



make the style™
<http://netz.jp>



AVENSIS



AVENSIS



Contents
 The Avensis
 04 Introduction

Design
 06 Form
 08 Detail
 10 Cockpit

Performance
 12 Aerodynamics
 14 Driving
 16 Power Unit

Safety
 18 Active Safety
 20 Passive Safety

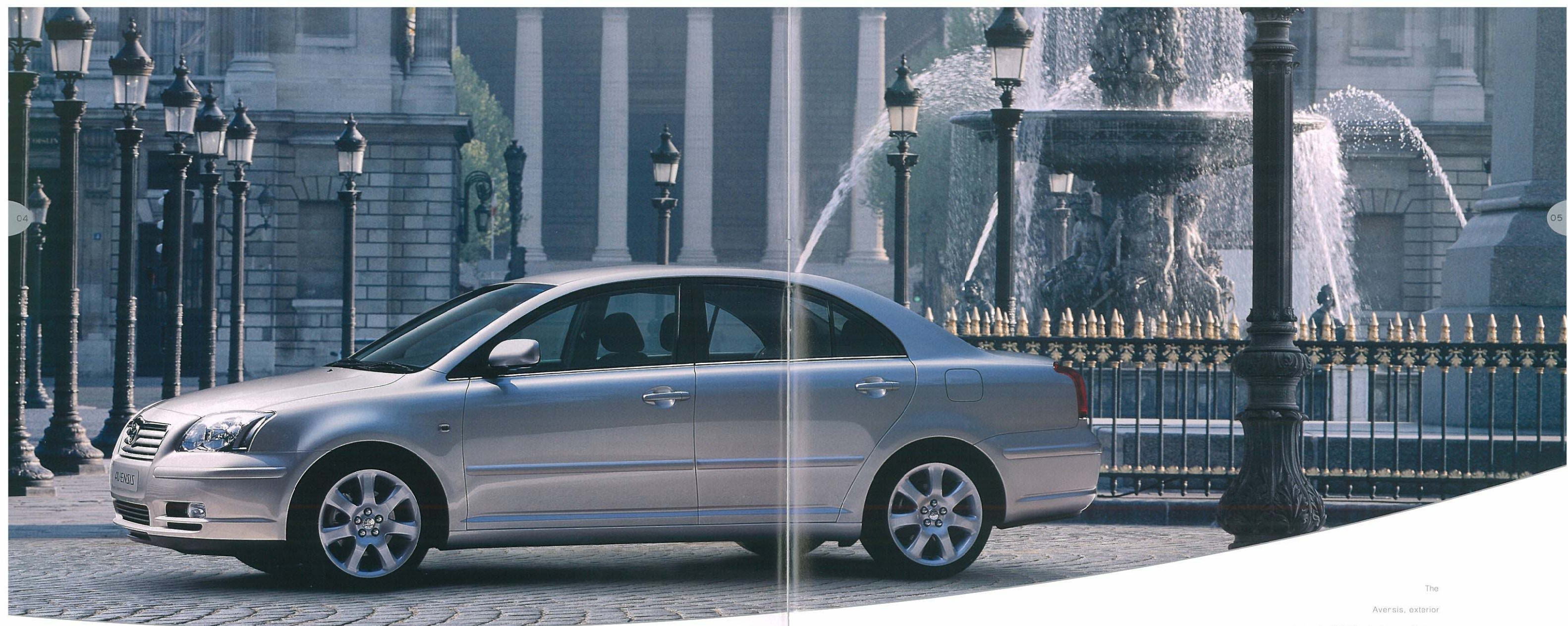
Interior
 22 Interface
 24 Comfort
 26 Cabin
 28 Utility

Lineup
 30 Selection -Sedan-
 32 Selection -Wagon-
 34 Colors

Ecology
 35 Ecology

Technical Data
 36 Equipment
 37 Specifications

■アベンシス(AVENSIS): 仏語の「AVANCER(前に進む)」からの造語。



04

Avensis is

Made in Europe Made by Toyota

欧州で生まれ、欧州に育まれたアベンシス。ついに日本上陸。

生産はイギリスのダービー州バーナストンにあるTMUK [Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd.]、エクステリアデザインはフランスのコート・ダジュールにあるED² [Toyota Europe Design Development] が手掛けたアベンシス。歴史ある自動車文化と本物を選ぶ厳しい目を有する欧州で高い評価を得ているミディアムカーが、新たなステージとなる日本の道を走り出すことになりました。石畳の路地やアウトバーンといった、日本よりもある意味過酷ともいえる道路環境に鍛え上げられた走行性能。乗り心地、操縦安定性、静粛性と備った数々の資質は、まさに欧州基準。ステアリングから伝わってくるボディ剛性の高さは、ドアを閉める際の音にまで現れています。無駄をそぎ落とし機能美を追求した上質な室内空間と、ホールド性に優れたシートは、アベンシスで過ごす時間をこの上なく快適なものにしてくれます。そして欧州で権威のある衝突安全評価において、最高ランクの5つ星を獲得した安全性がもたらす心のゆとり…。

いいクルマにきっと国境はないはずです。

■一部の部品に関しては、日本で装着しています。

05

The
Avensis, exterior
design by ED² [Toyota Europe Design
Development] in Côte d'Azur, France, and production by TMUK [Toyota
Motor Manufacturing (UK) Ltd.], in Burnaston, Derbyshire, England, will

soon be plying the roads and highways of Japan after winning the hearts, minds and highest accolades of Europe. Europe is a mature auto market that knows genuine quality when it sees it, and the Avensis cut its teeth on the continent's diverse driving terrain, from its cobblestone roads to the Autobahn. The Avensis has quickly established itself as a top performance vehicle that lives up to premium European standards in driving comfort, handling and a quiet drive. Its outstanding and sturdy build quality is evident throughout the vehicle, and can be felt directly through the steering wheel or from the solid sound emitted when closing the doors. The cabin was designed to be functionally aesthetic without any superfluous elements, and the superior "hold" of the seats ensure that time spent sitting in the Avensis is time spent in ultimate comfort. The Avensis is also provides unrivalled peace of mind with world-class safety features that earned it a highest 5-star ranking for collision safety in Europe. The Avensis proves that a truly good car is one that is good everywhere.

Avensis Form

06

ヨーロッパスタイルという言葉が似合うアベンシスのフォルムは、確かな存在感をもたらします。均整のとれた重厚感のあるフロントマスクから描きだされたダイナミックなボディラインは、ラウンドの強い個性的なテールランプへと継承され、見た瞬間にアベンシスとわかるオリジナリティと普遍的な美しさを感じていただけることでしょう。そしてゆとりある室内空間と、ゆるぎない上質な走りを予感させるロングホイールベース。まさにアベンシスのデザインすべてが、単なる造形美にとどまることなく、機能、性能面においても優位性があると私たちは確信しています。やみくもに流行を追い求めるのではなく、どの時代にあってもつねに本質を見つめ、つくりこんでゆくという欧州スタイルの考え方がかたち作ったアベンシスを、時間のゆるすかぎりじっくりとご覧ください。

The Avensis certainly warrants its description as a "European style" car, and radiates a bold sense of presence. It boasts a fluid, elegant styling that flows from its well-balanced and stately front grille to its rounded tail lamps, making a strong, highly-individualized impression. As a result, the Avensis is immediately recognizable for its distinctive character while also embodying a universal beauty. The spacious cabin and long wheelbase reflect the vehicle's uncompromising level of riding comfort. Though purposefully stylish in appearance, the Avensis is of course much more than a distinctively beautiful automobile. Sophisticated functionality and premium performance constitute its other hallmark traits. The Avensis was never designed to accommodate trends but rather to be the embodiment of a timeless European style and quality that commands attention and warrants a long and leisurely look.



