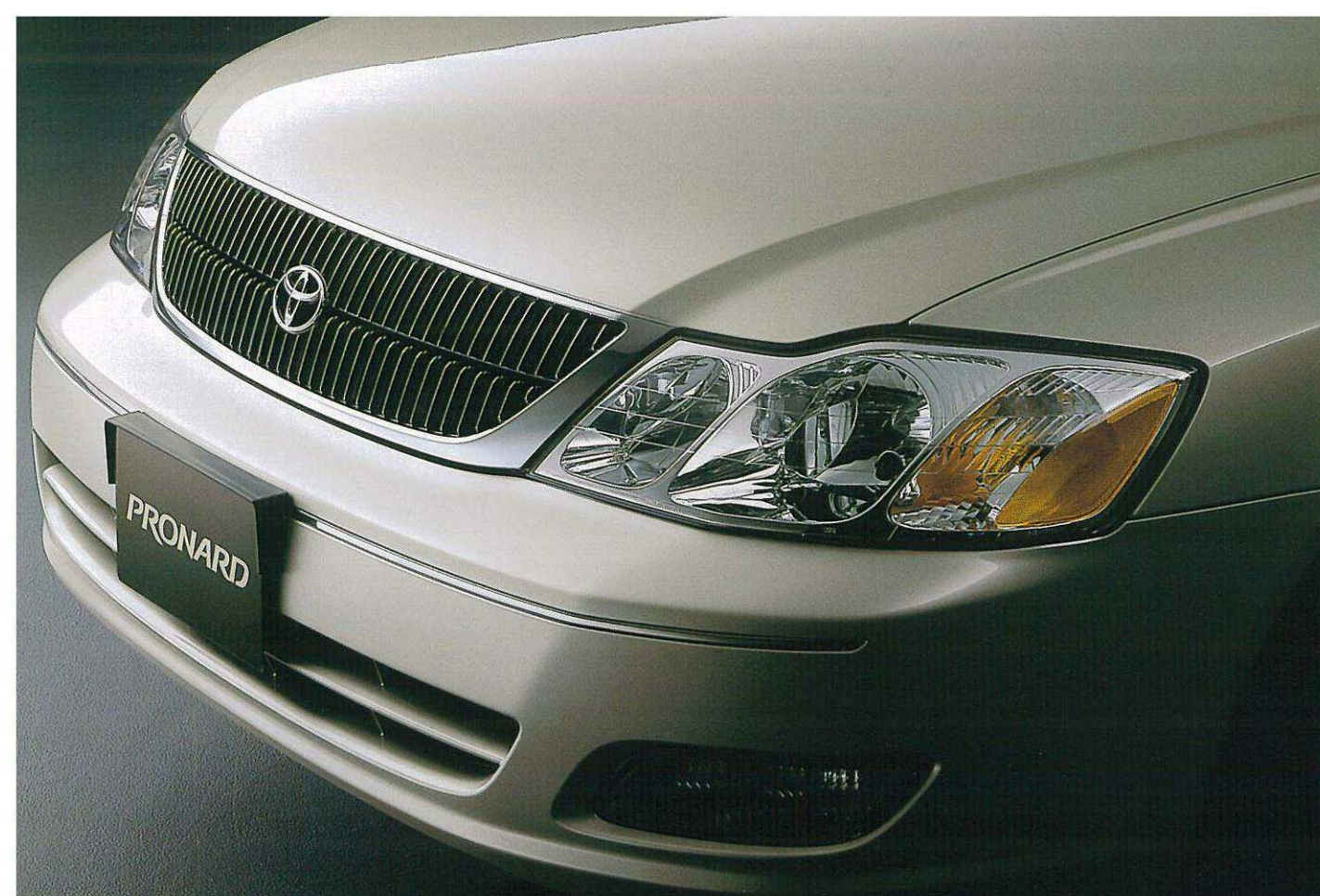


PRONARD



WILL VS ARISTO **PRONARD** Verossa VISTA VISTA ARDEO IPSUM MR-S Fun Cargo REGIUS Sparky LANDCRUISER PRADO KLUGER V



私が私らしくあるために。

PRONARD





Photo:プロナード 3.0 "Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1C8)。

プロナード 3.0 "Gパッケージ"の主要装備 ●205/60R16 92Hスチールラジアルタイヤ&16×6JJアルミホイール●VSC●TRC●4-AIRBAGS●スカイフックTEMS
●チルト&スライド電動式ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)●ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)●クルーズコントロール●本革シート&
シートヒーター(運転席・助手席)●プロナード・プレミアムサウンドシステム<7スピーカー>●DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルナビジョン) など
■装備類の詳細い設定につきましては、26頁の主要装備一覧表をご覧ください。

3.0 "G Package"

