道での過酷な条件の中で鍛えあげられました。そして今、飛躍的に高められたそのポテンシャルは、ドライビングプレジャーへと昇華し、確実にドライバーのものとへ付与されようとしています。

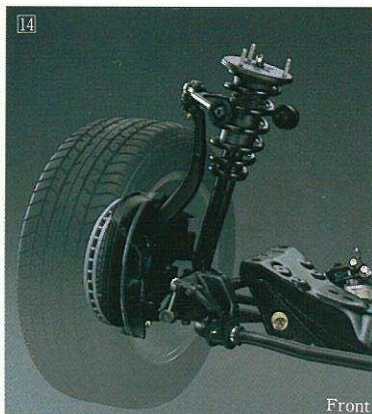


#### 13 高剛性ボディ

コンピュータを駆使しての綿密なシミュレーション解析。実験車両による、ねじり・曲げ剛性の検証など、さまざまなプロセスを経て、高次元の走りに応答する強靱なボディが築き上げられました。さらにフロント&リアサスペンションメンバー取付部、ダッシュ前側部、リヤルームパーティション周辺部といった主要箇所にて軽量化に配慮しながら補強部材を配し、骨格全体を一段と強化。俊敏なハンドリングに対するボディの追随性や回頭性の向上、またステアリングインフォメーションのレベルアップを実現しています。

#### 14 4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

路面状況や天候などさまざまな条件下で、タイヤのわずかな接地面にどれだけの能力が凝縮できるのか。そのためにアリストが選択したコンポーネントは、4輪ダブルウィッシュボーン。フロントは基本的に従来モデルを踏襲し、さらなる熟成を図りました。まずサスペンションアームなどの配置を十分に検討し、最適



Front



Rear

なジオメトリーを導き出しています。このほか、旋回時の安定性に寄与するリバウンドスプリング内蔵ショックアブソーバの採用などさまざまなチューニングを実施。ドライバーの操舵に対する応答性、旋回時や制動時における車両安定性をさらにレベルアップさせています。リヤは、斬新なパッケージングに呼応し、大幅に刷新。つねに最適なトー、キャンバー特性を得るために入念なチューニングが行なわれました。さらに接地性を向上させるためのロールセンター高とロールセンター高変化率の適正化。またウィンドアップ剛性(サスペンションのねじれ剛性)を高め、制動時の安定性をレベルアップするなど、これからアリストが直面するさまざまなシーンで、スタビリティに富んだ走り、どこまでもフラットな乗り心地を披露します。

#### 15 4輪ディスクブレーキ

大径のローターを配した4輪ディスクブレーキ。応答性に優れたハイドロブースターにより、ダイレクトかつ剛性感にあふれた制動フィーリングを獲得しています。さらにハイドロブースター自体の出力特性も、最適なチューニングにより制動力の優れたコントロール性をも確保しました。

16 235/45ZR17 スチールラジアル+17×8JJ アルミホイール(光沢)

17 225/55R16 94V スチールラジアル+16×7.5JJ アルミホイール(光沢)

18 225/55R16 94V スチールラジアル+16×7.5JJ アルミホイール

19 215/60R16 95H スチールラジアル+16×7.5JJ アルミホイール

タイヤ開発にあたっては操縦安定性や乗り心地、NV性能(主にロードノイズ)など、基本性能のレベルアップを重視。中でもウエット路面での操縦安定性の確保や、転がり抵抗の低減を図るなど燃費向上にも力点を置きました。アルミホイールは軽量でブレーキ冷却効果に優れた5本スポークタイプです。



