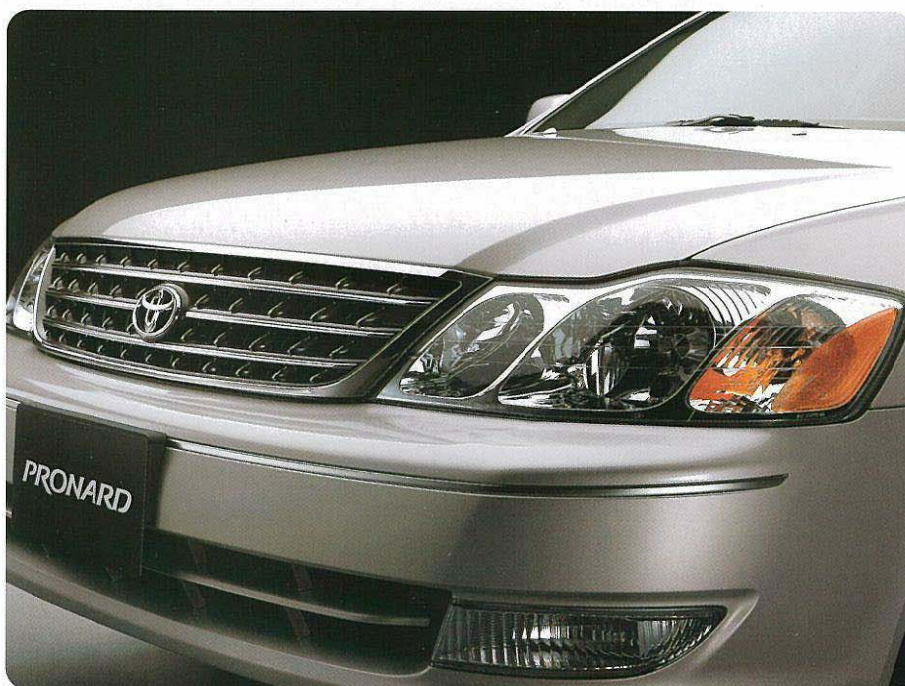


PRONARD



WILL CYPHA WILL VS ARISTO **PRONARD** Verossa VISTA VISTA ARDEO IPSUM MR-S FunCargo ALPHARD V LANDCRUISER PRADO KLUGER V

N E W

P R O N A R D

D E B U T

セダンの正統。それが、プロナードの進むべき道であると確信します。デビュー以来、常に高い評価を得てきた洗練されたエクステリアと同排気量クラス最大級の室内スペース。そんな、クルマとしての完成度と同じくらいの価値基準で、プロナードというセダンのあり方そのものが、人生の王道を歩むエグゼクティブの方々から支持を受けてきたという事実があるからです。だからこそ、本物としての輝きをより増すためのリファインを、細部にまでこだわって入念に施しました。新しい時代へ走り出した、プロナード。そこには「セダンかく在るべし」という真の贅沢があるはずです。