Photo:セダン Li (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。



Photo:ワゴン Li (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。

Avensis Detail

欧州のカーデザインの粋を集めて作り上げられたアベンシスは、決して奇をてらったスタイルではありません。しかし、その全身を構成するディテールにこだわりながら作り込むことで、上質感と先進性を手に入れることができました。独自のメカニカルなプロジェクタータイプのヘッドランプ。風の流れを考えた、なめらかなフォルムのドアミラー。そして走り去る後ろ姿を个性的に印象づけるテールランプ。さらに室内に目を移すと、落ち着きのあるダークグレーのファブリックシート。先進性を感じさせるステアリングホイールに配されたスイッチ類と、メタリックを基調としたA/Tシフトゲート。これらのディテールのひとつひとつがアベンシスらしさを醸し出しています。

■装備類の詳しい設定につきましては、P.36の主要装備一覧表でご確認ください。

The Avensis serves as the culmination of European car design without appearing eccentric. The eccentricity lies in the painstaking care and attention to detail; details that include highly original, mechanical projector-type headlamps; aerodynamically-shaped door mirrors; distinctively-styled tail lamps that are impressive to see as the car pulls away. Inside the cabin, one encounters the elegance and poise of dark grey seats, a classy and technologically-savvy steering wheel equipped with a number of easy access controls; and a stylised metallic A/T shift gate. In fact, it is the sum of each and every painstakingly thought out and designed detail that constitutes the Avensis style.

南フランスにあるトヨタの欧州デザインセンター
ED² (Toyota Europe Design Development S.A.R.L.)





Avensis Cockpit

ドライバーの気持ちをドラマチックに高揚させるコックピット。
見るもの、触れるものすべてに機能性を追求した、とっておきの空間。いつもここから刺激的な感動が走り出します。

乗り込んだ瞬間に視界に飛び込むもの、シートに身をゆだねた瞬間に身体に伝わってくるもの。それはアベンシスならではの心地よさと高級感ではないでしょうか。インストルメントパネルから両サイドのドアトリムへとラウンドする横基調のモールは、サイズ以上の広がり感をもたらし、そして中央に位置する精緻なデザインのインストルメントパネルセンタークラスターがシンボリックにレイアウトされています。また、心地よい硬質感で包みこむシートは、ホールド性に優れたスポーツタイプ。より快適なシートポジションを確保できるよう、微調整が可能なアジャスト機能も備えています。さらに、グローブボックスや灰皿、そしてフロントカップホルダーなどには、ゆったりとした滑らかな動作をさせることで、上質感をプラス。ぜひ、あなたもこの空間でアベンシスの魅力を存分に堪能してください。

All that you see the moment you enter the Avensis, and all that you feel as you sink into its seats, convey a level of comfort and luxury unique to the Avensis. Wood-motif panelling stretching from the instrument panel to the trim on the side doors evokes an expansive feel, and the layout of the exquisitely-designed instrument panel's centre cluster is logical and easy to read and use. Moreover, the seats wrap you in extreme driving comfort while maintaining the superior hold of a sports car, and accommodate fine-tune adjustments to ensure the best driving position possible. Sophisticated design and function have even gone into the glove compartment, ashtray and front cup holder, which operate smoothly and gently. We encourage you to leisurely savour this highly-unique space and experience for yourself the premium beauty, comfort and quality of the Avensis.



Photo:セダン Li (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。

Avensis Aerodynamics

目には見えなくても確実に存在する空気。優れた走行性能を追求すると、その存在はますます大きなものとなります。アベンシスの流れるような塊感のあるフォルムは、空気抵抗を最小限に抑えながら、効果的なダウンフォース(走行中に車両を路面へ押しつける方向に働く力)を発生します。また、ボディの下を流れる空気の抵抗を低減するために、大型でフラットなエンジン&燃料タンクアンダーカバーを採用。さらには、フロントタイヤとリヤタイヤへの空気抵抗を低減するスパッツを設置しました。これらの徹底したエアフローマネジメントにより、セダンの C_d 値(空気抵抗係数)は0.28、ワゴンは0.29を実現。空気抵抗の低減は、動力性能の向上や低燃費化という恩恵をもたらしました。

風洞実験写真



Photo:ワゴン Li (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。



Avensis Driving

ドライバーのハンドリングを忠実に表現するアベンシス。それはまさに操っているという感覚といえるでしょう。欧州仕込みの足まわりが繰り出す走りは、あなたを至福の時へと誘います。

スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT)
トヨタの最新技術を投入して開発したオートマチックトランスミッションです。高精度な電子制御システムと進化したエンジントランスミッション総合制御により、なめらかなシフトフィーリングとタイムラグを感じさせない高い応答性を両立。ドライバーの意志に即応するリニアな加速感を実現しました。

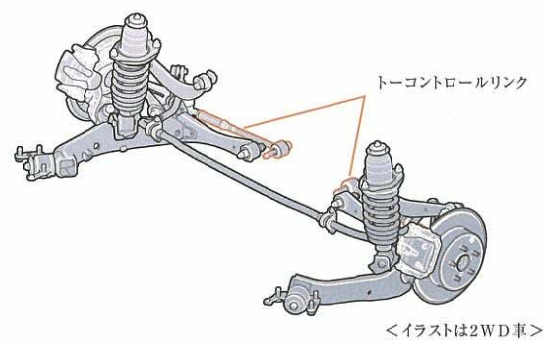
シーケンシャルシフトマチック

シフトレバーをSポジションにすると、+ (UP) / - (DOWN) 操作によりシフトレンジを選択することができます。マニュアル感覚のスポーティなドライビングで、アベンシスを思いのままに操る喜びを存分に味わっていただけます。

サスペンション

ドライバーのハンドリングに素早く反応し、終始一貫してスムーズな乗り心地を確保するサスペンションは、欧州でのチューニングがそのまま活かされています。フロントにはタイヤの角度を最適な角度に維持するマクファーソンストラット式サスペンション。そしてリヤには、トーコントロールリンク付ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。直進、コーナリング、ブレーキング時といったさまざまなシーンで優れた走行安定性を発揮。ワインディングロードにおいての姿勢変化やロール感も自然で、狙った通りのライントレースを実現します。

トーコントロールリンク付ダブルウィッシュボーンサスペンション(リヤ)



