



make the style™

<http://netz.jp>



AVENSIS

SEDAN / WAGON

いかに快適に、速く、しかも安全に走れるか。
クルマに対して厳しい目を持つヨーロッパで、アベンシスは生まれた。
機能美と高い静音性がもたらす快適性。石畳やアウトバーンで磨かれた卓越した走行性能。
空気抵抗を抑えたシンプルなフォルム。利便性に優れたラゲージスペース。
そして欧州の衝突安全評価 (Euro NCAP) において、最高ランクの5つ星を獲得した安全性。
すべては乗る人に、このうえない“余裕”をもたらすために。

Avensis is Made in Europe.

●アベンシスの生産はイギリスのダービー州バーストンにあるTMUK (Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd.)。
エクステリアデザインはフランスのコート・ダジュールにあるED² (Toyota Europe Design Development) が手掛けました。なお、一部の部品に関しては、日本の工場で製造しています。

Photo: セダン Q。ボディカラーはダークブルーマイカ (856)。



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する創性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着していきます。

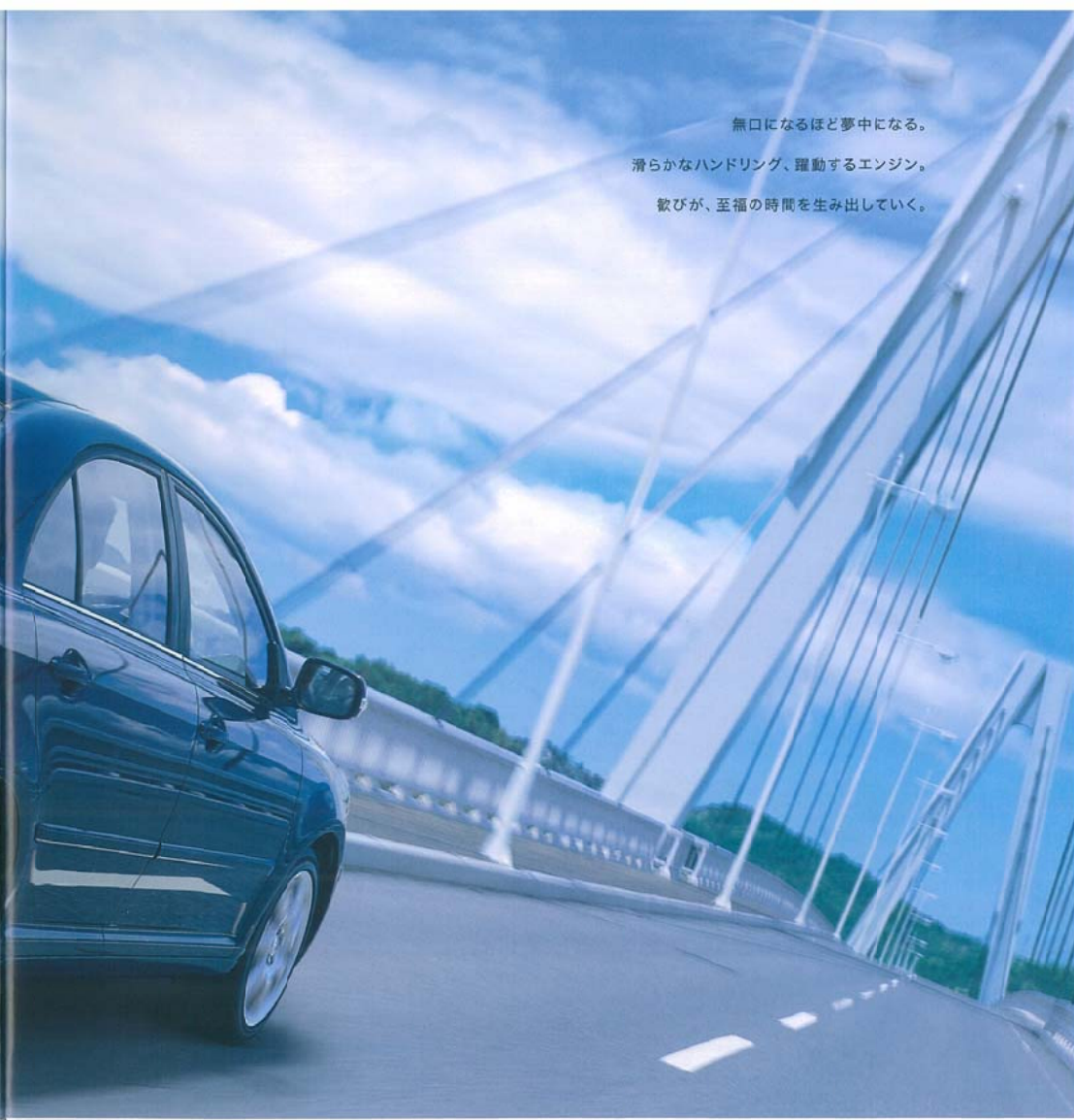
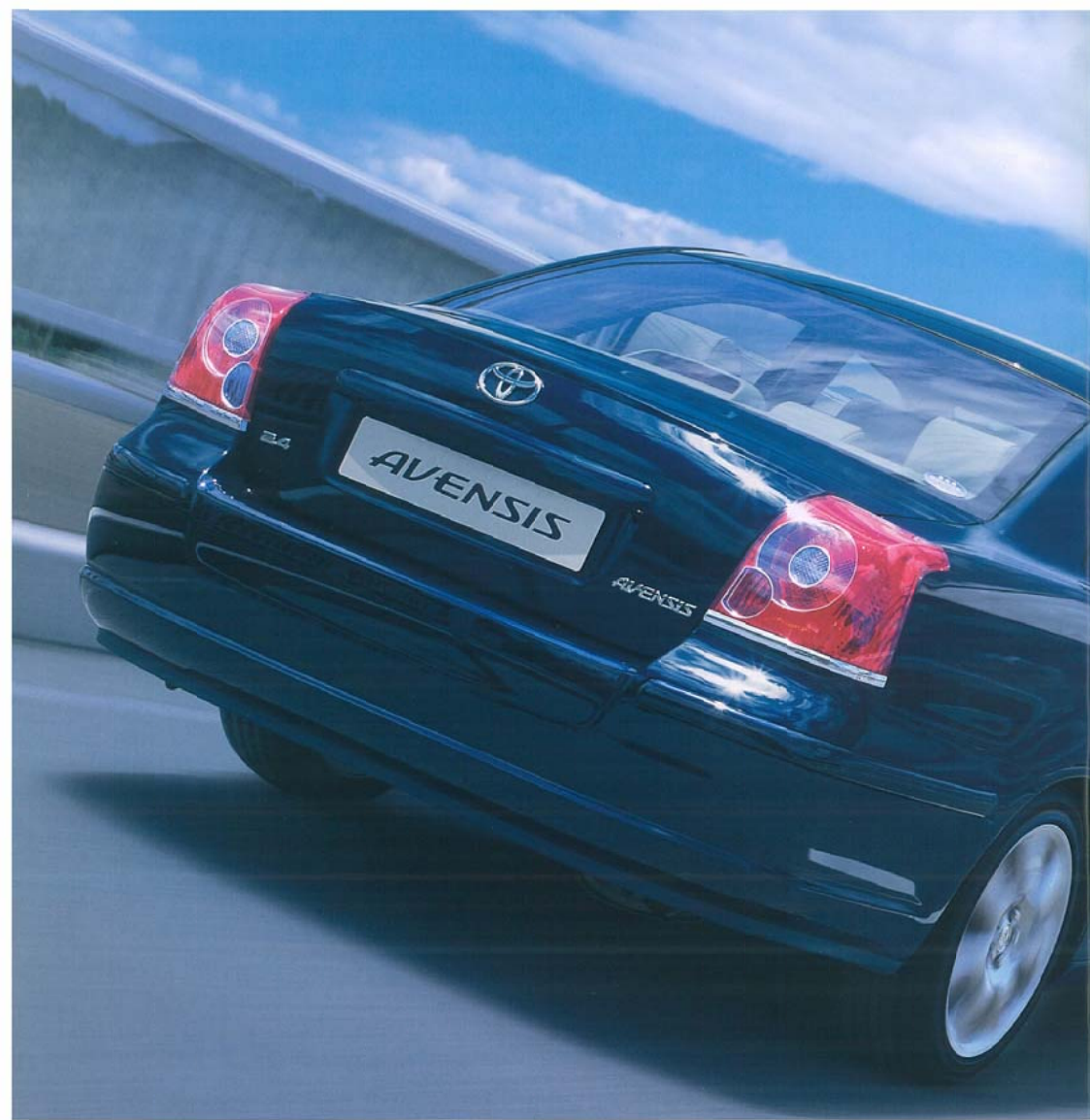
街を駆けぬけ郊外へ。

やさしく包み込むシート、硬質なドアの閉まり音。

静寂が、プライベートルームを支配していく。



Photo: セダン・GL, ボディカラーはダークブルーマイカ (856)。●写真は合成です。



無口になるほど夢中になる。
滑らかなハンドリング、躍動するエンジン。
飲みが、至福の時間を生み出していく。



Photo: セダン Q。ボディカラーはダークブルーマイカ (886)。●写真は合成です。

仲間との出会い。

気品あるデザイン、重厚なフロントマスク。

存在が、さまざまなシーンを演出していく。



Photo: (左) セダン Qi, ボディカラーはダークブルーマイカ (856)。 (右) ワゴン Li, ボディカラーはブラックマイカ (209)。DVDナビゲーションシステム&音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。



