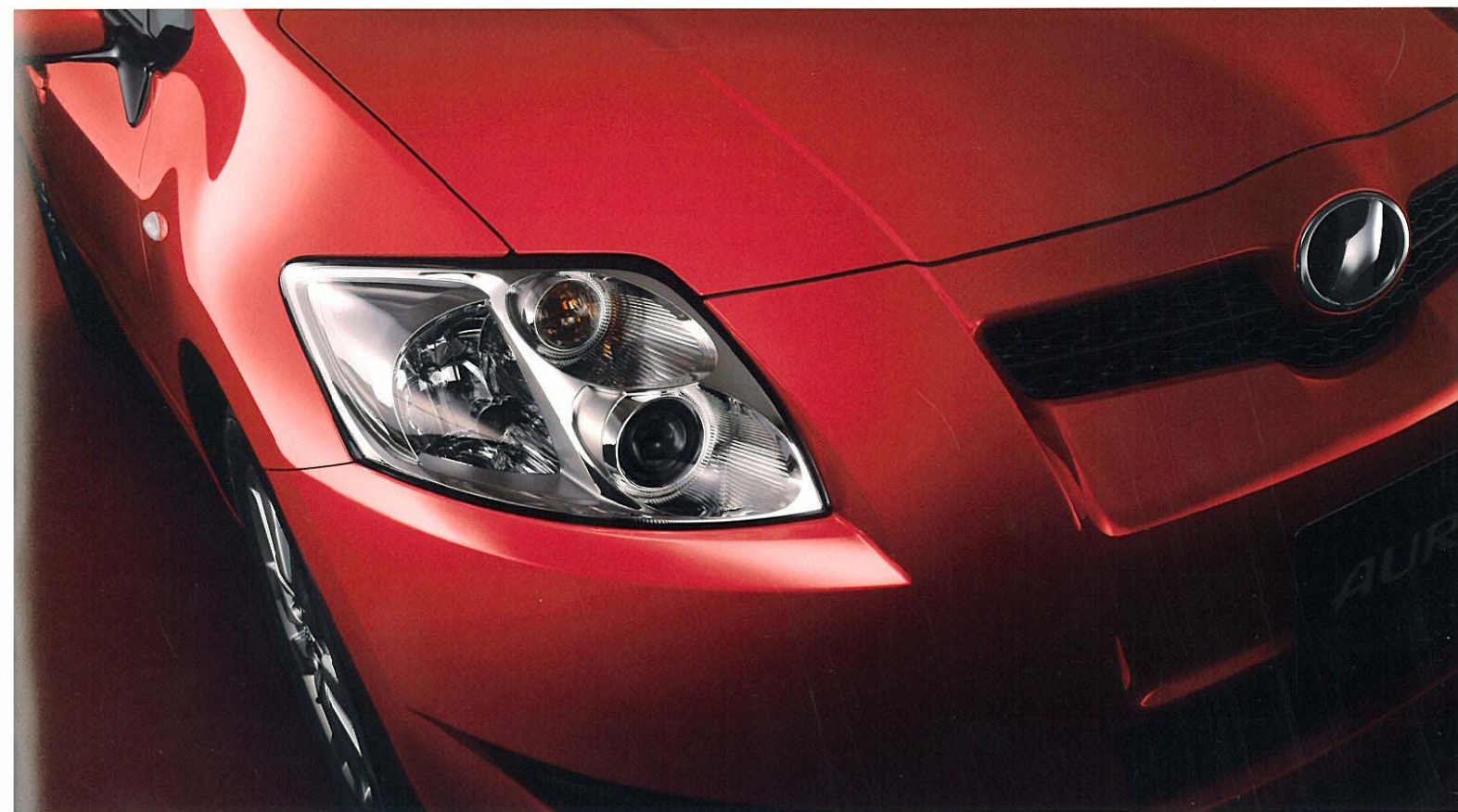




make the style™
<http://netz.jp>



AURIS

Welcome to "New"!

オーリス、新しい発見の入口。

見た瞬間、目を奪うもの。それはワイドなスタイル。

走り、そのダイナミズムを予感させる。



直感性能 [オーリス]

AURIS

誕生

Photo: AURIS 180G 2WD。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着していきます。



Photo: AURIS 180G 2WD. ボディカラーはパールメタリック(9AD)。205/55R16 タイヤ&6 1/2Jアルミホイールはメーカーオプション。