4WD専用ゲート式A/Tシフトレバー&ノブ

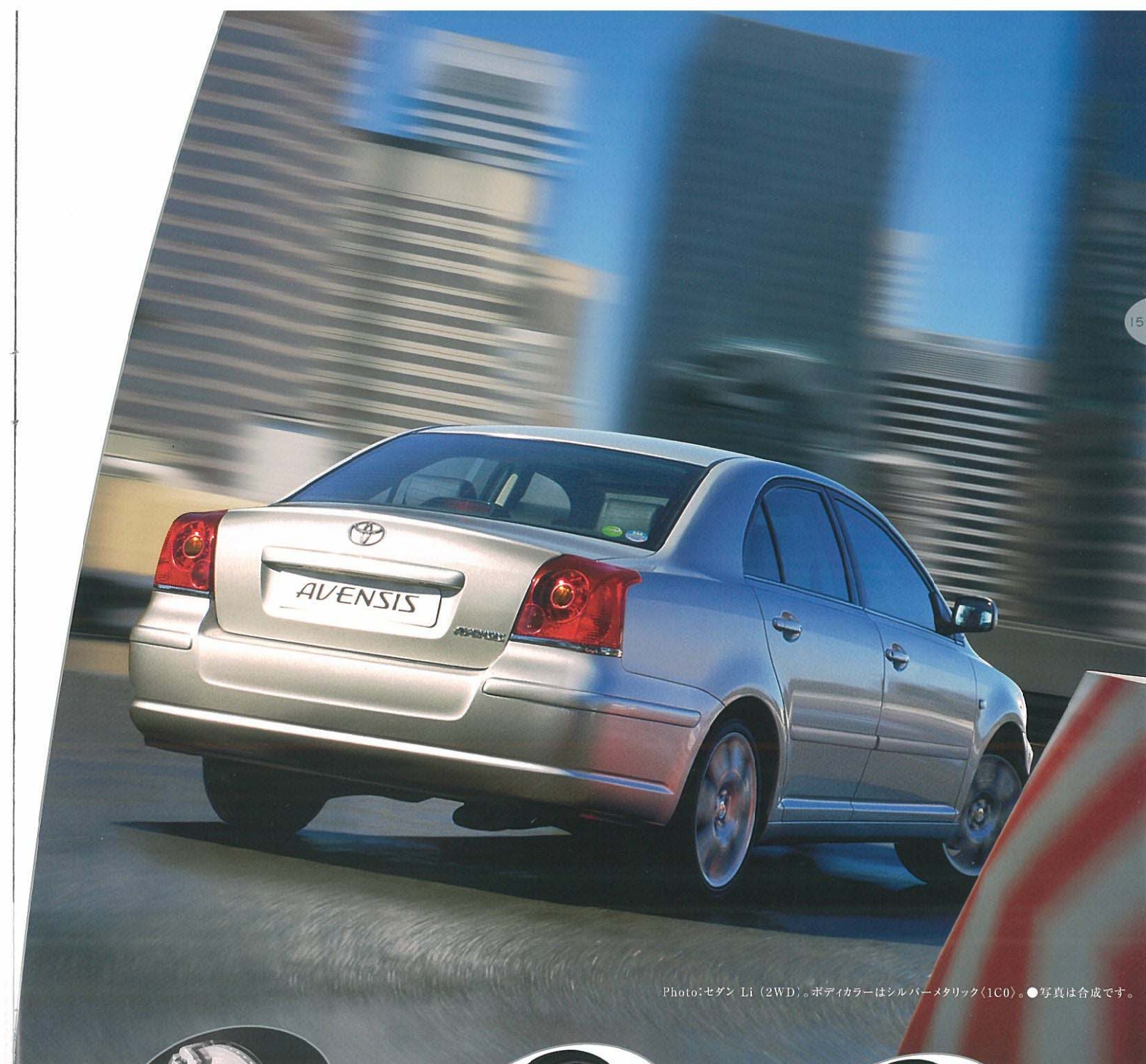


Photo:セダン Li (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。



ディスクブレーキ&高摩擦ブレーキパッド(フロント)



215/45R17 スチールラジアルタイヤ& 17x7JJアルミホイール



205/55R16 スチールラジアルタイヤ& 16x6JJスチールフルキャップ

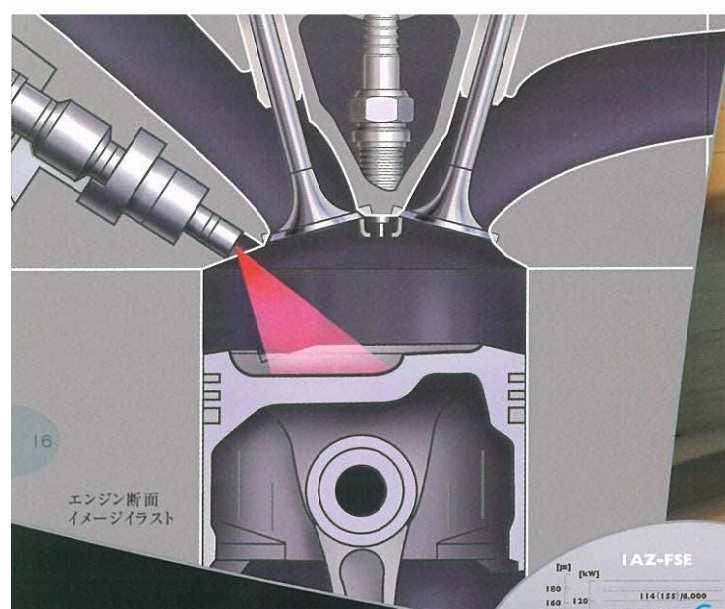
4輪ディスクブレーキ&高摩擦ブレーキパッド

フロントには16インチ、そしてリヤには15インチのディスクブレーキを採用。また、優れた制動力やブレーキフィーリングを得るために、多くの欧州車に用いられている高摩擦ブレーキパッドを使用しています。

■優れた制動力を引き出すため、ディスクブレーキやブレーキパッドの摩耗が早くなる性質があります。また、若干の鳴き等が発生する場合があります。あらかじめご了承ください。

Vフレックスフルタイム4WD

アスファルトでの直進走行時は、ほぼ前輪で駆動。前後輪に回転差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分。街中での軽快な走りと悪路走破性の両方を得ることができます。



エンジン断面
イメージイラスト

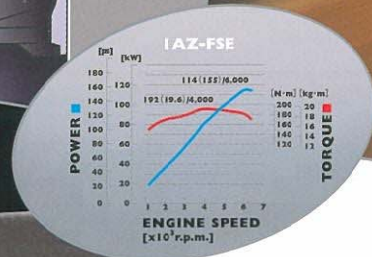


Photo:ワゴン Li (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。



Photo:セダン Li (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。

Avensis Power Unit

効率よく、力強く、静かに、滑らかに、そして環境にやさしく。21世紀を駆け抜けるアベンシスの走りは、さまざまな要望を高次元で満たすものでなければならないと考えました。

BEAMS*1 1AZ-FSE VVT-i*2 D-4*3

あらかじめ空気を吸入させたシリンダー内にガソリンを直接噴射することで、極めて効率のよい燃焼を可能にする直噴ガソリンエンジンD-4。軽量化に貢献するアルミシリンダーブロックの採用をはじめ、高圧縮比の設定などによりクラストップレベル*4の低燃費を実現。この低燃費化は、CO₂(二酸化炭素)排出量の低減という形で地球温暖化の防止に貢献します。また光化学スモッグの原因物質のひとつで

あるNO_x(窒素酸化物)の発生量を低減するステップモーター式電子制御EGR(排気ガス再循環システム)バルブをはじめ、三元触媒の2段配置、空燃比補償装置などを採用することで排ガスのクリーン化も実現。NO_xやHC(炭化水素)の排出量を大幅に低減し、「平成22年度燃費基準*5」をクリア(2WD車のみ)するとともに、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。さらにVVT-iの採用により、低・中速域から高速域まで、全域においてレスポンスに優れた力強いスポーティな走りを楽しめます。

Displacement: 1.998ℓ
Maximum Power (NET): 114kW (155PS) / 6,000r.p.m.
Maximum Torque (NET): 19.2N·m (19.6kg·m) / 4,000r.p.m.