16



17

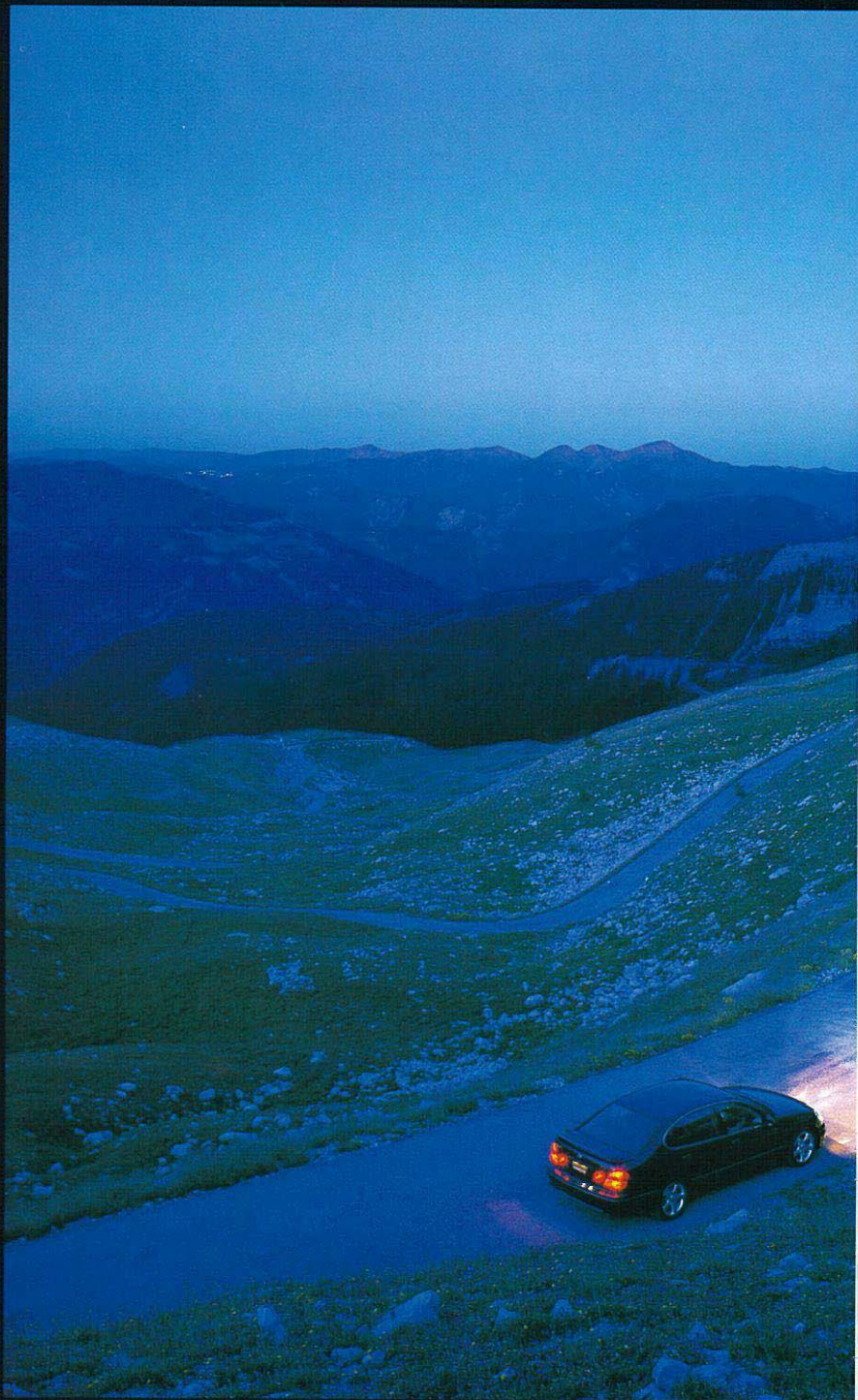


18



19

Chapter III SAFETY

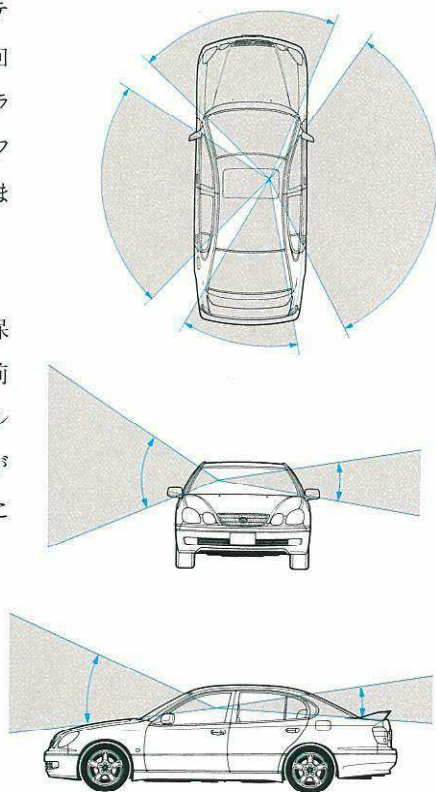


① 予防安全性能の高さは、走行性能に比例する。その定義は、アリストに備わったさまざまな才能が証明しています。持って生まれた高次元の基本性能とポテンシャル、数々のハイテクデバイスによる卓越の旋回性能と制動能力、比類なきスタビリティ。もちろんドライバー本位の理念に基づいた運転環境も重要なファクターです。現実にはそうした高い資質は、きっとさまざまな状況下で実感していただけるはずで

① 視界

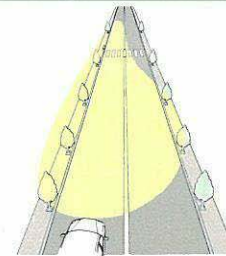
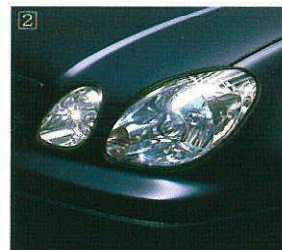
ガラス面積の大きいアリストのキャビンは、視界確保にも十分に貢献しています。さらにフロントピラーを前方視界の妨げにならないような断面形状としたり、シートのヒップポイントのアップやラゲージドア後端が確認できる位置までバックウィンドウ下端を下げることで後方視界を確保するなど、綿密なリファインを実施。極めて良好な視界を得ています。またフロントワイパーの払拭範囲を拡大するなど、最適なドライビング環境をめざしたさまざまな配慮がなされています。

①



② デイスチャージヘッドランプ (S300を除く)

ロービームには大光量ディスチャージランプを採用しています。このランプは、従来のハロゲンヘッドランプに比べて、約70%の消費電力で、より太陽光に近い色と約2倍もの明るさを獲得。照射範囲もさらにワイドに、夜間走行時の視認性をレベルアップさせます。また乗車人数や加減速時などの姿勢変化に関わらず、ヘッドランプの光軸を一定に保つオートレベルング機能を搭載。夜間走行の安心感を高めるとともに、対向車や前走車への眩しさを軽減します。



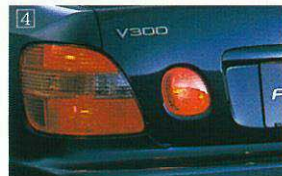
③ ヒーター付ドアミラー

電動格納式リモコンカラードアミラーには、急速昇温型のヒーターを内蔵。鏡面についた雨滴や露などをスピーディに除去します。また鏡面サイズを大型化し、よりワイドな後方視認性を得ています。



④ リヤフォグランプ

昼夜を問わず、降雪や濃霧などの悪天候下で被視認性を確保します。



\*リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。  
 ■装備の詳細い設定は、74-75ページの主要装備一覧表をご覧ください。



