

AVENSIS

*As a full-fledged station wagon produced at TMUK in England
and flagship model for the Toyota brand in Europe, the Avensis is coming to Japan!
With its aesthetically dynamic form and elegant lines,
the Avensis provides extremely high driving and safety performance,
having been trained on the diverse roads of Europe from cobblestone to the autobahn.*



Euro Style Wagon

ヨーロッパの道が鍛え、美意識が磨いた。

アベンシス。それは、欧州におけるトヨタのフラッグシップモデルとして、イギリスのTMUK*で生産された本格ステーションワゴンです。アウトバーンや石畳など、タフで多様な道に鍛えられた走行性能。デザインに揺るぎない哲学を持つ人々を魅了した、躍動的プロポーション。Euro NCAP（衝突安全評価）で最高ランクの5つ星を獲得した安全性。すべてに“ユーロスタイル”を買ってきたアベンシスが、今、日本に上陸。その実力と味わいを、あなた自身で体感してください。

*TMUK [Toyota Motor Manufacturing (UK)Ltd.]



AVENSIS

アベンシス 初回導入モデル

AVENSIS Design

美しいロケーションに流れる、ゆったりとした時間。
ちょっと贅沢なバカンスには、洗練されたフォルムの
ステーションワゴンがよく似合います。
彫りの深いフロントフェイス。流麗なライン。
走りのポテンシャルを体現した躍動的プロポーション。
ヨーロッパをうならせたアベンシスのデザインは、
日本の風景にも、鮮やかな軌跡を描きます。



AVENSIS Driving

ヨーロッパのアウトバーンが、果てしなく続くワインディングが、
石畳の路地が、そして大都会のクルマの奔流が、
アベンシスの走りを鍛え上げました。
いつまでもステアリングを握っていただきたいなる、
伸びやかで、しなやかな走り。
ヨーロッパが認めた高度な走行性能は、
日本の道に、ひと味違う興奮と喜びをもたらします。