ワゴンならではの魅力。

機能的なラゲージスペース、スタイリッシュなフォルム。

ゆとりが、行動範囲を広げていく。



Photo:「ワゴン」Li、ボディカラーはブラックマイカ(209)。DVDナビゲーションシステム&音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。●写真は合成です。

クルージングの余韻に浸る。

優れた安全性能をベースとしたクオリティと、
そのすべてに漂う“余裕”が、心を満たしてくれる。



Photo: (左) セダン Qi, ボディカラーはダークブルーマイカ (856)、(右) ワゴン Li, ボディカラーはブラックマイカ (209)。DVDナビゲーションシステム&音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。



Photo: セダン Qiの計器盤。内装色はグレーージュ。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。



DVD*1ナビゲーションシステム (TV付電動ポップアップ式EMV)

電動でポップアップするEMV (エレクトロマルチビジョン) は、ワイドな7インチ画面。DVDの採用により、地図の拡大・縮小、経路探索などの処理時間を短縮、高速化。さらに目的地周辺までの推奨ルートなどのナビゲーション情報を音声と画面でドライバーに伝えます。また、縮尺の異なる2つの地図を同時表示できる2分割画面表示、スクロール機能、交差点拡大表示などの他、高速道路のサービスエリア情報や周辺施設情報も検索・表示。タイムリーな交通情報を提供するVICS (FM多重)*2*3を内蔵。ETC車載器 (販売店装着オプション) *4*5にも対応しています。



2011年 アナログテレビ 放送終了 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを観覧することができなくなります。詳しくは販売店におたずねください。地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション) が別途必要となります。

- *1.DVD: Digital Versatile Disk
- *2.VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。なお、ラジオの受信 (除くNHK-FM) 等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *3.VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要です。
- *4.ETC: Electronic Toll Collection System
- *5.ETC車載器はETCシステム (ETCカードまたはETCカードリーダー) のサービスを提供している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページにてご確認ください。販売店におたずねください。
- 画面はハメ込み金庫です。ナビ画面の仕様は実際のものとは異なる場合があります。
- 安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画面が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。

Comfort Cockpit

1 CD+MD+AM/FMラジオ

2 CD+AM/FMラジオ

3 ステアリングスイッチ (オーディオ)

オーディオ操作のスイッチ類をステアリングホイールと一体化。ステアリングホイールから手を離すことなく、音量、モード切替、選曲、放送局選択などの操作ができます。

4 サウンドシステム (8スピーカー)

室内の音響特性を徹底的に分析し、最適な位置に8個のスピーカー (フロントドア: ツイーター、16cmスピーカー / リアドア: ツイーター、14cmスピーカー) を配置。また、DSP (デジタル音響処理プログラム) の採用により、位相を崩さず原音波形を忠実に強調し、極めてクリアで臨場感のある音響空間を実現しました。

左右独立温度コントロール

フルオートエアコン

外気温・室温、日射量を感じし、吹き出し温度、風量を微密に制御するフルオートエアコンは、運転席側と助手席側の温度設定を独立して行うことができます。

5 音声ガイダンス機能付

カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区域内のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなどもモニターに表示します。

※カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直後後方を確認しながら運転してください。

6 オブディロンメーター

(メーター照度コントロール付)

文字、目盛、指針がオレンジ色に浮かび上がるオブディロンメーターは、昼夜を問わず視認性に優れています。また、瞬間燃費や航続可能距離などの車両情報を表示するマルチインフォメーションディスプレイを設定しました。

マルチインフォメーションディスプレイ表示例

1:00 25℃ 瞬間燃費 10.0km/g	1:00 25℃ 平均燃費 13.0km/g	1:00 25℃ 走行可能 600km
瞬間燃費	平均燃費	航続可能距離
1:00 25℃ 平均車速 30.0km/h	1:00 25℃ 走行時間 2:00	1:00 25℃ 半ドアウォーニング
平均車速	走行時間	半ドアウォーニング



装備類の詳細な設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:セダン Qiの室内。内装色はグレース。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



1



2

Comfort Cabin

1 アルカンターラ®+本革シート表皮

ドライバーを心地よく包み込むアルカンターラ®シートを採用しました。※Lのみ。写真はセダンL。



■アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

2 本革シート表皮

本革シートを採用。しっとりとした肌触りを楽しめます。※Qのみ。写真はワゴンQ。

3 マルチアジャスタブルパワーシート

(運転席: 8ウェイ、助手席: 8ウェイ)