- *1. BEAMS (ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
- *2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
- *3. D-4: Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine
- *4. 同排気量クラスでの比較。
- *5. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。



(2WD車のみ)

(全車)



Avensis Active Safety

ドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、応えるか。アベンシスの安全性の高さは、走る・曲がる・止まるといった運動性能の高さにもあると言っても過言ではありません。

EBD*1 (電子制動力配分制御) 付ABS

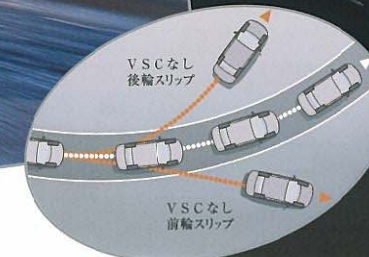
制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載しました。積載時にもブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

ブレーキアシスト

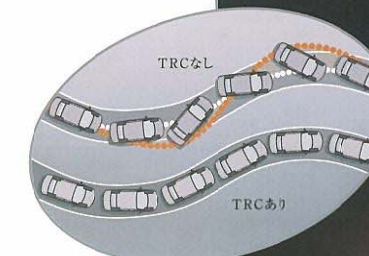
緊急時にブレーキを踏んだ際、その踏み込み速度と踏み込み量から、緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力の発生に貢献します。この従来の機能に加え、ドライバーが強いブレーキを必要としている場合にもアシストする機能を追加。定員乗車で坂道を下る時など、通常以上の大きな制動力が必要とされる場合に制動力の向上に貢献します。

ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)

太陽光に近い色の光を放つこのランプは、通常のハロゲンランプに比べ約70%の消費電力で、約2倍の光量を発揮。ワイドな照射範囲で夜間走行時の視認性を高めます。また、対向車などへの眩惑防止に配慮し、つねに照射軸を一定に保つオートレベリング機能を搭載しました。



VSCイメージ図



TRCイメージ図

VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール) *2

障害物回避のための急激なハンドル操作や、滑りやすい路面におけるコーナリング時の車両の横滑りを制御し、車両安定性の確保に大きく貢献します。

TRC (トラクションコントロール) *3

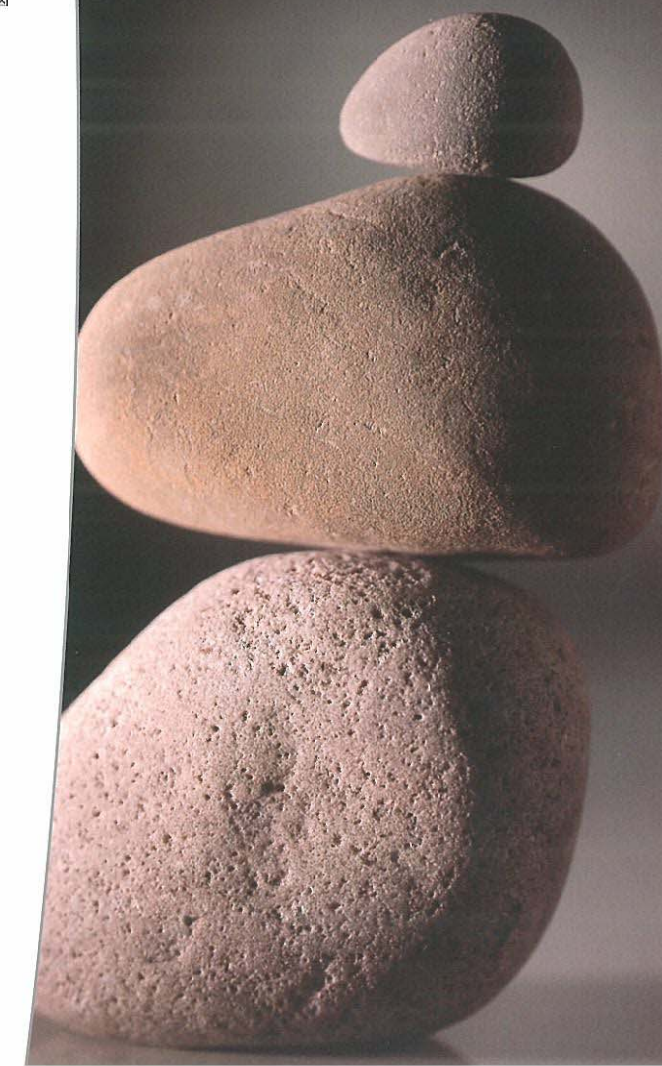
横滑りしやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保。直進性や旋回安定性などにも優れた性能を発揮し、アベンシスのスポーティな走りをサポートします。

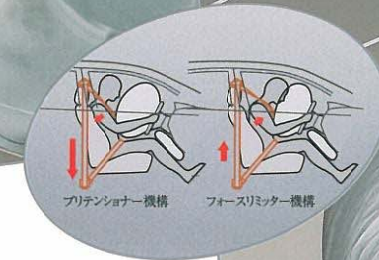
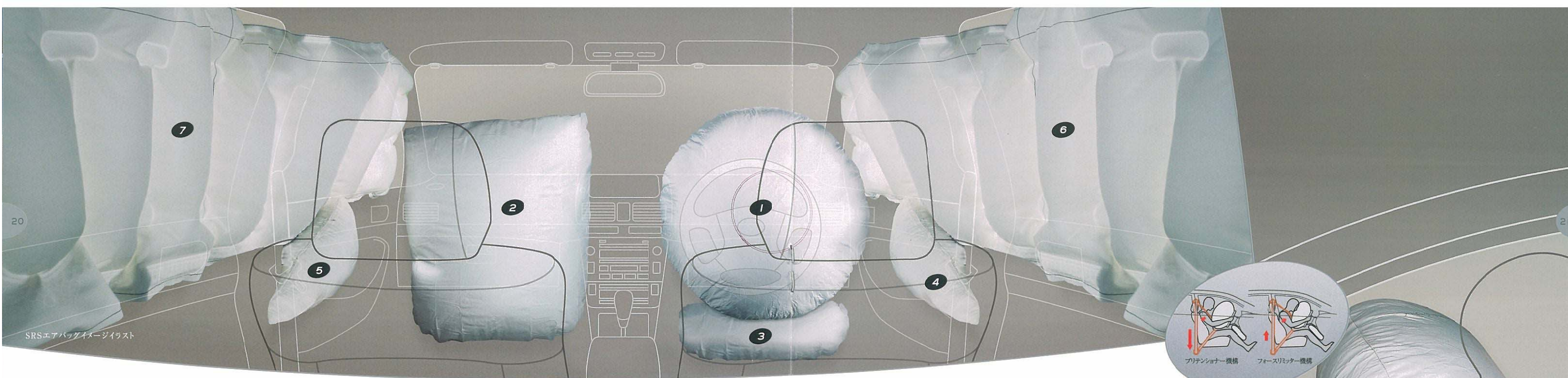
*1.EBD:Electronic Brake force Distribution

*2.VSC:Vehicle Stability Control

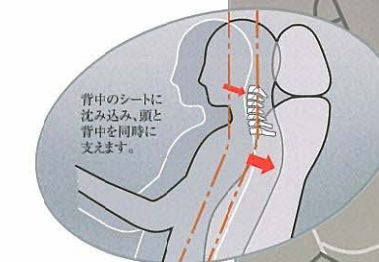
*3.TRC:Traction Control

■装備類の詳細い設定につきましては、P.36の主要装備一覧表でご確認ください。





プリテンショナー&フォースリミッター機構説明図



WILコンセプトシート説明図

Avensis Passive Safety

世界で最も厳格な審査の一つである欧州の衝突安全評価 Euro NCAP (ユーロエヌキャップ)において最高ランクの★★★★★5つ星を獲得。アベンシスの高度で確かな安全性が、大きな信頼感と安心感をもたらします。

Euro NCAP (ユーロエヌキャップ)



欧州各国政府、消費者協会、自動車クラブなどによる欧州の自動車衝突安全性評価。前面衝突、側面衝突などのテストを行い、その結果をポイントに応じた星の数で表し、公表している。

Euro NCAP: The European New Car Assessment Programme

SRS*1エアバッグ

衝突の激しさや、前席乗員の体格(シート位置)などにより、SRSエアバッグの出力を最適に制御するデュアルステージSRSエアバッグ(写真①②)に加え、運転席にはSRSニーエアバッグ(写真③)を採用。衝突時におけるドライバーの拳動に配慮し傷害の軽減に貢献します。また、SRSサイドエアバッグ(写真④⑤)は前席乗員の胸への衝撃を緩和し、SRSカーテンシールドエアバッグ(写真⑥⑦)は前後席乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。なお、これらのSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

■写真は機能説明のために、すべてのSRSエアバッグが作動した状態のイメージです。また、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ作動します。