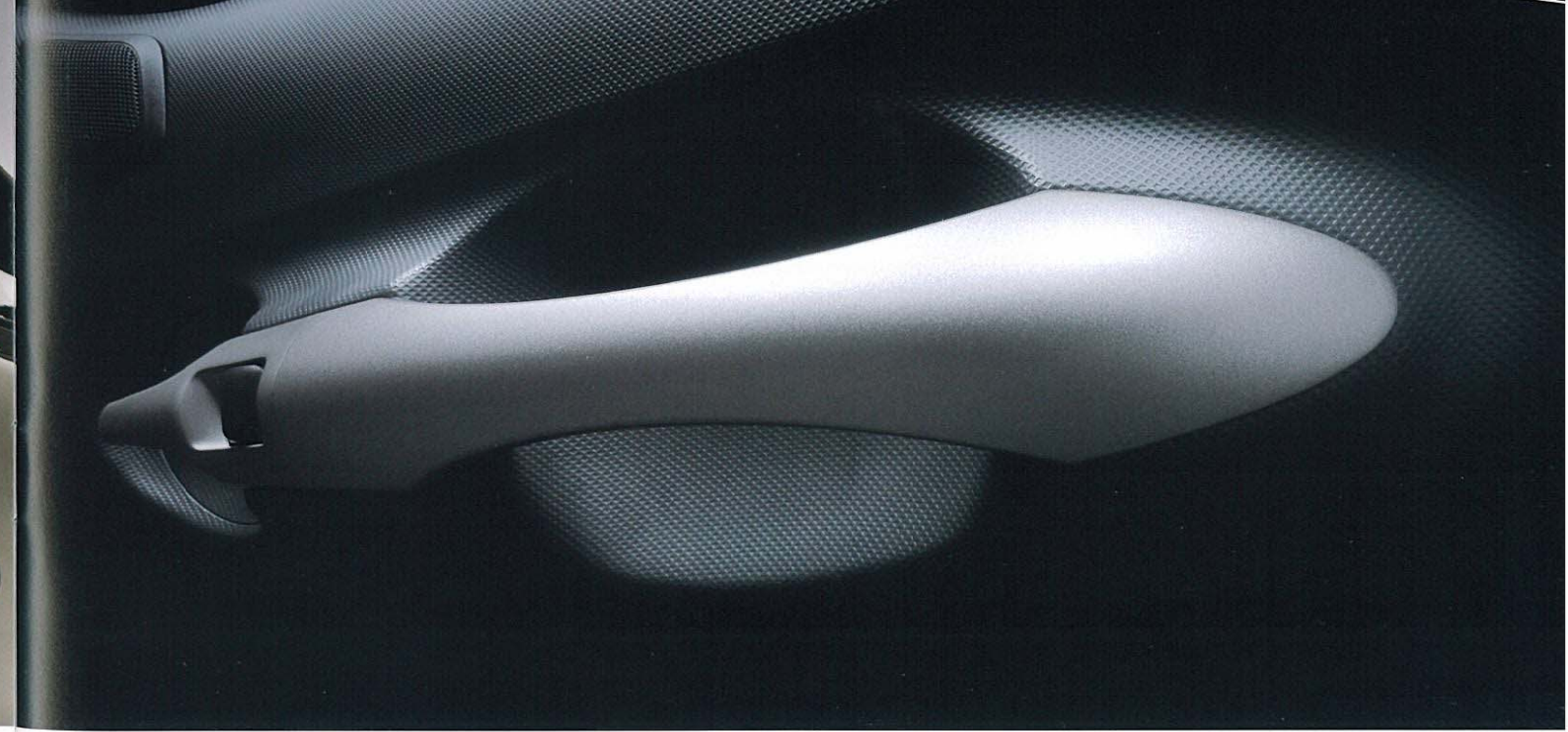


Photo:AURIS 130G 2WD。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。



Photo: AURIS 180G 2WDの計器盤。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム、本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ、ステアリングスイッチ、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。



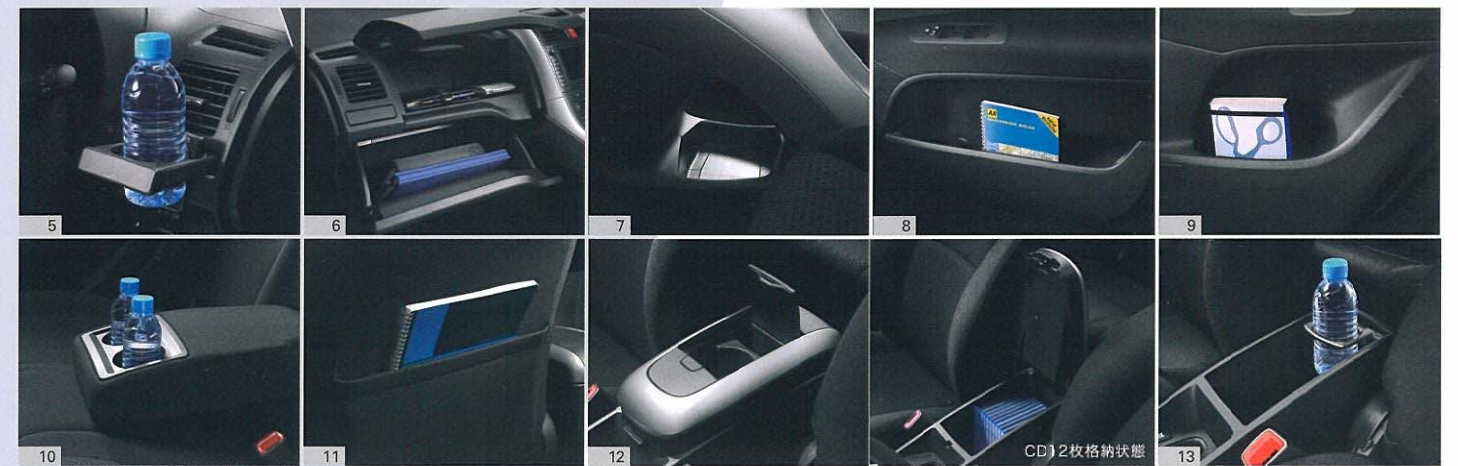
Photo: AURIS 180G 2WDの室内。内装色はダークグレー。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとVSC&TRCはセットでメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、本革巻き3本スポークステアリングホイール & シフトノブ、ステアリングスイッチ、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。●写真は機能説明のためにボディの一部を切戻したカットモデルです。



■ オーバーヘッドコンソールボックス
(パーソナルランプ付)

通常は天井にスッキリと格納可能で、大型のパーソナルランプが左右に付いています。

※走行中は格納してください。



乗る、座る、降りる。
入れる、置く、出す。
そのすべてが、快適であるように。

- 5 格納式カップホルダー（フロント2個）
- 6 助手席アッパーボックス&グローブボックス
- 7 コンソールトレイ
- 8 フロントドアポケット（運転席・助手席）
- 9 リヤドアポケット（左右席）
- 10 リヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付）
- 11 シートバックポケット（助手席）
- 12 コンソールボックス
- 13 コンソールボックス（フタなし）

■ VOC*1の低減
臭いや鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品の素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。

*1. VOC [揮発性有機化合物] : Volatile Organic Compounds



■ 6:4分割可倒式ワンモーション
チルトダウンリヤシート（リクライニング機構付）

後席のシートバックは、前方に倒すだけで容易に格納可能。ワンモーションで、広くて使いやすいラゲージスペースを作れます。

- 1 リヤ両側チルトダウン格納
- 2 リヤ片側チルトダウン格納
- 3 ラゲージスペース（通常時）
- 4 ~~ラゲージスペース~~
ラゲージアンダートレイ

●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確認・荷物の転倒防止にご留意ください。



装備類の詳細い設定につきましては、33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



- 1 オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル (花粉除去モード付)
 - 2 マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
 - 3 クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)
- 代表的な花粉を大幅に除去します。ディーゼル粉塵など、微細な粉塵もキャッチします。
- 4 チルト&スライド電動ムーンルーフ (挟み込み防止機構付)
 - 5 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区域内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなどもモニターに表示します。

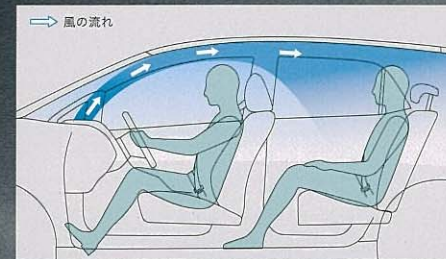
※カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

- 6 ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付・ワイヤレスキー1本)
- 直接キーを差し込まなくても、ドアロック施錠/ロック解錠が行えます。

- 7 スマートエントリー (運転席/アンサーバック機能付・スマートキー2本) & スタートシステム
- スマートキーをポケットやバッグの中に携帯し、ドアハンドルを軽く握るだけでドアロック解錠、ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアを施錠できます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジン始動が行えます。

