



make the style™

<http://netz.jp>



AVENSIS

SEDAN / WAGON



Photo: (左)ワゴン Qi。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。(右)セダン Qi。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。

Avensis is Made in Europe

欧州で生まれた、アベンシス。日本を走る。

生産はイギリスのダービー州バーナストンにあるTMUK [Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd.]、エクステリアデザインはフランスのコート・ダジュールにあるED² [Toyota Europe Design Development] が手掛けたアベンシスは、歴史ある自動車文化と本物を選ぶ厳しい目を有する欧州で高い評価を得ているミディアムカーです。

石畳の路面やアウトバーンといった、日本よりもある意味過酷ともいえる道路環境に鍛え上げられた走行性能。乗り心地、操縦安定性、静粛性と備わった数々の資質は、まさに欧州基準。ステアリングから伝わってくるボディ剛性の高さは、ドアを閉める際の音にまで現れています。無駄をそぎ落とし機能美を追求した上質な室内空間と、ホールド性に優れたシートは、アベンシスで過ごす時間をこの上なく快適なものにしてくれます。そして欧州で権威のある衝突安全評価において、最高ランクの5つ星を獲得した安全性がもたらす心のゆとり…。良いクルマに国境はありません。

- 一部の部品に関しては、日本の工場では装着しています。
- アベンシス(AVENSIS): 仏語の「AVANCER (前に進む)」からの造語。



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指してまいります。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着してまいります。

The Avensis, exterior design by ED2 [Toyota Europe Design

Development] in Côte d'Azur, France, and production by TMUK [Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd.] in Burnaston, Derbyshire, England, will soon be plying the roads and highways of Japan after winning the hearts, minds and highest accolades of Europe. Europe is a mature auto market that knows genuine quality when it sees it, and the Avensis cut its teeth on the continent's diverse driving terrain, from its cobblestone roads to the Autobahn. The Avensis has quickly established itself as a top performance vehicle that lives up to premium European standards in driving comfort, handling and a quiet drive. Its outstanding and sturdy build quality is evident throughout the vehicle, and can be felt directly through the steering wheel or from the solid sound emitted when closing the doors. The cabin was designed to be functionally aesthetic without any superfluous elements, and the superior "hold" of the seats ensure that time spent sitting in the Avensis is time spent in ultimate comfort. The Avensis is also provides unrivalled peace of mind with world-class safety features that earned it a highest 5-star ranking for collision safety in Europe. The Avensis proves that a truly good car is one that is good everywhere.



Avensis, with Two Power Units

2.00と2.40エンジンを搭載。内面からあふれ出す自信がさらなる輝きを添える。

Avensis Form

ヨーロッパスタイルッシュという言葉が似合うアベンシスのフォームは、確かな存在感をもたらします。均整のとれた重厚感のあるフロントマスクから描きだされたダイナミックなボディラインは、ラウンドの強い個性的なテールランプへと継承され、見た瞬間にアベンシスとわかるオリジナリティと普遍的な美しさを感じていただけることでしょう。そしてゆとりある室内空間と、ゆるぎない上質な走りを予感させるロングホイールベース。まさにアベンシスのデザインすべてが、単なる造形美にとどまることなく、機能、性能面においても優位性があると私たちは確信しています。やみくもに流行を追い求めるのではなく、どの時代にあってもつねに本質を見つめ、つくりこんでゆくという欧州スタイルの考え方でかたち作ったアベンシスを、じっくりとご覧ください。

The Avensis certainly warrants its description as a "European style" car, and radiates a bold sense of presence. It boasts a fluid, elegant styling that flows from its well-balanced and stately front grille to its rounded tail lamps, making a strong, highly-individualized impression. As a result, the Avensis is immediately recognizable for its distinctive character while also embodying a universal beauty. The spacious cabin and long wheelbase reflect the vehicle's uncompromising level of riding comfort. Though purposefully stylish in appearance, the Avensis is of course much more than a distinctively beautiful automobile. Sophisticated functionality and premium performance constitute its other hallmark traits. The Avensis was never designed to accommodate trends but rather to be the embodiment of a timeless European style and quality that commands attention and warrants a long and leisurely look.



Photo:セダン Qi。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。



Photo:ワゴン Qi。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。

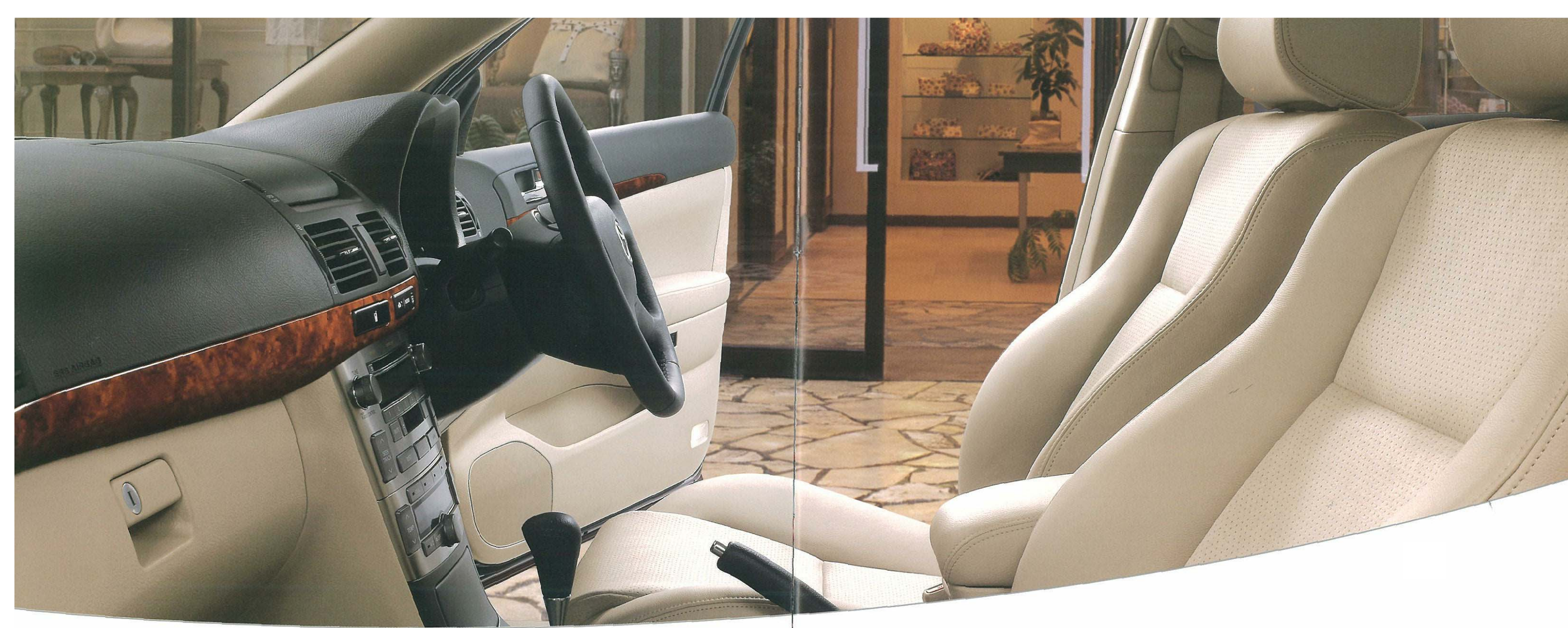
Avensis Detail

欧州のカーデザインの粋を集めて作り上げられたアベンシスは、決して奇をてらったスタイルではありません。しかし、その全身を構成するディテールにこだわりながら作り込むことで、上質感と先進性を手に入れることができました。独創的でメカニカルなプロジェクタータイプのヘッドランプ。風の流れを考えた、なめらかなフォルムのドアミラー。そして走り去る後ろ姿を个性的に印象づけるテールランプ。さらに室内に目を移すと、上質感にあふれるシート。先進性を感じさせるステアリングホイールに配されたスイッチ類。これらのディテールのひとつひとつがアベンシスらしさを醸し出しています。

■装備類の詳細な設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。

The Avensis serves as the culmination of European car design without appearing eccentric. The eccentricity lies in the painstaking care and attention to detail; details that include highly original, mechanical projector-type headlamps; aerodynamically-shaped door mirrors; distinctively-styled tail lamps that are impressive to see as the car pulls away. Inside the cabin, one encounters the elegance and poise of seats, a classy and technologically-savvy steering wheel equipped with a number of easy access controls. In fact, it is the sum of each and every painstakingly thought out and designed detail that constitutes the Avensis style.