## ⑤スタビリティ

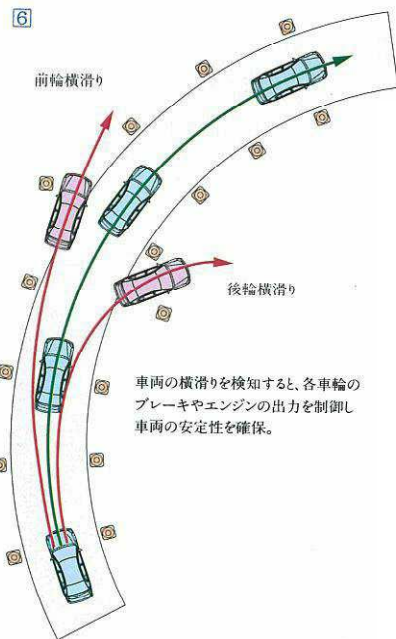
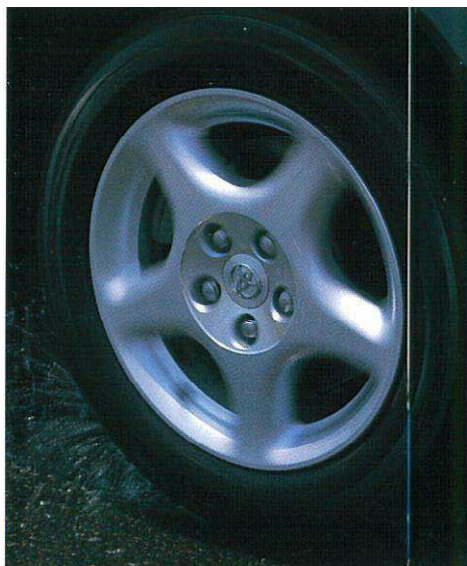
天候や路面状態を問わず、さまざまな状況下でつねに傑出した車両安定性を保つこと。それが予防安全に欠かせないファクターとなることは言うまでもありません。綿密なチューニングがなされた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。さらにレベルアップされた高剛性ボディや空力性能といったファクターもスタビリティの確保に大きく関与してきます。またVSC(ベークル・スタビリティ・コントロール)やARS(アクティブ・リヤ・ステア)などにみられる先進の電子制御システムによる的確なアシスト。それぞれがそれぞれの役割を確実に果たし、また互いに有機的に連動し合うことで、アリストの高度なスタビリティは確立しています。

## ⑥VSC[Vehicle Stability Control]

全車に標準装備されたVSCは、例えばコーナリング中、強いオーバーステアやアンダーステアによって車両が横滑りしそうな状態になると、車両の各部に設置されたセンサーからの信号をもとに、その状態を検知することで、各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保するシステムです。このVSCは言うなれば、車両旋回時における限界ラインのガード的役割として、その能力を発揮します。

## ⑦ARS[Active Rear Steer](V300, V300 VERTEX EDITION)

ARSは、センサーからの信号により旋回状態を感知し、ドライバーの意とせぬ車両挙動を抑えるために最先端の制御理論(H<sup>∞</sup>-μシナシス)に基づき、後輪を自動的に操舵するシステムです。このシステムの大きな特徴は、さまざまな環境下で、通常走行領域からドライビングを的確にアシストすることにあります。例えば、横風により車両挙動が乱れるような場合や、不意の



路面状況の変化などにより車両の操舵応答が不安定になりそうな場合に、センサー情報をもとに演算された最適後輪操舵角量を操舵することで車両偏向を的確に抑制します。さらに、後輪操舵機構には電動ブラシレスモーターを採用。小型軽量化を図るとともに、その高応答性によりシステムの制御性能をレベルアップさせています。

## ⑧TRC[Traction Control]

TRC(トラクション・コントロール)は、滑りやすい路面などにおける発進・加速の際に、各輪に設けられた車輪速センサーによって、駆動輪の空転を検知。コンピュータによりエンジン出力や後輪のブレーキを制御して、路面状況に応じた適切な駆動力を確保するものです。これにより駆動力を効率良く路面に伝え、安定した発進・加速を実現するとともに、直進性や旋回安定性などにも優れた性能を発揮します。アリストでは、このTRCを全車に標準装備しています。

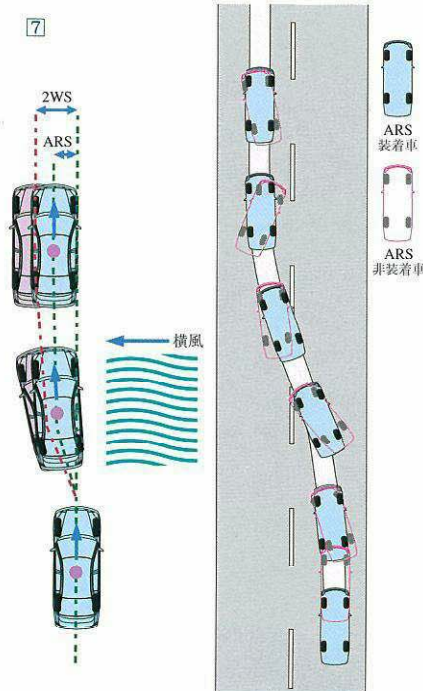
## ⑨ABS[Antilock Brake System]

ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータにより4輪のブレーキ油圧を制御。タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操舵性を確保することで、万が一の際の緊急回避に貢献します。

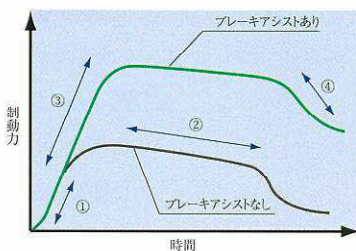
## ⑩ブレーキアシスト

全車に採用された「ブレーキアシスト」は、緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から、緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力を発生するものです。いざという時の危険回避の大切なポイントであるブレーキをできる限りしっかり踏むことをアシストしてくれます。

\*アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。



## ⑩



- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いもの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- ②またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。

「乗員保護」を目的としてセーフティテクノロジーはどれほどのことが可能なか。私たちはこのアリストにおいて揺るぎない衝突安全性能の確立をめざしました。もちろんこのテーマに対する取組みは、これからも続けられてゆきます。安全に万全はないのですから。

### 11 衝突安全ボディ“GOA”<sup>\*1</sup>

不慮の衝突事故を想定した場合、乗員保護の見地からは当然のごとく客室空間の確保が最優先されます。衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”。これは、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しつつ、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的



に分散させ、高強度に鍛えられたキャビンの変形を最小限に抑えて、客室空間を確保するものです。その実現のために補強部材や衝撃吸収材の形状ならびに材質の最適化など細部から徹底追求。FEM(有限要素法)による衝突シミュレーション解析や、数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックして築き上げた先進のボディ構造です。さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。世界でもクラス<sup>\*2</sup>トップレベルの乗員保護性能を有しています。