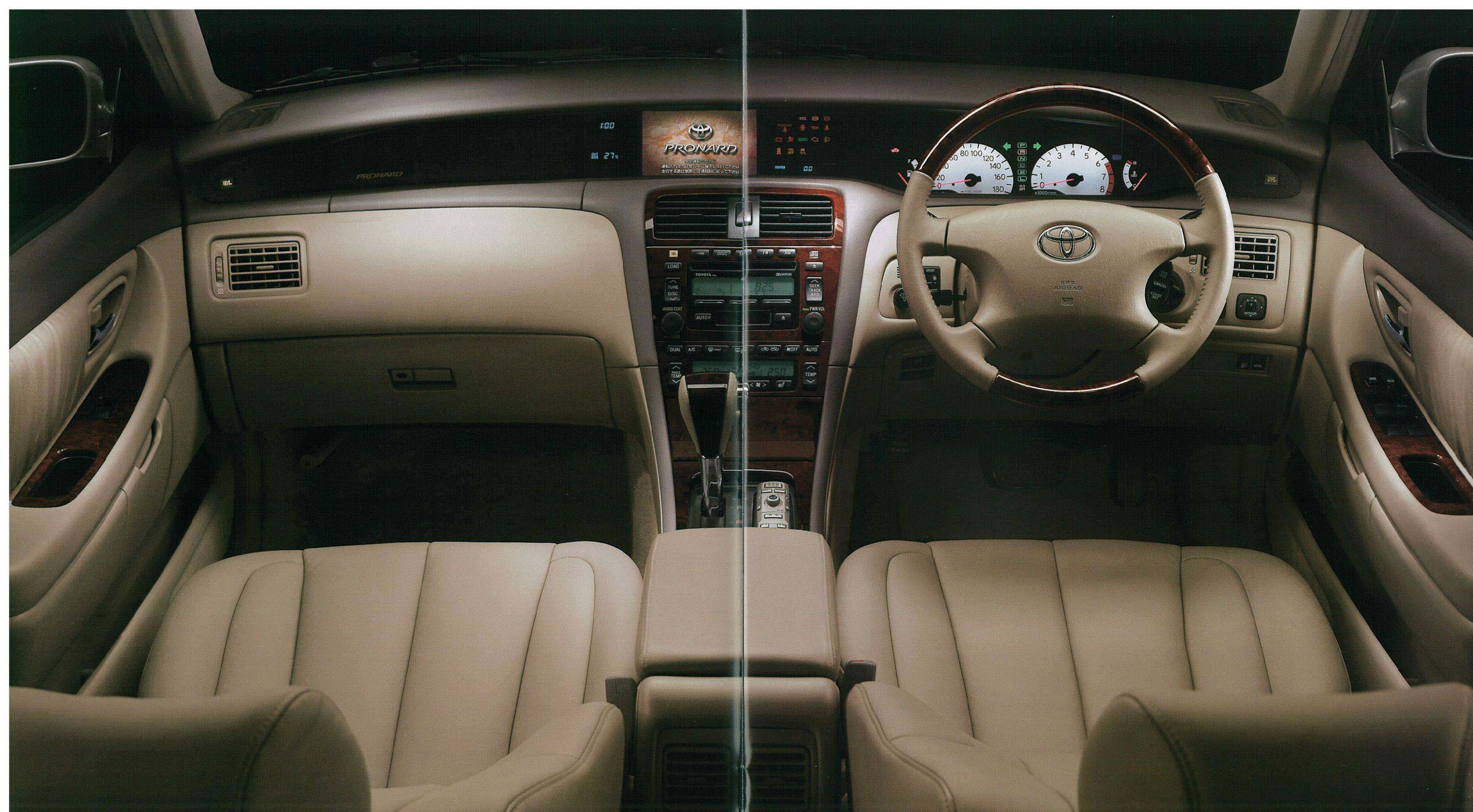
Photo:3.0L. ボディカラーのスーパーホワイトパールマイカ<051>はメーカーオプション。



Photo:3.0 "Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック<1C8>。



Photo:3.0. ボディカラーはダークブルーマイカ<8Q0>。



PRONARD COCKPIT

快適な運転環境を実現するために、先進のデザインを採りいれたインストルメントパネル。

メーター類は、その大きさや配置、表示文字の書体まで、

人間工学に基づくことで、優れた視認性を確保しています。

センタークラスターも、段差のないシンプルかつフラットな面にすることで、

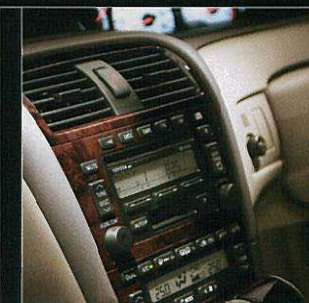
操作性、機能性ともにいちだんとアップしました。

Photo3.0 "Gパッケージ"の計器盤。内装色はブーン。

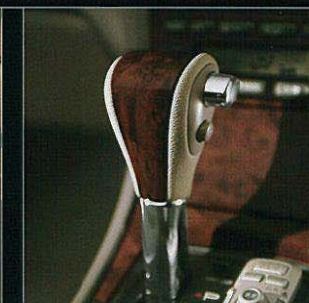
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。



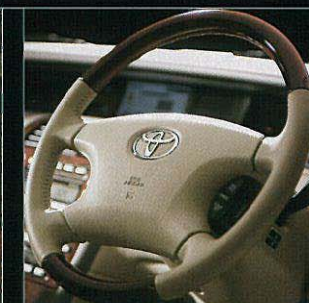
オプティロンメーター
(メーター照度コントロール付)



センタークラスター (写真は3.0)



木目調+本草巻きフロア
シフトレバーノブ



木目調+本草巻き4本
スポークステアリングホイール



P R O N A R D S E A T

3.0 "Gパッケージ" は、本革シートを標準装備。

しなやかな肌触りと、深みのある美しさで、セダン最大級の室内を、より贅沢な空間にしています。

優れた居住性と重厚な上質感。

プロナードに乗る喜びは、ドアを開けた瞬間から、大いなる期待感につつまれて始まります。



マルチアジャスタブルパワーシート
(運転席8ウェイ・助手席6ウェイ)

前後スライド、シート上下、リクライニングなどが無段階
での電動調整が可能です。

(3.0は運転席8ウェイのみとなります)