Cockpit

重厚感のあるドアを閉めると、ドライバーの解放区が広がります。

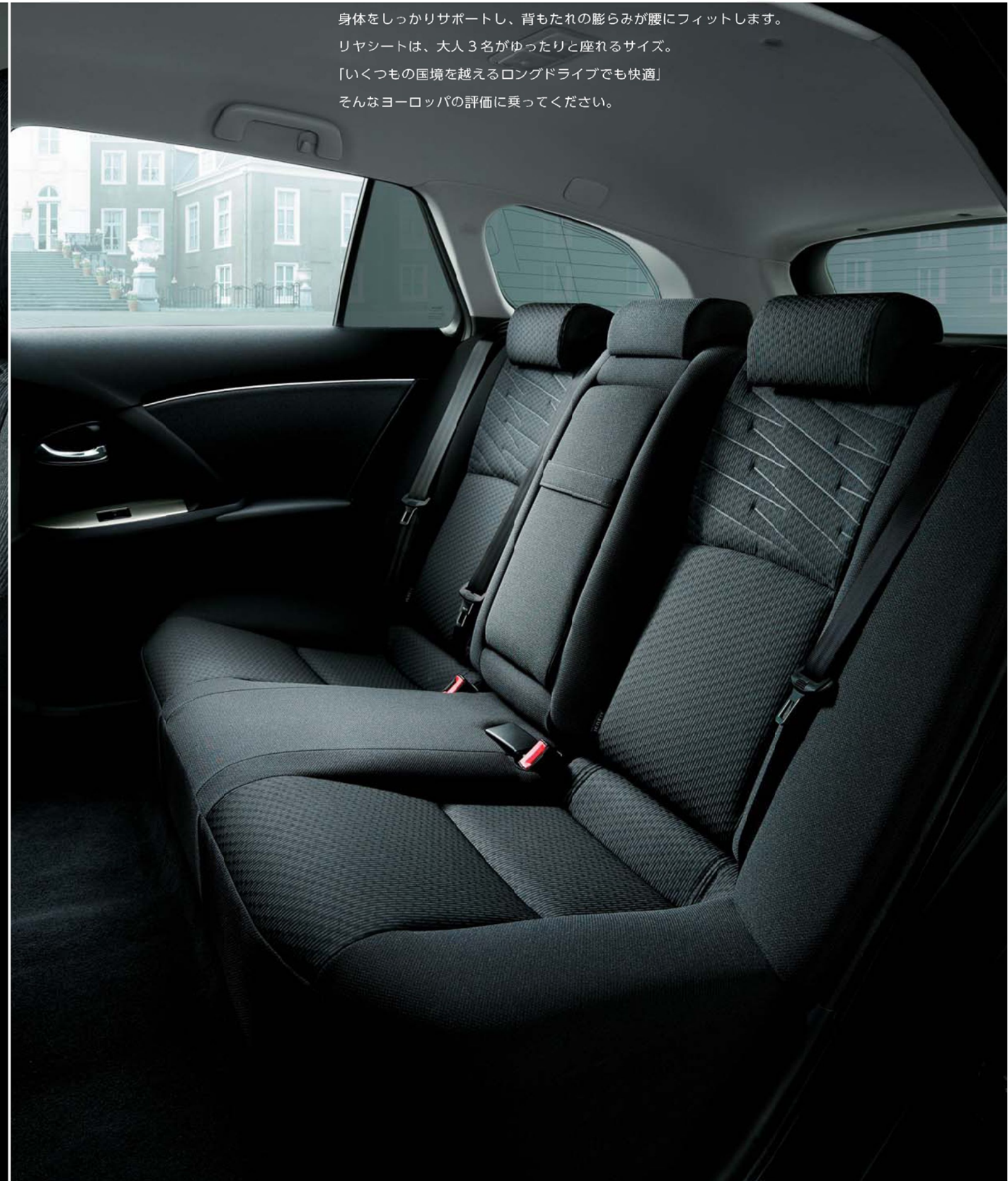
アベンスの Cockpit。静粛な空間に

チタン調加飾パネルや本革巻きステアリングが高級感を醸し出し、オレンジの指針をシャープに浮かべるオプティロンメーターが、スポーティさを演出。さりげなく細部に配したメッキ加飾は、インテリアに上品なアクセントを効かせています。



Seat

フロントシートは、ホールド性とフィット感を高めたスポーツタイプ。張り出したショルダーや座面のサイドクッションが、身体をしっかりサポートし、背もたれの膨らみが腰にフィットします。リヤシートは、大人3名がゆったりと座れるサイズ。「いくつもの国境を越えるロングドライブでも快適」そんなヨーロッパの評価に乗ってください。



Performance

アウトバーンでもスムーズに流れに乗れる、懐の深い加速性能。
直進時はどっしりと揺るぎなく、コーナーではしなやかに。
そして、常に安定したブレーキフィール。
欧州仕様の走りの実力は、新鮮なインプレッションを約束します。



●写真は合成です。

パワフルに、クリーンに走る。
バルブマチック付エンジン。

3ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

吸気・排気バルブタイミングと吸気バルブリフト量を最適制御することで、エンジンの燃焼効率を大幅に向上。低速から高速まで、すべての運転領域でパワフルかつゆとりに満ちた走りを実現するとともに、低燃費、低排出ガスなど、優れた環境性能も獲得しています。



総排気量: 1.986L
最高出力(ネット): 112kW (152PS) / 6,200r.p.m.
最大トルク(ネット): 196N・m (20.0kgf・m) / 4,000r.p.m.
JC08モード走行燃費
(国土交通省審査値): 13.6km/L
10・15モード走行燃費
(国土交通省審査値): 14.6km/L

Super CVT-i*1 (自動無段変速機)

燃費を抑えながら、走りの魅力を追求めたトランスミッション。素早く、伸びやかな加速フィールと、レスポンスの良い減速フィールを実現します。

*1. CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent

シフトチェンジのたびに、
操る喜びが沸き上がる。

7速スポーツシーケンシャルシフトマチックシフトをMポジションに入れることで、マニュアル感覚の素早いシフトチェンジが可能に。アクティブなドライビングを存分に楽しめます。SPORTモードを選択すると、アクセルON時には高い応答性と伸びのある加速感を実現。またアクセルOFF時には、エンジンを高回転に維持し、再加速に備えます。