◎この先進システムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロールに加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。

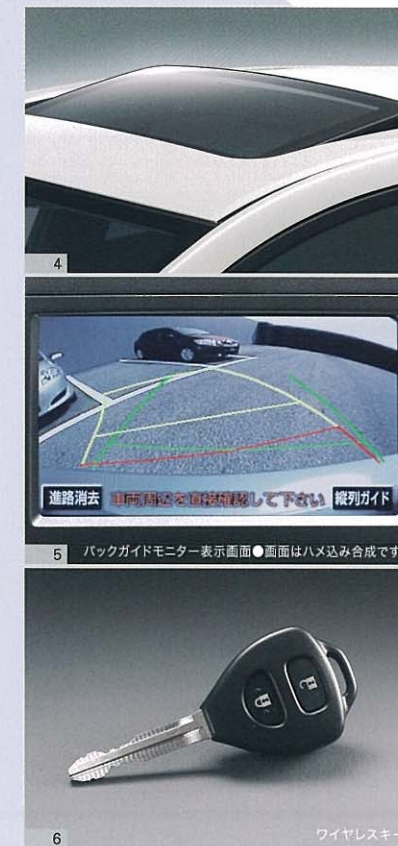
注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



■ アッパーベント

センタークラスター上部に、上向きの送風口を設置。前席の乗員に直接風を当たりやすくすると共に、後席も含めた室内全体の快適な空調を実現します。 ※1.5ℓ車はアッパーレイとなります。

機能を洗練させることで、
便利さを超えた、
心地よさや、楽しさやうれしさを。



装備の詳細な設定につきましては、33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



音楽、映像、情報の活用。

それは、クルマで過ごす時間を劇的に変えていく。

1 CD・AM/FMラジオ*2

MP3*8、WMA*8にも対応しています。

2 ステアリングスイッチ (オーディオ・ハンズフリー&音声認識)

■ 静粛性

走行中のロードノイズ、エンジンノイズをはじめ、ドアの閉閉音などにも対策を施し、優れた静粛性を実現しました。

3 ETCユニット

運転席側のインパネ下部に設置しています。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 *2. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。 *3. VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。 *4. VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時はテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。 *5. G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。 *6. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。 *7. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 *8. MP3: MPEG Audio Layer3, WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。 ●2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。なお、2007年半年に地上デジタルテレビに対応するチューナー等を販売店装着オプションとして発売予定です。 ●画面はハメ込み合成です。

HDDナビゲーションシステム

(G-BOOK ALPHA対応)

大容量のHDD (30GB)、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用し、ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2などのコントロール機能を集約しています。32,000色の表現力やGセンサーによる高精度な位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、タイムリーな情報を入力できるVICS (FM多重)*3の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*4。トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応。さらに、Bluetooth®*6対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話*7と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリー通話も行えます。



リアル交差点拡大図 リアル市街図 目的地設定

装備類の詳細な設定につきましては、33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス
新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA

G-BOOK ALPHAは、一歩先へ。

永年無料の「フリーサービス」登場。
最先端のネットワークナビ機能をご利用ください。



携帯電話とナビを接続して先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応) と Bluetooth®対応機器*1およびBluetooth®対応マイク&スイッチを接続すると、データ通信とカーナビが連動した先進のテレマティクスサービスが実現します。

※携帯サイトからもG-BOOK ALPHAの情報コンテンツをご利用になれます。

<接続例>

ナビ + Bluetooth®対応携帯電話

ナビ + Bluetooth®アダプタ + 携帯電話

●Bluetooth®アダプタと携帯電話の適合については、<http://g-book.com/>をご覧ください。
●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。



フリーサービスなら「永年無料」「申込手続き不要」

フリーサービスとは

G-BOOK ALPHA対応ナビと携帯電話をBluetooth®方式で接続し、ナビから簡単な利用開始操作をするだけで、ナビへの情報配信やCDタイトル情報取得、PC・携帯連携機能等のG-BOOK ALPHAサービスの一部が「永年無料」「申込手続き不要」で利用可能なサービスです。

<提供サービス>

ナビへの情報配信… 最適ルートを案内する「Gルート探索」、渋滞情報の予測/現況をお知らせする「渋滞予測」、「道路交通情報」を提供。

PC・携帯連携機能… パソコンや携帯電話からナビの目的地設定ができる、「ドライブプラン」を提供。
HDDオーディオへの… 最新CDをナビのHDDへ録音したときに、タイトル情報やアーティスト名をGracenote社のCDDb*2を利用し、ナビ画面に表示できる「CDタイトル情報取得」を提供。

G-BOOK ALPHA の主なコンテンツ

■Gルート探索&渋滞予測 Free!対応

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。



渋滞予測表示画面の一例 所要時間チェック

■ドライブプラン Free!対応

パソコンや携帯で検索したナビの目的地や経由地をナビで受信し、簡単に目的地や経由地として設定できるサービス。最大5地点 (経由地×4、目的地×1) を含むルート設定を、簡単な操作でナビに設定できます。



■ヘルプネット (ワンタッチタイプ)

事故、急病時に消防や警察に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置が自動的に送信され、専門のオペレーターが対応します。気が動転しがちな緊急事態に安心できるサービスです。
●ヘルプネットは (株) 日本緊急通報サービスが提供するサービスです。

●本格的テレマティクスサービスをご希望の場合

新車初年度無料*3のプランAにお申し込みいただければ、フリーサービスの内容に加え、オペレーターサービス/ヘルプネット (ワンタッチタイプ) 等の本格的テレマティクスサービスをご利用いただけます。プランの詳細、およびお申し込みについては、販売店店頭にてお問い合わせください。

*1. Bluetooth®対応の携帯電話、または携帯電話と組み合わせるBluetooth®アダプタをご利用ください。
*2. GracenoteとCDDbはグレースノート社の商標です。
*3. 無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。
●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
●G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけません場合があります。
●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。
●詳細は<http://g-book.com/>またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。 ●画面はハメ込み合成です。



1.8 ZZR-FE Dual VVT-i エンジン

運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i（吸・排気連続可変バルブタイミング機構）を採用。低・中速域での豊かなトルクが、高速道路では力強い加速を、街では走りに余裕を生み出します。



総排気量：1.797ℓ
 最高出力(ネット)：100kW(136PS)/6,000r.p.m.(2WD車)
 最大トルク(ネット)：175N・m(17.8kg・m)/4,400r.p.m.(2WD車)

10・15モード走行燃料消費率 (2WD車 車両重量1,260kg以下の場合) (国土交通省審査値)：**16.8 km/ℓ**

Photo:AURIS 180G"S パッケージ"2WD。ボディカラーはシルバーメタリック(1C)。
●写真は合成です。

★★★★★ 低排出ガス車 (1.8ℓ 全車)