南フランスにあるトヨタの欧州デザインセンター
ED² (Toyota Europe Design Development S.A.R.L.)



Avensis Cockpit

気持ちの高揚するドライバーをつねに心地よく包み込むアルカンターラシートを新たに採用。見るもの、触れるものすべてに機能性を追求した、快適なコックピット。いつもここから刺激的な感動が走り出します。

ALCANTARA® ■“アルカンターラ”は東レ(株)のスエード調高級人工皮革です。

乗り込んだ瞬間に視界に飛び込むもの、シートに身をゆだねた瞬間に身体に伝わってくるもの。それはアベンシスならではの心地よさと高級感ではないでしょうか。インストルメントパネルから両サイドのドアトリムへとラウンドする横基調のモールは、サイズ以上の広がり感をもたらし、そして中央に位置する精緻なデザインのインストルメントパネルセンタークラスターがシンボリックにレイアウトされています。また、心地よい硬質感で包み込むシートは、ホールド性に優れたスポーツタイプ。より快適なシートポジションを確保できるよう、微調整が可能なアジャスト機能も備えています。さらに、グローブボックスや灰皿、そしてフロントカップホルダーなどには、ゆったりとした滑らかな動作をさせることで、上質感をプラス。ぜひ、あなたもこの空間でアベンシスの魅力を存分に堪能してください。

All that

you see the moment you enter

the Avensis, and all that you feel as you sink into its seats, convey a level of comfort and luxury unique to the Avensis. Wood-motif panelling stretching from the instrument panel to the trim on the side doors evokes an expansive feel, and the layout of the exquisitely-designed instrument panel's centre cluster is logical and easy to read and use. Moreover, the seats wrap you in extreme driving comfort while maintaining the superior hold of a sports car, and accommodate fine-tune adjustments to ensure the best driving position possible. Sophisticated design and function have even gone into the glove compartment, ashtray and front cup holder, which operate smoothly and gently. We encourage you to leisurely savour this highly-unique space and experience for yourself the premium beauty, comfort and quality of the Avensis.



Photo:セダン Li。ボディカラーはレッドマイカ(3M8)。●写真は合成です。

Avensis Aerodynamics

目には見えなくても確実に存在する空気。優れた走行性能を追求すると、その存在はますます大きなものとなります。アベンシスの流れるような塊り感のあるフォルムは、空気抵抗を最小限に抑えながら、効果的なダウンフォース(走行中に車両を路面へ押しつける方向に働く力)を発生します。また、ボディの下を流れる空気の抵抗を低減するために、大型でフラットなエンジン&燃料タンクアンダーカバーを採用。さらには、フロントタイヤとリアタイヤへの空気抵抗を低減するスパッツを設置しました。これらの徹底したエアフローマネジメントにより、セダンの C_d 値(空気抵抗係数)は0.28、ワゴンは0.29を実現。空気抵抗の低減は、動力性能の向上や低燃費化という恩恵をもたらしました。



Photo:ワゴン Qi。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。

Avensis Driving

ドライバーのハンドリングを忠実に表現するアベンシス。それはまさに操っているという感覚といえるでしょう。欧州仕込みの足まわりが繰り出す走りは、あなたを至福の時へと誘います。

スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉
5速オートマチックトランスミッションを2.40 エンジンと組み合わせる追加。ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比を設定するとともに、先進の制御技術により、滑らかなシフト感と応答性の高い加速感を両立。低燃費化にも貢献します。また、2.0 車には4速オートマチックトランスミッションを設定しています。

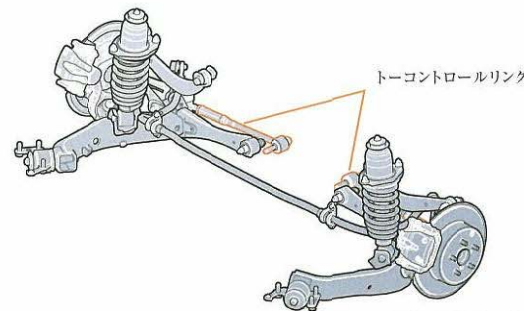
シケンシャルシフトマチック

シフトレバーをSポジションにすると、+ (UP) / - (DOWN) 操作によりシフトレンジを選択することができます。マニュアル感覚のスポーティなドライビングで、アベンシスを思いのままに操る喜びを存分に味わっていただけます。※4WD車を除く。

サスペンション

ドライバーのハンドリングに素早く反応し、終始一貫してスムーズな乗り心地を確保するサスペンションは、欧州でのチューニングがそのまま活かされています。フロントにはタイヤを最適な角度に維持するマクファーソンストラット式サスペンション。そしてリヤには、トーコントロールリンク付ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。直進、コーナリング、ブレーキング時といったさまざまなシーンで優れた走行安定性を発揮。ワインディングロードにおける姿勢変化やロール感も自然で、狙い通りのラインレースを実現します。

トーコントロールリンク付ダブルウィッシュボーンサスペンション(リヤ)



<イラストは2WD車>



4WD車用
A/Tシフトレバー

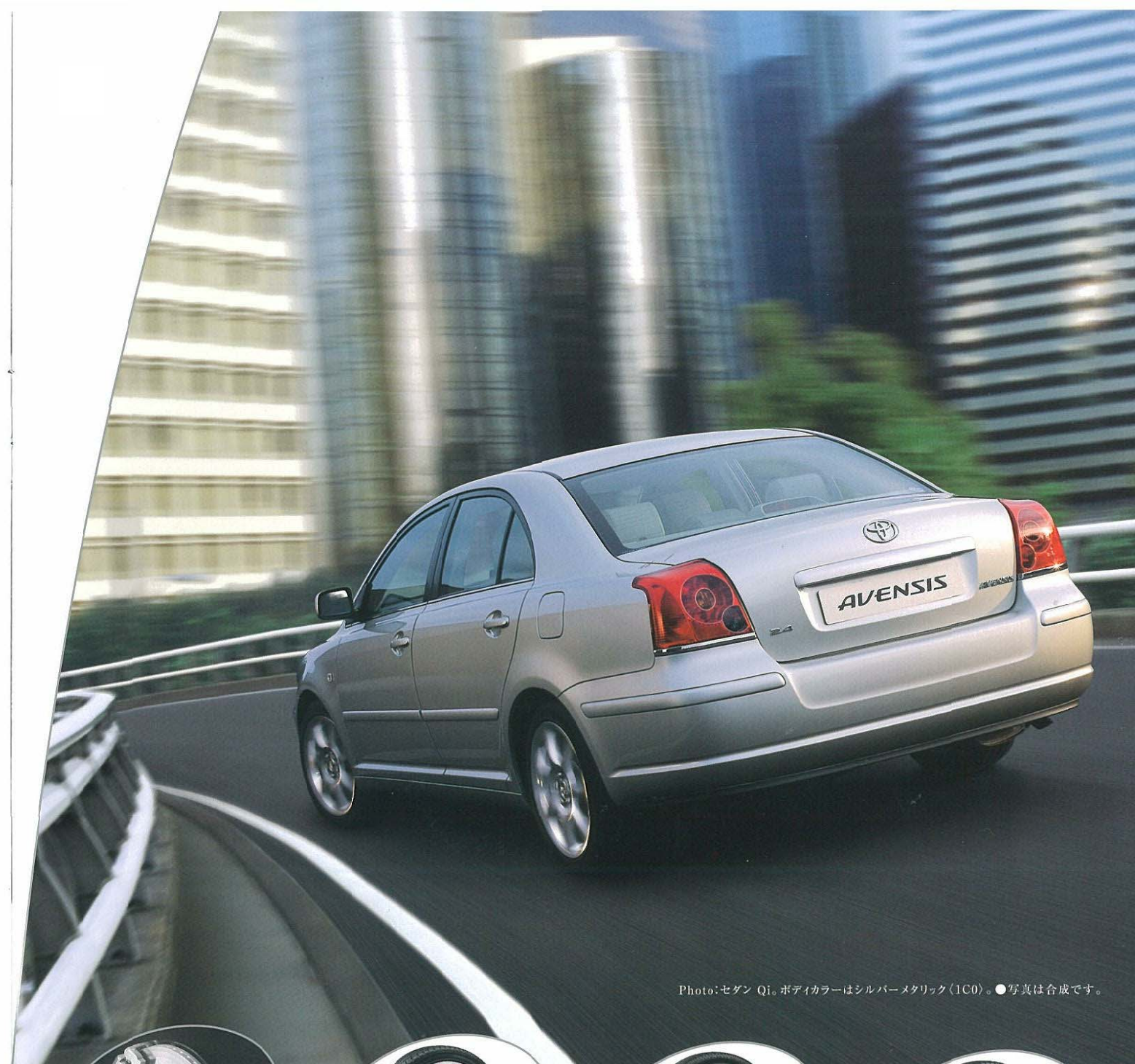


Photo:セダン Qi。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。



ディスクブレーキ&高摩擦ブレーキパッド(フロント)