最新のインテリジェンスを備えたその雄姿は、シルエットまで美しい。



Photo:プロナード 3.0 "Gパッケージ" の室内。内装色はアイボリー。

プロナードの最大の魅力は室内長2,155(mm)×室内幅1,545(mm)×室内高1,215[※](mm)を誇るトヨタのセダンとしては最大級の室内空間です。大人5人が乗車しても余裕あるスペースはリビングルームを想起させるほどのです。シートには本革をあつらえ、しなやかな肌ざわり、深みのある美しさでゆったりとした座り心地に仕上げました。懐の深い居住性と信頼を抱かせる重厚な上質感。それは最高峰に位置するものだけが味わえる喜びです。

※ 写真は3.0 "Gパッケージ" のためチルト&スライド電動式ムーンルーフ装着車となり室内高は1,175mmとなります。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

3.0 "G Package" Interior

目指したのは、「ファーストクラス」のもてなしです。



Photo:プロナード 3.0 “Gパッケージ” の計器盤。内装色はアイボリー。

斬新でグラフィカルな直線基調のドライバーズエリアは、伸びやかで、見晴らしのいい空間をつくりだしています。メーター・スイッチのレイアウトやサイズ、表示文字など随所で人間工学理論をふんだんに取り入れ、視認性はもちろん、操作性、機能性も大幅に向上しました。ドライバーに優しいプロナードならではの配慮が行き届き、ラグジュアリーサルーンに相応しい真のドライバビリティを存分に堪能していただけます。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●計器盤の写真は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。

3.0 “G Package” Cockpit

すべてを知り尽くした先進装備は、ドライバー本位の設計を貫いています。



Photo:プロナード 3.0Lの室内と計器盤。内装色はアイボリー。

本革マルチパーパスベンチシート&コラムシフト採用。
国内ラージクラスでは唯一の6人乗りセダンです。

3.0Lには本革マルチパーパスベンチシート&コラムシフトを採用し、国内ラージクラスでは唯一の6人乗りを可能にしました。運転席から降りづらい時などサイドウォークスルーで助手席へ容易に移動でき足元もすっきり。また、ちょっとした荷物も中央席に置けるなど新しいセダン空間として高い完成度と洗練さが窺えます。まさに、高級感と利便性を融合したセダンの新しいスタイルといえます。

3.0 L ————— Multi-Purpose Bench Seat



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●計器盤の写真は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。