<sup>\*1</sup> GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。<sup>\*2</sup> 同排気量クラスでの比較。●キッドアビームは説明のために着色したものです。

### 12 頭部の衝撃を緩和する構造

衝突の形態によっては、乗員が二次的に客室と衝突

する場合も考えられます。ピラーガーニッシュやルーフ内部には乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵。米国の頭部衝撃緩和基準(’98年9月から米国にて順次適用開始)をクリアした衝撃吸収性を備えています。

### 13 4-AIRBAGS

アリストはデュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグを全車に標準装備しています。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。デュアルSRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、前席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。またSRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトの働きと合わせて、前席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和するものです。SRSサイドエアバッグはシートバック内蔵タイプのため、乗員のシートスライド位置に関係なく傷害軽減の効果が得られます。また側面衝突に対応したボディ構造、衝突エネルギー吸収ドア構造などの相乗効果により、高い乗員保護性能を実現しています。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

(SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System) \*チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしない、前席にはアリスト専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

14 プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト  
前席のシートベルトには、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構、さらにシートベルトによる乗員の胸部にかかる荷重を緩和するフォースリミッター機構を設定。より高い安全への信頼性確保に努めま

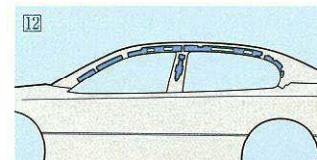
た。\*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



オフセット前面衝突実験(60km/h、写真は実験用の試作車です。)



側面衝突実験(50km/h、写真は実験用の試作車です。)



写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



プリテンショナー機構



フォースリミッター機構



Photo: V300. 内装色はチャコール。DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)とアリスト・プレミアムサウンドシステム(EMV仕様)はセットでメーカーオプション。  
■写真の計器盤は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハモミ合成です。

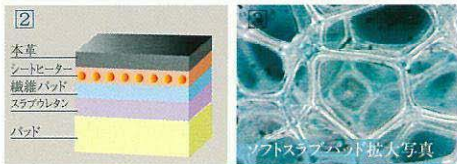


Photo: V300. 内装色はチャコール。DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン) とアリスト・プレミアムサウンドシステム (EMV仕様) はセットでメーカーオプション。  
■写真は説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

アーティストにとってインテリアの存在、つまりドライビング環境の在り方は、高次元の走りを目指すうえで大きなウエイトを占めています。長時間のしかも過酷な条件の中でのドライビングなど、さまざまな状況を想定して、私たちがこのインテリアに求めたものは、走りを謳歌するために必要な真の快適性の模索。それも世界に誇れる第一級の心地よさでした。

①シート構造

最良のホールド性と着座感を得るために、人間工学的な見地などから材質や構造、剛性を見直しました。シートサイズは大型化し、クッションの前縁部に屈折を入れ、ひざ裏への圧迫感を低減。また常時、着座姿勢が保てるように、座骨下付近のクッションスプリングを屈曲させるなど、さまざまな項目について綿密な検討を実施しています。



②シートマテリアル

目には見えないシート内部の素材選びにも十分こだわっています。シート表面のソフト化を図るために、本革には繊維パッド、ファブリックにはソフトスラブパッド(③)を採用。フィット感の向上を果たしています。またファブリックシートには静電気帯電防止加工を施し、さらに室内の樹脂とタバコにおいを軽減するデオドラント機能も備えました。

④ファブリックシート

玉縁のアクセントが印象的。スエードを思わせる独特の滑らかな風合いが、新しい質感を感じさせます。

⑤本革シート(全車にシートヒーターとセットでメーカーオプション)

厳選した牛革を丹念にぬめし、仕立て上げました。ソフトな肌ざわりとゆたかな風合いをご堪能ください。

⑥シートヒーター(全車に本革シートとセットでメーカーオプション)

昇温性に優れたシートヒーターを装備しています。

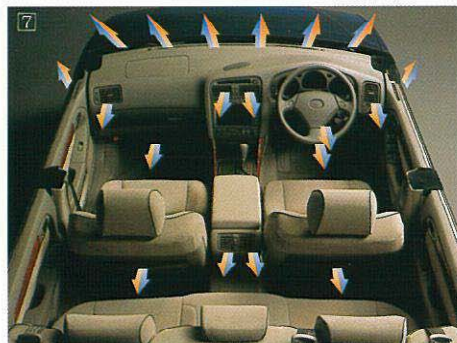


Photo:S300,内装色はアイボリー。

⑦エアコンディショニング

運転席側、助手席側でそれぞれ独自の温度設定が可能なオートエアコン。これは風の流れる通路を左右に分離し、左右それぞれの風の吹き出し温度を制御。さらにセンサーによるキャビン左右の日射量情報をもとに、きめ細かな温度コントロールを行ないます。



Photo:V300 "VERTEX EDITION",内装色はブラック。本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション。

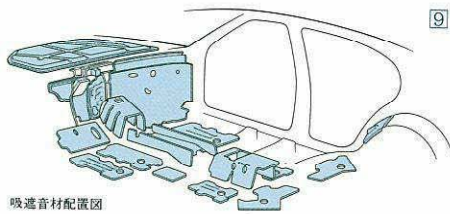


⑧ マルチアジャスタブルパワーシート

運転席8ウェイ、助手席4ウェイの各種アジャスト機構を備えたパワーシート。運転席に装備されたランバーサポートおよびシート上下の調整範囲はさらに拡大され、最適なポジションで快適なロングツーリングをお楽しみいただけます。ステアリングには、チルト(上下調整) & テレスコピック(前後調整)機構と、乗降性を高めるためのオートアウェイ(上昇) & オートリターン(記憶位置への復帰)機構を装備したマイコンプリセットステアリングもご用意しました。