運転席・助手席に前後のスライド、シート前部下調整とシートリフター、リクライニングと8ウェイの調整が可能。シートの上下、リクライニングは、さらに細かく調整することができます。

※X1を除く。

4 クルーズコントロール

高速道路などで希望の车速(約45~100km/h)での定速走行を行うことができます。

※X1 (2WD)を除く。

5 自動防眩EC*1インナーミラー

周囲の光と後方からの光の差に応じてミラーの反射率を自動的に制御し、眩しさを低減します。

*1. EC: Electro Chromic

6 雨滴感知式フロントワイパー

フロントガラスに配置したレインセンサーが、ガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でフロントワイパーを自動的に作動させ、良好な視界を保ちます。※写真はセンサー部。

7 リヤサンシェード(手動式) ※セダンQのみ。

8 センターアッパートレイ/フロントカップホルダー

※センターアッパートレイはナビ装着車のみ。

9 センターカップホルダー

※写真はナビ装着車。

10 リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)

11 ラゲージスペース(セダン)

ゴルフバッグを4セット収納できる大容量。6:4分割可倒式リヤシートを活用すれば、ラゲージスペースが拡大します。また、荷物を固定するラゲージフック、買い物袋を掛けるショッピングフック、収納に便利なデッキサイドトレイを設置しました。

コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

周囲の明るさを感知し、ヘッドランプなどの点灯・消灯を自動的に行います。

チルト&テレスコピック機能付ステアリング

ドライバーに応じてステアリングホイールを上下と前後方向に調整することができます。

盗難防止システム

(エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムを全車に標準装備しました。



3

4

5

6

7



8

9

10

11

装備類の詳しい設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:ワゴン Liの室内。内装色はダークグレー。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



ラゲージスペース (ワゴン)

6:4分割可倒式リヤシートを両側とも倒すことで、フラットなラゲージスペースが出現。また、荷物の積み下ろしがスムーズに行えるよう、開口を広く設計しました。収納性を高めるため、ラゲージフック、ショッピングフック、デッキサイドトレイに加え、ワゴン専用にパーティションネット&トノカバー、デッキアンダートレイ、そして2分割デッキボードを装備しました。



Wagon Utility

1 パーティションネット&トノカバー

荷物のキャビンへの受入を防ぐパーティションネットと、ラゲージスペースのプライバシー保護に役立つトノカバーを装備しました。

2 デッキアンダートレイ

小物の収納に最適。また、取りはずしたトノカバーを格納できるスペースを用意しました。

※写真はトノカバー格納時。

3 2分割デッキボード

2つ折りのデッキボードを採用したことにより、荷物の大きさや用途に合わせて、ラゲージスペースをさまざまにアレンジできます。

通常状態



リヤシートバック右側可倒+クッション引き起こし



リヤシートバック左右可倒+クッション引き起こし



リヤシートバック左側可倒+クッション引き起こし



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。後席の詳しい設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。



[BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4]

Displacement: 1.998L
Maximum Power (NET):
114kW (155PS) / 6,000r.p.m.
Maximum Torque (NET):
192N·m (19.6kg·m) / 4,000r.p.m.

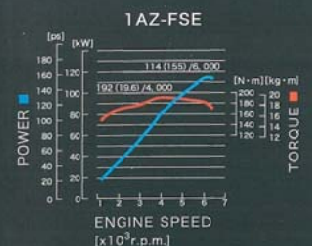
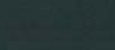


(2WD車)



[BEAMS 2AZ-FSE VVT-i D-4]

Displacement: 2.362L
Maximum Power (NET):
120kW (163PS) / 5,800r.p.m.
Maximum Torque (NET):
230N·m (23.5kg·m) / 3,800r.p.m.



1 BEAMS*1 1AZ-FSE VVT-i*2 D-4*3

2 BEAMS 2AZ-FSE VVT-i D-4

あらかじめ空気を吸入させたシリンダー内にガソリンを直接噴射することで、極めて効率のよい燃焼を可能にする直噴ガソリンエンジンD-4。2.0L BEAMS 1AZ-FSEと2.4L BEAMS 2AZ-FSEのラインアップ。いずれも、軽量化に貢献するアルミシリンダーブロックの採用をはじめ、高圧縮比の設定などにより低燃費を実現しています。この低燃費化により、CO₂ (二酸化炭素) 排出量を低減しています。また、1AZ-FSEは光化学スモッグの原因物質のひとつであるNO_x (窒素酸化物) の発生量を低減するステップモーター式電子制御EGR (排気ガス再循環システム) バルブをはじめ、三元触媒2段階配置、空燃比補償装置などを採用することで排出ガスのクリーン化も実現。NO_xやNMHC (非メタン系炭化水素) の排出量を低減し、「平成22年度燃費基準*4」をクリア (2WD車のみ) するとともに、全車「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。さらにVVT-iの採用により、低・中速域から高速域まで、全域においてレスポンスに優れた力強いスポーティな走りを楽しめます。