215/45R17 スチールラジアルタイヤ&
17x7JJアルミホイール



205/55R16 スチールラジアルタイヤ&
16x6 1/2JJアルミホイール



205/55R16 スチールラジアルタイヤ&
16x6 1/2JJスチールフルキャップ

4輪ディスクブレーキ&高摩擦ブレーキパッド

フロントには16インチ、そしてリヤには15インチのディスクブレーキを採用。また、優れた制動力やブレーキフィーリングを得るために、多くの欧州車に用いられている高摩擦ブレーキパッドを使用しています。

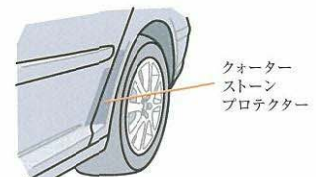
■優れた制動力を引き出すため、ディスクブレーキやブレーキパッドの摩耗が早くなる性質があります。また、若干の鳴き等が発生する場合があります。あらかじめご了承ください。

Vフレックスフルタイム4WD

アスファルトでの直進走行時は、ほぼ前輪で駆動。前後輪に回転差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分。街中での軽快な走りと悪路走破性の両方を得ることができます。

クォーターストーンプロテクター

リヤクォーターのホイールアーチとリヤドア周辺への飛び石による傷つきを防止する、透明な保護フィルムです。



クォーター
ストーン
プロテクター

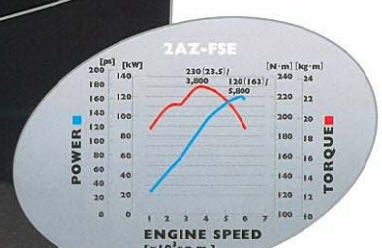
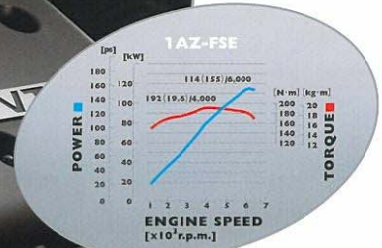
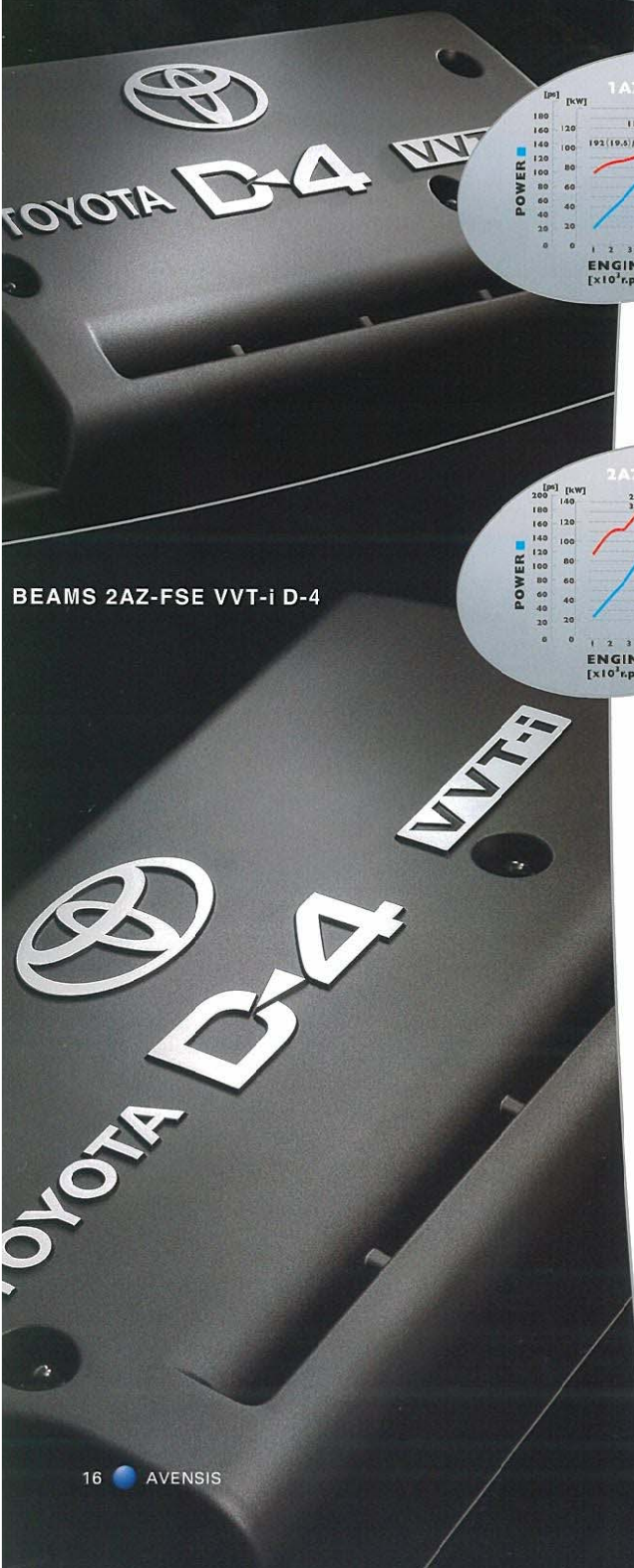


BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4

Photo:ワゴン Li。ボディカラーはダークブルーマイカメトリック(8P4)。●写真は合成です。



Photo:セダン Qi。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。●写真は合成です。



BEAMS 2AZ-FSE VVT-i D-4

Avensis Power Unit

効率よく、力強く、静かに、滑らかに、そして環境にやさしく。21世紀を駆け抜けるアベンシスの走りは、さまざまな要望を高次元で満たすものでなければならないと考えました。

BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4 BEAMS 2AZ-FSE VVT-i D-4

あらかじめ空気を吸入させたシリンダー内にガソリンを直接噴射することで、極めて効率のよい燃焼を可能にする直噴ガソリンエンジンD-4*1。2.0ℓ BEAMS*2 1AZ-FSEと2.4ℓ BEAMS 2AZ-FSEのラインアップ。いずれも、軽量化に貢献するアルミシリンダーブロックの採用をはじめ、高圧縮比の設定などにより低燃費を実現しています。

この低燃費化は、CO₂(二酸化炭素)排出量の低減という形で地球温暖化の防止に貢献します。また、1AZ-FSEは光化学スモッグの原因物質のひとつであるNO_x(窒素酸化物)の発生量を低減するステップモーター式電子制御EGR(排気ガス再循環システム)バルブをはじめ、三元触媒2段配置、空燃比補償装置などを採用することで排出ガスのクリーン化も実現。NO_xやNMHC(非メタン系炭化水素)の排出量を大幅に低減し、「平成22年度燃費基準*3」をクリア(2WD車のみ)するとともに、全車「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。さらにVVT-i*4の採用により、低・中速域から高速域まで、全域においてレスポンスに優れた力強いスポーティな走りが楽しめます。

[BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4] DATA	
Displacement	1.998ℓ
Maximum Power (NET)	114kW (155PS) / 6,000r.p.m.
Maximum Torque (NET)	192N·m (19.6kg·m) / 4,000r.p.m.

[BEAMS 2AZ-FSE VVT-i D-4] DATA	
Displacement	2.362ℓ
Maximum Power (NET)	120kW (163PS) / 5,800r.p.m.
Maximum Torque (NET)	230N·m (23.5kg·m) / 3,800r.p.m.