パドルシフト

Mポジションのみならず、Dポジション走行時でも、ステアリングから手を離さずにシフト操作が可能なパドルシフトを装備しています。



鍛え上げた足まわりが、
上質な乗り心地をもたらす。

サスペンション

フロントにはマクファーソンストラット式、リアにはダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用。ヨーロッパの多様な道で走行テストを繰り返し、高度な運動性能と優れた乗り心地を両立させました。ショックアブソーバーには路面追従性に優れたリバウンドスプリングを採用。コーナリング時でも車両姿勢を安定させ、快適な乗り心地をキープします。

スタビライザー (フロント・リア)

フロント、リアともにスタビライザーを設定。走行安定性と乗り心地の向上に貢献します。

4輪ディスクブレーキ&高摩擦ブレーキパッド
フロント&リアディスクブレーキには、優れた制動力やブレーキフィールを得るために、高摩擦ブレーキパッドを採用しています。

●優れた制動力を引き出すため、ディスクローターやブレーキパッドの摩耗が早くなる性質があります。また、若干の鳴き等が発生する場合があります。あらかじめご了承ください。



205/60R16タイヤ&6リ/2Jアルミホイール(オーナメント付)

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン(車両)に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

Utility

心躍るプランとこだわりの道具を載せて、アクティブな休日へ。
 いつもはショッピングの荷物で埋まる場所に、潮風が吹き抜けます。
 アベンシスのユーティリティスペースは、十分な広さと使いやすさで、
 ゆとりある大人のライフスタイルを演出します。

Luggage Space

3ナンバーサイズのゆとりを、自在に使いこなすアイデア。



ラゲージスペース

●すべての数値は社内測定値であり、シートの状態および測定箇所により異なります。



6:4分割可倒式リヤシート／両側フラット状態

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



6:4分割可倒式リヤシート／片側フラット状態

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



トノカバー

取り外してデッキボックスに収納することも可能。



ラゲージルームデッキサイドボード



フロント

デッキボックス(フロント・リヤ・サイド)

使用頻度によって収納場所を選べます。



リヤ・サイド

デッキボックス(フロント・リヤ・サイド)

使用頻度によって収納場所を選べます。



リヤ/ハーフオープン

デッキボックス(フロント・リヤ・サイド)

使用頻度によって収納場所を選べます。



リヤ/フルオープン

デッキボックス(フロント・リヤ・サイド)

使用頻度によって収納場所を選べます。

荷物の出し入れがしやすい自立可能なリヤデッキボードを採用。



ラゲージスルー機構(リヤセンターアームレスト)

ラゲージに納まらないスキー板などの長尺物の収納に便利。



ラゲージスルー機構(リヤセンターアームレスト)

ラゲージに納まらないスキー板などの長尺物の収納に便利。



ラゲージフック(4個)

荷物の固定に便利なフックを4カ所に設定。

Storage Space

ロングドライブで役に立つ、収納への細かな気配り。



照明付グローブボックス(キー&ダンパー付)



運転席小物入れ



フロント

フロントドアポケット&ボトルホルダー(運転席・助手席)

リヤドアボトルホルダー(後席、左・右)



センターコンソールボックス



シートバックポケット(運転席・助手席)



フロント

カップホルダー(フロント2個・リヤ2個)

リヤドアボトルホルダー(後席、左・右)



アクセサリソケット(DC12V)



シガレットライター(照明付)& 灰皿(フロント・リヤ)



リヤ

シガレットライター(照明付)& 灰皿(フロント・リヤ)

リヤドアボトルホルダー(後席、左・右)

●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、手荷物の転倒防止にご注意ください。
 ●写真・説明文はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい場合がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。

Safety

厳格な審査で知られる欧州の衝突安全評価 Euro NCAP
(ユーロエヌキャップ)において、最高ランクの5つ星を獲得。
ヨーロッパが認めた高度な安全性能は、
日本でも大きな信頼感と安心感をもたらします。



Euro NCAP (ユーロエヌキャップ)

欧州各国政府、消費者協会、自動車クラブなどによる欧州の自動車衝突安全性評価。前面衝突、側面衝突などのテストを行い、その結果をポイントに応じた星の数で表しており、アベンシスは最高ランクの5つ星を獲得しています。

●写真はイメージです。



Passive Safety

衝突安全、それは万一の事態に備えて万全を期すこと。

全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA*1”を進化させ、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*2の概念を採り入れています。2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。同排気量クラストップレベルの衝突安全性能を追求しています。

※1. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]：Global Outstanding Assessment
※2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。



歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合でも、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を採用。