Mechanism

3 スーパーインテリジェント

5速オートマチック (5 Super ECT)

5速オートマチックトランスミッションを2.4Lエンジンと組み合わせ、ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比を設定するとともに、先進の制御技術により、滑らかなシフト感と応答性の高い加速感を両立。低燃費化にも貢献します。また、2.0L車には4速オートマチックトランスミッションを設定しています。

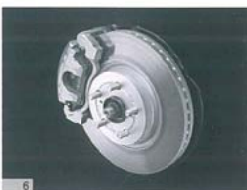
4 シーケンシャルシフトマチック

シフトレバーをSポジションにすると、+ (UP) / - (DOWN) 操作によりシフトレンジを選択することができます。マニュアル感覚のスポーティなドライビングで、思いのままに操る喜びを存分に味わっていただけます。*4WD車を除く。

4 4WD車用A/Tシフトレバー

5 サスペンション

ドライバーのハンドリングに素早く反応し、終始一貫してスムーズな乗り心地を確保するサスペンションは、欧州でのチューニングがそのまま活かされています。フロントにはタイヤを最適な角度に維持するマクファーソンストラット式サスペンション。そしてリヤには、トーコントロールリンク付ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。直進、コーナリング、ブレーキング時といっ



たさまざまなシーンで優れた走行安定性を発揮。ワインディングロードにおける姿勢変化やロール感も自然で、狙い通りのライントレースを実現します。

6 ディスクブレーキ/高摩擦ブレーキパッド
フロントには16インチ、そしてリヤには15インチのディスクブレーキを採用。また、優れた制動力やブレーキフィードバックを得るために、高摩擦ブレーキパッドを使用しています。

●優れた制動力を引き出すため、ディスクブレーキやブレーキパッドの摩耗が早くなる性質があります。また、若干の鳴き等が発生する場合があります。あらかじめご了承ください。

7 Vフレックスフルタイム4WD

アスファルトでの直進走行時は、ほぼ前輪で駆動。前後輪に回転差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分。街中での軽快な走りや悪路走破性の両方を得ることができます。

7 クォーターストーンプロテクター

リヤクォーターのホイールアーチとリヤドア周辺への飛び石による傷つきを防止する、透明な保護フィルムです。

8 215/45R17タイヤ&

7JJアルミホイール

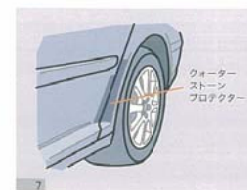
9 205/55R16タイヤ&

61/2Jアルミホイール

10 205/55R16タイヤ&

61/2Jスチールフルキャップ

*1. BEAMS [ビームス]: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System 社会との調和を図った低燃費クラストップレベルのエンジン。
*2. VVT-i [可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent
*3. D-4 Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine
*4. 省エネ法に基づき定められている燃費試験基準。



各箇所の詳しい設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: セダン L, ボディカラーは マルーンマイカ (3N0)。

Active Safety

1 プロジェクターディスチャージヘッドランプ (ロービーム/オートレベリング機構付)

通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られ、ワイドな照射範囲で走行時の視認性を高めます。また、対向車などへの眩惑防止に配慮し、つねに照射軸を一定に保つオートレベリング機能も備えています。※Xiを除く。

2 フロントフォグランプ

夜間・悪天候時における、視野の確保に寄与します。※Xi (2WD) を除く。

3 サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー

サイドターンランプをカバーに装着した、ヒーター内蔵のドアミラーです。運転席側には、より広い視界を確保するワイドビューミラーを採用しています。

4 バルブ式ハイマウントストップランプ ※写真はセダン、

5 リヤフォグランプ (右側ランプ組込み)

悪天候時、後続車に対する被視認性を高めます。

※写真はセダン。

6 EBD*1 (電子制動力配分制御) 付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を加え、車両の制動力を最適化します。積載時にもブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

7 ブレーキアシスト

緊急時にブレーキを踏んだ際、その踏み込み速度と踏み込み量から、緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力の発生に貢献します。この従来の機能に加え、ドライバーが強いブレーキを必要としている場合にもアシストする機能を追加。定員乗車で坂道を下る時など、