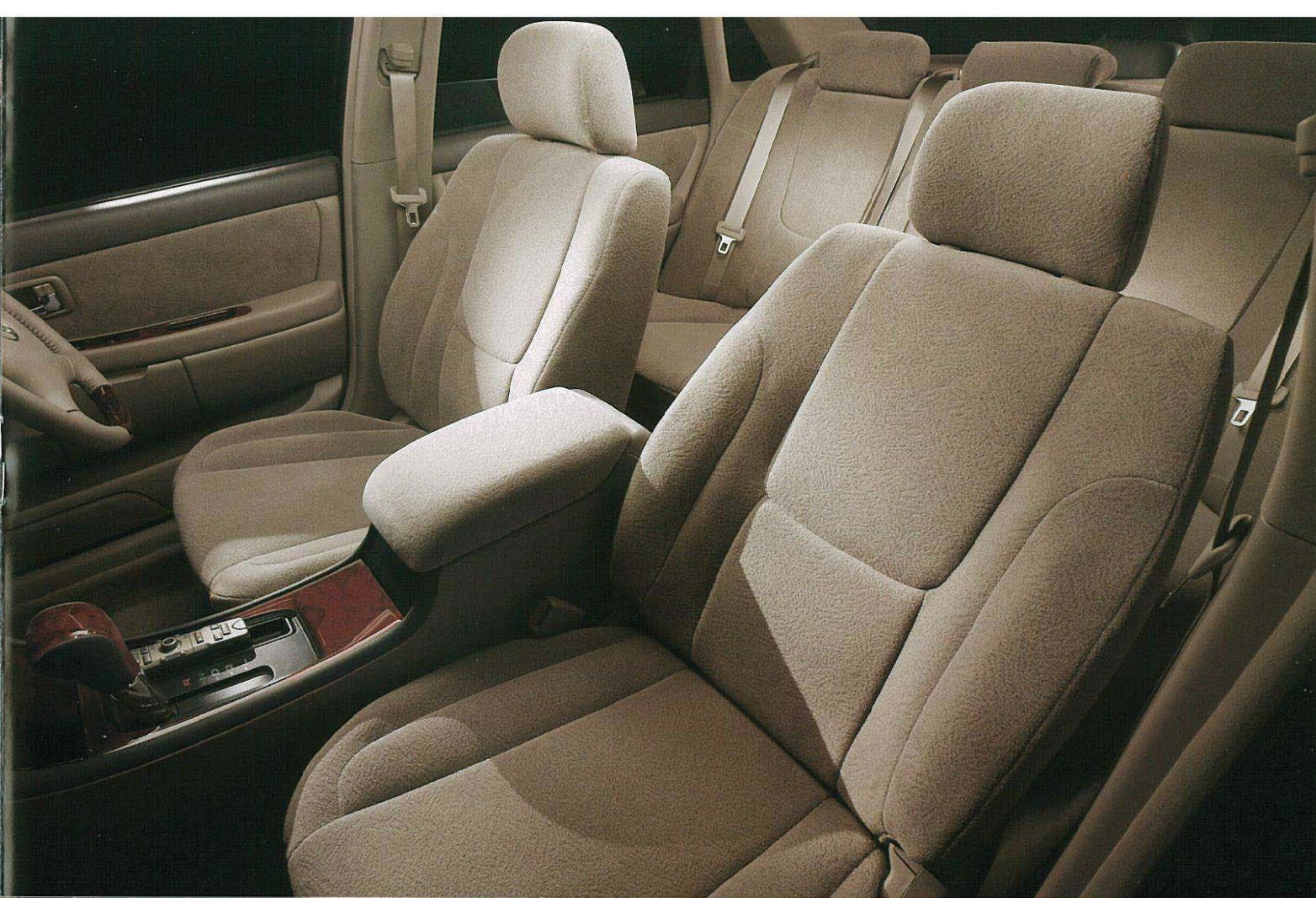


BENCH SEAT

3.0Lはマルチパーパスベンチシート&コラムシフトを採用。

国内ラージクラスでは唯一の6人乗りを可能にしました。床面の段差を抑えたサイドウォークスルーにより、運転席から降りにくい時など助手席へ容易に移動できます。

Photo:3.0Lの室内。内装色はフォーン。



FABRIC SEAT

3.0と3.0Lは、ハイグレードなファブリックシートを採用。シート全体の豊かな厚みと適度な堅さによって、座り心地に優れるとともに、長時間走行でも疲れにくい、理想的なサポート性を実現しています。



Photo:3.0の室内。内装色はフォーン。

COMFORT

DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン)

EMV^{*1}は、視認性に優れた7インチワイドディスプレイを採用。メンテナンス情報の表示を可能にしたほか、FM多重文字放送^{*2}やVICS^{*3}(FM多重)の受信、有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器^{*4}(販売店装着オプション)などの拡張機能にも対応します。また、ナビゲーションシステムは大容量DVDの採用により、高速化と高機能化を推進。ルート探索時間の短縮に

加え、機能面でも、複数の目的地を設定し順序の並び替えも可能な複数目的地設定、建物を立体的に表示するリアル市街図、2車線以上の道路の交差点における走行可能なレーンを連続して表示するレーンリストや、案内経路に沿って地図をスクロールするオンルートスクロールなど、利便性を高めています。