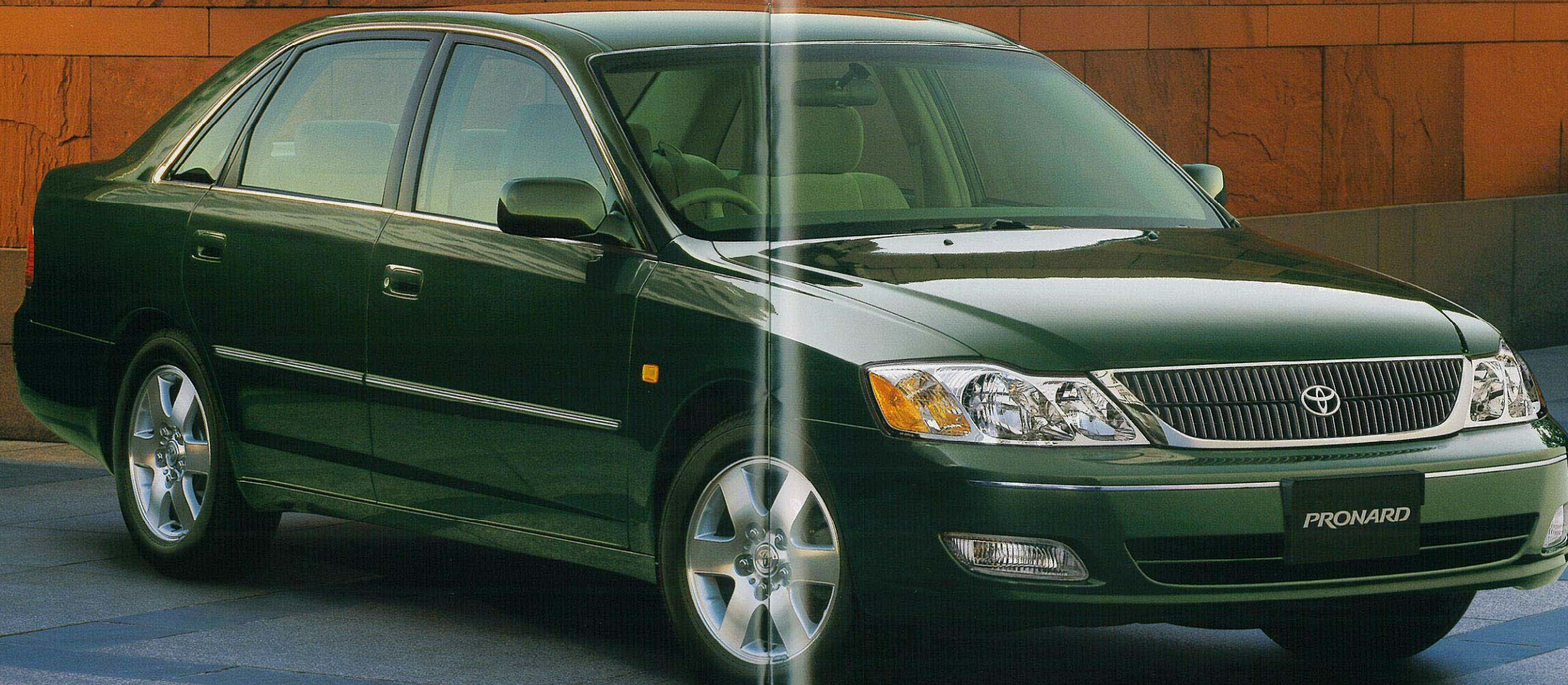


Photo:プロナード 3.0。ボディカラーはグリーンマイカ<6R1>。

プロナード 3.0の主要装備 ●205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15×6JJアルミホイール●VSC●TRC●4-AIRBAGS●本革巻きフロアシフトレバーノブ
●ファブリックシート●プロナード・ライブサウンドシステム<6スピーカー>●DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン) など

■装備類の詳細設定につきましては、26頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:プロナード 3.0の計器盤と室内。内装色はアイボリー。

こだわり抜かれた数々の装備と優しい気遣いが資質の高さを雄弁に物語っています。

VSC、TRCなど先進の安全技術をはじめ、DVDボイスナビゲーションも採用しています。シートには座り心地に優れ、長時間走行でも疲れにくい高品質素材のファブリックシートをご用意しました。新意匠のオプティロンメーターは、アーティスティックな美しい仕上がりで、昼間は白色、夜間のライトON時にはブルーグリーンに変化し、見やすくシニア層にも広くお使い頂けます。すみずみにまで行き届いた装備のひとつひとつが高級車としての存在価値を大いに高めています。

3.0 *Fabric Seat*



●計器盤の写真は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●両面はハメ込み合成です。

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)

DVD(デジタル・ビデオ・ディスク)ボイスナビゲーションやTV^{※1}のワイド放送、FM文字多重放送^{※2}、VICS^{※3}などの受信に対応する7インチワイドディスプレイをインストルメントパネル中央部に配置。メーター類との視線移動を抑えた設計が施されています。DVDの採用は地図の拡大・縮小、スクロール、経路探索などの処理時間を大幅に短縮し、高速化も実現。さらに、建物を住所表示のピンポイントで検索する戸番検索、50音名称からエリアとジャンルの複合条件で目的建物を検索できるハイブリッド検索、建物内施設の情報案内、大交差点で走行可能なレーンを表示するレーン案内、5ルート検索、インターチェンジ指定、3Dパターン拡大図など大幅に機能を拡大しました。また、高速道路走行時にはナビ情報と連動して自動的にサービスエリアに入っている放送局を選び出すオートプリセット機能を導入しています。一方、操作性については、リモコンによるオート操作もでき使いやすくなりました。もちろん、トヨタ情報通信システム・モネ^{※4}への接続にも対応しています。

ナビゲーション表示画面



5ルート表示



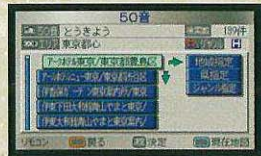
立体交差点拡大図



ハイウェイ



レジャー



ハイブリッド検索



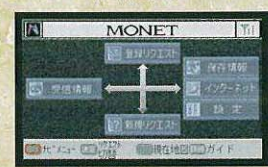
メンテナンス

ドライブモニター



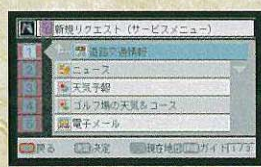
ドライブモニターとは、現在のドライビング状況から平均燃費、瞬間燃費、走行可能距離、平均車速、走行時間などを即座に推定し、表示する機能です。

トヨタ情報通信システム・モネ^{※4}



モネ メニュー

Dealer's Option



サービス メニュー

■ナビ画面はすべてハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際のもつと異なる場合があります。
 ※1 TV放送は安全のため走行中は画面が消え音声だけとなります。
 ※2 FM文字多重放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も受信できます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。
 ※3 VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずね下さい)また、VICS受信には販売店装着オプションのVICSシステムが必要となります。
 ※4 トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne14.4Kbps)、モネへの入会(有料)が必要です。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも受信可能です。(詳しくは販売店におたずねください。)



ナビゲーションスイッチ部(3.0" Gパッケージ)



ナビゲーションスイッチ部(3.0L)



①プロナード・プレミアムサウンドシステム(インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+TV+7スピーカー)

徹底した音響解析に基づいた7つのスピーカーレイアウトを行い、上質でバランスのとれた音量コントロールと優れた再現力で、クオリティの高いサウンドをお楽しみいただけます。プロナード・プレミアムサウンドシステムには、6枚入るCDオートチェンジャーを設定しました。CDチェンジャーは、センタークラスター内に設置しているため、ディスクの交換が容易です。