通常以上の大きな制動力が必要とされる場合に制動力の向上に貢献します。※4WD車を除く。

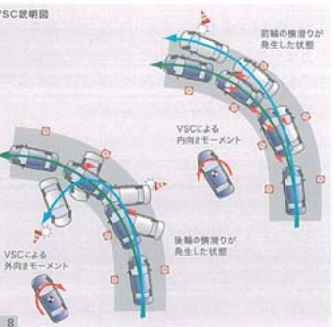
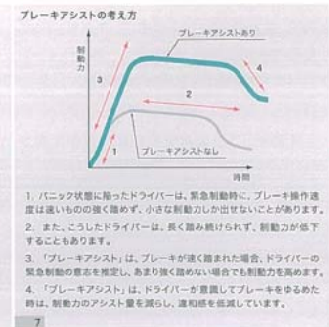
8 VSC*2 & TRC*3

VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール) は、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の

安定性を確保します。TRC (トラクション・コントロール) は、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

※4WD車を除く。

*1. EBD: Electronic Brake force Distribution
*2. VSC: Vehicle Stability Control
*3. TRC: Traction Control



各機能の詳細な設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Passive Safety



Euro NCAP (ユーロエヌキャップ)

欧州各国政府、消費者協会、自動車クラブなどによる欧州の自動車衝突安全性評価。前面衝突、側面衝突などのテストを行い、その結果をポイントに応じた星の数で表しており、アベンシスは最高ランクの5つ星を獲得しています。

Euro NCAP: The European New Car Assessment Programme

1 SRS*1エアバッグ

衝突の激しさや、前席乗員の体格(シート位置)などにより、SRSエアバッグの出力を最適に制御するデュアルステージSRSエアバッグ(写真①②)を採用。衝突時におけるドライバーの挙動に配慮し傷害の軽減に貢献します。また、SRSサイドエアバッグ(写真③④)は前座乗員の胸への衝撃を緩和し、SRSカーテンシールドエアバッグ(写真⑤⑥)は前後乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。なお、これらのSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。※写真⑤⑥はQ1のみ。

●チャイルドシートなどを助手席に設置する時は後ろ向きにしないでください。またアベンシス専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。
●SRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。

2 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン*GOA**2

衝突時の衝撃エネルギーをできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑えます。アベンシスは高い速度で衝突した場合を想定してオフセット前面衝突試験(64km/h)、フルラップ前面および側面衝突試験(55km/h)をクリア。また、車重の異なる車同士の衝突時における共存を追求するコソパティビリティの概念を取り入れて“GOA”を進化させ、クラストップレベル*3の衝突安全性を追求しています。

3 WIL*4コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頭部への衝撃を緩和します。

■ プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構とシートベルトへの荷重を規定値に維持することで、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

●プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■ シートベルトリマインダー

従来の点滅式の警告灯に加え、運転席・助手席のシートベルトを着用しないまま走行すると、警告音で着用を促します。

■ ISOFIX*5対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー

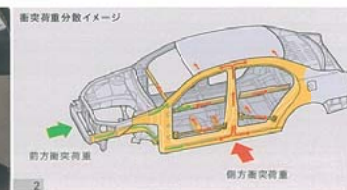
後左右席にチャイルドシート固定機構を採用。容易にチャイルドシート&ベビーシートの着脱、固定が確実に行えます。

●チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なおご使用に関してはご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、アベンシス用として認可されたチャイルドシートとベビーシートのみ装着可能です。それ以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

■ 修理性の向上

バンパーリンフォースメントとクラッシュボックスとで衝突時のエネルギーを吸収し、万一の低速衝突時における車両の損傷を軽減します。また、損傷したバンパーリンフォースメントとクラッシュボックスはボルトの脱着により容易に交換ができ、修理性を向上させています。

*1. SRS(乗員保護補助装置) : Supplemental Restraint System
*2. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価] : Global Outstanding Assessment
*3. 欧州ラージクラスおよびファミリークラスでの比較。
*4. WIL [頭部傷害軽減] : Whiplash Injury Lessening
*5. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。



後掲の詳しい設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Avensis Selection

Sedan

Qi



メーカー希望小売価格*

3,318,000円(消費税抜き3,160,000円)

Photo: セダン Qi。ボディカラーはダークブルーマイカ (8S6)。内装色はグレージュ。

Li



メーカー希望小売価格*

2,740,500円(消費税抜き2,610,000円)

Photo: セダン Li。ボディカラーはマールンマイカ (3N0)。内装色はグレージュ。

Xi



メーカー希望小売価格*

2WD 2,331,000円(消費税抜き2,220,000円)