平成22年度 燃費基準+5%達成車 (1.8ℓ・2WD車 車両重量1,260kg以下の場合)

平成22年度 燃費基準+10%達成車 (1.8ℓ・4WD車)

平成22年度 燃費基準+20%達成車 (1.8ℓ・2WD車 車両重量1,270kg以上の場合)



Photo:AURIS 150X "M パッケージ" 2WD。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S1)。●写真は合成です。



総排気量：1.496ℓ
 最高出力(ネット)：81kW(110PS)/6,000r.p.m.(2WD車)
 最大トルク(ネット)：140N・m(14.3kg・m)/4,400r.p.m.(2WD車)

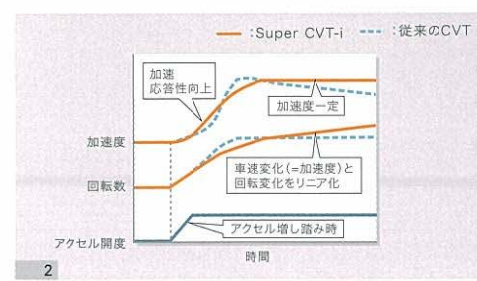
10・15モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)：**17.6 km/ℓ** (2WD車)

★★★★★ 低排出ガス車 (1.5ℓ 全車)

平成22年度 燃費基準+10%達成車 (1.5ℓ 全車)

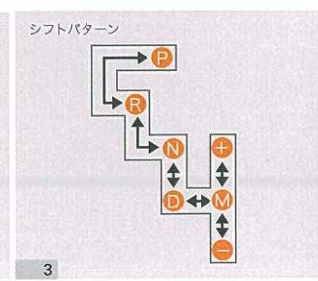
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。


—: Super CVT-i —: 従来のCVT




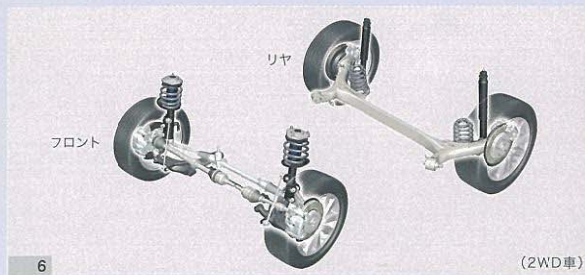
加速応答性向上
 加速度一定
 車速変化(=加速度)と回転変化をリア化
 アクセル増し踏み時

シフトパターン









1 1.5 1NZ-FE VVT-i*1 エンジン

VVT-iによって吸気効率を高めた1.5ℓエンジン。キビキビとした爽快な走りをもたらします。低燃費、低排出ガスも大きな魅力です。

2 Super CVT-i*2

変速ショックのない滑らかな走りを実現。NAVI・AI-SHIFT、7速スポーツシーケンシャルシフトにも対応し、走行状況に応じた最適なドライビングを可能にします。

3 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

マニュアル感覚でシフトチェンジが楽しめ、圧倒的に速い変速と高い操作性で思い通りの走りを実現します。

4 ゲート式シフトレバー (7速スポーツシーケンシャルシフトマチック) & 本革巻きシフトノブ

5 ゲート式シフトレバー&ウレタンシフトノブ

6 サスペンション

フロントにはマクファーソンストラット式、2WD車のリアにはトーションビーム式、4WD車のリアにはダブルウィッシュボーン式のサスペンションを採用。

それぞれ、AURISのための新設計。優れた操縦安定性と心地よい乗り味を実現しました。

7 最小回転半径

全車、最小回転半径は5.2mです。

8 ディスクブレーキ

全車、フロントとリアにディスクブレーキを搭載しています。

9 アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステム。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時において車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。

7 オブティロンメーター

(メーター照度コントロール付)

アンバー照明が印象的な、視認性の高いメーター。マルチインフォメーションディスプレイは速度計の内側に配置し、確認しやすくしています。

8 アナログメーター

9 エコドライブインジケータ

環境に優しい運転を行っているとき、点灯。エコドライブの目安となります。

10 空力性能

アンダーボディのフラット化、各種整流パーツの配置などを行うことで空力性能を高め、燃費向上を実現します。

11 NAVI・AI*3-SHIFT

*HDDナビゲーションからの情報(カーブなど)と車両からの勾配情報を利用し、走行する道路状況を3次元的に把握。ドライバーの減速意思などと合わせて、無段階に適切な変速比を選びます。

12 205/55R16 タイヤ&6 1/2Jアルミホイール

13 195/65R15 タイヤ&6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)

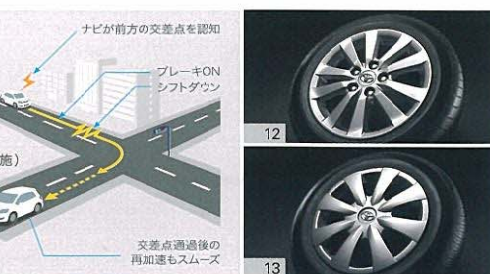
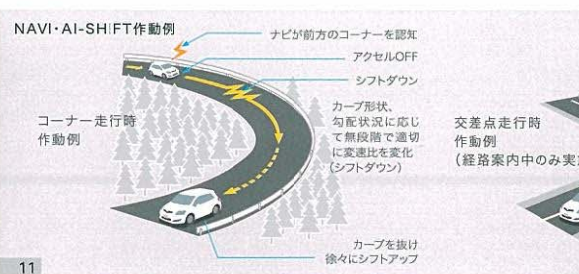
*1. VVT-i [連続可変バルブタイミング機構] : Variable Valve Timing-intelligent
 *2. CVT-i [自動無段変速機] : Continuously Variable Transmission-intelligent
 *3. AI : Artificial Intelligence

***MOPナビに*限った機能です**

ドライビングブレイジャーという言葉がある。

その意味を、

リアルに感じられる走りがある。



装備類の詳しい設定につきましては、33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化 「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO2排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。Dual VVT-i、CVT (自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。全車ともNOx (窒素酸化物)、NMHC (非メタン炭化水素) 排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされます。AURISはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOPをバンパー、ラジエーターグリル、内装樹脂部品に積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品には分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。環境負荷物質の低減 鉛、水銀、カドミウム、6価クロムの使用量を低減し、業界目標を達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