- *1.D-4:Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine
- *2.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
- *3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
- *4.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent
(連続可変バルブタイミング機構)





Avensis Active Safety

ドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、応えるか。アベンシスの安全性の高さは、走る・曲がる・止まるといった運動性能の高さにもあると言っても過言ではありません。

EBD*1 (電子制動力配分制御) 付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載しました。積載時にもブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

ブレーキアシスト

緊急時にブレーキを踏んだ際、その踏み込み速度と踏み込み量から、緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力の発生に貢献します。この従来の機能に加え、ドライバーが強いブレーキを必要としている場合にもアシストする機能を追加。定員乗車で坂道を下る時など、通常以上の大きな制動力が必要とされる場合に制動力の向上に貢献します。*4WD車を除く。

ディスチャージヘッドランプ (ロービーム/オートレベリング機能付)

太陽光に近い色の光を放つこのランプは、通常のハロゲンランプに比べ約70%の消費電力で、約2倍の光量を発揮。ワイドな照射範囲で夜間走行時の視認性を高めます。また、対向車などへの眩惑防止に配慮し、つねに照射軸を一定に保つオートレベリング機能を搭載しました。*Xを除く。

VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)*2

障害物回避のための急激なハンドル操作や、滑りやすい路面におけるコーナリング時の車両の横滑りを制御し、車両安定性の確保に大きく貢献します。*4WD車を除く。

TRC (トラクションコントロール)*3

横滑りしやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保。直進性や旋回安定性などにも優れた性能を発揮し、アベンシスのスポーティな走りをサポートします。*4WD車を除く。

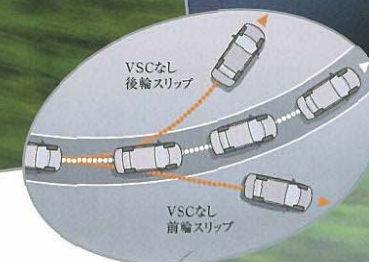
*1.EBD:Electronic Brake force Distribution

*2.VSC:Vehicle Stability Control

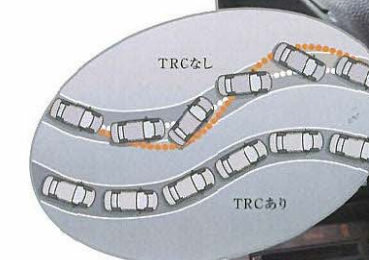
*3.TRC:Traction Control

■装備類の詳しい設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。

●写真は合成です。



VSCイメージ図



TRCイメージ図

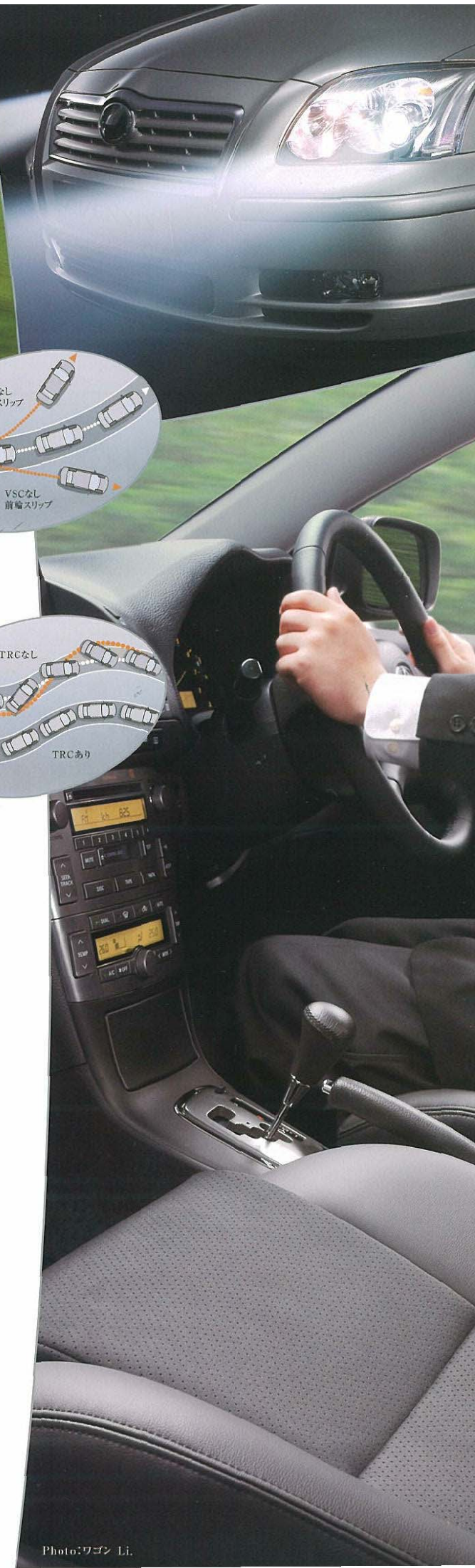
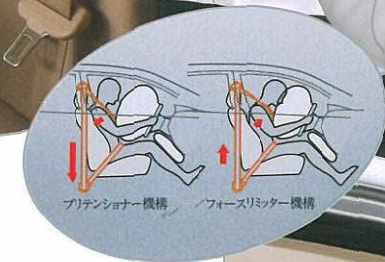


Photo:ワゴン Li.



プリテンショナー & フォースリミッター機構説明図



WILコンセプトシート説明図

Avensis Passive Safety

世界で最も厳格な審査の一つである欧州の衝突安全評価 Euro NCAP (ユーロエヌキャップ)において最高ランクの*****5つ星を獲得。アベンシスの高度で確かな安全性が、大きな信頼感と安心感をもたらします。

--- Euro NCAP (ユーロエヌキャップ) ---

欧州各国政府、消費者協会、自動車クラブなどによる欧州の自動車衝突安全性評価。前面衝突、側面衝突などのテストを行い、その結果をポイントに応じた星の数で表し、公表している。

Euro NCAP: The European New Car Assessment Programme

SRS*1エアバッグ

衝突の激しさや、前席乗員の体格(シート位置)などにより、SRSエアバッグの出力を最適に制御するデュアルステージSRSエアバッグ(写真①②)に加え、運転席にはSRSニーエアバッグ(写真③)を採用。衝突時におけるドライバーの挙動に配慮し傷害の軽減に貢献します。また、SRSサイドエアバッグ(写真④⑤)は前席乗員の胸への衝撃を緩和し、SRSカーテンシールドエアバッグ(写真⑥⑦)は前後席乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。なお、これらのSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

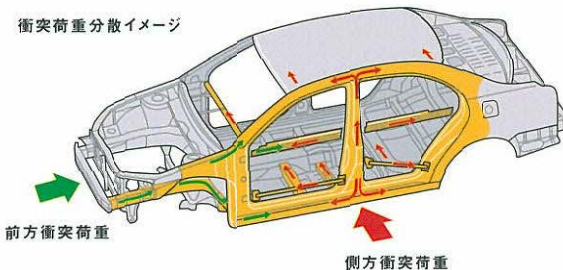
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないでください。またアベンシス専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。

■SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”*2

衝突時の衝撃エネルギーをできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。アベンシスは高い速度で衝突した場合を想定してオフセット前面衝突試験(64km/h)、フルラップ前面および側面衝突試験(55km/h)をクリア。また、車重の異なる車同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて“GOA”を進化させ、クラストップレベル*3の衝突安全性能を追求しています。

衝突荷重分散イメージ



プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構とシートベルトへの荷重を規定値に維持することで、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

■プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

WIL*4コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頭部への衝撃を緩和します。

ISOFIX*5対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー

後左右席にISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーを採用。容易にチャイルドシート&ベビーシートの着脱、固定が確実に行えます。さらにチャイルドシートの上部を固定するためのトップテザーアンカーを後左右席に装備しました。

■チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なおご使用に関してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、アベンシス用として認可されたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

シートベルトリマインダー

従来の点滅式の警告灯に加え、運転席・助手席のシートベルトを着用しないまま走行すると、警告音で着用を促します。

修理性の向上

バンパーリニアメントとクラッシュボックスとで衝突時のエネルギーを吸収し、万一の低速衝突時における車両の損傷を軽減します。また、損傷したバンパーリニアメントとクラッシュボックスはボルトの脱着により容易に交換ができ、修理性を向上させています。

*1.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

*2.GOA:Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)