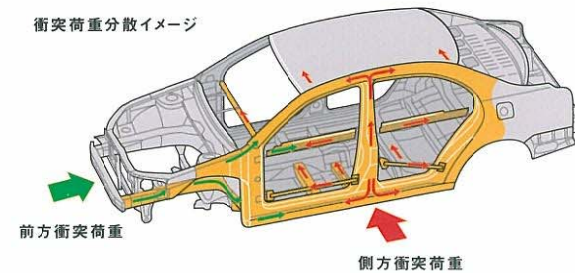
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないでください。またアベンシス専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

■SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”*2

衝突時の衝撃エネルギーをできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。アベンシスは高い速度で衝突した場合を想定してオフセット前面衝突試験(64km/h)、フルラップ前面および側面衝突試験(55km/h)をクリア。また、車重の異なる車同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて“GOA”を進化させ、クラストップレベル*3の衝突安全性能を追求しています。

衝突荷重分散イメージ



プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構とシートベルトへの荷重を規定値に維持することで、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

■プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

WIL*4コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頭部への衝撃を緩和します。

ISOFIX*5対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー

後左右席にチャイルドシート固定機構を採用。容易にチャイルドシート&ベビーシートを着脱、固定を確実にこなせます。さらにチャイルドシートの上部を固定するためのトップテザーアンカーを後左右席に装備しました。

■チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なおご使用にはご注意ください。また、アベンシス用として認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

シートベルトリマインダー

従来の点滅式の警告灯に加え、運転席・助手席のシートベルトを着用しないまま走行すると、警告音で着用を促します。

修理性の向上

バンパーリフォースメントとクラッシュボックスとで衝突時のエネルギーを吸収し、万一の低速衝突時における車両の損傷を軽減します。また、損傷したバンパーリフォースメントとクラッシュボックスはボルトの脱着により容易に交換ができ、修理性を向上させています。

*1.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

*2.GOA:Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)

*3.欧州ラージクラスおよびファミリークラスでの比較。

*4.WIL[頭部傷害軽減]:Whiplash Injury Lessening

*5.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■装備類の詳しい設定につきましては、P.36の主要装備一覧表でご確認ください。



Avensis Interface

アベンスिसと共にする時間を気持ちよく、より豊かなものにすべく、機能性や実用性といったドライビングに不可欠な要素を、ストレス無くドライバーがつねに使いこなせるようにレイアウトしました。

① オプティロンメーター

文字、目盛、指針がオレンジ色に浮かび上がるオプティロンメーターは、昼夜を問わず視認性に優れ、バックライトには省エネルギーに優れたLEDを使用しています。

② DVDボイスナビゲーション・TV付電動ポップアップ式EMV用リモートコントロール部

サイドブレーキ横に設置されているDVDボイスナビゲーション・TV付電動ポップアップ式EMV（エレクトロマルチビジョン）のリモートコントロール部は、取り外して楽な姿勢を保ちながら、手で操作することもできます。

③ チルト&テレスコピック機能付ステアリング

ドライバーに応じてステアリングホイールを、上下と前後方向に調整することができます。

④ 自動防眩ECインナーミラー

周囲の光と後方からの光の差に応じてミラーの反射率を自動的に制御し、眩しさを低減します。

⑤ 雨滴感知式フロントワイパー

フロントガラスに配置したレインセンサーがガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でフロントワイパーを自動的に作動させ、良好な視界を保ちます。（写真はセンサー部）

⑥ シートアジャスター

運転席は前後のスライド、シートの上下、リクライニングと6ウェイの調節が可能。シートの上下、リクライニングは、ポンピング操作できめ細かく調整することができます。

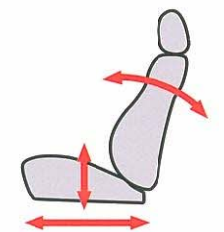


Photo:セダン Li (2WD)の計器盤。内装色はダークグレー。

■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメ込み合成です。■装備類の詳細い設定につきましては、P.36の主要装備一覧表でご確認ください。



クルーズコントロールスイッチ



ステアリングスイッチ

Avensis Comfort

DVD*1ボイスナビゲーション・TV付電動ポップアップ式EMV

使用時に電動でポップアップするEMV（エレクトロマルチビジョン）は、ワイドな7インチ画面。DVDの採用により、地図の拡大・縮小、経路探索などの処理時間を大幅に短縮し、高速化も実現。さらに目的地周辺までの推奨ルートなどのナビゲーション情報を音声と画面でドライバーに伝えます。また、縮尺の異なる2つの地図を同時表示できる2分割画面表示、スクロール機能、交差点拡大表示などの他、高速道路のサービスエリア情報や周辺施設情報も検索・表示。タイムリーな交通情報を提供するVICS（FM多重）*2*3を内蔵。有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器（販売店装着オプション）*4*5にも対応しています。

ステアリングスイッチ

オーディオ操作のスイッチ類をステアリングホイールと一体化。ステアリングホイールから手を離すことなく、音量、モード選択、選曲、ラジオ選局を操作することができます。

■画面はハメ込み合成です。ナビ画面の仕様は実際のもものと異なる場合があります。■安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*1.DVD:Digital Versatile Disk *2.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。*3.VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要で。*4.ETC:Electronic Toll Collection System *5.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン

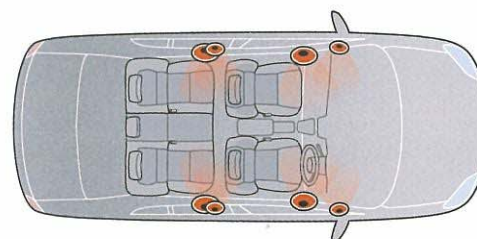
外気温・室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を緻密に制御するフルオートエアコンは、運転席側と助手席側の温度設定を独立して行うことができます。

クルーズコントロール

高速道路などで希望の車速(約45~100km/h)での定速走行を行うことができます。

盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムを全車に標準装備しました。



スピーカー配置図

サウンドシステム

室内の音響特性を徹底的に分析し、最適な位置に8個のスピーカー(フロントドア:ツイーター、16cmスピーカー/リアドア:ツイーター、14cmスピーカー)を配置。また、DSP(デジタル音響処理プログラム)の採用により、位相を崩さず原音波形を忠実に強調し、極めてクリアで臨場感のある音響空間を実現しました。

Dealer Option

ETC車載器*1(シルバー・ボイスタイプ)



有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

VICS 3メディア*2



FM多重放送、一般道光ビーコン、高速道路電波ビーコンの3メディアによって収集した最新情報に基づき、渋滞を避けたルートを自動的に案内します。

*1.有料道路自動料金支払いシステムETC車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。*2.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)

■装備類の詳しい設定につきましては、P.36の主要装備一覧表でご確認ください。



Avensis Cabin

ドアを開けると洗練された上質な室内があなたを迎え入れます。そして、ドアを閉める瞬間にはアベンシスのボディ剛性の高さを感じさせる、重厚な閉まり音が聞こえます。ロングホイールベースがもたらしたゆとりある室内空間は、セダンもワゴンも同様に乗る人すべてに、安らぎとくつろぎをもたらすことでしょう。そして移動空間として走り出してから快適な室内となるよう、より高度な静粛性を追求しました。ボディまわりの風切り音を低減した上で、さまざまな走行条件下でのボディ振動の低減と、特に会話の妨げ

となる高周波ノイズの徹底した排除に取り組みました。ボディの剛性を高めボディ振動を大幅に抑制。また、遮音材を効果的に配置し、ドアまわりのシール構造も強化。さらに、新しい吸音材ULC(ウルトラライト®コンセプト)を随所に採用し、エンジンの発する高周波ノイズ等を低減することで、高い静粛性を実現しました。