SRS*3エアバッグ(運転席・助手席)

SRSニーエアバッグ(運転席)

万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動。SRSエアバッグはシートベルトの動きと合わせて、頭や胸への重大な傷害を軽減します。SRSニーエアバッグは膝などの下肢への衝撃を緩和します。

SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)

SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)
車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラーからルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

※3. SRS [乗員保護補助装置]：Supplemental Restraint System
●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
●すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。
●チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはアベンシス専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次的衝突による乗員の頭部等への衝撃を緩和します。

アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)

万一、後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが前方に移動。乗員の頭部と背中を極力同時に受け止め、頸部への衝撃を軽減します。

アクティブヘッドレスト作動イメージ



- 1 腰がシートバックに沈み込む。
- 2 ユニットの押し。
- 3 ケーブルが引っ張られる。
- 4 ヘッドレストが前方に移動する。

ダメージバビリティ対応構造

低速衝突時に、車両へのダメージを軽減する構造を採用。修理時間・修理費用の低減に貢献します。

Active Safety

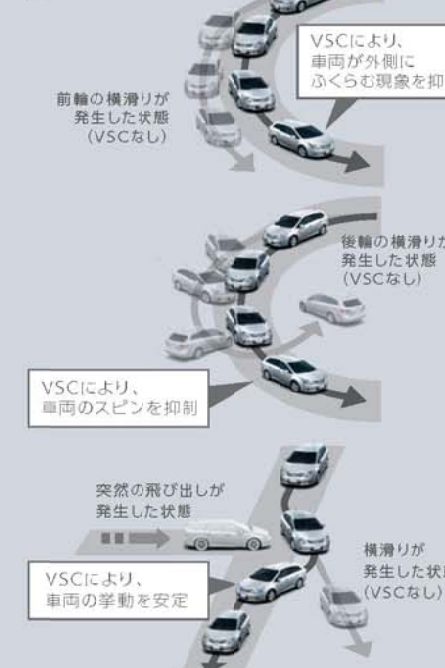
リスクを回避するために、先回りする機能がある。

S-VSC*4(ステアリング協調車両安定制御システム)

ステアリング制御(EPS*5)、ブレーキ制御(ABS*6、VSCなど)、駆動力制御(TRC*7)を協調して制御します。滑りやすい路面でのコーナリング時などに、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシスト。状況に応じた発進、加速、旋回安定性が得られます。

*4. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control
*5. EPS: Electric Power Steering *6. ABS: Anti-lock Brake System
*7. TRC: Traction Control

VSC作動イメージ図

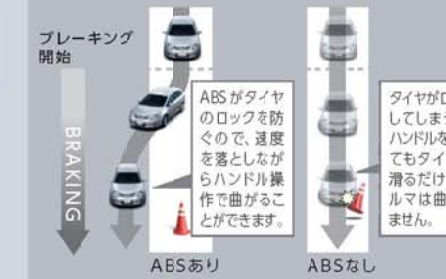


EBD*8(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト*9

制動時におけるタイヤのロックを防止するABS機能に加えて、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能を採用。また、ブレーキ踏み込みの速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

*8. EBD [電子制動力配分制御]：Electronic Brake-force Distribution
*9. アシストが必要な時にはブレーキペダルを踏み続けてください。

ABS作動イメージ図



●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

緊急ブレーキシグナル

急制動時にすべてのストップランプが自動的に点滅し、後続車に注意を促します。



プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ*10

太陽光に近い色と光量で夜間の視界を確保。先行車・対向車への幻惑防止にも配慮しています。



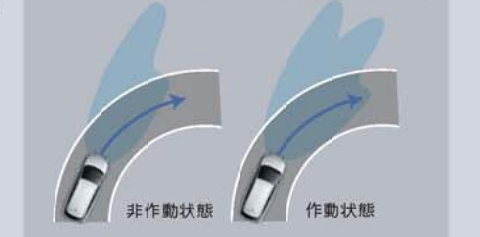
*10. ライトスイッチはステアリングの左側にあります。

インテリジェントAFS*11

夜間のコーナリング時、ステアリングの切れ角や車速に応じてヘッドランプ(ロービーム)を左右に動かし、進行方向を照射。交差点やカーブの先にある情報や歩行者をいち早く知ることができます。