*3.欧州ラージクラスおよびファミリークラスでの比較。

*4.WIL[頭部傷害軽減]:Whiplash Injury Lessening

*5.国際標準機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

Photo:セダン Qi。

■写真は機能説明のために、すべてのSRSエアバッグが作動した状態のイメージです。また、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■装備類の詳しい設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Avensis Interface

アベニスと共にする時間を気持ちよく、より豊かなものにすべく、機能性や実用性といったドライビングに不可欠な要素を、ストレス無くドライバーがつかいに使いこなせるようにレイアウトしました。

① オプティロンメーター

文字、目盛、指針がオレンジ色に浮かび上がるオプティロンメーターは、昼夜を問わず視認性に優れ、バックライトには省エネルギーに優れたLEDを使用しています。

② クルーズコントロール

高速道路などで希望の車速(約45~100km/h)での定速走行を行うことができます。※Xi(2WD)を除く。

③ チルト&テレスコピック機能付ステアリング

ドライバーに応じてステアリングホイールを、上下と前後方向に調整することができます。

④ 自動防眩EC*インナーミラー

周囲の光と後方からの光の差に応じてミラーの反射率を自動的に制御し、眩しさを低減します。*EC:Electro Chromic

⑤ 雨滴感知式フロントワイパー

フロントガラスに配置したレインセンサーがガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でフロントワイパーを自動的に作動させ、良好な視界を保ちます。(写真はセンサー部)

⑥ マルチアジャスタブルパワーシート (運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)

運転席は前後のスライド、シート前端上下調整とシートリフター、リクライニングと8ウェイの調節が可能。

シートの上下、リクライニングは、きめ細かく調整することができます。

※Xiを除く。

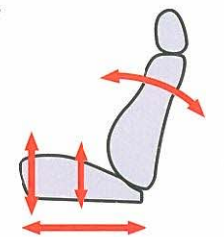


Photo:セダン Qiの計器盤。内装色はアイボリー。

■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。

実際の走行状態を示すものではありません。

■画面はハメ込み合成です。

■装備類の詳しい設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。



リモコンスイッチ

Avensis Comfort

DVD*1ボイスナビゲーション・TV付電動ポップアップ式EMV

使用時に電動でポップアップするEMV（エレクトロマルチビジョン）は、ワイドな7インチ画面。DVDの採用により、地図の拡大・縮小、経路探索などの処理時間を大幅に短縮し、高速化も実現。さらに目的地周辺までの推奨ルートなどのナビゲーション情報を音声と画面でドライバーに伝えます。また、縮尺の異なる2つの地図を同時表示できる2分割画面表示、スクロール機能、交差点拡大表示などの他、高速道路のサービスエリア情報や周辺施設情報も検索・表示。タイムリーな交通情報を提供するVICS（FM多重）*2*3を内蔵。ETC車載器（販売店装着オプション）*4*5にも対応しています。

■画面はハメ込み合成です。ナビ画面の仕様は実際のもものと異なる場合があります。■安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*1.DVD:Digital Versatile Disk *2.VICS（道路交通情報通信システム）は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信（除くNHK-FM）等により、VICS（FM多重）の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。*3.VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要です。*4.ETC:Electronic Toll Collection System *5.ETC車載器はETCシステム（ETCレーンまたはETCカードリーダー）のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。
■2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン

外気温・室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を緻密に制御するフルオートエアコンは、運転席側と助手席側の温度設定を独立して行うことができます。

盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムを全車に標準装備しました。



CD・カセット一体
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ

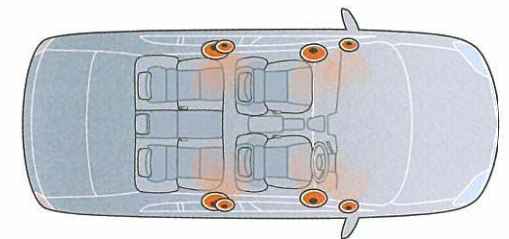
ステアリングスイッチ（オーディオ）

サウンドシステム

室内の音響特性を徹底的に分析し、最適な位置に8個のスピーカー（フロントドア:ツイーター、16cmスピーカー/リヤドア:ツイーター、14cmスピーカー）を配置。また、DSP（デジタル音響処理プログラム）の採用により、位相を崩さず原音波形を忠実に強調し、極めてクリアで臨場感のある音響空間を実現しました。CDチェンジャー内蔵のインダッシュCDチェンジャー（6枚）+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオとCD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオを設定しています。

ステアリングスイッチ（オーディオ）

オーディオ操作のスイッチ類をステアリングホイールと一体化。ステアリングホイールから手を離すことなく、音量、モード切替、選曲、放送局選択などの操作ができます。



8スピーカー配置図

Photo:インダッシュCDチェンジャー（6枚）+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ。
■装備類の詳しい設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。



※写真はナビ非装着車

Avensis Cabin

ドアを開けると、洗練された上質な室内があなたを迎え入れます。そして、ドアを閉める瞬間にはアベンシスのボディ剛性の高さを感じさせる、重厚な閉まり音が聞こえます。ロングホイールベースがもたらしたゆとりある室内空間は、セダンもワゴンも同様に乗る人すべてに、安らぎとくつろぎをもたらすことでしょう。そして移動空間として走り出してからも快適な室内となるよう、より高度な静粛性を追求しました。ボディまわりの風切り音を低減した上で、

さまざまな走行条件下でのボディ振動の低減と、特に会話の妨げとなる高周波ノイズの徹底した排除に取り組みました。ボディの剛性を高めボディ振動を大幅に抑制。また、遮音材を効果的に配置し、ドアまわりのシール構造も強化。さらに、吸音材ULC(ウルトラライトコンセプト)を随所に採用し、エンジンの発する高周波ノイズ等を低減することで、高い静粛性を実現しました。

- ① ドアスカッフプレート(アルミ製・ロゴ入り) ※Qiのみ。
- ② センターアッパートレイ ※ナビ非装着車のみ。
フロントカップホルダー(インストルメントパネル部)
- ③ センターカップホルダー
- ④ リヤカップホルダー(リヤアームレスト部) ※セダンXiを除く。
- ⑤ リヤパーソナルランプ
- ⑥ リヤサンシェード(手動式) ※セダンQiのみ。

Photo:(上)セダン Qiの室内。内装色はアイボリー。

(右)ワゴン Qiの室内。内装色はダークグレー。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。

■装備類の詳細い設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。

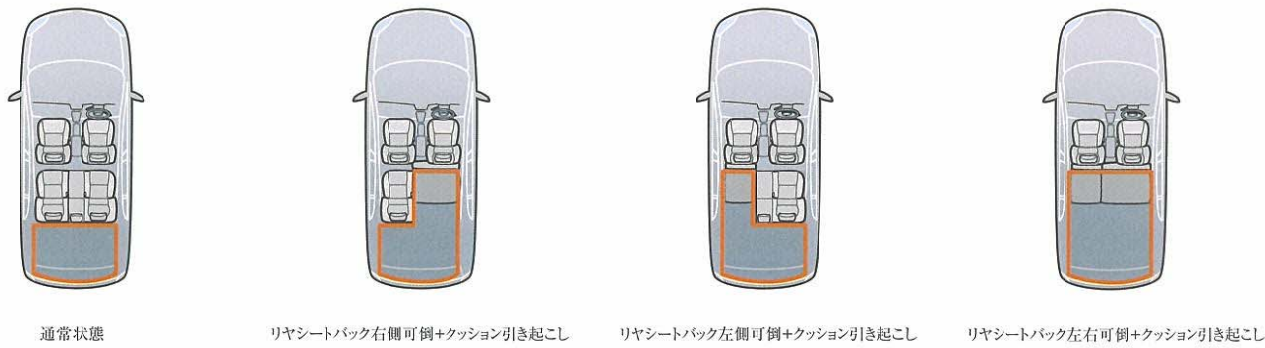


Avensis Utility

セダンとワゴンのいずれも、ゆとりのあるラゲージスペースを用意しました。セダンのラゲージスペースは520ℓ (VDA法)の大容量を確保。ゴルフバッグなら4セットが収納できるサイズです。さらに、6:4分割可倒式リヤシートを活用したさまざまなシートアレンジ (セダンXiを除く)が可能です。また、手荷物をネットなどで固定するためのラゲージフック、買い物袋などが掛けられるショッピングフック、そして小物の収納に便利なデッキサイドトレイを設置しました。