②JBLスピーカー&パワーアンプ

オーディオマニアに定評のあるJBLスピーカー&パワーアンプを採用。JBLのサウンドエンジニアと共同で、音質の徹底チューニングを実施し、プロナードの車室内をリアルで臨場感あふれるライブ空間に仕上げました。

⑤アクセサリポケット(フロントドア)

⑥フロント大型コンソールボックス

⑦リヤコンソールボックス(カップホルダー付)

⑧マルチアジャスタブルパワーシート(運転席8ウェイ・助手席6ウェイ)

⑨大容量トランクルーム&カーゴネット(トランクスルー機構付)

■装備類の詳しい設定につきましては、26頁の主要装備一覧表をご覧ください。



③プロナード・ライブサウンドシステム(CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+TV+6スピーカー)

④左右独立温度コントロールマイコンオートエアコン(クリーンエアフィルター付)

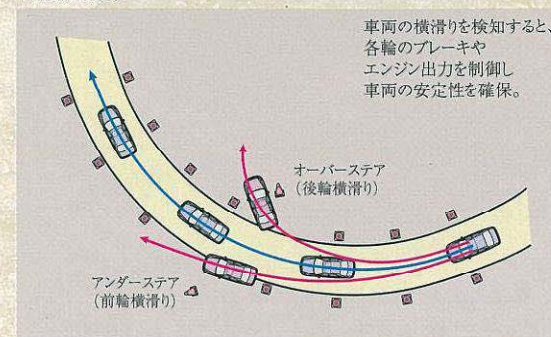
運転席、助手席側の温度を独立して設定でき、外気温・室温・日射量を感じし、吹き出し温度、風量、吹き出し口を緻密に制御するマイコンオートエアコンを採用しています。また、車外からの花粉、粉塵等を除去し、車室内をきれいに保つクリーンエアフィルターを設定しています。



VSC (Vehicle Stability Control) / TRC (Traction Control)

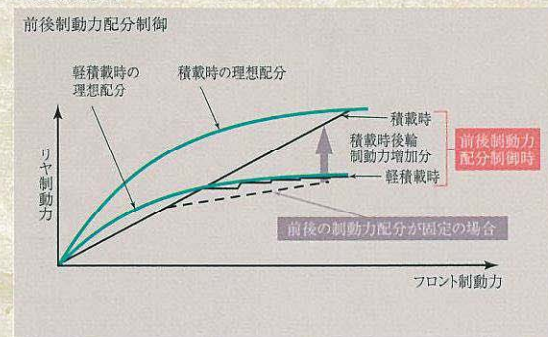
VSCは車両旋回時の強いオーバーステアやアンダーステアによって、車両が横滑りしそうな状態をセンサーが感知し、各輪のブレーキ制御やエンジン出力制御を自動的に行ない、車両安定性を確保します。また、TRCは滑りやすい路面などでの発進・加速時に、各輪に設けられた車輪速センサーによって、駆動輪のスリップを検知し、エンジン出力や駆動輪のブレーキを制御することで、路面状況に応じた適切な駆動力を確保するシステムです。

VSC説明図

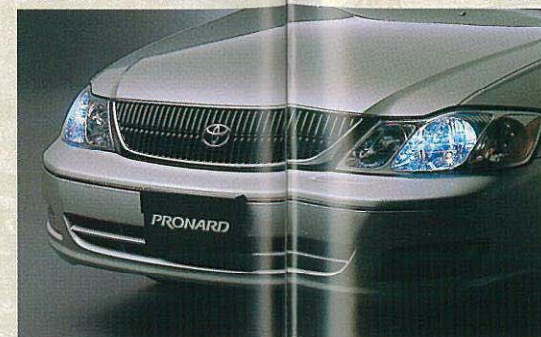


■装備類の詳しい設定につきましては、26頁の主要装備一覧表をご覧ください。

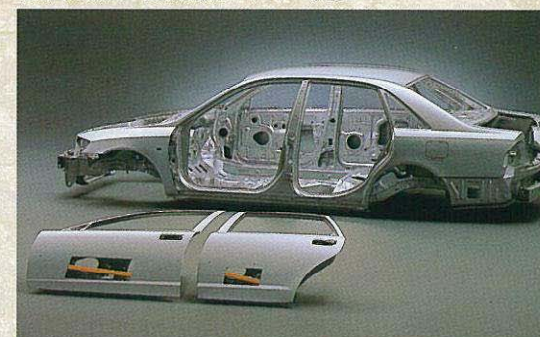
EBD説明図



ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”※1



●写真のサイドアビームは機能説明のために着色したものです。

4-AIRBAGS(デュアルSRS※3エアバッグ&SRS※3サイドエアバッグ)



●写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

ACTIVE SAFETY

- VSC (Vehicle Stability Control)
- TRC (Traction Control)
- EBD (Electronic Brake force Distribution) 付ABS
- ブレーキアシスト
- ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)
- フロントフォグランプ
- 運転席ワイドビューダミラー
- ハイマウントストップランプ など