*11. AFS: Adaptive Front-Lighting System

インテリジェントAFS機能イメージ図(右コーナリング時)



コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

周囲の明るさをセンサーが感知してヘッドランプ、スモールランプの点灯・消灯を自動的にを行います。

Equipment

Cockpit | 上質を楽しむ。



本革巻きステアリングホイール/ステアリングスイッチ



オーディオスイッチ
(音量・選局・
モード切り替え)*1

マルチイン
フォメーション
ディスプレイ
スイッチ*2



本革巻きシフトノブ



チルト&テレスコピック機能付
ステアリング



シートアジャスター
(運転席6ウェイ・助手席4ウェイ)
ドライバーの体格に合わせて、最適
な運転姿勢を確保するために。リク
ライニングとシートリフターを備え
た無段階調節のシートアジャスター
を設定。操作しやすい大型レバーを
採用しています。



オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)



マルチインフォメーションディスプレイ
メーター中央部に設定。表示の切り替えは、メーター内スイッチおよびステア
リングスイッチ*2で行えます。



エコドライブインジケータランプ
環境に配慮したアクセル操作をして
いる時に点灯。エコ運転をサポート
します。



エレクトリックパーキングブレーキ
操作しやすく、足元スペースにもゆとりを生む電気式のパーキ
ングブレーキ。ボタンを押すとブレーキがかかり、引くと解除。

*1. 販売店装着オプションのナビ&オーディオと連動します。 *2. 販売店装着オプションのナビ&オーディオ装着時に機能します。

Safety | 安心を支える。



リアフォグランプ(右側のみ)
霧・雨・雪などの悪天候の走行時、後方車
両からの被視認性向上に貢献します。
リアコンビネーションランプ右側に設定。



フラットワイパーブレード*3
雨滴感知式のフロントワイパーには、
前方視界を妨げないフラットな形状
のワイパーブレードを採用。



サイドターンランプ付電動格納式リモコン
カラードアミラー(タイマー&ヒーター付)
ドアミラーのくもりを防止するヒーターを内蔵。
リアウインドゥデフォグと連動して作動。



リアウインドゥデフォグ(タイマー付)
寒い朝や湿度の高い日などに、ガラス
の結露や凍結を取り除き、後方視界
を確保します。

*3. ワイパースイッチはステアリングの右側、サイドターンランプのレバースイッチはステアリングの左側にあります。

Key & Security | スマートに乗降。

スマートエントリー&スタートシステム
スマートキーを携帯していれば、手荷物が多い時でも、キーを取り出さずにロック&アンロックが可能です。



握るだけで解錠。
ドアハンドルを軽く握るだけでドア
ロックを解錠できます。



触れるだけで施錠。
ドアハンドル上部にあるセンサーに
手を触れるだけで施錠できます。



ワンタッチでエンジンスタート。
スマートキーを携帯していれば、ブレーキ
を踏みながらエンジンスタートスイッチ
を押すだけでエンジンが始動します。



盗難防止システム
(エンジンイモビライザーシステム)
正規のスマートキー以外では、エンジ
ンが始動しないセキュリティシステム。
車両盗難を防止します。

注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方
は、電波により医用電気機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車
両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペース
メーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもで
きますので販売店にご相談ください。

Comfort | 快適のために。



左右独立温度コントロールフルオートエアコン
運転席側と助手席側で、それぞれの好みに応じた温度設定が可能。エアコン
による「冷え」が苦手な人にもうれしい機能です。



アッパーベント
センタークラスター上部から天井に沿って送風。室内に風を循環させ、後席も
快適な状態に保ちます。



6スピーカー/オーディオレスカバー&小物入れ
※ナビ&オーディオは販売店装着オプションで多数ご用意しています。
詳しくは別冊のナビゲーションカタログをご覧ください。



パーソナルランプ(フロント・リヤ)



オーバーヘッドコンソール



サンバイザー(運転席・助手席/
ランプ&バニティミラー付)



リアセンターアームレスト

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

装備類の詳細な設定につきましては、21ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Color

209 ブラックマイカ



1F7 シルバーメタリック



040 スーパーホワイトⅡ



内装色 ブラック



- ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

	メーカー希望小売価格*1	
		消費税抜き
Xi(2.0L)	2,500,000円	2,380,952円

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

●リサイクル料金は'11年6月時点の金額。

型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金		
全車	8,340	2,050	1,950	230	380	12,950