そしてワゴンは、6:4分割可倒式リヤシートを両側とも倒すと最大1500ℓ (VDA法)のフラットなラゲージスペースとして活用することが可能。当然、荷物の積み下ろしがスムーズにできるように開口を広く設計しました。また、ラゲージフック、ショッピングフック、デッキサイドトレイに加え、ワゴン専用デッキアンダートレイ、収納スペースに早変わりする2分割デッキボード、そしてデッキアンダートレイに収納可能な脱着式のトノカバー&パーティションネットも装備しています。

シートアレンジによって自在に変化するワゴンのラゲージスペース



- 写真はスペース説明のためのものであり、走行時には後方視界確保、手荷物の転倒防止にご注意ください。
- P.28の写真はセダンQi、P.29の写真はワゴンQiです。
- 装備類の詳しい設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Qi

メーカー希望小売価格*

3,276,000円(消費税抜き3,120,000円)

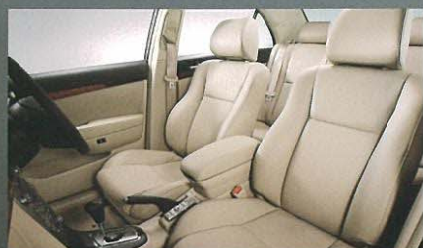


Photo:セダンQi。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はアイボリー。

Li

メーカー希望小売価格*

2,730,000円(消費税抜き2,600,000円)

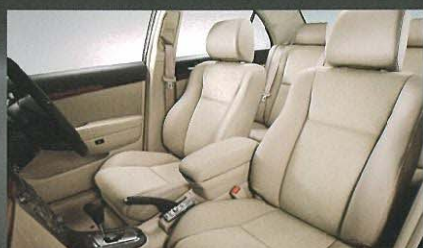


Photo:セダンLi。ボディカラーはレッドマイカ(3M8)。内装色はアイボリー。
DVDボイスナビゲーション・TV付電動ポップアップ式EMV(241,500円)はメーカーオプション。

Xi

メーカー希望小売価格*

(2WD) 2,310,000円(消費税抜き2,200,000円)

(4WD) 2,499,000円(消費税抜き2,380,000円)



Photo:セダンXi(2WD)。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はダークグレー。

Avensis Selection —Sedan—

*沖縄地区は価格が異なります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)06年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。

●価格にはオプション価格は含まれません。

●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■画面はハメ込み合成です。

■装備類の詳しい設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。

■自動リサイクル法の施行により、37ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Avensis Selection —Wagon—



Photo:ワゴンQi。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はダークグレー。

Qi
メーカー希望小売価格*
3,433,500円(消費税抜き3,270,000円)



Photo:ワゴンLi。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。内装色はダークグレー。DVDボイスナビゲーション・TV付電動ポップアップ式EMV(241,500円)はメーカーオプション。

Li
メーカー希望小売価格*
2,898,000円(消費税抜き2,760,000円)



Photo:ワゴンXi(4WD)。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はダークグレー。

Xi
メーカー希望小売価格*
(2WD) 2,488,500円(消費税抜き2,370,000円)
(4WD) 2,677,500円(消費税抜き2,550,000円)



*沖縄地区は価格が異なります。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '06年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
●価格にはオプション価格は含まれません。
●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■両面はハメ込み合成です。
■装備類の詳しい設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。
■自動車リサイクル法の施行により、37ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Grade Map

Sedan

Qi		Li		Xi			
ナビや本革シートを標準装備した最高級グレード		洗練された装備を加えたエレガントグレード		ベースグレード			
2.4ℓ・2WD・5A/T		2.4ℓ・2WD・5A/T		2.0ℓ・2WD・4A/T			
Liから追加される主な装備 <ul style="list-style-type: none"> ●215/45R17 タイヤ& 17×7JJアルミホイール ●SRSカーテンシールドエアバッグ ●リヤサンシェード(手動式) ●DVDボイスナビゲーション付EMV ●インダッシュCDチェンジャー+MD・AM/FMラジオ+8スピーカー 		Xiから追加される主な装備 <ul style="list-style-type: none"> ●205/55R16 タイヤ& 16×6½JJアルミホイール ●ディスチャージヘッドランプ ●フロントフォグランプ ●クルーズコントロール ●本革巻きステアリングホイール& シフトノブ ●マルチアジャスタブルパワーシート (運転席:8ウェイ、助手席:4ウェイ) ●6:4分割可倒式リヤシート (セキュリティロック付) ●リヤセンターアームレスト ●電動ランバーサポート(運転席) 		主な標準装備 <ul style="list-style-type: none"> ●205/55R16タイヤ& 16×6½JJスチールフルキャップ ●EBD付ABS&ブレーキアシスト ●VSC&TRC ●4輪ディスクブレーキ ●ハロゲンヘッドランプ ●リヤフォグランプ ●雨滴感知式フロントワイパー ●自動防眩ECインナーミラー ●オプティロンメーター ●デュアルステージSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●運転席SRSニーエアバッグ ●シートアジャスター (運転席:6ウェイ、助手席:4ウェイ) ●CDカセット・AM/FMラジオ+8スピーカー ●オートエアコン ●盗難防止システム 		4WDに追加される主な装備 <ul style="list-style-type: none"> ●フロントフォグランプ ●クルーズコントロール ●本革巻きステアリングホイール& シフトノブ 	
<ul style="list-style-type: none"> ●本革シート ●木目調パネル 		<ul style="list-style-type: none"> ●アルカンターラ+本革シート ●木目調パネル 		<ul style="list-style-type: none"> ●ファブリックシート ●ブラックパネル 			
内装色/アイボリー				内装色/ダークグレー			



スーパーホワイトII (040)



シルバーメタリック (1C0)



レッドマイカ (3M8)



ダークブルーマイカメタリック (8P4)

Wagon

Qi		Li		Xi			
ナビや本革シートを標準装備した最高級グレード		洗練された装備を加えたエレガントグレード		ベースグレード			
2.4ℓ・2WD・5A/T		2.4ℓ・2WD・5A/T		2.0ℓ・2WD・4A/T			
Liから追加される主な装備 <ul style="list-style-type: none"> ●215/45R17 タイヤ& 17×7JJアルミホイール ●SRSカーテンシールドエアバッグ ●DVDボイスナビゲーション付EMV ●インダッシュCDチェンジャー+MD・AM/FMラジオ+8スピーカー 		Xiから追加される主な装備 <ul style="list-style-type: none"> ●205/55R16 タイヤ& 16×6½JJアルミホイール ●ディスチャージヘッドランプ ●フロントフォグランプ ●クルーズコントロール ●本革巻きステアリングホイール& シフトノブ ●マルチアジャスタブルパワーシート (運転席:8ウェイ、助手席:4ウェイ) ●電動ランバーサポート(運転席) 		主な標準装備 <ul style="list-style-type: none"> ●205/55R16タイヤ& 16×6½JJスチールフルキャップ ●EBD付ABS&ブレーキアシスト ●VSC&TRC ●4輪ディスクブレーキ ●ハロゲンヘッドランプ ●リヤフォグランプ ●雨滴感知式フロントワイパー ●自動防眩ECインナーミラー ●オプティロンメーター ●デュアルステージSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●運転席SRSニーエアバッグ ●シートアジャスター (運転席:6ウェイ、助手席:4ウェイ) ●リヤセンターアームレスト ●CDカセット・AM/FMラジオ+8スピーカー ●オートエアコン ●盗難防止システム 		4WDに追加される主な装備 <ul style="list-style-type: none"> ●フロントフォグランプ ●クルーズコントロール ●本革巻きステアリングホイール& シフトノブ 	
ワゴン専用装備 <ul style="list-style-type: none"> ●カラードリヤスポイラー ●デッキアンダートレイ ●プライバシーガラス ●トノカバー&パーティションネット ●ルーフレール(シルバー) ●2分割デッキボード ●間欠リヤワイパー ●6:4分割可倒式リヤシート(クッション分割引き起こし機構付) 							
<ul style="list-style-type: none"> ●本革シート ●カーボン調パネル 		<ul style="list-style-type: none"> ●アルカンターラ+本革シート ●カーボン調パネル 		<ul style="list-style-type: none"> ●ファブリックシート ●ブラックパネル 			
		内装色/ダークグレー					



シルバーメタリック (1C0)



ブラックマイカ (209)