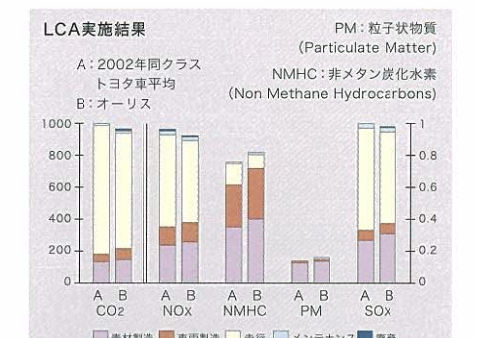
LCA (ライフサイクルアセスメント)*3の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO2やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。

*1. Eco-VAS [エコバスの] : Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2. トータルクリーン : 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。 *3. LCA [ライフサイクルアセスメント] : Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。トヨタでは、モデルサイクルを4年と考え、新型車のLCA個改善効果を4年前の同クラストヨタ車平均値に対する削減率で評価しています。

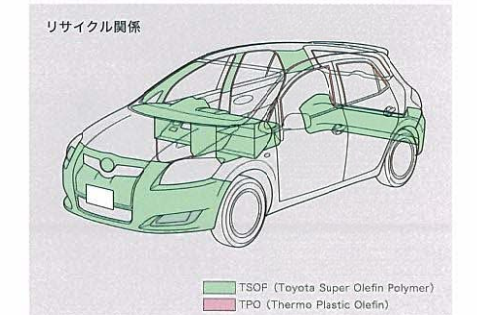
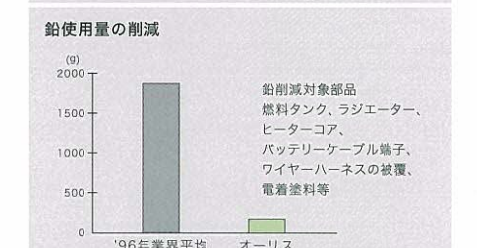
地球環境にしっかり配慮している。だから、このクルマを心から愛せる。



●写真は合成です。



●自動車を生産走行距離10万km (10年) を、10・15モードで走行した場合の結果です。
 ●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されるので、指数を別に示しています。



トヨタ オリス 環境仕様							
車両仕様	車両型式	DBA-NZE151H	DBA-NZE154H	DBA-ZRE152H	DBA-ZRE154H		
エンジン	型式	1NZ-FE		2ZR-FE			
	総排気量 (ℓ)	1,496		1,797			
	燃料	無鉛レギュラーガソリン					
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)		
	変速機	CVT(自動無段変速機)					
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省省定値) *1 (km/ℓ)	17.6	15.4	16.8	15.6 *2	14.4
	CO2 排出量 (g/km)	132	151	138	149	161	
	参考	全車、「平成22年変動基準*3」をクリアしています。グリーン購入法にも適合しています。					
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング(吸気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機		可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御			
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV *4*5					
	認定レベル値 (g/km)	CO		1.15			
		NMHC		0.013			
		NOx		0.013			
	参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京政特七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。					
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76dB-A					
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	440(代替フロン HFC134-a)					
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会自主目標達成(1996年比)1/10以下					
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	6価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー、ラジエーターグリル、エアグリルなど					
	樹脂、ゴム部品への材料表示 (TPO)	ガラスラン、インナーウェザー、ベルトモール、ドアリングトリム、ルーフモールなど					
		あり					

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。 *2. 車両重量が1,270kg以上の場合。 *3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *5. 10・15モード走行



SRSエアバッグ

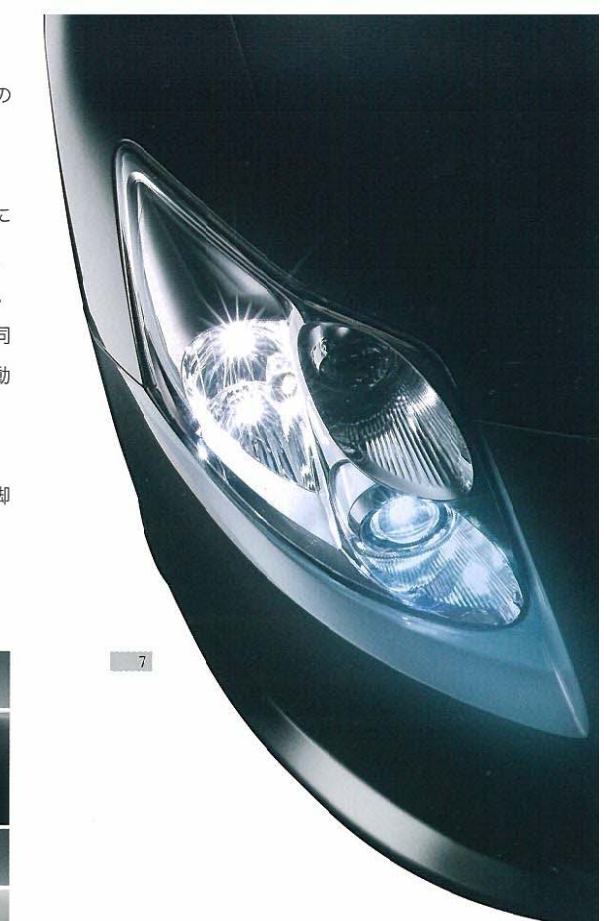
SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸の重大な傷害を軽減します。また、車両側方からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）に加え、乗員頭部の側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）も設定しました。



●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

- 1 エアロワイパーブレード（フロント）
空力性能に優れ、払拭性能の向上、風切り音の低減に寄与します。
- 2 拡散式ウォッシャーノズル
より広範囲に噴霧し、払拭効果を高めます。ノズルは、ボンネット内にスッキリと収めました。
- 3 VSC*1&TRC*2
滑りやすい路面などで、VSCは車両の横滑りをセンサーが感知し各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保してアクセル操作を容易に

- するとともに、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。
- EBD*3付ABS
制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を、前後・左右輪に配分するEBDを搭載しました。積載時にもブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。
- 4 歩行者傷害軽減ボディ
万一の対人事故の場合、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を取り入れました。



生み出したいのは、
あなたをつつむ大きな安心感。



- 5 大型リアルーフスポイラー
（LED式ハイマウントストップランプ付）
- 6 リアルーフスポイラー&
LED式ハイマウントストップランプ（室内装着）
- 7 プロジェクターディスチャージヘッドランプ
（オートレベリング機能付）

ディスチャージ式によって獲得した太陽光に近い色と大光量、さらにプロジェクター式がもたらす高い照射力で、夜間走行時の視認性を高めています。先行車・対向車への幻惑光防止に配慮し、積載などによる車両姿勢の変化に対しても照射軸を一定に保つオートレベリング機能も備えています。

- 8 全方位コンパティビリティボディ構造
衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ*GOA*4は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*5の概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。オーリスよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。
- 9 WIL*6コンセプトシート（前席）
後方から追突された場合に、頸部の衝撃を緩和します。