⑨ 静粛性

静粛性への取組みは広くさまざまな分野に及んでいます。エンジン本体や足回りなど振動騒音の源となる部分にまでさかのぼっての対策はもちろん、フロン

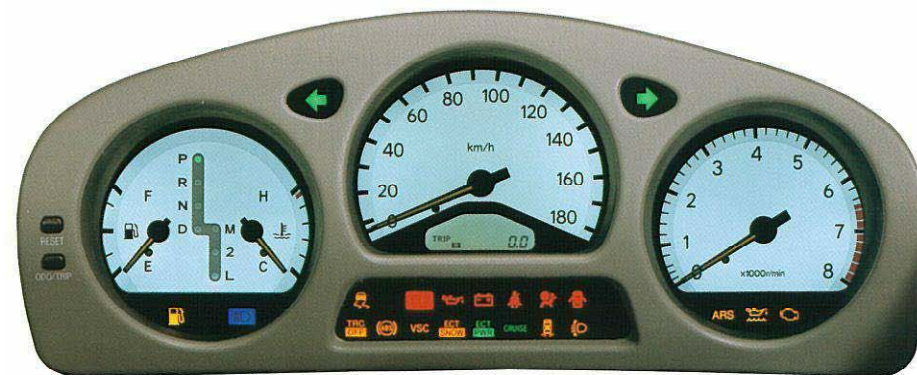


吸音素材配置図

トフロア面の見直しや心地よいエンジンサウンドの追求までもがその対象でした。またアスファルトシートやダッシュインナサイレンサー、ノイズコントロールシール、ボディの骨格断面内へ配した発泡材など、遮音材を効果的に配置。振動騒音の室内への進入を未然に防ぐための工夫も、さまざまな角度から行なわれています。さらにレインガターとルーフモールの一体化を図るなど、風切り音の低減もあわせて実施。ハイレベルの静粛性を実現しています。



Photo: V300。内装色はチャコール。DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)とアーティスト・プレミアムサウンドシステム(EMV仕様)はセットでメーカーオプション。■写真は説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

### 10 オプティロンメーター

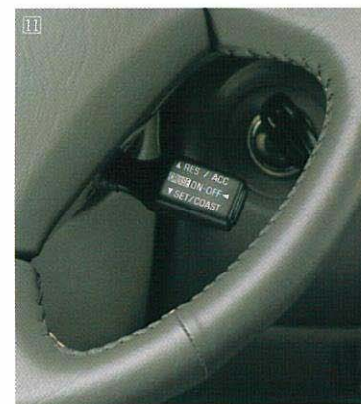
斬新でスポーティなホワイトフェイス。視線移動を最小限に抑えるポジションに配された独立3眼式メーター。文字盤面を発光させ、文字や指針、目盛りをシルエットで表示するオプティロンメーターです。面発光させることで直射日光下での視認性や判読性を向上させており、また周囲の明るさに応じてメーター照度を最適にコントロールする自動調光システムも採用しました。もちろん、自在な調光が可能なレオスタット(夜間のみ)も設定しています。

### 11 クルーズコントロール(S300を除く)

高速道路などを一定速度で走行したい場合には、クルーズコントロールを希望の速度にセット(40km/h~100km/h)することで、スロットルバルブ開度を自動制御。坂路などにさしかかっても一定速度で、アクセルペダルを踏まずに快適なクルージングが行なえます。なおクルーズコントロールはブレーキを踏むことでも解除されます。

### 12 マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール

ドアロックの施錠・解錠はもちろん、トランクオープン、パワーウィンドウや電動ムーンルーフの開閉など多彩な機能を盛り込んだ、キー一体型です。



10

11

12

次世代を見据えたインテリジェンスも、心打つ澄みきったサウンドも、すべては、この上ない走りのために存在します。ここにはアリストのドライビングテイストにふさわしいシステムと機能だけを厳選しました。

13 DVDボイスナビゲーション付EMV[エレクトロマルチビジョン]  
(全車にアリスト・プレミアムサウンドシステム(EMV仕様)とセットでメーカーオプション)ナビゲーション、オーディオ&ビジュアル、エアコンデিশョニングといったコントロール機能をひとつに集約したEMV。その作動状況や情報はワイドビジョンTV放送にも対応する7インチワイド液晶ディスプレイに鮮明に表示されます。DVDボイスナビゲーションは、GPS(Global Positioning System)衛星から発信される信号と自立航法により、車両の現在位置を把握。目的地周辺までの推奨ルートや交差点での進路などのナビゲーション情報を音声と画面できめ細かくドライバーに伝えます。新たに4.7GBの大容量DVDを採用し、目的地情報表示、戸番レベルまでの住所検索、市街地エリアをさらに拡充。ルート検索スピードも大幅にアップさせるなど、使いやすさと機能性の向上を図りました。また、より高精度な自車位置の把握を可能にしたD-GPS(Differential-Global Positioning System)

や、トヨタ独自の情報センターから電子メールをはじめとするさまざまな最新情報がデジタル電話回線の利用によりオンラインで受けられるトヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network、販売店装着オプション)にも対応しています。

14 立体交差点拡大図表示 15 推奨ルート表示

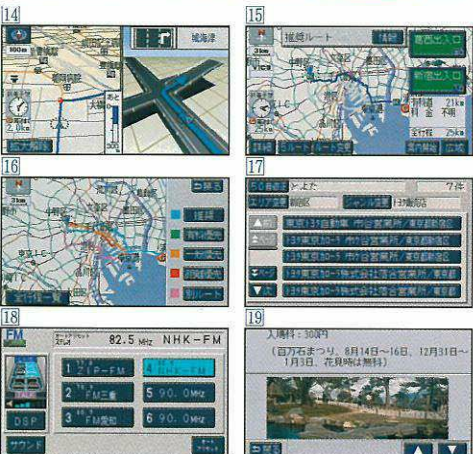
16 5ルート表示 17 ハイブリッド検索表示

18 FM表示 19 目的地情報表示

20 FM文字多重放送対応マルチディスプレイ(S300を除く)  
デジタル式のヒーターコントロールパネルは、エアコ



両面はハメ込み合成です。



\*テレビ放送は安全のため、走行中はテレビ画像が消え、音声だけになります。FM文字多重放送も安全のため、走行中は表示されません。\*DVDボイスナビゲーションは安全のため走行中は一部操作できない機能があります。