- ① ドアスカッフプレート(アルミ製・ロゴ入り)
- ② センターアッパートレイ
- ③ フロントカップホルダー(インストルメントパネル部)
- ④ リヤカップホルダー(リヤアームレスト部)
- ⑤ リヤパーソナルランプ
- ⑥ リヤサンシェード(手動式)

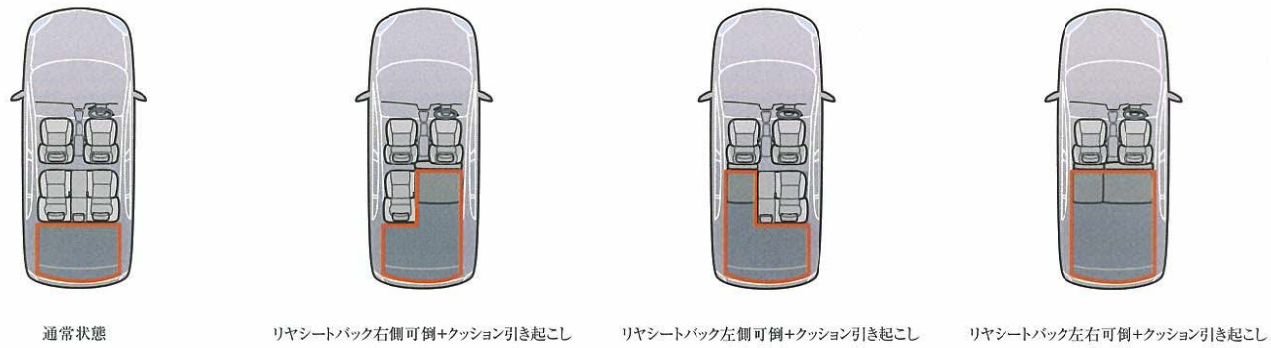
※Liグレードはナビゲーションが標準装備のため、センターアッパートレイは装着されません。

Avensis Utility

アベンシスはセダンとワゴンいずれのモデルも、ゆとりのあるラゲージスペースを用意しました。セダンのラゲージスペースは520ℓ(VDA法)の大容量を確保。ゴルフバッグなら4セットが収納できるサイズです。さらに、6:4分割可倒式リヤシートを活用したさまざまなシートアレンジ(セダンXiを除く)が可能。また、手荷物をネットなどで固定するためのラゲージフック、買い物袋などが掛けられるショッピングフック、そして小物の収納に便利なデッキサイドトレイを設置しました。

そしてワゴンは、6:4分割可倒式リヤシートを両側とも倒すと最大1500ℓ(VDA法)のフラットなラゲージスペースとして活用することが可能。当然、荷物の積み下ろしがスムーズにできるように間口を広く設計しました。また、ラゲージフック、ショッピングフック、デッキサイドトレイに加え、ワゴン専用にデッキアンダートレイ、収納スペースに早変わりする2分割デッキボード、そしてデッキアンダートレイに収納可能な脱着式のトノカバー&パーティションネットも装備しています。

シートアレンジによって自在に変化するワゴンのラゲージスペース



通常状態

リヤシートバック右側可倒+クッション引き起こし

リヤシートバック左側可倒+クッション引き起こし

リヤシートバック左右可倒+クッション引き起こし

- 写真はスペース説明のためのものであり、走行時には後方視界確保、手荷物の転倒防止にご注意ください。
- P.28の写真はセダン、P.29の写真はワゴンです。
- 装備類の詳しい設定につきましては、P.36の主要装備一覧表でご確認ください。



Li

メーカー希望小売価格*

2,887,500円(消費税抜き2,750,000円)



Photo:セダン Li (2WD)。ボディカラーは
ダークブルーマイカメタリック(8P4)。内装色はダークグレー。

Avensis Selection —Sedan—

Li "Sports Package"

メーカー希望小売価格*

2,751,000円(消費税抜き2,620,000円)



Photo:セダン Li "Sports Package" (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。
内装色はダークグレー。DVDボイスナビゲーション・TV付電動ポップアップ式EMV<241,500円>、
インダッシュCDチェンジャー(6枚)+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ-8スピーカー<36,750円>はメーカーオプション。



Xi

メーカー希望小売価格*

(2WD)

2,310,000円(消費税抜き2,200,000円)

(4WD)

2,446,500円(消費税抜き2,330,000円)



Photo:セダン Xi (2WD)。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。
内装色はダークグレー。

*沖縄地区は価格が異なります。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'05年8月現在のもの>で参考
価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずね
ください。

■車両本体の価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。

■車両本体の価格にはオプションは含まれていません。

■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■画面はハメ込み合成です。

■装備類の詳細な設定につきましては、P.36の主要装備一覧表でご確認ください。

■自動車リサイクル法の施行により、P.37記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Avensis Selection —Wagon—



Photo:ワゴン Li (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はダークグレー。

Li
メーカー希望小売価格*
3,045,000円(消費税抜き2,900,000円)



Photo:ワゴン Li "Sports Package" (2WD)。ボディカラーはライトオーリーブマイカメタリック(6T1)。内装色はダークグレー。DVDボイスナビゲーション・TV付電動ポップアップ式EMV<241,500円>、インダッシュCDチェンジャー(6枚)+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+8スピーカー<36,750円>はメーカーオプション。

Li "Sports Package"
メーカー希望小売価格*
2,856,000円(消費税抜き2,720,000円)



Photo:ワゴン Xi (2WD)。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はダークグレー。

Xi
メーカー希望小売価格*
(2WD)
2,488,500円(消費税抜き2,370,000円)
(4WD)
2,625,000円(消費税抜き2,500,000円)

*沖縄地区は価格が異なります。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)05年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

■車両本体の価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。

■車両本体の価格にはオプションは含まれていません。

■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■画面はハメ込み合成です。

■装備類の詳しい設定につきましては、P.36の主要装備一覧表でご確認ください。

■自動車リサイクル法の施行により、P.37記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Avensis Colors



スーパーホワイトII (040)



シルバーメタリック (1C0)



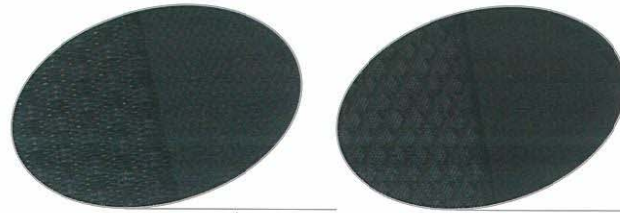
ブラックマイカ (209)



ライトオリーブマイカメタリック (6T1)



ダークブルーマイカメタリック (8P4)



Li専用シート表皮 (ファブリック)

Xi専用シート表皮 (ファブリック)



シルバーメタリック (1C0)



ブラックマイカ (209)



ライトオリーブマイカメタリック (6T1)



ダークブルーマイカメタリック (8P4)

内外配色一覧表		標準設定					
ボディカラー (カラーコード)	内装色	セダン			ワゴン		
		Li	"Sports Package"	Xi	Li	"Sports Package"	Xi
スーパーホワイトII (040)	ダークグレー						
シルバーメタリック (1C0)							
ブラックマイカ (209)							
ライトオリーブマイカメタリック (6T1)							
ダークブルーマイカメタリック (8P4)							

Avensis Ecology

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。



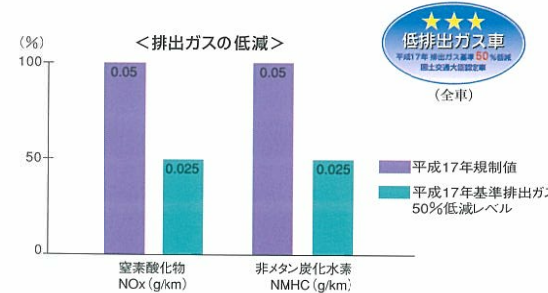
地球温暖化を防ぐために

燃費向上...温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざしてD-4、VVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入。またロックアップ機構付トルコンの採用のほか、各部品の軽量化および走行中の空気抵抗の低減などを図り、優れた低燃費を達成しています。省冷媒化...地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