●リサイクル預託金が預託済のお車を高品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

*1.沖縄地区は価格が異なります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)*'11年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

		掲載 ページ	Xi	
■ 外装				
足まわり	205/60R16タイヤ& 6 1/2Jアルミホイール(オーナメント付)	13		
	スペアタイヤ(応急用タイヤT145/70D17)	—		
	スタビライザー(フロント・リヤ)	13		
窓まわり	4輪ディスクブレーキ&高摩擦ブレーキパッド	13		
	ウインドシールドグリーン合わせガラス(フロントウインドウ)	—		
	グリーンガラス(フロントサイド)	—		
エクステリア	プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)	—		
	フロントスポイラー(バンパー別体)	—		
	カラードバンパー	—		
	エアスパッツ(フロント・リヤ)	—		
	カラードサイドマッドガード	—		
	カラードアウトサイドドアハンドル	—		
■ 安全装備	カーロードリヤスポイラー	—		
	ルーフキャリアベース(インテグレートタイプ) *1	—		
	視界	プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム/ハイビーム/オートレベリング機能付) *2	17	
		インテリジェントAFS	17	
		コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	17	
		サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー(タイマー&ヒーター付) *2	18	
		リヤフォグランプ(右側のみ)	18	
		ハイマウントストップランプ(LED式)	—	
		リヤコンビネーションランプ(LED式)	—	
		ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー(雨滴感知式)*3	—	
		フラットワイパーブレード	18	
		ウォッシャー連動間欠リヤワイパー *3	—	
	リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)	18		
	防眩インナーミラー	—		
	予防安全	EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	17	
		S-VSC(ステアリング協調車両安定制御システム)	17	
		TRC(駆動力制御)	17	
緊急ブレーキシグナル		17		
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	16		
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)	16		
	SRSニーエアバッグ(運転席)	16		
	SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	16		
	アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)	16		
	フロントヘッドレスト(前後・上下調整式)	—		
	リヤヘッドレスト(上下調整式)	—		
	フロントELR付3点式シートベルト(プリアンショナー&フォースリミッター機構付)	—		
	リヤELR付3点式シートベルト	—		
	アジャスタブルショルダーベルトアンカー(フロント)	—		
汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用パー+トッパテザーアンカー(リヤ左右席) *4	—			
衝突安全ボディ"GOA"	16			
■ 操作性				
キー・セキュリティ	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム	19	スマートキー2本	
	盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)(国土交通省認可品)	19		
計器盤	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付(照明色オレンジ))	18		
	マルチインフォメーションディスプレイ	18		
	エコドライブインジケータランプ	18		
	タコメーター	—		
	デジタル時計	—		
	温度計(外気温表示)	—		
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン	19		
空調	プッシュ式ヒーターコントロールパネル	19		
	クリーンエアフィルター	—		
	PTCヒーター *5	—		
	アッパーベント	19		

		掲載 ページ	Xi
■ 操作性			
操作系	本革巻きステアリングホイール	18	
	ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ) *6	18	
	チルト&テレスコピック機能付ステアリング	18	
	本革巻きシフトノブ	18	
	7速スポーツシーケンシャルシフトマチック+パドルシフト	12	
	エレクトリックパーキングブレーキ	18	
	パワードアロック(車速感知オートロック機能付)	—	
	パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式・キーオフ後作動機能・挟み込み防止機能付)	—	
	電気式フューエルリッドオープナー	—	
	電気式ラゲージ&バックドアオープナー	—	
ウォーニング	半ドアウォーニング	—	
	フューエル残量警告灯	—	
	ランプ消し忘れウォーニング(ドア連動)	—	
	ブレーキウォーニング(警告音)	—	
	運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)	—	
■ 内装			
シート	シート表皮(ファブリック)	—	
	シートアジャスター(運転席6ウェイ・助手席4ウェイ)	18	
	6:4分割可倒式リヤシート	14	
インテリア	メッキインサイドドアハンドル	—	
	ドアトリムオーナメント(ファブリック)	—	
	ドアスカッフプレート(樹脂)	—	
収納	センターコンソールボックス	15	
	カップホルダー(フロント2個・リヤ2個)	15	
	フロントドアポケット&ボトルホルダー(運転席・助手席)	15	
	リヤドアボトルホルダー(後席、左・右)	15	
	照明付グローブボックス(キー&ダンパー付)	15	
	運転席小物入れ	15	
	オーバーヘッドコンソール	19	
	シートバックポケット(運転席・助手席)	15	
	トノカバー	14	
	デッキボックス(フロント・リヤ・サイド)	14	
デッキボード(フロント・リヤ・サイド)	14		
ラゲージルームデッキサイドボード	14		
ラゲージフック(4個)	15		
コートフック(リヤ2個)	—		
快適装備	リヤセンターアームレスト(ラゲージスルー機構付)	15・19	
	サンバイザー(運転席・助手席/ランプ&パニティミラー付)	19	
	シガレットライター(照明付)	15	
	灰皿(フロント・リヤ)	15	
	アクセサリーソケット(DC12V) *7	15	
	アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)	—	
照明	運転席フットレスト	—	
	パーソナルランプ(フロント・リヤ)	19	
	イルミネーテッドエントリーシステム(エンジンスタートスイッチ)	—	
	フロントドアカーテシランプ	—	
	ラゲージルームランプ	—	
■ オーディオ・その他			
オーディオ *8	6スピーカー	19	
	オーディオレスカバー&小物入れ	19	
	ポールアンテナ	—	
その他	工具(ジャッキ、ハブナットレンチ)	—	