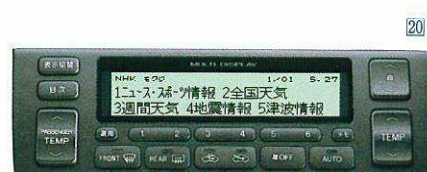
ンデিশョニング操作表示に加え、「FM文字多重放送」「クルーズインフォメーション」「車両ウォーニング」が表示できるマルチディスプレイとなっています。FM文字多重放送モードでは天気予報、交通情報など知りたい情報をタイムリーに表示。クルーズインフォメーションモードでは、燃費や走行距離、平均車速などを表示。車両ウォーニングモードでは半ドア、ブレーキ液レベルなど数々のウォーニングを表示します。

21 アリスト・プレミアムサウンドシステム(S300を除く)

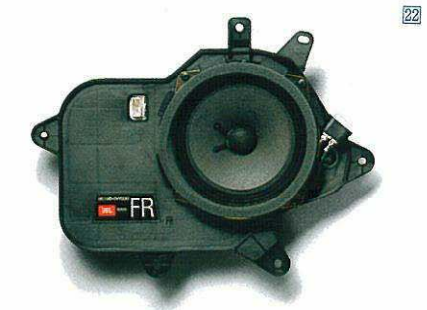
徹底した音響解析に基づいて、8個のスピーカーを最適な位置にレイアウト。室内を臨場感あふれる素晴らしいリスニングルームに仕立て上げました。ハードシステムにおいては、音質のさらなるレベルアップを追い求め、国内初のデジタルプリアンプを採用しています。走行中、ロードノイズや風切音などによりマスキングされる再生音を騒音量に応じ、音量や周波数特性をリアルタイムにオートコントロール。停車時から走行時までボリューム操作することなく一定の音量感、周波数バランスでお楽しみいただけるASL(オートマチック・サウンド・レベライザー)。リスナーのお好みに応じた音質モード(ROCK、MOOD、TALK)がチョイスできるACS(アコースティック・フレイバー)。リスナーの指定するポジション(全席、ドライバー席、前席)へ最適な状態に補正した良質のサウンドをお届けするPOS(ポジション・セクター)といった数々の機能を搭載。カーオーディオの最先端をゆくシステムです。

22 JBLスピーカー&パワーアンプ

プレミアムサウンドシステム用のスピーカー、パワーアンプのサプライヤーとして、あのJBLを採用。JBLのサウンドエンジニアと共同で、音質の徹底チューニングを実施し、オーディオマニアに定評の良質なサウンドをこの車室内で実現しました。



\*FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。



# WIDE SELECTION



# V300



Photo: V300。ボディカラーはブルーマイカ<8M6>。内装色はチャコール。  
DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン) とアリスト・プレミアムサウンドシステム (EMV仕様) はセットでメーカーオプション。

## V300 VERTEX EDITION



Photo: V300 "VERTEX EDITION". ボディカラーはブラック<202>. 内装色はブラック。  
本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション。

# S300



Photo: S300。ボディカラーはダークグリーンマイカ<6Q7>。内装色はアイボリー。  
DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)とアリスト・プレミアムサウンドシステム(EMV仕様)はセットでメーカーオプション。

## S300 VERTEX EDITION



Photo:S300 "VERTEX EDITION"。ボディカラーはレッドマイカ<3N1>。内装色はブラック。  
チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。

トヨタアリスト主要装備一覧表

	●標準装備 △メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。) □販売店装着オプション ◆VERTEX EDITION	VERTEX	V300	VERTEX	S300
		EDITION		EDITION	
タイヤ&ホイール	215/60R16 95Hスチールラジアル+16×7.5Jアルミホイール				●
	225/55R16 94Vスチールラジアル+16×7.5Jアルミホイール		●		
	225/55R16 94Vスチールラジアル+16×7.5Jアルミホイール(光沢)			◆	
	235/45ZR17スチールラジアル+17×8Jアルミホイール(光沢)	◆		△*1	
	スペアタイヤ 応急用タイヤ 標準タイヤ&アルミホイール	●	●	△*1	△
足廻り	4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション	●	●	●	●
	ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)	●	●	●	●
	TRC(トラクション・コントロール)	●	●	●	●
	VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)	●	●	●	●
	ARS(アクティブ・リヤ・ステア)	●	●	●	●
	ブレーキアシスト	●	●	●	●
	4輪ディスクブレーキ	●	●	●	●
	スタビライザー(フロント・リヤ)	●	●	●	●
	AI-SHIFT	●	●	●	●
	外装	専用カラーフロントグリル	◆		◆
熱線吸収ティンテッドウインドシールドガラス(グリーン)		●	●	●	●
UVカットガラス(ドアガラス・リヤガラス)		●	●	●	●
チルト&スライド電動ムーンルーフ(抜き込み防止機構付)		△	△	△	△
LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー *2		◆		◆	
視界	ハロゲンヘッドランプ				●
	ディスチャージヘッドランプ(ロービーム) *3	●	●	◆	
	ヘッドランプオートレベリング機能	●	●	◆	
	フロントフォグランプ	●イエロー	●イエロー	◆イエロー	●ホワイト
	リヤフォグランプ *4	△	△	△	△
	時間調整式フロント間欠ワイパー(フルコンシールド)	●	●	●	●
	タイマー付リヤウインドウデフォグガー	●	●	●	●
	電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付)	●	●	●	●
	ハイマウントストップランプ 室内置き リヤスポイラー一体型 *2	◆	●	◆	●
	防眩インナーミラー	●	●	●	●
	コンライト(ランプオートカット機能付)	●	●	●	●
	計器盤・操作性	オプティロンメーター	●	●	●
DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン) *5		△	△	△	△
FM文字多重放送対応マルチディスプレイ *6		●	●	◆	●
電子制御式車速感応(流量制御式)パワーステアリング		●	●	●	●
マイコンプリセットステアリング		●	●	●	●
クルーズコントロール		●	●	◆	●
全席ワンタッチ式パワーウインドウ(抜き込み防止機構付)		●	●	●	●
ドアキー連動・車速感応オート電気式ドアロック(キー閉じ込み防止装置・衝撃感知ドアロック解除システム付)		●	●	●	●
本革巻き3本スポークステアリングホイール		◆ディスプレイ付	●	◆ディスプレイ付	●
ゲート式A/Tシフトレバー		◆レザー&ウッド	●本革巻き	◆レザー&ウッド	●本革巻き
ステアアシストマチック	●	●	●	●	
マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール	●	●	●	●	