- 10 ISOFIX対応チャイルドシート固定専用
バー+トップテザーアンカー（リヤ左右席）*7
ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できます。

*1. VSC:Vehicle Stability Control *2. TRC:Traction Control
*3. EBD【電子制動力配分制御】:Electronic Brake force Distribution
*4. GOA【クラス世界トップレベルを追求している安全性評価】:Global Outstanding Assessment *5. 軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を両立するという考え方。
*6. WIL【頸部傷害低減】:Whiplash Injury Lessening *7. 国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、オーリス用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

装備類の詳細な設定につきましては、33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

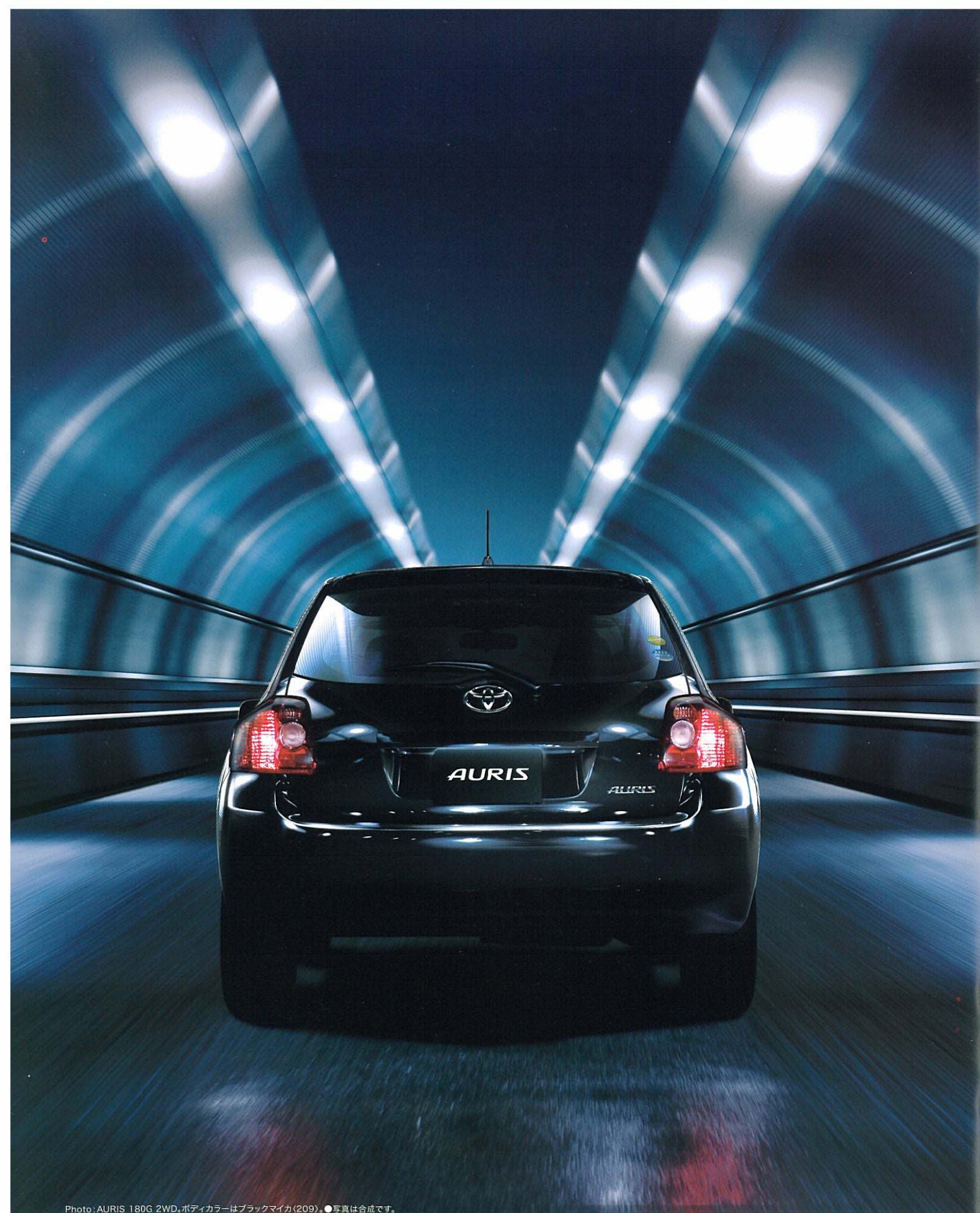


Photo: AURIS 180G 2WD. ボディカラーはブラックマイカ(209)。●写真は合成です。

Color Variation



070 ホワイトパールクリスタルシャイン



1C0 シルバーメタリック



209 ブラックマイカ



3R3 レッドマイカメタリック



8S1 ライトブルーマイカメタリック



8S6 ダークブルーマイカ



9AD パールメタリック

180G "S Package"



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	2,089,500円	1,990,000円	2,121,000円	2,020,000円
4WD	2,299,500円	2,190,000円	2,331,000円	2,220,000円

Photo:AURIS 180G"Sパッケージ"2WD。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ、音声ガイダンス機能をカラーバックガイドモニターはセット<319,200円>でメーカーオプション。

150X "S Package"



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	1,858,500円	1,770,000円	1,890,000円	1,800,000円
4WD	2,068,500円	1,970,000円	2,100,000円	2,000,000円

Photo:AURIS 150X"Sパッケージ"2WD。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はダークグレー。CD・AM/FMラジオ<28,350円>はメーカーオプション。スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセット<26,250円>でメーカーオプション。

150X "M Package"



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	1,711,500円	1,630,000円	1,743,000円	1,660,000円
4WD	1,921,500円	1,830,000円	1,953,000円	1,860,000円

Photo:AURIS 150X"Mパッケージ"2WD。ボディカラーはパールメタリック(9AD)。内装色はダークグレー。CD・AM/FMラジオ<28,350円>はメーカーオプション。

180G



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	1,916,250円	1,825,000円	1,947,750円	1,855,000円
4WD	2,126,250円	2,025,000円	2,157,750円	2,055,000円

Photo:AURIS 180G 2WD。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色はダークグレー。205/55R16 タイヤ&6 1/2。アルミホイール<86,100円>、フィルト&スライド電動ムーンルーフ<94,500円>はメーカーオプション。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとVSC&TRCはセット<126,000円>でメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ、ステアリングスイッチ、音声ガイダンス機能をカラーバックガイドモニターはセット<336,000円>でメーカーオプション。

150X









	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	1,622,250円	1,545,000円	1,653,750円	1,575,000円
4WD	1,832,250円	1,745,000円	1,863,750円	1,775,000円