4WD 2,520,000円(消費税抜き2,400,000円)

Photo: セダン Xi 2WD。ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。内装色はダークグレー。

Wagon

Qi



メーカー希望小売価格*

3,475,500円(消費税抜き3,310,000円)

Photo: ワゴン Qi。ボディカラーはブラックマイカ (209)。内装色はダークグレー。

Li



メーカー希望小売価格*

2,908,500円(消費税抜き2,770,000円)

Photo: ワゴン Li。ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。内装色はダークグレー。

Xi



メーカー希望小売価格*

2WD 2,499,000円(消費税抜き2,380,000円)

4WD 2,688,000円(消費税抜き2,560,000円)

Photo: ワゴン Xi 4WD。ボディカラーはダークブルーマイカ (8S6)。内装色はダークグレー。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ●価格にはメーカー希望小売価格(消費税込み)で8年4月限在のものをご参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●ボディカラーおよび内装色は縮刷、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、37ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Grade Map

Sedan

Qi ナビや本革シートを標準装備した 最高級グレード	Li 洗練された装飾を加えた エレガントグレード	Xi ベースグレード	
2.4L・2WD・5A/T	2.4L・2WD・5A/T	2.0L・2WD・4A/T	2.0L・4WD・4A/T
Liから追加される主な装備 ●215/45R17 タイヤ&7Jアルミホイール ●SFSカーテンシェードエアバッグ ●リヤサンシェード(手動式) ●ドアスカッフプレート(アルミ) ●DVDボイスナビゲーションシステム&音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター ●CD+MD+AM/FMラジオ+8スピーカー	Xiから追加される主な装備 ●205/55R16 タイヤ&6J/2Jアルミホイール ●プロジェクターディスチャージヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付) ●フロントフォグランプ ●クルーズコントロール ●本革巻きステアリングホイール ●本革巻きゲート式A/Tシフトノブ ●マルチアジャスタブルパワーシート(運転席:8ウェイ、助手席:8ウェイ) ●電動ランバーサポート(運転席)	主な標準装備 ●205/55R16 タイヤ&6J/2Jスチールフルキャップ ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS ●ブレーキアシスト ●VSC&TRC ●プロジェクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) ●リヤフォグランプ(右側ランプ追加) ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●雨滴感知式フロントワイパー ●自動防眩ECインナーミラー ●デュアルステージSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●SRSニーエアバッグ(運転席) ●シートアジャスター(運転席:6ウェイ、助手席:6ウェイ) ●6:4分割可倒式リヤシート(セキュリティロック付) ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付) ●CD+AM/FMラジオ+8スピーカー ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン ●盗難防止システム など	4WDに追加される主な装備 ●フロントフォグランプ ●クルーズコントロール ●本革巻きステアリングホイール ●本革巻きゲート式A/Tシフトノブ



内装色/グレージュ

内装色/ダークグレー



スーパーホワイトⅡ (C40)



シルバーメタリック (1C0)



マールンマイカ (3NC)



ダークブルーマイカ (8S6)

Wagon

Qi ナビや本革シートを標準装備した 最高級グレード	Li 洗練された装飾を加えた エレガントグレード	Xi ベースグレード	
2.4L・2WD・5A/T	2.4L・2WD・5A/T	2.0L・2WD・4A/T	2.0L・4WD・4A/T
Liから追加される主な装備 ●215/45R17 タイヤ&7Jアルミホイール ●SRSカーテンシェードエアバッグ ●ドアスカッフプレート(アルミ) ●DVDボイスナビゲーションシステム&音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター ●CD+MD+AM/FMラジオ+8スピーカー	Xiから追加される主な装備 ●205/55R16 タイヤ&6J/2Jアルミホイール ●プロジェクターディスチャージヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付) ●フロントフォグランプ ●クルーズコントロール ●本革巻きステアリングホイール ●本革巻きゲート式A/Tシフトノブ ●マルチアジャスタブルパワーシート(運転席:8ウェイ、助手席:8ウェイ) ●電動ランバーサポート(運転席)	主な標準装備 ●205/55R16 タイヤ&6J/2Jスチールフルキャップ ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS ●ブレーキアシスト ●VSC&TRC ●プロジェクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) ●リヤフォグランプ(右側ランプ追加) ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●雨滴感知式フロントワイパー ●自動防眩ECインナーミラー ●デュアルステージSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●SRSニーエアバッグ(運転席) ●シートアジャスター(運転席:6ウェイ、助手席:6ウェイ) ●6:4分割可倒式リヤシート(クッション分割引き起こし機能付) ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付) ●CD+AM/FMラジオ+8スピーカー ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン ●盗難防止システム など	4WDに追加される主な装備 ●フロントフォグランプ ●クルーズコントロール ●本革巻きステアリングホイール ●本革巻きゲート式A/Tシフトノブ