* 1.安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。テレビ放送は、安全のため走行中は画像が消え音声だけとなります。* 2.FM多重文字放送は、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。* 3.VICS (道路交通情報通信システム) は、サービス地域が限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店におたずねください。* 4.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器は、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダ)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等で確認いただくか、販売店におたずねください。

①プロナード・プレミアムサウンドシステム (インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー& カセット・AM/FMマルチ電子チューナー ラジオ+7スピーカー)

徹底した音響解析に基づいた7スピーカーレイアウトにより、迫力の重低音とクリアな中高音で臨場感あふれるサウンドが楽しめます。6連奏CDオートチェンジャーは、センタークラスター内に設置。ディスクの交換が容易に行なえます。

②プロナード・ライブサウンドシステム (CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ 電子チューナーラジオ+6スピーカー)

静粛性に優れたプロナードの室内で、至福のサウンドクルージングを楽しむために。音質を磨き上げた6スピーカーシステムを、最適な位置にレイアウトすることで、クオリティの高い再現力を実現しました。

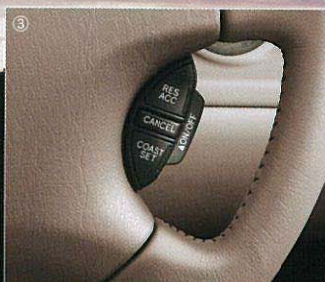


左右独立温度コントロールマイコンオート エアコン(クリーンエアフィルター付)

運転席、助手席側それぞれで温度の設定が独立して行なえます。さらに、外気温・室温、日射量を検知し、吹き出し温度、風量を緻密に制御するマイコンオートエアコンを採用。花粉や粉塵などを除去する、クリーンエアフィルターにより、室内の快適性をより高めています。



(写真は3.0“G”パッケージ)



P E R F O R M A N C E

①V6・3.0ℓ BEAMS*1 1MZ-FE VVT-i*2

軽量かつコンパクトというV6エンジン最大のメリットに加え、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)を採用することにより、エンジン回転数や、アクセル開度などの運転状況に応じて吸気バルブの開閉を最適に制御。エンジンのトルクを大幅に向上させることで、スポーティでゆとりある走りが楽しめます。さらに、フリクションロスのできる限り抑えるなど、徹底したチューニ

ングを施すことで、クリーンで経済的なパワーユニットとしての完成度をより高めています。また、エンジンマウントの見直しや、アイドル振動を低減させることで、静粛性と乗り心地が向上。「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」*3をクリアするなど、時代をリードする高級車として環境にも十分配慮しています。

*1BEAMS(ビームス) Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

*2VVT-i Variable Valve Timing intelligent

*3低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。

②スカイフックTEMS*4

スカイフック制御理論に基づいて、ショックアブソーバーの減衰力を、路面の凹凸に対してリアルタイムにコントロールすることにより、路面状況変化に左右されにくい、より高い走行安定性と優れた乗り心地を獲得。同時にステアリング操作や車速、エンジン回転数など、運転状況に応じた減衰力の制御も行ないます。(3.0" Gパッケージ)

*4TEMS: Toyota Electronic Modulated Suspension

③クルーズコントロール

プッシュ式のスイッチ操作により、希望の車速(約40km/h~100km/h)で定速走行が可能。解除は、ブレーキを踏むことでも行なえます。(3.0" Gパッケージ)

④盗難防止システム(エンジンイモバイザーシステム)

車両盗難防止のため、IDコードが登録された正規のキー以外では、エンジンが始動しないイモバイザーシステムを採用しました。

⑤205/60R16 92Hスチールラジアルタイヤ&16×6JJアルミホイール

⑥205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15×6JJアルミホイール

⑦アンサーバック機能付ワイヤレスドアロックリモートコントロール

ドアの施錠・開錠、トランクオープンの各機能を、ハザードランプの点滅及びブザーで確認ができます。

ECT-iE(電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<インテリジェント>)

エンジンとトランスミッションを総合制御するECT-iEは、最先端のH∞(インフィニティ)制御理論により、ロックアップクラッチの作動領域を低速域まで拡大したフレックスロックアップを採用。スムーズでハイレスポンスな変速フィーリングと大幅な燃費向上を獲得しました。

VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール） /TRC（トラクション・コントロール）

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に、車両が横滑りしそうな状態をセンサーが感知。各輪のブレーキ制御やエンジンの出力制御を自動的に行ない、車両安定性を確保します。また、TRCは滑りやすい路面などでの発進・加速時に、各輪の車輪速センサーが駆動輪のスリップを検知。路面状況に応じた最適な駆動力を確保します。