SAFETY

PASSIVE SAFETY

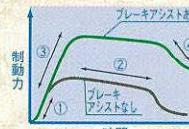
- 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”
- 4-AIRBAGS (デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ)
- ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)
- サイドアビーム など

EBD (Electronic Brake force Distribution) 付ABS (Antilock Brake System)

EBD (電子制動力配分制御) 付ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) は、急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、車輪のロックを防ぎ、操舵性と車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。これにより、積載状態や減速度による荷重変化に応じ、後輪の制動力を有効に活用することができるようになるため、特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。

ブレーキアシスト

緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から、緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

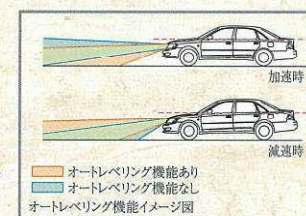


- ブレーキアシストの考え方
- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキペダルの踏み込み速度は速いものの強く踏めず、小さな制動力しか出せない場合があります。
- ②また、こうしたドライバーは、ブレーキを長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。

※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)

ハロゲンヘッドランプの約70%の消費電力で、より太陽光に近い白色光と2倍強の明るさが得られ、照射範囲も約20%以上向上しています。また、加減速時、荷物の積み下ろし時などに生じる車両姿勢の変化に関らず、光軸を一定に保つオートレベリング機能を内蔵。夜間ドライブでの対向車、前走車への眩惑防止にも貢献しています。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”※1

万が一の際、「乗員保護」という使命を果たすのがボディの役割です。このボディ構造はボディ前後部をクラッシュابل(衝撃を吸収しやすい)にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を緩和すると同時に高強度に鍛えられたキャビンの変型を最小限に抑えて、客室空間を確保するものです。より高いレベルでの安全性を追求するため、オフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上げ、クリアすべき基準を高めました。“GOA”は大幅な進化を遂げ、クラス※2世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

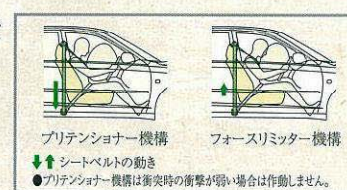
4-AIRBAGS(デュアルSRS※3エアバッグ&SRS※3サイドエアバッグ)

※3. SRS [乗員保護補助装置] = Supplemental Restraint System
SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは不慮の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部の重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの強い衝撃を受けた時に作動し、シートベルトの働きと合わせ運転席および助手席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

■助手席にはチャイルドシートを後ろ向きに取り付けない、前席にはノロート専用の純正シートカバー以外のシートカバーを取り付けないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト

万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトへの荷重が一定値を越えると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



Performance

BEAMS 1MZ-FE VVT-i



総排気量: **2,994ℓ**
 最高出力<ネット>: **158kW(215ps)/5,800r.p.m.**
 最大トルク<ネット>: **299N・m(30.5kg・m)/4,400r.p.m.**
 10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値): **10.2km/ℓ**
 ※3.0“Gパッケージ”は9.7km/ℓ

■装備類の詳しい設定につきましては、26頁の主要装備一覧表をご覧ください。

V6・3.0ℓ **BEAMS** 1MZ-FE VVT-i

V6ユニットは軽量かつコンパクトというV型エンジンの秀逸さを最大限に発揮し、スポーティでゆとりある走りを味わえます。並びに、NOxとHCを平成12年排出ガス規制値よりも25%低減し、J-TLEV※¹(移行期低排出ガスレベル車)の基準をクリア※²(社内評価)。さらに、フリクションロスをできる限り抑えるなどの徹底したチューニングによりクリーンで経済的なユニットを実現しています。また、今回搭載されたVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)がエンジン回転数、アクセル開度などに応じて吸気バルブの開閉を最適に制御。エンジンのトルクを大幅に向上させるとともに、よりいっそうの低燃費化や排出ガスの清浄化にも貢献しています。

スカイフックTEMS

トヨタがアクティブコントロールサスペンションで培ったスカイフック制御理論※³に基づく、電子制御サスペンションです。ショックアブソーバーの減衰力を、路面の凹凸に対してリアルタイムにコントロールすることにより、路面状況変化に左右されにくい、より高い走行安定性と優れた乗り心地を獲得。同時にステアリング操作や、車速、エンジン回転数など、運転状況に応じた減衰力の制御も行ないます。

ECT-iE(電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<インテリジェント>)エンジンとトランスミッションを総合制御するシステムです。これは高度な電子技術や、最先端の制御理論(H∞制御理論)によって、ロックアップクラッチの作動領域を低車速領域まで拡大したフレックスロックアップシステムを採用。スムーズでハイレスポンスな変速フィーリングと大幅な燃費向上を獲得しました。