ダークブルーマイカメタリック (8P4)

Avensis Equipment

TMUK アベンシス 主要装備一覧表

	セダン				ワゴン			
	2WD		4WD		2WD		4WD	
	Qi	Li	Xi	Xi	Qi	Li	Xi	Xi
■タイヤ&ホイール								
215/45R17 スチールラジアルタイヤ&17x7Jアルミホイール								
205/55R16 スチールラジアルタイヤ&16x6½Jアルミホイール								
205/55R16 スチールラジアルタイヤ&16x6½Jスチールフルキャップ								
■足まわり・メカニズム								
EBD付ABS								
ブレーキアシスト								
VSC(ビークル・スタビリティコントロール)&TRC(トラクションコントロール)								
ディスクブレーキ(フロント16インチ・リヤ15インチ)								
■外装								
フロントスポイラー								
カレードアサイドマッドガード								
カレドリアスポイラー(ルーフ)								
カレードアサイドプロテクションモール								
バルブ式ハイマウントストップランプ								
ウインドシールドグリーンガラス(トップシェード付)								
グリーンガラス	フロントドア							
プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)	リヤドア&バックガラス							
カレドルーフレール(シルバー)								
■視界								
プロジェクターヘッドランプ	ディスチャージ(ロービーム / オートレベリング機能付)							
	ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)							
フロントフォグランプ								
リヤフォグランプ(右側ランプ組込み)								
電動格納式リモコンカレドドアミラー(タイマー付ヒーター / 運転席側はワイドビューミラー)								
自動防眩ECインナーミラー								
雨滴感知式フロントワイパー(ウォッシャー連動時間調整機能付)								
盲点リヤワイパー								
■計器盤・操作性								
オプティロンメーター(メーター照度コントロール付(照明色オレンジ))								
クルーズコントロール								
ステアリングホイール	本草巻き	本草巻き	ウレタン	本草巻き	本草巻き	本草巻き	ウレタン	本草巻き
ステアリングスイッチ(オーディオ)								
ゲート式A/Tシフトノブ	本草巻き	本草巻き	ウレタン	本草巻き	本草巻き	本草巻き	ウレタン	本草巻き
シークンシブルシフトマチック								
パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式・キーオフ後作動機能・挟み込み防止機能付)								
電気式ランクオーバーナー								
電気式バックドアオーバーナー								
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・マスターキー2個)								
電気式フェーエルリッドオーバーナー								
■内装・ラゲージ								
デュアルステージSRSEエアバッグ								
SRSEサイドエアバッグ								
運転席SRSEニーエアバッグ								
SRSEカーテンシールドエアバッグ(前後専用)								
ナンパイヤ(ランプ&パニティミラー付 / 運転席はチケットホルダー付)								
リヤサンシェード(手動式)								
インストールパネル(アッパー&ドアモール)	木目調	木目調	ブラック	ブラック	カーボン調	カーボン調	ブラック	ブラック
インストールパネル(ロア)								
センターコンソールボックス(アクセサリソケット付)								
フロントカップホルダー	2個	3個 *1	3個 *1	3個 *1	2個	3個 *1	3個 *1	3個 *1
イルミネーションエントリー(イグニッションキー・照明)								
ドアスカッフプレート	アルミ製・ロゴ入り				アルミ製・ロゴ入り			
センターアパートレイ	*1							
パッケージトレイ								
デッキアンダートレイ								
トノカバー&パーテーションネット								
2分割デッキボード								
■シート								
シート表皮	本草	アルカンターラ+本草	ファブリック	ファブリック	本草	アルカンターラ+本草	ファブリック	ファブリック
マルチアジャスタブルパワーシート(運転席:8ウェイ、助手席:4ウェイ)								
シートアジャスター(運転席:6ウェイ、助手席:4ウェイ)								
電動ランバーサポート(運転席)								
フロントヘッドレスト	前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式	上下調整式	前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式	上下調整式
6:4分割可倒式リヤシート(セキュリティロック付)								
6:4分割可倒式リヤシート(クッション分割引き起こし機構付)								
リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)								
■オーディオ								
DVDボイスナビゲーション・TV付電動ポップアップ式EMV		241,500円(消費税抜き230,000円)*1			241,500円(消費税抜き230,000円)*1			
7インチCDチェンジャー(6枚)+MD・体AM・FMマルチ電子チューナー付ラジオ+8スピーカー	*2	36,750円(消費税抜き35,000円)			36,750円(消費税抜き35,000円)			
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+8スピーカー	*2							
ガラスプリントアンテナ	*3							
■空調								
左右独立温度コントロールフルオートエアコン								
フレッシュエアーフィルターコントロールパネル								
■その他								
盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム)								
寒冷地仕様								
<p>◆(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。</p> <p>*1.DVDボイスナビゲーション・TV付電動ポップアップ式EMVを選択した場合、フロントカップホルダーは2個となりセンターアパートレイは非装着となります。</p> <p>*2.コピートコントロールCDなどは再生できない場合があります。</p> <p>*3.ガラスプリントアンテナは標準装備およびメーカーオプションのTVとラジオのみに対応しています。</p> <p>◆2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。</p> <p>◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '06年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。</p>								
<p>■その他の標準装備</p> <p>●スペアタイヤ(応急用タイヤ) ●高摩擦ブレーキパッド ●カレドフロントグリル ●カレドアウトサイドリアハンド ●クォーターストーンプロテクト(透明フィルム) ●タノマー付ウインドシールドドアライナー ●タイマー付リヤウインドウデフォッガー ●フロント&リヤバーソールランプ ●ラゲージルームランプ ●フロントドアカーチスランプ ●チルト&テレスコピック機能付ステアリング ●パワーステアリング(エンジン回転数感知型) ●グローブボックス(ランプ付) ●ドアポケット(フロント左右、リヤ左右) ●シガレットライター&灰皿(照明付) ●デッキサイドトレイ ●シロッコファン(2個) ●ラゲージフック(4個) ●コートフック(リヤ2個) ●アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個) ●フットレスト(運転席) ●フロントシートバックポケット ●リヤヘッドレスト(上下調整式) ●前後ELR付3点式シートベルト(電気式テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付) ●後部ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付) ●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーナトッパテザーアンカー(後席左右) ●クリューニアフルルター ●デジタル時計 ●温度計(外気温表示) ●タコメーター ●シートベルトリマインダー(運転席、助手席) ●半ドア警告灯 ●ランプ消し忘れウォーニング(ドア連動) ●ブレーキウォーニングランプ ●フェーエル残量ウォーニングランプ ●工具(ジャッキ、ハブナットレンチ) など</p>								

Avensis Specifications

TMUK アベンシス 主要諸元表

	セダン				ワゴン				
	2WD		4WD		2WD		4WD		
	Qi	Li	Xi	Xi	Qi	Li	Xi	Xi	
■車両型式・重量・性能									
車両型式	CBA-AZT251-AEAQH	CBA-AZT251-AEAGH	CBA-AZT250-AEPNH	CBA-AZT255-AEPNH	CBA-AZT251W-AWAQH	CBA-AZT251W-AWAGH	CBA-AZT250W-AWPNH	CBA-AZT255W-AWPNH	
車両重量	kg		1,400	1,370	1,440	1,430		1,480	
車両総重量	kg		1,675	1,645	1,715	1,705		1,755	
最小回転半径	m		5.6		5.5	5.6		5.5	
燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ		10.6	13.0	12.2	10.6	13.0	12.2	
主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン(Xiのみ)				筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン(Xiのみ)				
■エンジン									
型式	2AZ-FSE		1AZ-FSE		2AZ-FSE		1AZ-FSE		
種類	直列4気筒DOHC 16バルブ				直列4気筒DOHC 16バルブ				
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
総排気量	ℓ		2,362	1,998	2,362		1,998		
内径×行程	mm		88.5×96.0		86.0×86.0		85.0×86.0		
圧縮比			11.0	10.5	11.0		10.5		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		120(163)/5,800		114(155)/6,000		120(163)/5,800		
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.		230(23.5)/3,800		192(19.6)/4,000		230(23.5)/3,800		
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置(D-4)				筒内直接燃料噴射装置(D-4)				
燃料タンク容量	ℓ		60		60		60		
■寸法・定員									
全長	mm		4,630		4,700		4,700		
全幅	mm		1,760		1,760		1,760		
全高	mm		1,480	1,485	1,525		1,530		
ホイールベース	mm		2,700		2,700		2,700		
トレッド	フロント	mm	1,505		1,505		1,505		
	リヤ	mm	1,500		1,500		1,500		
最低地上高	mm		140	150	140		150		
室内	長	mm	1,915		1,915		1,915		
	幅	mm	1,485		1,485		1,485		
	高	mm	1,225		1,225		1,225		
乗車定員	名		5		5		5		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式									
ステアリング	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング			
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	ディスク				ディスク			
駆動方式	前輪駆動				4輪駆動				
■トランスミッション・変速比・減速比									
トランスミッション	スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)		スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)	電子制御フルタイム4速オートマチック(インテリジェント)ECT-E	スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)		スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)	電子制御フルタイム4速オートマチック(インテリジェント)ECT-E	
第1速	4.235		3.943	4.005	4.235		3.943	4.005	
第2速	2.360		2.197	2.208	2.360		2.197	2.208	
第3速	1.517		1.413	1.425	1.517		1.413	1.425	
第4速	1.047		1.020	0.981	1.047		1.020	0.981	
第5速	0.756		-	-	0.756		-	-	
後退	3.378		3.145	3.272	3.378		3.145	3.272	
減速比	3.478		2.923	3.034	3.478		2.923	3.034	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なると、それに応じて燃料消費率が異なります。