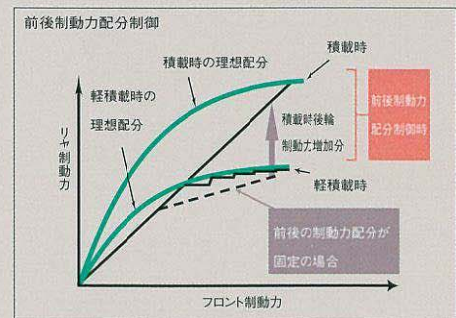
ディスチャージヘッドランプ （ロービーム・オートレベリング機能付）

ロービームに採用したディスチャージヘッドランプは、太陽光に近い色と大光量で夜間走行時の視認性を高めます。さらに、コンピュータ制御によって、車両姿勢が変化してもランプの照射軸を常に一定に保つオートレベリング機能付としました。



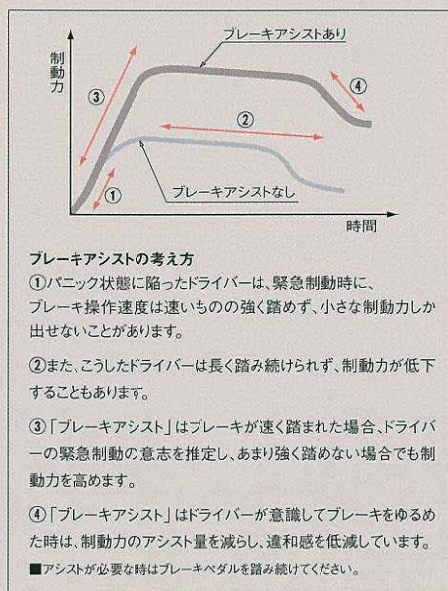
EBD^{*1}付ABS

制動時にタイヤのロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載。とくに積載時のブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。



ブレーキアシスト

緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知。より強い制動力を発生し、ドライバーの操作をアシストします。



撥水機能付フロントドアガラス

ガラス面に付着した水滴を小さな水玉にして、雨天走行時の視認性を確保。結露、結氷の防止効果があり、霜やガラスの汚れも除去しやすくしています。



雨滴感知式ウォッシャー運動間欠ワイパー

センサーがガラス表面の雨滴量を感知し、最適な拭拭間隔でワイパーが作動します。



運転席ワイドビュードアミラー

運転席側のドアミラーは、鏡面を複合曲面タイプにすることで、右斜め後方の視界がより得られるワイドビューミラーを採用しました。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{*2}

“GOA”は、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。さらに、プロナードはオフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上げて実施。クリアすべき基準を高めることで、“GOA”のさらなる進化を達成するとともに、世界でもクラストップレベル^{*3}の乗員保護性能を追求しています。



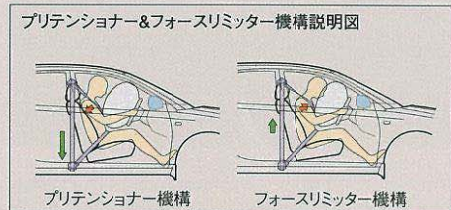
デュアルSRS^{*4}エアバッグ& SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）

デュアルSRSエアバッグは、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きとあわせて、前席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ず、シートベルトをご着用ください。



プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロントシートベルト

前方からの強い衝撃を感知すると、シートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を前席^{*}に採用しました。^{*}3.0Lの中央席を除く



ISOFIX^{*5}対応チャイルドシート固定専用バー

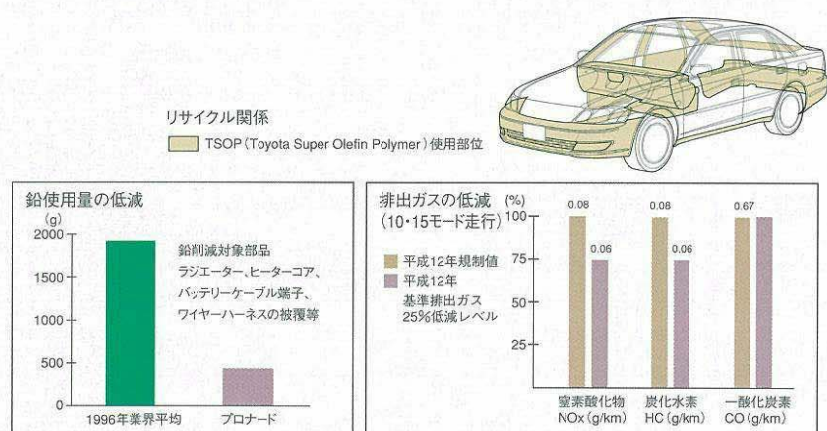
後席左右に設定。チャイルド&ベビーシートの着脱が、ワンタッチで確実に行なえます。



ISOFIX対応チャイルドシート固定状態

- *1. EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution
- *2. GOA [Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)]
- *3. 同排気量クラスでの比較。
- *4. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
- *5. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。

- チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはプロナード専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。
- チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に際してはご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、プロナード用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外は、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
- デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
- 写真と機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
- 装備額の詳しい設定につきましては、22頁の主要装備一覧表をご覧ください。



トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{*1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらに、VVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入、フレックスロックアップ機構付トランスミッションなどにより、すぐれた低燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものも低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 VVT-i、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。全車とも「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」^{*2}をクリアしています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 リサイクル性にすぐれた素材TSOP^{*3}をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に低減するという業界目標^{*4}を早期に達成しています。

*1. ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2. 低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)。
*3. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
*4. 経済産業省リサイクルイニシアティブで認定されている業界目標。



Photo:3.0 "Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック<1C8>。内装色はフォーン。

3.0 "G PACKAGE"

メーカー希望小売価格

375.0万円[※]



Photo:3.0。ボディカラーはダークブルーマイカ<8Q0>。内装色はフォーン。

3.0

メーカー希望小売価格

320.0万円[※]



※沖縄地区は価格が異なります。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

●価格はスベアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■装備類の詳しい設定につきましては22頁の主要装備一覧表をご覧ください。■画面はハメ込み合成です。



Photo:3.0L。ボディカラーのスーパーホワイトパールマイカ<051>(3.0万円)はメーカーオプション。内装色はフォーン。

3.0 L

メーカー希望小売価格

335.0万円[※]



EQUIPMENT



大容量トランクルーム&カーゴネット(トランクスルー機構付)
プロナードのトランクルームは、ゴルフバッグなら4セットが余裕で
入るワイドな広さを実現。落下防止に役立つカーゴネットや、室
内からの出し入れもできる便利なトランクスルーも装備しました。



ドアスカッププレート(車名入り)



フロント大型コンソールボックス



リヤコンソールボックス
(カップホルダー付)



アクセサリコンセント
(AC100V)

トヨタ プロナード主要装備一覧表

		V6 3000 VVT-i		
		“Gパッケージ”	3.0	3.0L
タイヤ・ ホイール・ 足回り	205/60R16 92Hスチールラジアルタイヤ&16×6Jアルミホイール			
	205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15×6Jアルミホイール			
	スベアタイヤ（応急用タイヤ）			
	スカイフックTEMS			
	EBD（電子制動力配分制御）付ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）			
	VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）			
	TRC（トラクション・コントロール）			
	ブレーキアシスト			
外装	4輪ディスクブレーキ			
	UVカット機能付ウインドシールドガラス（高熱線吸収グリーン・トップシェード付） フロントドアガラス（UVカット機能付高熱線吸収グリーン・撥水機能付） UVカット機能付高熱線吸収グリーンガラス（リヤドア・クォーター・バックウインドウ）			
視界	ディスチャージヘッドランプ（ロービーム・オートレベリング機能付）※1			
	フロントフォグランプ 電動格納式リモコンカラードアミラー（ヒーター付レインクリアリングミラー・運転席ワイドビュー） 雨滴感知式ウォッシャー連動間欠ワイパー（フルコンシールド・時間調整式） ハイマウントストップランプ（室内装着タイプ）			
計器盤・ 操作性	オプテイトロномーター（メーター照度コントロール付）			
	木目調＋本革巻き4本スポークステアリングホイール			
	新プログレッシブパワーステアリング			
	エンジン回転数感応型パワーステアリング			
	クルーズコントロール（プッシュ式スイッチ）			
	木目調＋本革巻きフロアシフトレバーノブ			
	コラム式シフトレバー			
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール（トランクオープンナー・アンサーバック機能付） ドキー連動・車速感応オートドアロック（キー抜き忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付）			
	デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席）			
	SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）			
内装	ドアスカッフプレート（車名入り）			
	イルミネーテッドエントリー（イグニッションキー・照明・ルームランプ）			
	フロントスポットランプ			
	リヤパーソナルランプ			
	パワーウインドウ（運転席ワンタッチ式・快み込み防止機能・キーオフ後作動機能付）			
	ファブリック張りサンバイザー（運転席チケットホルダー付）			
	木目調インパネセンターコンソールパネル			
	フロント大型コンソールボックス	本革	ファブリック	
	アクセサリーポケット（フロントドア）			
	リヤエアコン吹き出し口			
シート	照明付灰皿	プッシュ式	プッシュ式	引き出し式
	本革シート			
	フロントシート	セノレートシート マルチバースパスベンチシート		
	シートヒーター（運転席・助手席）			
	フロントヘッドレスト（上下調整式）			
	マルチアジャスタブル（運転席8ウェイ前後スライド、シート上下、リクライニング、座面角調整） パワーシート（助手席6ウェイ前後スライド、シート上下、リクライニング）			
	電動ランバーサポート（運転席）			
	リヤヘッドレスト（中央席を含む、上下調整式）			
	リヤコンソールボックス（カップホルダー付）	本革	ファブリック	ファブリック
	前席ELR付3点式シートベルト（デンションリデュースナー、プリテンショナー&フォースリミッター機構付、助手席チャイルドシート固定機構付） 後席ELR付3点式シートベルト（チャイルドシート固定機構付） ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（リヤ左右席）			中央2点式
オーディオ※2・ 空調	プロナード・プレミアムサウンドシステム（インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット/AM/FMマルチ電子チューナーラジオ＋7スピーカー）	JBLスピーカー&パワーアンプ		
	プロナード・ライブサウンドシステム（CDプレーヤー&カセット/AM/FMマルチ電子チューナーラジオ＋6スピーカー）			
	DVDボイスナビゲーション・TV付EMV（エレクトロマルチビジョン）			
	7インチワイドディスプレイ			
	ダイバシティアンテナ（リヤウインドウガラスプリントタイプ・ラジオ＋TV）			
	左右独立温度コントロールマイコンオートエアコン（クリーンエアフィルター付）			
	デジタル式ヒーターコントロールパネル			
	盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）			
	寒冷地仕様			
	アクセサリーコンセント（AC100V）&アクセサリーソケット（DC12V）※3			