登降坂変速制御システム

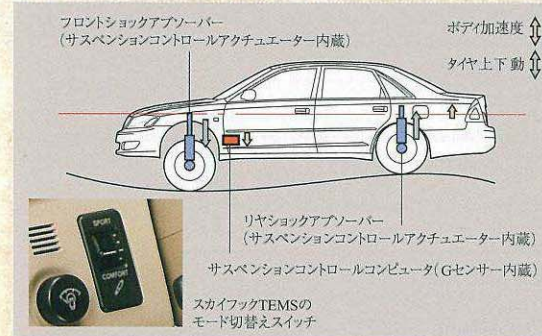
アップダウンのあるワインディング路等の走行でスロットル開度と車両加速度により、上り下りを判定し、4速(オーバードライブ)へのアップシフトを制御することで、よりスムーズなドライビングを実現する登降坂変速制御を採用しています。

新PPS(新プログレッシブパワーステアリング)

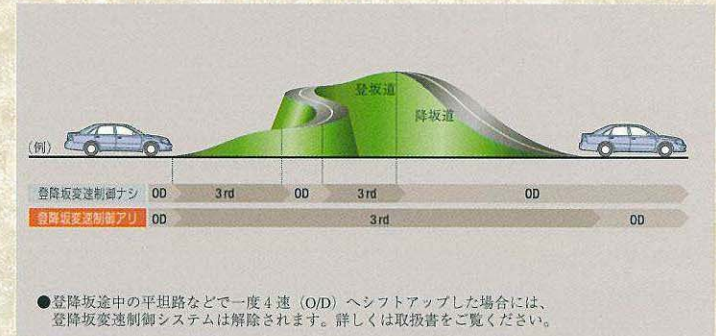
低速時のハンドルは軽く、高速走行時にはしっかりした手応えを実現する車速感応タイプのパワーステアリングシステムです。基本構造にバルブ感度可変方式(複数のバルブを状況に応じて切り替える方法)を採用することにより、自然な操舵フィーリングを達成しました。

※1.J-TLEV=Japan Transitional Low Emission Vehicles(環境庁低公害車等排出ガス技術指針による定義。
 ※2.七都県市低公害車指定制度(平成11年4月改正)の排出ガス基準もクリアしています。
 ※3.スカイフック制御理論とは、クルマが宙づり(スカイフック)にされた状態で走行すると仮定した上で、ショックアブソーバーに必要な諸性能を導き出す理論です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 ■「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したエンジン出力表示です。
 ■BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
 ■VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent
 ●写真は合成です。

スカイフックTEMSの制御イメージイラスト



登降坂変速制御システム作動イメージイラスト



トヨタ プロナード主要装備一覧表

標準装備

		V6 3000 VVT-i		
		“Gパッケージ”	3.0	3.0L
タイヤ・ホイール・足回り	① 205/60R16 92Hスチールラジアルタイヤ&16×6Jアルミホイール			
	② 205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15×6Jアルミホイール			
	スベアタイヤ(応急用タイヤ)			
	スカイフックTEMS			
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)			
	VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)			
	TRC(トラクション・コントロール)			
	ブレーキアシスト			
外装	4輪ディスクブレーキ			
	ウインドシールドガラス(高熱線吸収グリーン・トップシェード付)			
視界	高熱線吸収グリーンガラス(サイド・リヤ)			
	⑤ チルト&スライド電動式ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)			
計器盤・操作性	ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)※1			
	4灯式ハロゲンヘッドランプ			
	フロントフォグランプ			
	④ 運転席ワイドビューダミラー			
	ウォッシャー連動間欠ワイパー(フルコンシールド・時間調整式)			
	⑤ ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ)			
	⑥ オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)			
	⑦ 本革巻き4本スポークステアリングホイール			
内装	⑧ クルーズコントロール(プッシュ式スイッチ)			
	本革巻きフロアシフトレバーノブ			
	コラム式シフトレバー			
	⑨ ワイヤレスドアロックリモートコントロール(トランクオープナー付)			
	ドアキー連動・車速感应オートドアロック(キー抜き忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)			
	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)			
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)			
	イルミネータッドエントリー(イグニッションキー照明・ルームランプ)			
シート	フロントスポットランプ			
	⑩ リヤパーソナルランプ			
	⑪ ファブリック張りサンバイザー(2枚式・運転席チケットホルダー付)			
	木目調インパネセンターコンソールパネル			
	フロント大型コンソールボックス	本革	ファブリック	
	アクセサリポケット(フロントドア)			
	⑫ リヤエアコン吹き出し口			
	照明付灰皿	プッシュ式	プッシュ式	引き出し式
オーディオ※2・空調	本革シート			
	フロントシート	セパレートシート		
		マルチパーパスベンチシート		
	シートヒーター(運転席・助手席)			
	フロントヘッドレスト(上下調整式)			
	マルチアジャスタブルパワーシート	(運転席8ウェイ)		
		(助手席6ウェイ)		
	電動ランバーサポート(運転席)			
その他	リヤヘッドレスト(中央席を含む、上下調整式)			
	⑬ リヤコンソールボックス(カップホルダー付)	本革	ファブリック	本革
	前席ELR付3点式シートベルト(テンションリデューサー、プリテンショナー&フォースリミッター機構付、助手席チャイルドシート固定機構付)			中央2点式
	後席ELR付3点式シートベルト(中央席含む、チャイルドシート固定機構付)			
	プロナード・プレミアムサウンドシステム(インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+TV+7スピーカー)	JBLスピーカー&パワーアンプ		
	プロナード・ライブサウンドシステム			
	(CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+TV+6スピーカー)			
	DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)			