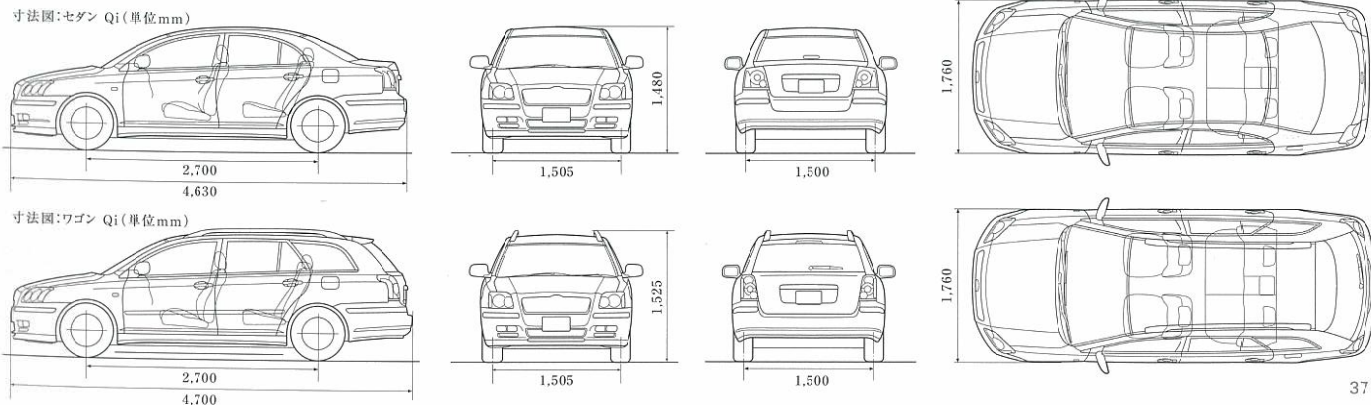
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを含む状態を車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■「AVENSIS」"VSC" "TRC" "BEAMS" "D-4" "VVT-i" "EFI" "GOA" "ECT" "OPTITRON" "TSOP" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:Toyota Motor Manufacturing(UK)Ltd.、トヨタ自動車株式会社 ■輸入販売元:トヨタ自動車株式会社

		リサイクル預託金				資金管理料金	合計
		シュレッダグスト料金	エアバッグ預託金	フロソ料金	情報管理料金		
セダン	Qi	7,530	3,000	2,050	230	380	13,160
	Li	7,530	2,700	2,050	230	380	12,860
	Xi	7,530	2,700	2,050	230	380	12,860
ワゴン	Qi	7,710	3,000	2,050	230	380	13,370
	Li	7,710	2,700	2,050	230	380	13,070
	Xi	7,710	2,700	2,050	230	380	13,070

※リサイクル預託金が預託書のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。



Avensis Ecology

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。



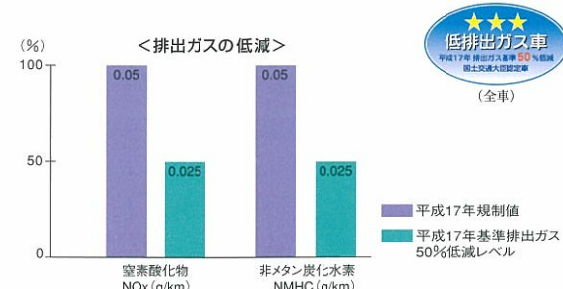
地球温暖化を防ぐために

燃費向上・・・温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざしてD-4、VVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入。またロックアップ機構付トルコンの採用のほか、各部品の軽量化および走行中の空気抵抗の低減などを図り、優れた低燃費を達成しています。省冷媒化・・・地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



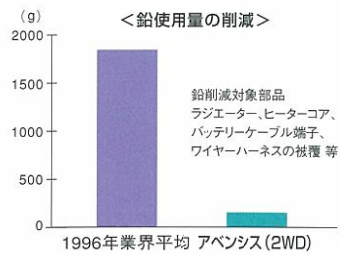
クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化・・・高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を次期規制(平成17年規制)より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

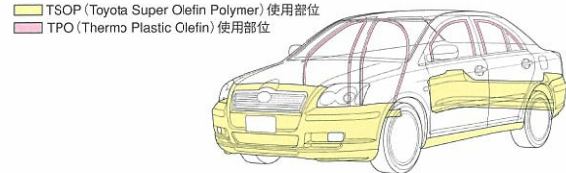


リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上・・・使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アベンシスではリサイクル性に優れた素材TSOP(トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー)や再生材(リサイクルポリプロピレン)などを積極的に採用。また、使用済み自動車シュレッダーダストのリサイクル性向上のため、内装表皮材やアンダーコートに塩化ビニールの使用削減を進めました。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。環境負荷物質の低減・・・2WD車は鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を達成しています。



<リサイクル関係>



*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら——あなたの生活をナビゲートする **ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリネジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリネ**

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

TMUK アベンシス 環境仕様

車両仕様	車両型式	セダン			ワゴン			
		CBA-AZT251 2AZ-FSE	CBA-AZT250 1AZ-FSE	CBA-AZT255	CBA-AZT251W 2AZ-FSE	CBA-AZT250W 1AZ-FSE	CBA-AZT255W	
エンジン	型式	2AZ-FSE			1AZ-FSE			
	総排気量 (ℓ)	2,362			1,998			
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン			
	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
燃料消費率	変速機	5A/T		4A/T	5A/T		4A/T	
	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)*1 (km/ℓ)	10.6	13.0◆	12.2	10.6	13.0◆	12.2	
	CO ₂ 排出量(上記燃費値で換算) (g/km)	219.0	178.6	190.3	219.0	178.5	190.3	
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、クリーン購入法にも適合しています。			◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
環境情報	主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン(1AZ-FSE車のみ)			筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン(1AZ-FSE車のみ)			
	認定レベル(国土交通省)	U-LEV *3*4			U-LEV *3*4			
	排出ガス	CO	115			115		
		NMHC	0.025			0.025		
NOx	0.025			0.025				
参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合			八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合				
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A			加速騒音規制値:76 dB-A			
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		440g(代替フロン HFC134-a)			440g(代替フロン HFC134-a)			
環境負荷物質の使用量	鉛	*96年比1/10以下(自工会2006年目標達成)			*96年比1/10以下(自工会2006年目標達成)			
	水銀	極微量 *5			極微量 *5			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)			バンパー、フロントスポイラー、ロッカーガーニッシュ			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	(TPO)			バンパー、フロントスポイラー、ロッカーガーニッシュ			
リサイクル材の使用	あり	あり			あり			
	(RSPP)	-			-			
	(リサイクルポリプロピレン)	エンジンアンダーカバー、フロントフェンダーライナー			エンジンアンダーカバー、フロントフェンダーライナー			

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なると、それに応じて燃料消費率が異なります。 *2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*3.10・15モード走行。 *4.平成17年基準排出ガス50%低減レベル。 *5.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



make the style™
<http://netz.jp>