- *1. ルーフキャリアベースの色はシルバーとなり、ボディカラーとは異なります。
- *2. ライトスイッチ、サイドターンランプのレパースイッチはステアリングの左側にあります。
- *3. ワイパースイッチはステアリングの右側にあります。
- *4. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *5. PTC[自己温度制御システム] ; Positive Temperature Coefficient
- *6. オーディオスイッチは販売店装着オプションのナビ&オーディオと連動します。マルチインフォメーションディスプレイスイッチは販売店装着オプションのナビ&オーディオ装着時に機能します。
- *7. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
- *8. ナビ&オーディオは販売店装着オプションで多数ご用意しています。詳しくは別冊のナビゲーションカタログをご覧ください。販売店におたずねください。

TMUK アベニス 主要諸元表

		Xi	
■ 車両型式・重量・性能		DBA-ZRT272W-AWXEP	
車両型式		DBA-ZRT272W-AWXEP	
車両重量	kg	1,470	
車両総重量	kg	1,745	
最小回転半径	m	5.4	
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値) km/L	14.6	
	JC08モード走行(国土交通省審査値) km/L	13.6	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機	
■ 寸法・定員			
全長	mm	4,765	
全幅	mm	1,810	
全高	mm	1,480	
ホイールベース	mm	2,700	
トレッド	フロント	mm	1,560
	リア	mm	1,550
最低地上高	mm	150	
室内	長	mm	2,015
	幅	mm	1,495
	高	mm	1,185
乗車定員	名	5	
■ エンジン			
型式		3ZR-FAE	
総排気量	L	1.986	
種類		直列4気筒DOHC	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
内径×行程	mm	80.5×97.6	
圧縮比		10.0	
最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.	112 (152) /6,200	
最大トルク(ネット)	N·m (kgf·m) /r.p.m.	196 (20.0) /4,000	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	L	60	
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式			
ステアリング		ラック&ピニオン	
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リア	ディスク	
駆動方式		前輪駆動方式	
■ トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション		Super CVT-i(自動無段変速機) [7速スポーツシフトマチック]	
前進		2.396~0.428	
後退		1.668	
減速比		5.182	

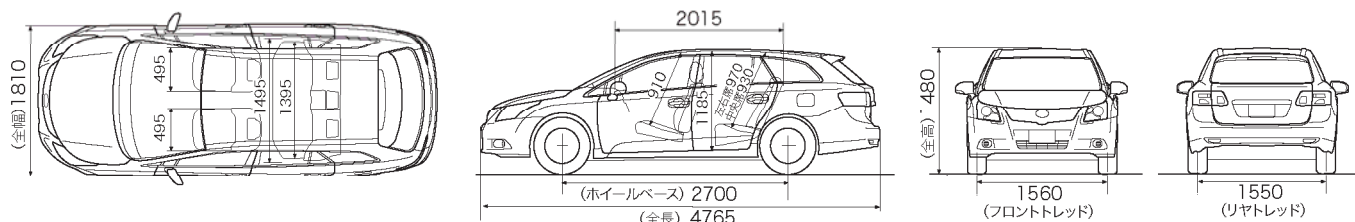
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とブロス値があります。「ブロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「ブロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“Avenis” “VALVEMATIC” “VVT-i” “EFI” “GOA” “VSC” “TRC” “AFS” “OPTITRON”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: Toyota Motor Manufacturing (UK)Ltd.、トヨタ自動車株式会社 ■輸入販売元: トヨタ自動車株式会社