[その他の全車標準装備]

●カラードバンパー ●カラードサイドプロテクションモール ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●車速感应型パワーステアリング ●チルトステアリング ⑮ 足踏み式パーキングブレーキ ●コンライト ●防眩インナーミラー ●タコメーター ●外気温表示 ●電動フューエルリッドオープナー ●電動トランクリッドオープナー ●フロントドアカーデシランプ ●カーゴネット ⑯ グロッサリーフック ●パワードアロック ●伸縮式アシストグリップ ●ラゲージルーフランプ ●グローブボックスランプ ⑰ オーバーヘッドコンソール(プッシュオープンタイプ・サングラスホルダー付) ●タイマー付リヤウインドデフォグガー ●ラゲージドアトリム ●フットレスト ●シートバックポケット ●アジャスタブルシートベルトアンカー ●大型カップホルダー(フロント×2、リヤ×2) ●コートフック(リヤ左右席) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)

●<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■ 3.0 “Gパッケージ”はグレード名称ではありません。

※1 ハイビームはハロゲンとなります。

※2 オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。

※3 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ プロナード内外配色一覧表

標準設定

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	コード	内装色	“Gパッケージ”	3.0	3.0L
スーパーホワイトパールマイカ	<051>	アイボリー	※4	※4	※4
シルバーメタリック	<1C8>				
グリーンマイカ	<6R1>				

※4 メーカー希望オプション価格3.0万円



① 205/60R16 92H スチールラジアルタイヤ&16X6JJアルミホイール



② 205/65R15 94H スチールラジアルタイヤ&15X6JJアルミホイール



③ チルト&スライド電動式ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)



④ 運転席ワイドビュードアミラー



⑤ ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ)
●写真は7スピーカー装着車。



⑥ オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)



⑦ 本革巻き4本スポークステアリングホイール



⑧ クルーズコントロール(プッシュ式スイッチ)



⑨ ワイヤレスドアロックリモートコントロール(トランクオープナー付)



⑩ リヤパーソナルランプ



⑪ ファブリック張りサンバイザー(2枚式・運転席チケットホルダー付)



⑫ リヤエアコン吹き出し口(除く3.0L)



⑬ リヤコンソールボックス(カップホルダー付)



⑭ 盗難防止システム(イモビライザーシステム)



⑮ アクセサリコンセント(AC100V※3)
●3.0Lは場所が異なります。



⑯ 足踏み式パーキングブレーキ



⑰ グロッサリーフック



⑱ オーバーヘッドコンソール(プッシュオープンタイプ・サングラスホルダー付)



⑲ 大型カップホルダー(フロント×2、リヤ×2)



3.0 "G Package"

メーカー希望小売価格 380.0万円^{*1}



3.0 L

メーカー希望小売価格 345.0万円^{*1}



3.0

メーカー希望小売価格 315.0万円^{*1}

*1.沖縄地区は価格が異なります。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。■装備品の詳しい設定につきましては、26頁の主要装備一覧表でご確認ください。

Dealer's Option

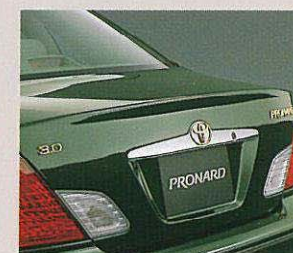
(販売店装着オプション)



メッキグリル



サンルーフバイザー



ゴールドエンブレム



ホイールアーチモール



ドアエッジプロテクター(ステンレス製)



オートアラーム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール用)



インジケータ部



フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・フロントオート)



フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・リヤ)



リヤサンシェード



エアピュリファイヤー



ウッド調パネル



クリーンボックスEX



モネ対応ハンズフリーセット(携帯電話は別売品です)



MDチェンジャー6



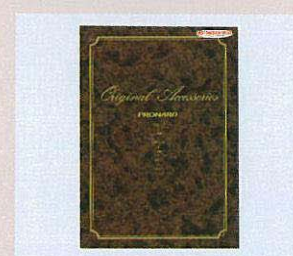
チャイルドシート(インパクトシールド)



ベビーシート



ジュニアシート



プロナード用品パンフレット

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはプロナード用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