クリーンな都市環境のために

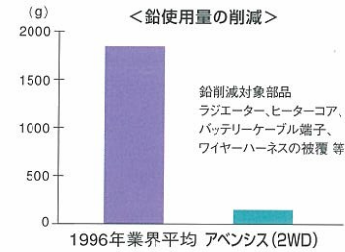
排出ガスのクリーン化...高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、NO_x (窒素酸化物)、NMHC (非メタン炭化水素) を次期規制 (平成17年規制) より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

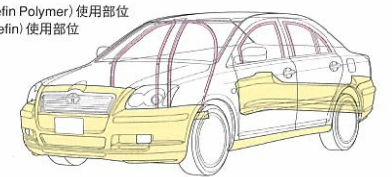
リサイクル性を向上...使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アベンシスではリサイクル性に優れた素材TSOP (トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー) や再生材 (リサイクルポリプロピレン) などを積極的に採用。また、使用済み自動車シュレッダーダストのリサイクル性向上のため、内装表皮材やアンダーコートに塩化ビニールの使用削減を進めました。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

環境負荷物質の低減...2WD車は鉛使用量を2006年以降1/10以下 (1996年比) に低減するという業界目標を早期に達成しています。



<リサイクル関係>

TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
TPO (Thermo Plastic Olefin) 使用部位



*1. ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。
*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

TMUK アベンシス 環境仕様

車両型式		CBA-AZT250	CBA-AZT250W	CBA-AZT255	CBA-AZT255W
車両仕様	エンジン	1AZ-FSE			
	総排気量	1998 (ℓ)			
	燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置	2WD		4A/T	4WD
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率 (国土交通省審査値)*1 (km/ℓ)	13.0		12.2
	CO ₂ 排出量 (上記燃費値で換算) (g/km)		181		193
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
	主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン			
	認定レベル (国土交通省)	*3	U-LEV #4		
排出ガス	認定レベル値 (g/km)	CO		1.15	
		NMHC		0.025	
		NO _x		0.025	
参考	八都府市*5、LEV-G指定*6				
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76 dB-A			
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)		440g (代替フロン HFC134a)			
環境負荷物質の使用量	鉛	96年時点の1/10以下 (自工会2006年目標達成)			
	水銀	極微量 *7			
	カドミウム	極微量 *7			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、フロントスポイラー、ロッカーガーニッシュ			
	リサイクル材の使用 (リサイクルポリプロピレン)	ルーフモール			
	樹脂、ゴム部品への材質表示	エンジンアンダーカバー、フロントフェンダーライナー			
		あり			

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なると、それに伴って燃料消費率が異なります。
*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*3. 10・15モード走行。
*4. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。
*5. 八都府市低公害車指定制度。
*6. 京阪神六府県市低排出ガス車指定制度。
*7. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

Avensis Equipment

TMUK アベンシス 主要装備一覧表

	セダン				ワゴン			
	2WD		4WD		2WD		4WD	
	Li	"Sports Package"	Xi	Xi	Li	"Sports Package"	Xi	Xi
■タイヤ&ホイール								
215/45R17 スチールラジアルタイヤ&17x7Jアルミホイール								
205/55R16 スチールラジアルタイヤ&16x6Jスチールフルキャップ								
■足まわり・メカニズム								
EBD付ABS								
ブレーキアシスト								
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)&TRC(トラクションコントロール)								
ディスクブレーキ(フロント16インチ・リア15インチ)&高摩擦ブレーキパッド								
■外装								
フロントスポイラー	ブラック	カラースポーティブ	ブラック	ブラック	ブラック	カラースポーティブ	ブラック	ブラック
カラードサイドマッドガード		スポーティブ				スポーティブ		
カラードリアスポイラー		トランク			ルーフ	ルーフ	ルーフ	ルーフ
カラードサイドプロテクションモール								
バルブ式ハイマウントストップランプ								
フロントウインドシールドグリーンガラス(トップシェード付)								
フロントドアグリーンガラス								
リアドア&バックガラス	グリーン	グリーン	グリーン	グリーン	プライバシー	プライバシー	プライバシー	プライバシー
リアクォーターガラス					プライバシー	プライバシー	プライバシー	プライバシー
カラードルーフレール(シルバー)								
■視界								
プロジェクターヘッドランプ	ディスチャージ(ロービーム・オートレベリング機能付)							
フロントフォグランプ	ハロゲン							
リアフォグランプ(右側ランプ組込み)								
電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付/運転席はワイドビュー)								
自動防眩ECインナーミラー								
雨滴感知式フロントワイパー(ウォッシャー連動時間調整機能付)								
間欠リヤワイパー								
■計器盤・操作性								
オプティロンメーター(メーター照度コントロール付(照明色オレンジ))								
クルーズコントロール								
ステアリングスイッチ								
ステアリングホイール	本草巻き	本草巻き	ウレタン	ウレタン	本草巻き	本草巻き	ウレタン	ウレタン
ゲート式A/Tシフトレバー&ノブ	本草巻き	本草巻き	ウレタン	ウレタン	本草巻き	本草巻き	ウレタン	ウレタン
シケンシャルシフトマチック								
パワーウインドウ(全席ワンタッチ式・キーオフ後作動機能・挟み込み防止機構付)								
電気式トランクオープナー					*1	*1	*1	*1
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・マスターキー2個)								
電気式フェルリッドオープナー								
■内装・ラゲージ								
デュアルステージSRSエアバッグ								
SRSサイドエアバッグ								
運転席SRSニーエアバッグ								
SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席用)								
サンバイザー(ランプ&バニティミラー付/運転席はチケットホルダー付)								
リヤサンシェード(手動式)								
インストルメントパネル(アッパー&ドアモール)	木目調	カーボン調	ブラック	ブラック	木目調	カーボン調	ブラック	ブラック
インストルメントパネル(ロア)	ブラック	カーボン調	ブラック	ブラック	ブラック	カーボン調	ブラック	ブラック
センターコンソールボックス(アクセサリソケット付)								
フロントカップホルダー	2個	3個 *2	3個 *2	3個 *2	2個	3個 *2	3個 *2	3個 *2
イルミネーションエントリ(イグニッションキー照明)								
ドアスカッフプレート	アルミ製・ロゴ入り	アルミ製・ロゴ入り			アルミ製・ロゴ入り	アルミ製・ロゴ入り		
センターアッパーパードレイ	*2							
バックシートレイ								
デッキアンダーレイ								
トノカバー&パーティションネット								
2分割デッキボード								
■シート								
シート表皮(ファブリック)	Li専用	Li専用	Xi専用	Xi専用	Li専用	Li専用	Xi専用	Xi専用
シートアジャスター(運転席:6ウェイ、助手席:4ウェイ)								
フロントシートバックポケット								
フロントヘッドレスト	前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式	上下調整式	前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式	上下調整式
リヤヘッドレスト(上下調整式)								
6:4分割可倒式リヤシート(セキユリロック付)								
6:4分割可倒式リヤシート(クッション分割引き起こし機構付)								
リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)								
■オーディオ								
DVDボイスナビゲーション・TV付電動ポップアップ式EMV		241,500円(消費税抜き230,000円)*2			241,500円(消費税抜き230,000円)*2			
インテグレーションCDチェンジャー(6枚)+MD-1体AM/FMマルチチューナー付ラジオ+8スピーカー*3		36,750円(消費税抜き35,000円)			36,750円(消費税抜き35,000円)			
CD・カセット一体AM/FMマルチチューナー付ラジオ+8スピーカー*3								
ガラスプリントアンテナ	*4							
■空調								
左右独立温度コントロールフルオートエアコン								
プッシュ式ヒーターコントロールパネル								
■その他								
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)								
寒冷地仕様								
◆(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。								
◆"Sports Package"はグレード名称ではありません。								
*1.ワゴンは電気式バックドアオープナーとなります。								
*2.DVDボイスナビゲーション・TV付電動ポップアップ式EMVを選択した場合、フロントカップホルダーは2個となりセンターアッパーパードレイは非装着となります。								
*3.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。								
*4.ガラスプリントアンテナは標準装備およびメーカーオプションのTVとラジオのみに対応しています。								
◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)05年8月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。								
■その他の標準装備								
●スペアタイヤ(応急用タイヤ) ●カラードフロントグリル ●カラードアウトサイドドアハンドル ●クォーターストーンプロテクト(透明テープ) ●ウインドシールドデアイザー ●タイマー付リヤウインドデフォグガー ●フロント&リヤソナールランプ ●ラゲージルームランプ ●フロントドアカーテンランプ ●チルト&テレスコピック機能付ステアリング ●パワーステアリング ●クロップボックス(ランプ付) ●ドアポケット(フロント左右、リヤ左右) ●シガレットライター&灰皿(照明付) ●デッキサイドトレイ ●ショッピングフック(2個) ●ラゲージフック(4個) ●コートフック(リヤ2個) ●アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個) ●フットレスト(運転席) ●前席ELR付3点式シートベルト(電気式テンションリデュサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付) ●後席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付:左右席) ●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップデザアンカー ●クリーンエアフィルター ●デジタル時計 ●温度計(外気温表示) ●タコメーター ●シートベルトリマインダー(運転席・助手席) ●半ドア警告灯 ●ランプ消し忘れウォーニング(ドア連動) ●ブレーキウォーニングランプ ●フェューエル残量ウォーニングランプ ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など								