ワゴン専用装備

- カラードリアスポイラー(ルーフ)
- ブラインドバイザー(リヤドア+リヤクォーターバックドア)
- ルーフレール(シルバー)
- 間欠リヤワイパー
- デッキアンダートレイ
- パーティションネット&トノカバー
- 2分割デッキボード



内装色/ダークグレー



シルバーメタリック (1C0)



ブラックマイカ (209)



ダークブルーマイカ (8S6)

●ボディカラーおよび内装色は要約。印刷インキの再現で実際の色とは異なって見ることがあります。装備品の詳しい設定につきましては、36ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざしてD-4、VVT-iをはじめとする数々の先進技術を導入。また、各部品の軽量化および走行中の空気抵抗の低減などを図り、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



1AZ-FSE車 (2WD)



(全車)

クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化 高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、NOx (窒素酸化物)、NMHC (非メタン炭化水素) を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アベン

シスではリサイクル性に優れた素材TSOP (トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー) や再生材 (リサイクルポリプロピレン) などを積極的に採用。また、使用済み自動車シュレッダーガストのリサイクル性向上のため、内装表皮材やアンダーコートに塩化ビニールの使用削減を進めました。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

環境負荷物質の低減 2WD車は鉛使用量を2006年以降1/10以下 (1996年比) に低減するという業界目標を達成しています。



*1. ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 *2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む方針。



TMUK アベンシス/アベンシスワゴン 環境仕様

車両仕様	車種	セダン				ワゴン	
		CBA-AZT251	CBA-AZT250	CBA-AZT255	CBA-AZT251W	CBA-AZT250W	CBA-AZT255W
エンジン	型式	2AZ-FSE	1AZ-FSE	1AZ-FSE	2AZ-FSE	1AZ-FSE	1AZ-FSE
	総排気量 (L)	2,362	1,998	2,362	2,362	1,998	1,998
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)	2WD (前輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)
	変速機	5A/T	4A/T	4A/T	5A/T	4A/T	4A/T
環境情報	燃料消費率						
	10-15モード燃料消費率 (国土交通省審査値) *1	10.6	13.0	12.2	10.6	13.0	12.2
	CO ₂ 排出量 (上記燃費値で換算)	219.0	178.6	190.3	219.0	178.6	190.3
	CO ₂ 排出量 (上記燃費値で換算)	219.0	178.6	190.3	219.0	178.6	190.3
	参考	*1. 0.1%の誤差の範囲内は「平成22年度燃費基準」*2をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。					
	主要部品改良対策	国内直接採掘・可変バルブタイミング					
排出ガス	認定レベル (国土交通省)	CO	1.15	0.025	0.025	0.025	0.025
	認定レベル値 (g/km)	NMHC	0.025	0.025	0.025	0.025	0.025
		NOx	0.025	0.025	0.025	0.025	0.025
	参考	八都府県指定低公害車、LEV-7 (京都府七府県市指定低排出ガス車) の基準に適合					
	車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76 dB(A)	440 (代替フロンHFC134a)			
	エアコン冷暖使用量 (冷媒の種類)	(g)					
環境負荷物質の使用量	鉛						
	96年比1/10以下 (国土交通省目標達成)	96年比1/10以下 (国土交通省目標達成)	96年比1/10以下 (国土交通省目標達成)	96年比1/10以下 (国土交通省目標達成)	96年比1/10以下 (国土交通省目標達成)	96年比1/10以下 (国土交通省目標達成)	96年比1/10以下 (国土交通省目標達成)
	自工会2006年目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成 (2005年1月以降使用禁止)
	自工会2006年目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成 (2007年1月以降使用禁止)
	リサイクル関係	リサイクルし難い材料を使用した部品	リサイクルし難い材料を使用した部品	リサイクルし難い材料を使用した部品	リサイクルし難い材料を使用した部品	リサイクルし難い材料を使用した部品	リサイクルし難い材料を使用した部品
		[TSOP]	[TSOP]	[TSOP]	[TSOP]	[TSOP]	[TSOP]
		[TPO]	[TPO]	[TPO]	[TPO]	[TPO]	[TPO]
	樹脂、ゴム部品への材料表示						
	リサイクル材の使用	(リサイクルポリプロピレン)					

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標値基準。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かに快適にする「TS CUBIC CARD」。
またまたポイントは、トヨタのお店でクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ ビビット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
Pipitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——人生をがいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリナーズなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリナーズ

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



make the style™
<http://netz.jp>