トヨタ プロナード主要諸元表

		V6 3000 VVT-i		
		"Gパッケージ"	3.0	3.0L
車両型式・重量・性能	車両型式 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<インテリジェント>	TA-MCX20-AEPGK (G)	TA-MCX20-AEPGK	TA-MCX20-AESGK
	車両重量 kg	1,540	1,500	1,510
	車両総重量 kg	1,815	1,775	1,840
	最小回転半径 m		5.6	
	燃料消費率 (km/ℓ) ※1 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	9.7	10.2	
寸法・定員	全長 mm		4,895	
	全幅 mm		1,820	
	全高 mm		1,460	
	ホイールベース mm		2,720	
	トレッド 前 mm		1,545	
	トレッド 後 mm		1,520	
	最低地上高 mm		145	
	室内 長 mm		2,155	
	室内 幅 mm		1,545	
	室内 高 mm	1,175	1,215	
乗車定員	名	5		6
エンジン	型式	1MZ-FE (V6 3.0ℓ VVT-i)		
	種類	V型6気筒横置DOHC		
	内径×行程 mm	87.5×83.0		
	総排気量 ℓ	2,994		
	最高出力 (ネット) kW (PS) / r.p.m.	158 (215) / 5,800		
	最大トルク (ネット) N・m (kg・m) / r.p.m.	299 (30.5) / 4,400		
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)		
	燃料タンク容量 ℓ	70		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン※2		
	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン		
サスペンション・ブレーキ・駆動方式	サスペンション 前	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)		
	サスペンション 後	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)		
	ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク		
	ブレーキ 後	ディスク		
変速比・減速比	駆動方式	前輪駆動方式		
	第1速	2.810		
	第2速	1.549		
	第3速	1.000		
	第4速	0.735		
	後退	2.296		
	減速比	3.429		

※1 主要燃費向上対策として、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。

※2 無鉛レギュラーガソリンも使用できます。この場合、エンジン出力の低下等の現象が発生します。

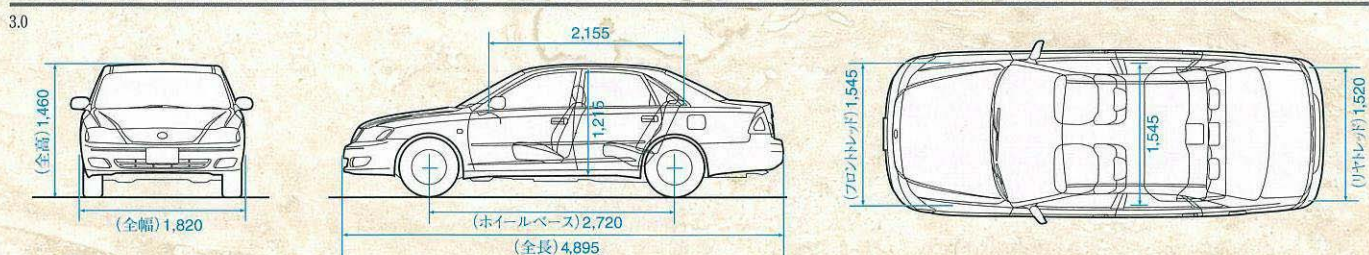
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: Toyota Motor Manufacturing, Kentucky, Inc. ■輸入販売元: トヨタ自動車株式会社

■"EFI" "ECT" "TRC" "VSC" "GOA" "TEMS" "JBL" は登録商標です。

トヨタ プロナード寸法図 (単位:mm)



トヨタ プロナードの環境仕様

仕様	駆動方式	FF (前輪駆動方式)	
	型 式	TA-MCX20	
■ オゾン層破壊物質	エンジン	1MZ-FE	
	トランスミッション	4A/T	
■ 温室効果ガス	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず	
	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	620	
■ 燃料消費率	CO2排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km)	231*1	
	10・15モード走行 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	10.2*2	
■ 車外騒音	主要燃費向上技術	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	
	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76	
■ 排出ガス	適合規制又は低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル	
	規制値又はレベル値 (10・15モード走行)	NOx (g/km)	0.06
■ 部品に使用している環境負荷物質		HC (g/km)	0.06
		CO (g/km)	0.67
■ リサイクル関係	鉛 (96年業界平均比)	使用 (1/3以下)	
	木銀	極微量*3	
	カドミウム	極微量*4	
	アジ化ナトリウム	使用せず	
	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー、ロッカーモール、内装材 (インパネ、ドアパネル、グローブボックス、コンソールボックス等)	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	有り	

*1: 車両重量が1,515kgを超える場合243となります。*2: 車両重量が1,515kgを超える場合9.7となります。*3: 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種のものに使用 *4: 家電製品と同種類のリレー等に使用

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト… **Gazoo**
21世紀をトータルサポートするカード… **TS³** ファイブ
キューブ レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース
ケータイ&モバイルSHOP… **PiPit** ロジスティクス… **TOYOTA L&F**
クルマ買取ネットワーク… **T-UP** プレジャーボート… **TOYOTA MARINE**

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/Prn

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのブロード取り扱い販売店またはお客様相談センターへ
◎トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 ◎所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23-22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00 ◎本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2002年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TOYOTA

VISTA

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

VF0018-0204