Avensis Specifications

TMUK アベンシス 主要諸元表

	セダン			ワゴン		
	2WD		4WD	2WD		4WD
	Li	Xi	Xi	Li	Xi	Xi
■車両型式・重量・性能						
車両型式	CBA-AZT250-AEPGH※1	CBA-AZT250-AEPNH	CBA-AZT255-AEPNH	CBA-AZT250W-AWPGH※1	CBA-AZT250W-AWPNH	CBA-AZT255W-AWPNH
車両重量	kg	1,380	1,370	1,440	1,410	1,480
車両総重量	kg	1,655	1,645	1,715	1,685	1,755
最小回転半径	m	5.6	5.5	5.6	5.5	5.5
燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ	13.0	12.2	12.2	13.0	12.2
主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン					
■エンジン						
型式	1AZ-FSE					
種類	直列4気筒DOHC 16バルブ					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
総排気量	ℓ	1,998				
内径×行程	mm	86.0×85.0				
圧縮比		10.5				
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	114(155)/6,000				
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.	192(19.6)/4,000				
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置(D-4)					
燃料タンク容量	ℓ	60				
■寸法・定員						
全長	mm	4,630			4,700	
全幅	mm	1,760			1,760	
全高	mm	1,480	1,485	1,525	1,530	
ホイールベース	mm	2,700			2,700	
トレッド	フロント	1,505			1,505	
	リヤ	1,500			1,500	
最低地上高	mm	150			150	
	mm	1,915			1,915	
室内	mm	1,485			1,485	
	mm	1,225			1,225	
乗車定員	名	5			5	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式						
ステアリング	ラック&ピニオン式					
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング				電子制御フレックスロック
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				電子制御フレックスロック
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク				電子制御フレックスロック
	リヤ	ディスク				電子制御フレックスロック
駆動方式	前輪駆動方式		4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	
■トランスミッション・変速比・減速比						
トランスミッション	スーパーインテリジェント 4速オートマチック(Super ECT)		電子制御フレックスロック アップ4速オートマチック(インテリジェント)(ECT-E)	スーパーインテリジェント 4速オートマチック(Super ECT)	電子制御フレックスロック アップ4速オートマチック(インテリジェント)(ECT-E)	
第1速	3.943		4.005	3.943	4.005	
第2速	2.197		2.208	2.197	2.208	
第3速	1.413		1.425	1.413	1.425	
第4速	1.020		0.981	1.020	0.981	
後退	3.145		3.272	3.145	3.272	
減速比	2.923		3.034	2.923	3.034	

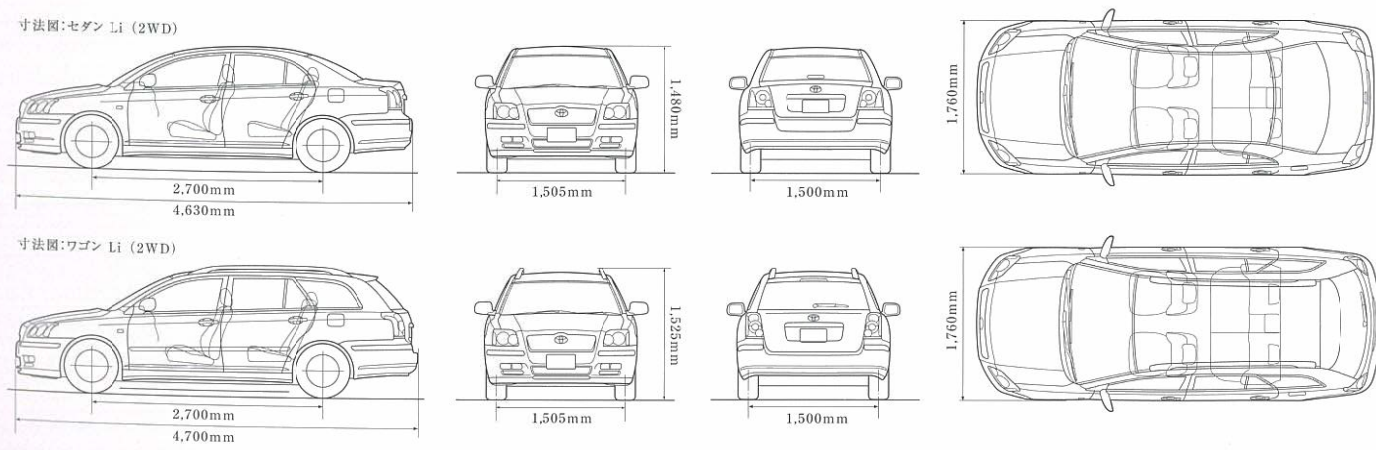
※1."Sports Package"の車両型式の末尾には-Sが付きます。
 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ※"AVENSIS" "VSC" "TRC" "BEAMS" "D-4" "VVT-i" "EFI" "GOA" "ECT" "OPTITRON" "TSOP" はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:Toyota Motor Manufacturing(UK)Ltd.、トヨタ自動車株式会社 ■輸入販売元:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は05年8月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料	合計
	シュレッダーダスト処理金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
セダン	AZT250-AEPGH	7,500	3,000	2,050	130	13,060
	AZT250-AEPNH	7,500	2,700	2,050	130	12,760
	AZT255-AEPNH	7,500	2,700	2,050	130	12,760
ワゴン	AZT250W-AWPGH	7,710	3,000	2,050	130	13,270
	AZT250W-AWPNH	7,710	2,700	2,050	130	12,970
	AZT255W-AWPNH	7,710	2,700	2,050	130	12,970

※リサイクル預託金が預託済のお車を高品質として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。





あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
 引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、
 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
 レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。
www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたの生活をナビゲートする **ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
 インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。
gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
 商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。
www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
 安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。
www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine



make the style™
<http://netz.jp>