		VERTEX	V300	VERTEX	S300	
		EDITION		EDITION		
シート	シート	*7	△	△	△	
	シート表皮	本革 カラーコーディネートファブリック(静電防止、デッドフラット機能付) ファブリック(静電防止、デッドフラット機能付)	◆		◆	●
	マルチアジャスタブル(運転席8ウェイ)		●	●	●	
	パワーシート(助手席4ウェイ)		●	●	●	
	電動ランバーサポート(運転席)		●	●	●	
	シートヒーター(運転席・助手席) *7	△	△	△	△	
	前後上下調整式フロントヘッドレスト	●	●	●	●	
	前後上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は上下調整式)	●	●	●	●	
	前席ELR付3点式シートベルト(電気式アンショクリデュース・プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	●	●	●	●	
	後席ELR付3点式シートベルト(電気式アンショクリデュース(左右席)/チャイルドシート固定機構付)	●	●	●	●	
リヤセンターアームレスト(カップホルダー付)	●	●	●	●		
室内装備	4-AIRBAGS(デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ)	●	●	●	●	
	木目調パネル	◆ダーク調	●	◆ダーク調	●	
	車名ロゴ入りスカッフプレート(フロント・リヤ)	●	●	●	●	
	イルミネテッドエントリー(足元照明、イグニッションキー照明)	●	●	●	●	
	ドアアーチランプ(フロント&リヤ)	●	●	●	●	
	フロントパーソナルランプ	●	●	●	●	
	リヤパーソナルランプ(左右席)	●	●	●	●	
	サンバイザー(運転席・助手席/バニティミラー&ランプ付)	●	●	●	●	
	カップホルダー(前席2、後席2)	●	●	●	●	
	2段式フロントコンソールボックス	●	●	●	●	
オーディオ	アリスト・プレミアムサウンドシステム(8スピーカー)	△	△	△	△	
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+CDオートチェンジャー *5					
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+CDプレーヤー	●	●	◆	●	
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+CDプレーヤー(6スピーカー)				●*8	
	MDチェンジャー6	□	□	□	□	
	ダイバシティアンテナ	●	●	●	●	
	空調	左右独立温度コントロールマイコンオートエアコン	●	●	●	●
		プッシュ式ヒーターコントロールパネル	●	●	●	●
	その他	スノーバーション(雪国仕様) *9	△	△	△	△
		モネ対応ハンズフリーセット *10	□	□	□	□
工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、輪止め)		●	●	●	●	

●(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。

\*1. 235/45ZR17スチールラジアル+17×8Jアルミホイール(光沢)(メーカーオプション)を選択した場合、標準タイヤ&アルミホイール(スペアタイヤ)はセットでメーカーオプションとなります。また225/55R16 94Vスチールラジアル+16×7.5Jアルミホイール(光沢)の場合も標準タイヤ&アルミホイール(スペアタイヤ)はメーカーオプション選択できます。  
\*2. LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー非装着車もメーカーオプション選択できます。その場合、ハイマウントストップランプは室内置きとなります。  
\*3. ロービームはハロゲンとなります。  
\*4. 寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が異なります。またスノーバーション(雪国仕様)を装着した場合メーカーオプション選択できます。  
\*5. DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)とアリスト・プレミアムサウンドシステム<EMV仕様>はセットでメーカーオプションとなります。  
\*6. DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)をメーカーオプション選択した場合、装着されません。なお、FM文字多重放送およびエアコンの作動状況は、画面に表示されます。  
\*7. 本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプションとなります。なお本革シートを装着した場合、ドアトリムおよびフロントコンソールボックスのフタも本革となります。  
\*8. ラジオレス(6スピーカー)はS300のみメーカーオプション選択できます。  
\*9. スノーバーション(雪国仕様)では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して、ワイパー機能の向上を図っております。なお、北海道地区では、スノーバーション(雪国仕様)の内容を含み寒冷地仕様を全車に標準装備となります。  
\*10. モネのご利用には、あらかじめDVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)をメーカーオプション装着した後あるいは販売店装着オプションナビを装着した後に、さらにモネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne 14.4Kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば全国どこでも情報の受信が可能です。

◆VERTEX EDITIONはセットメーカーオプション名称です。

トヨタアリスト主要諸元一覧表

		VERTEX EDITION	V300	VERTEX EDITION	S300	
車両型式・重量・性能	車両型式	GF-JZS161-BEPVZ(V)	GF-JZS161-BEPVZ	GF-JZS160-BEPQF(V)	GF-JZS160-BEPQF	
	車両重量*1	kg	1,680	1,680	1,610	1,600
	車両総重量*1	kg	1,955	1,955	1,885	1,875
	最小回転半径	m	5.5			
	燃料消費率	60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	16.7		16.7	
	10・15モード走行(運輸省審査値)	8.8 *2		9.4 *2		
エンジン	型式	2JZ-GTE(3000EFIツインカム24バルブVVT-i)		2JZ-GE(3000EFIツインカム24VVT-i)		
	種類	水冷直列6気筒DOHC				
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				
	総排気量	ℓ	2.997			
	内径×行程	mm	86.0×86.0			
	圧縮比		8.5		10.5	
	最高出力(ネット)	PS/r.p.m.	280/5,600		230/6,000	
	最大トルク(ネット)	kg・m/r.p.m.	46.0/3,600		31.0/4,000	
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
	燃料タンク容量	ℓ	75			
	寸法・定員	全長	mm	4,805		
		全幅	mm	1,800		
全高		mm	1,435			
ホイールベース		mm	2,800			
トレッド		前	mm	1,535		
		後	mm	1,515		
最低地上高		mm	150			
室内		長	mm	1,975		
		幅	mm	1,550		
		高*3	mm	1,180		
乗車定員	名	5				
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	ラック&ピニオン式				
	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
	ブレーキ	ベンチレーテッドディスク				
	駆動方式	ディスク				
変速比・減速比	第1速	2.804				
	第2速	1.531				
[電子制御フックス	第3速	1.000				
ロックアップ付4速オート	第4速	0.705				
マチック(インテリジェント)	後退	2.393				
(ECT-iE)]	減速比	3.769		4.083		