【その他の全車標準装備】

●カラードバンパー ●カラードサイドプロテクションモール ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式） ●断線警告灯 ●半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●チルトステアリング ●足踏み式パーキングブレーキ ●コンライト ●防眩インナーミラー ●タコメーター ●電動フューエルリッドオープナー ●電動・ランクリッドオープナー ●フロントドアカーテシランプ ●カーゴネット ●グローブジャーフック ●パワードアロック ●伸縮式アシストグリップ ●ラゲージルームランプ ●グローブボックスランプ ●オーバードヘッドコンソール（プッシュオープンタイプ・サンガラスホルダー付） ●タイマー付リヤウインドウデフォッガー ●エアコンリヤレジスター ●ラゲージドアトリム ●フットレスト ●リヤアームレスト ●シートバックポケット ●アジャスタブルシートベルトアンカー ●大型カップホルダー（フロント×2、リヤ×2） ●コートフック（リヤ左右席） ●外気温度計 ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）

●＜メーカーオプション＞はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■ “Gパッケージ” はグレード名称ではありません。
※1 ハイビームはハロゲンとなります。 ※2 オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。 ※3 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がございますので、詳しくは取扱書をご確認の上、各電気メーカーへご相談ください。 ※ナビ非装着車として3.0 “Mパッケージ” の設定があります。詳しくは販売店までおたずねください。

トヨタ プロナード内外配色一覧表

		標準設定			メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
ボディカラー	コード	内装色	“Gパッケージ”	3.0	3.0L
スーパーホワイトパールマイカ	＜051＞	フオーン	※4	※4	※4
シルバーメタリック	＜1C8＞				
ダークブルーマイカ	＜8Q0＞				

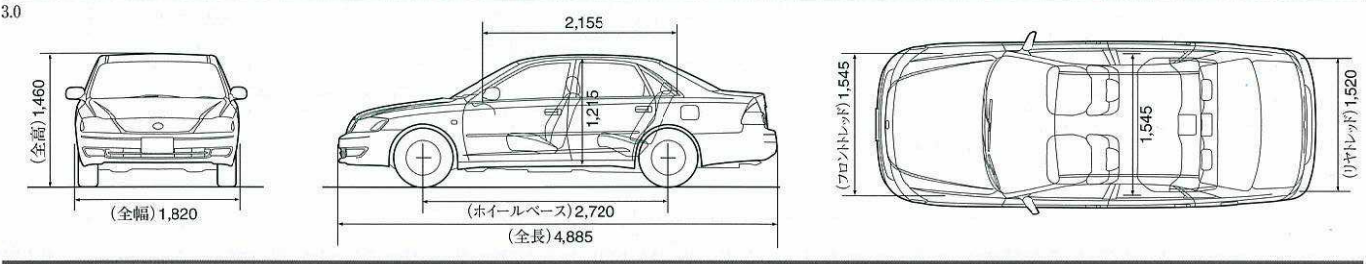
※4メーカー希望オプション価格3.0万円

トヨタ プロナード主要諸元表

		V6 3000 VVT-i		
		“Gパッケージ”	3.0	3.0L
車両型式・ 重量・性能	車両型式	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<インテリジェント>	TA-MCX20-AEPGK (G)	TA-MCX20-AESGK
	車両重量	kg	1,520	1,500
	車両総重量	kg	1,795	1,775
	最小回転半径	m		5.6
	燃料消費率 (km/ℓ) ※1	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	9.7	10.2
寸法・定員	全長	mm		4,885
	全幅	mm		1,820
	全高	mm		1,460
	ホイールベース	mm		2,720
	トレッド	前後	mm	1,545
		前後	mm	1,520
	最低地上高	mm		145
	室内	長	mm	2,155
		幅	mm	1,545
		高	mm	1,215
乗車定員	名		5	6
エンジン	型式		1MZ-FE (V6 3.0ℓ VVT-i)	
	種類		V型6気筒横置DOHC	
	内径×行程	mm	87.5×83.0	
	圧縮比		10.3	
	総排気量	ℓ	2.994	
	最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m.	158 (215) / 5,800	
	最大トルク (ネット)	N・m (kg・m) / r.p.m.	299 (30.5) / 4,400	
	燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
	燃料タンク容量	ℓ	70	
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン※2	
ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ・ 駆動方式	ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン	
	サスペンション	前後	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
		前後	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	ブレーキ	前後	ベンチレーテッドディスク	
		前後	ディスク	
変速比・ 減速比	駆動方式		前輪駆動方式	
	第1速		2.810	
	第2速		1.549	
	第3速		1.000	
	第4速		0.735	
	後退 減速比		2.296 3.429	