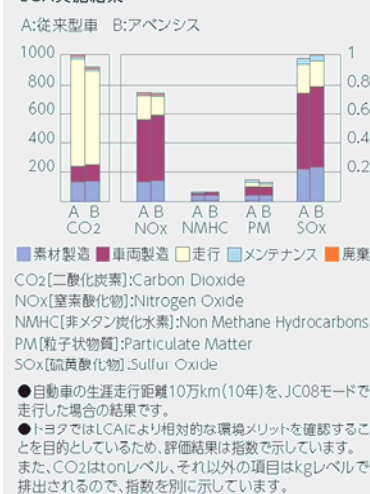
寸法図 (単位 mm)



TMUK アベニス 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-ZRT272W
エンジン	型式	3ZR-FAE
	総排気量 (L)	1.986
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン
	駆動方式	前輪駆動
環境情報	変速機	自動無段変速機
	燃料消費率	10・15 燃料消費率*1(国土交通省審査値) (km/L)
	モード	CO ₂ 排出量 (g/km)
	JC08	燃料消費率*1(国土交通省審査値) (km/L)
	モード	CO ₂ 排出量 (g/km)
参考		[平成22年度燃費基準*2]をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV*3*4
	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO 1.15
		NMHC 0.013
車外騒音	適合騒音規制レベル (dB-A)	加速騒音規制値:76
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	440(代替フロンHFC134-a)
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)
リサイクル	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
	リサイクル材の使用	フロントデッキボックス、サイドデッキボックス、フロントフェンダーライナー

LCA実施結果



*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なおJC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 *2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. JC08モード走行 *4.平成17年基準排出ガス75%低減レベル

Ecology

持続可能な社会の実現に向けて。

トヨタは、3つのサステナビリティを積極的に展開しています。

①クルマの研究・開発 (サステナブル・モビリティ)

トヨタは、クルマによる持続可能な社会の実現のために、CO₂削減、省エネルギー、低排出ガスという3つの課題に取り組んでいます。

②クルマの生産 (サステナブル・プラント活動)

モデル工場である堤工場では、2006年までにCO₂排出量を1990年比で半分以下に削減しました。さらに、太陽光発電の導入や、植樹(土地本来の木々を5万本)など、様々な活動を展開。これらの活動は、世界の工場へも広がっています。

③環境技術と人づくり (サステナブルな社会貢献)

「環境改善に資する環境技術・環境人づくり」をテーマに、世界各国の民間非営利団体が取り組む実践型プロジェクトを公募し、支援しています。



太陽光発電
(NEDO 太陽光発電フィールドテスト事業)

トータルクリーン*1をめざす、アベンシスの取り組み。

材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータルで評価するLCA(ライフサイクルアセスメント)*2を実施しています。CO₂は、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。



2005年からEco-VAS*3を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

地球温暖化対策を実施しています。

■温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-i*4をはじめとする数々の先進技術を投入しています。

環境負荷物質を削減しています。

■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。
■スピードメーター*5、ディスプレイヘッドランプ*5から水銀の使用を廃止しています。

都市環境のクリーン化に配慮しています。

■三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



積極的にリサイクルを行っています。

■解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

*1. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。 *2. LCA:Life Cycle Assessment.資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。 *3. Eco-VAS [エコパス] :Eco-Vehicle Assessment System.車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*4. VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]:Variable Valve Timing-intelligent *5. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

トヨタレンタカー

www.toyota.co.jp/rent/

クルマを売るなら

トヨタの提携ネットワーク
T-UP

www.toyota.co.jp/t-up/

情報サービスなら

GAZOO.com

gazoo.com

クレジットカードなら

TSJ

ts3card.com

携帯電話なら

ケータイSHOP
PiPit

www.toyotahome.co.jp

家を作るなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのアベニシス取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。