Photo:AURIS 150X 2WD。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。内装色はダークグレー。






*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)06年11月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
 ■自転車リサイクル法の施行により、34ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

グレード/ パッケージ	走りへのこだわりが充実	パワフルなエンジンをプラス	さらにスポーティ	うれしい装備を満載	シンプルなオーリス
	"S パッケージ"	180G	"S パッケージ"	"M パッケージ"	150X
	1.8ℓ/2WD・4WD/CVT	1.8ℓ/2WD・4WD/CVT	1.5ℓ/2WD・4WD/CVT	1.5ℓ/2WD・4WD/CVT	1.5ℓ/2WD・4WD/CVT

主な 装備	<p>< 180Gから追加される主な標準装備 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ●205/55R16 タイヤ&6¹/₂Jアルミホイール ●カラードフロントスポイラー ●カラードサイドマッドガード ●リヤマッドガード ●フロントフォグランプ ●本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ 	<p><150X "M パッケージ"から追加される主な標準装備 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ●プロジェクターディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付) ●オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) ●マルチインフォメーションディスプレイ ●7速スポーツシフトメタルシフトマチック ●ラゲージトレイ(2WD車) ●ラジオレス(6スピーカー) ●アッパーベント 	<p><150Xから追加される150X "M パッケージ"と150X "S パッケージ"共通の主な標準装備 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア+バックドア) ●大型リヤルーフスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付) ●熱線式リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式) ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●サンバイザー(運転席・助手席、パニティミラー&チケットホルダー付) ●オーバーヘッドコンソールボックス(パーソナルランプ付) ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付) ●オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付) 	<p><150Xの主な標準装備 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ●195/65R15 タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ) ●リヤスタビライザー(4WD車) ●UVカット機能付ガラス(リヤドア+バックドア) ●リヤルーフスポイラー&LED式ハイマウントストップランプ(室内装着) ●プロジェクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) ●熱線式リヤウインドウデフォグガー ●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー ●アナログメーター ●ワイヤレス・ドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・ワイヤレスキー1本) ●サンバイザー(運転席、パニティミラー&チケットホルダー付) ●6.4分割可倒式ワンモーションチルトダウンリヤシート(リクライニング機構付) ●ラジオレス(4スピーカー) ●マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
		<p><150X"S パッケージ"の主な標準装備 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ●205/55R16 タイヤ&6¹/₂Jアルミホイール ●カラードフロントスポイラー ●カラードサイドマッドガード ●リヤマッドガード ●フロントフォグランプ ●本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ 	<p><150X"M パッケージ"の主な標準装備 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ●スマートエントリー(運転席/アンサーバック機能付・スマートキー2本) & スタートシステム ●盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム) 	

ボディ カラー							
	ホワイトパールクリスタルシャイン(070) *1	シルバーメタリック(1C0)	ブラックマイカ(209)	レッドマイカメタリック(3R3)	ライトブルーマイカメタリック(8S1)	ダークブルーマイカ(8S6)	パールメタリック(9AD)

内装 色	ダークグレー				
					

シート 表皮					

*1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)06年11月現在のものを>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ オーリス 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 販売店装着オプション (青)

	180G		150X	
	"S パッケージ"	"M パッケージ"	"S パッケージ"	"M パッケージ"
2WD / 4WD				
■タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム				
205/55R16 タイヤ&6 1/2Jアルミホイール		86,100円 (消費税抜き82,000円)		86,100円 (消費税抜き82,000円)
195/65R15 タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	-86,100円 (消費税抜き-82,000円)		-86,100円 (消費税抜き-82,000円)	
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト				
VSC&TRC		*1		*2
リヤスタビライザー	4WD車	4WD車	4WD車	4WD車
■外装				
UVカット機能付ガラス(リヤドア+バックドア)	プライバシー	プライバシー	プライバシー	プライバシー
カラードフロントスポイラー				
カラードサイドマッドガード				
マッドガード	フロント			
	リヤ			
大型リヤルーフスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)				
リヤルーフスポイラー&LED式ハイマウントストップランプ(室内装着)				
チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機構付)		94,500円 (消費税抜き90,000円)		
■視界				
プロジェクターヘッドランプ	ディスチャージ(オートレベリング機能付)		57,750円 (消費税抜き55,000円)	
	ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)			
フロントフォグランプ				
リヤフォグランプ				
電動格納式リモコンカラードアミラー	*4		*3	
熱線式リヤウインドワッシャー	タイマー付	タイマー付	タイマー付	タイマー付
ウォッシャー連動間欠フロントワイパー	時間調整式	時間調整式	時間調整式	時間調整式
音声ガイダンス機能付カラバックガイドモニター	*5	*6	*5	*6
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)				
■計器盤・操作性				
メーター	オプティロン(メーター照度コントロール付)			
	アナログ			
マルチインフォメーションディスプレイ				
3本スポークステアリングホイール	本革巻き	*6		*6
&シフトノブ	フレタン			
ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー&音声認識)	*5	*6	*5	*6
7速スポーツシフトシフトマチック				
スマートエントリー(運転席/アンサーバック機能付・スマートキー2本)&スタートシステム			26,250円(消費税抜き25,000円)*7	
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・ワイヤレスキー1本)				
■内装				
SRSエアバッグ				
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		126,000円(消費税抜き120,000円)*1		126,000円(消費税抜き120,000円)*2
サンバイザー(パニティミラー&チケットホルダー付)	*8	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席
オーバーヘッドコンソールボックス(パーソナルランプ付)				*2
アッパーレイ				
コンソールボックス				フタなし
ラゲージアンダートレイ	2WD車	2WD車	2WD車	2WD車
■シート				
ファブリックシート表皮				
フロントスポーツシート				
6:4分割可倒式ワンモーションチルトダウンリヤシート(リクライニング機構付)				
リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)				
フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)				
リヤELR付3点式シートベルト(左右チャイルドシート固定機構付)	*9			
■オーディオ *10				
HDDナビゲーションシステム(オーディオ)オース・ライブサウンドシステム(CD+MD+AM/FMラジオ+TV+サウンドライブラリー+6スピーカー(その他)6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+FM多重VICS+Bluetooth®対応ハンズフリー機能+G-BOOK ALPHA対応+TVアンテナ)*11	319,200円(消費税抜き304,000円)*5	336,000円(消費税抜き320,000円)*6	329,700円(消費税抜き314,000円)*5	346,500円(消費税抜き330,000円)*6
CD・AM/FMラジオ	*11	6スピーカー 28,350円(消費税抜き27,000円)	4スピーカー 28,350円(消費税抜き27,000円)	
ラジオレス		6スピーカー	4スピーカー	4スピーカー
■空調				
オートエアコン&ブッシュヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付)				
マニュアルエアコン&ダイヤルヒーターコントロールパネル				
アッパーベント				
■その他				
盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)[国土交通省認可品]			*7	
ETCユニット	*12	14,700円(消費税抜き14,000円)		
寒冷地仕様	*4 *13		31,500円(消費税抜き30,000円)*3	