※1 主要燃費向上対策として、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。
※2 無鉛レギュラーガソリンも使用できます。この場合、エンジン出力の低下等の現象が発生します。
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:Toyota Motor Manufacturing,Kentucky,Inc. ■輸入販売元:トヨタ自動車株式会社
■“PRONARD” “BEAMS” “EFI” “ECT” “TRC” “GOA” “スカイフックTEMS” “TSOP” は登録商標です。

トヨタ プロナード寸法図（単位:mm）



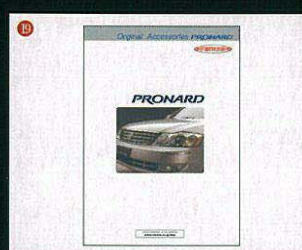
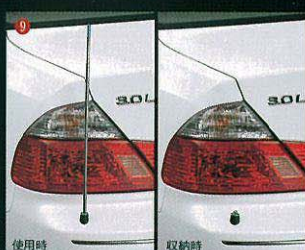
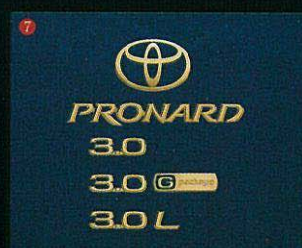
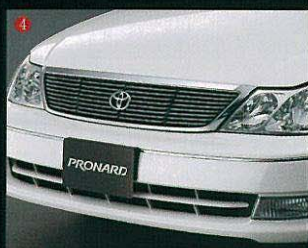
トヨタ プロナードの環境仕様

仕様	駆動方式	FF（前輪駆動方式）
	車両型式	TA-MCX20
■オゾン層破壊物質	エンジン型式（排気量）	1MZ-FE (3.0 ℓ)
	トランスミッション	4A/T
■温室効果ガス	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず
	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	620
■燃料消費率	CO2排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km)	231※1
	10・15モード走行 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	10.2※2
■車外騒音	主要燃費向上技術	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン
	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76
■排出ガス	適合規制又は低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル
	規制値又はレベル値	NOx (g/km) 0.06
■部品に使用している環境負荷物質	HC (g/km) 0.06	
	CO (g/km) 0.67	
■リサイクル関係	鉛 (96年業界平均比)	使用 (1/3以下)
	水銀	極微量※3
■リサイクル関係	カドミウム	極微量※4
	アジ化ナトリウム	使用せず
■リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー、ロッカーモール、 内装材 (インパネコアパネル、グローブボックス、コンソールボックス等)
	樹脂、ゴム部品への材料表示	有り

※1:車両重量が1,515kgを超える場合243となります。 ※2:車両重量が1,515kgを超える場合9.7となります。 ※3:家庭用蛍光灯と同種のものに使用 ※4:家電製品と同種類のリレー等に使用

撮影協力: 海遊館 (P4-5) 淡路夢舞台 (P6-7) ●P16-17の写真は合成です。

Dealer Option



- ①サンシェードセット<②+③のセット> ② ロールブラインド(リヤドアロールシェード) ③ リヤサンシェード(スモークタイプ) ④メッキグリル ⑤ホイールアーチモール ⑥ドアエッジプロテクター(ステンレス製) ⑦ゴールドエンブレム ⑧フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・フロントオート) ⑨フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・リヤ) ⑩コーナーセンサー(ボイス4センサー) ⑪オートアラーム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール用) ⑫ウッド調パネル ⑬フットランプ(運転席+助手席)* ⑭クリーンボックスEX ⑮スカッフプレート(ステンレス製) ⑯エアビュリファイヤー ⑰トランクマット ⑱ラゲージトレイ ⑲プロナード用品パンフレット

*写真の照度は実際のものとは異なります。

■ この他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。詳しくはプロナード用品パンフレットをご覧ください。

■ 販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPiT。

携帯電話などの通信商品、モネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/pronard

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのプロナード取り扱い販売店またはお客様相談センターへ
◎トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899 ◎所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23-22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00 ◎本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2003年1月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TOYOTA

VISTA

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

VF0019-0301