\*1 チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は20kg、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合は10kgそれぞれ増加します。\*2 主要燃費向上対策として、可変バルブタイミングとロックアップ機構付トルコンを採用しています。\*3 チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は1,140mmとなります。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程高い値(自工会調べ)となります。●これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程低い値(自工会調べ)となっています。●無鉛レギュラーガソリンもご使用できます。その場合は、エンジン出力低下等の現象が発生します。●「ARISTO」「TRC」「VSC」「EFI」「GOA」「ECT」「JBL」は登録商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

COLOR CHART

内外配色一覧表

●標準設定 △メーカーオプション設定 (ご注文時に申し受けれます。)	グレード	VERTEX EDITION				V300/S300				
	表皮	ファブリック		本革	ファブリック		本革			
	内装色 シアー色	ブラック				ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	チャコール
ボディカラー	コード	グレー/ブラック	レッド/ブラック	グリーン/ブラック	ブルー/ブラック	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	チャコール
ホワイトパール クリスタルシャイン	062	●				△	●		△	
シルバーメタリック	1C0	●				△		●		△
ブラック	202	●				△		●		△
レッドマイカ	3N1		●			△	●		△	
ダークグリーンマイカ	6Q7			●		△	●		△	
ダークブルーマイカ	8L4				●	△		●		△
ブルーマイカ	8M6				●	△		●		△



ホワイトパールクリスタルシャイン<062>



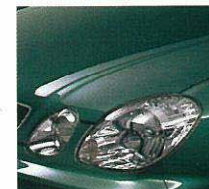
シルバーメタリック<1C0>



ブラック<202>



レッドマイカ<3N1>



ダークグリーンマイカ<6Q7>



ダークブルーマイカ<8L4>



ブルーマイカ<8M6>



ファブリックシート アイボリー



ファブリックシート チャコール



カラーコーディネートファブリックシート グレー/ブラック



カラーコーディネートファブリックシート レッド/ブラック



カラーコーディネートファブリックシート グリーン/ブラック



カラーコーディネートファブリックシート ブルー/ブラック



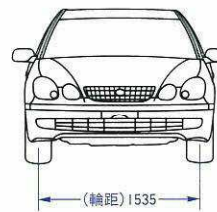
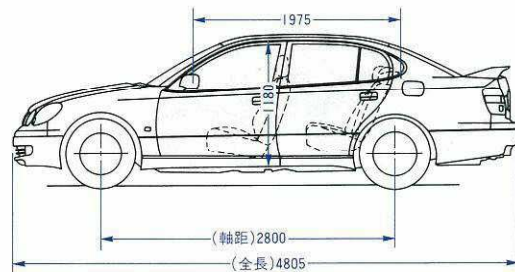
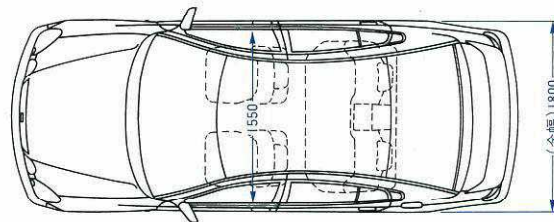
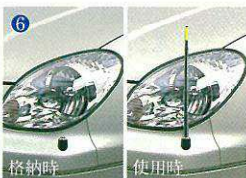
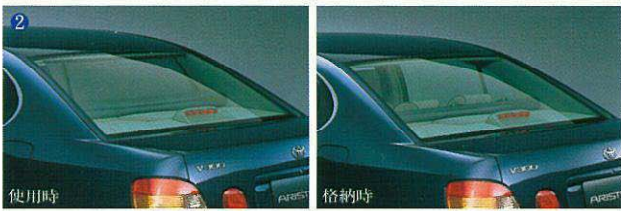
本革シート アイボリー



本革シート チャコール



本革シート ブラック



V300 "VERTEX EDITION" (単位:mm)

①スポーティセクション  
(サンルーフバイザー、ホイールアーチモール、ストライプテープ)

②電動ロールシェード\*

③ウッド調パネル

④ウッドシフトレバーノブ

⑤リヤコンビガナーニッシュ

⑥フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式)

⑦MDチェンジャー6 (MH6N-H19)

⑧CDチェンジャー8 (CH8N-H19)

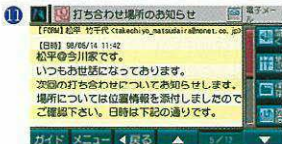
⑨VICSシステム\*<sup>※1</sup>

⑩トヨタ情報通信システム・モネ\*<sup>※2</sup>

モネ対応ハンズフリーセット (EMVタイプ)\*<sup>※3</sup>

⑪トヨタ情報通信システム・モネ\*<sup>※2</sup>メニュー例

⑫アリスト用品パンフレット



\*<sup>※1</sup> VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域が限られています。99年8月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道 (札幌地区) および東名・名神等全国の主要な高速道路です。

\*<sup>※2</sup> トヨタ情報通信システム・モネ (MONET: Mobile Network) のご利用には、モネ対応ハンズフリーセット (携帯電話は含まれません。) 携帯電話 (デジタル9600bpsあるいはcdmaOne 14.4Kbps)、情報センターへの入会 (有料) が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは、販売店におたずねください。なおモネ対応ハンズフリーセット (EMVタイプ) は、99年9月中旬頃発売予定となります。

\*<sup>※3</sup> 携帯電話は別売品です。

● この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはアリスト用品パンフレットをご覧ください。

● 販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。

詳しい設定は販売店におたずねください。



スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアーティスト取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉 1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'99年8月現在のもの)。

ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

NH0016-9908

*Netz*  
TOYOTA