■全車標準装備
 ●ディスクブレーキ(フロント・リヤ) ●フロントスタビライザー ●スペアタイヤ(応急用) ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ) ●UVカットガラス(フロントドア・撥水機能付) ●防眩インナーミラー ●拡散式ウォッシャーノズル ●エアロウィーブレード(フロント) ●リヤワイパー ●グリフ式カラードアウトサイドドアハンドル ●パーワインドゥ(運転席ワンタッチ式・キーOFF後作動機能付・挟み込み防止機構付) ●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●フェューエルリッドオープナー ●車速連動型電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックスステアリング ●タコメーター ●ゲート式シフトレバー ●イルミネーテッドエントリー ●インサイドドアハンドル ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●アクセサリーソケット ●デジタルクロック ●ドアカッププレート ●アシストグリップ(フロント1個・リヤ2個)*14 ●フットレスト(運転席) ●格納式カップホルダー(フロント2個) ●コンソールトレイ ●フロントドアポケット(運転席・助手席) ●リヤドアポケット(左右席) ●助手席アッパーボックス&グローブボックス ●シートバックポケット(助手席) ●上下調整式フロントヘッドレスト(運転席・助手席) ●上下可動式リヤヘッドレスト(左右席) ●運転席シート上下アジャスター ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー ●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バートップテザーアンカー(リヤ左右席) ●ルーフアンテナ(可倒式) ●グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●運転席・助手席シートベルト着用警告灯(点滅式・ブザー) ●フェューエル残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(オートカット)*15 ●キー抜き忘れウォーニング(ブザー) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ等) など

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●"S パッケージ"/"M パッケージ"はグレード名称ではありません。
 *1. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとVSC&TRCはセットでメーカーオプションとなります。 *2. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、VSC&TRC、オーバーヘッドコンソールボックスはセットでメーカーオプション。オーバーヘッドコンソールが装着される場所には、通常チケットホルダー(フロントパーソナルランプなし)が装着されています。 *3. リヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。 *4. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。 *5. HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ、音声ガイダンス機能付カラバックガイドモニターはセットでメーカーオプションとなります。 *6. HDDナビゲーションシステム、本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ、ステアリングスイッチ、音声ガイダンス機能付カラバックガイドモニターはセットでメーカーオプションとなります。 *7. スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプションとなります。 *8. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはセットで装着されます。 *9. 中央席は2点式となります。 *10. オーディオの種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。 *11. コピートコントロールCDなどは再生できない場合があります。 *12. ETCユニットはHDDナビゲーションシステムを選択した場合のみ、選択可能となります。また、価格にはセットアップ費用は含まれておりません。 *13. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。 *14. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、アシストグリップはフロント2個・リヤ2個となります。 *15. 150Xはランプ消し忘れウォーニング(ブザー)となります。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)06年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。なお、2007年半ばに地上デジタルテレビに対応するチューナー等を販売店装着オプションとして発売予定です。
 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.USAの商標です。

トヨタ オーリス 主要諸元表

	180G		150X	
	2WD	4WD	2WD	4WD
■車両型式・重量・性能				
車両型式 *1	DBA-ZRE152H-BHXEK☆		DBA-ZRE154H-BHXEK★	
車両重量	kg	1,260 *2	1,370 *2	1,240 *3
車両総重量	kg	1,535 *2	1,645 *2	1,515 *3
最小回転半径	m	5.2		
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/ℓ		16.8 *4	14.4	17.6
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング (吸・排気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御			
■寸法・定員				
全長	mm	4,220		
全幅	mm	1,760		
全高	mm	1,515	1,530	1,515
ホイールベース	mm	2,600		
トレッド	フロント	1,535 *5		
	リヤ	1,535 *5	1,530 *6	1,535 *5
最低地上高	mm	140		
室内	長	1,985		
	幅	1,460		
	高	1,245 *7		
乗車定員	名	5		
■エンジン				
型式	2ZR-FE		1NZ-FE	
種類	直列4気筒DOHC			
内径×行程	mm	80.5×88.3		75.0×84.7
圧縮比		10.0		10.5
総排気量	ℓ	1,797		
最高出力 (ネット)	kW (PS) /r.p.m.	100 (136) /6,000	94 (127) /6,000	81 (110) /6,000
最大トルク (ネット)	N・m (kg・m) /r.p.m.	175 (17.8) /4,400	166 (16.9) /4,400	140 (14.3) /4,400
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	ℓ	50		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式				
ステアリング	ラック&ピニオン			
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング		
	リヤ	トーションビーム式 コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
	リヤ	ディスク		
駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式
■トランスミッション・変速比・減速比				
トランスミッション	Super CVT-i (自動無段変速機) *8		Super CVT-i (自動無段変速機)	
前進	2.386~0.411 *8		2.386~0.411	
後退	2.505			
減速比	5.356		5.698	

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車での約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。
- *1.「Sパッケージ」の末尾には-S、「Mパッケージ」の末尾には-Mがそれぞれつきます。
- *2.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は10kg、「Sパッケージ」装着車は10kg、それぞれ増加します。
- *3.「Sパッケージ」装着車は10kg増加します。
- *4.「Sパッケージ」装着車または、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、15.6km/ℓとなります。
- *5.205/55R16タイヤを装着した場合、1,525mmとなります。
- *6.205/55R16タイヤを装着した場合、1,520mmとなります。
- *7.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,220mmとなります。
- *8.7速スパーツシークンシャルシフトマチック付となります。

☆印の車両は、オプション等の装備により車両重量が1,270kg以上の場合、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成20年3月31日まで)、また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成20年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。

詳しくは販売店におたずねください。

■「AURIS」"VVT-i" "EFI" "VSC" "TRC" "GOA" "TSOP" "OPTITRON" サウンドライブラリーはトヨタ自動車 (株) の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位: 円)

●リサイクル料金は'06年11月時点の金額。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時 の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	7,140	2,250	2,050	230	380	12,050	600

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) から受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら ———— **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら ———— **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、

レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら ———— **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら ———— **あなたの生活をナビゲートする ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスをインターネット上で提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com

TS3

クレジットカードなら ———— **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

PiPit

携帯電話なら ———— **トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。

商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら ———— **家族の幸せをカタチにする トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる

安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリレジャーなら ———— **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



make the style™
<http://netz.jp>