

**TOYOTA bB**  
**NT00-0203 33 1/3 RPM.**  
**STEREO**

MADE IN JAPAN



6 19990818 20000203

TOYOTA BB NT00-0203 SIDE bB 33 1/3 RPM STEREO 2000 MADE IN JAPAN BY TOYOTA MOTORS CO. LTD. GIVE THE KEY A TURN THE ENGINE STARTS HUMMING WHEELS BEGIN TO CHURN YOUR HEART STARTS DRUMMING THE STEEL PHANTOM RODES ITS BLACK VISAGE GUNNING THE WHOLE WORLD IS YOURS AND IT'S ABSOLUTELY STUNNING

NT00-0203  
33 1/3 RPM.  
STEREO  
SIDE bB





# Pro Head in

Photo : bb 1.5 Z "X Version" .

# We Poured Our Heart & Soul into the "bB"

Give the key a turn,

the engine starts humming.

Wheels **b**egin to churn,

your heart starts drumming.

The steely phantom roars,

its **B**lack visage gunning.

The whole world is yours,

and it's absolutely stunning.





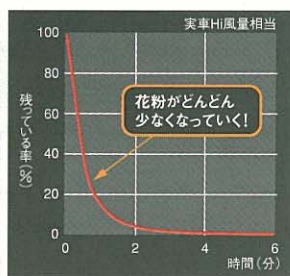


Photo : bB 1.5 Z "X Version" の計器盤。GPSボイスナビゲーション付ワイヤレスAVステーションⅡはメーカーオプション。

# EQUIPMENTS



■センターメーター 直線基調のインストルメントパネル。その中央に、円形のセンターメーター。そのねらいは、乗ってみれば分かる。運転中に前を見たりメーターを見たりすれば分かる。視線の移動が少ないって気づくと思う。見やすいbB。運転しやすいbB。デザインも機能性も妥協しない、それがbB。  
※写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



■エアコン 風量・温度・吹き出しモードをひとつのパネルに配置した。  
■クリーンエアフィルター 室内の、花粉やこまかな塵をおさえる。

クリーンエアフィルターの花粉除去効果  
車室内初期(外界と同じ)状態を100とし、A/C内気循環した場合、フィルターが花粉を除去していく経過を推定。

## EXTERIOR

- 1 ハロゲンヘッドランプ
  - 2 チルト&スライドムーンルーフ(電動式)
  - 3 カラードリヤスボイラー
  - 4 電動格納式リモコンカラードアミラー
  - 5 UVカットウィンドウガラス(フロントドア)
- 日焼けや肌のトラブルの原因となる紫外線を約9割カット。日射エネルギーも大幅に遮断。

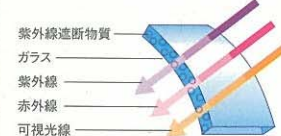


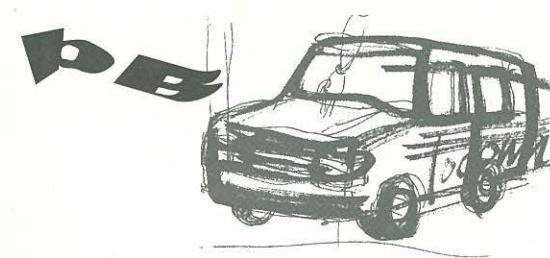
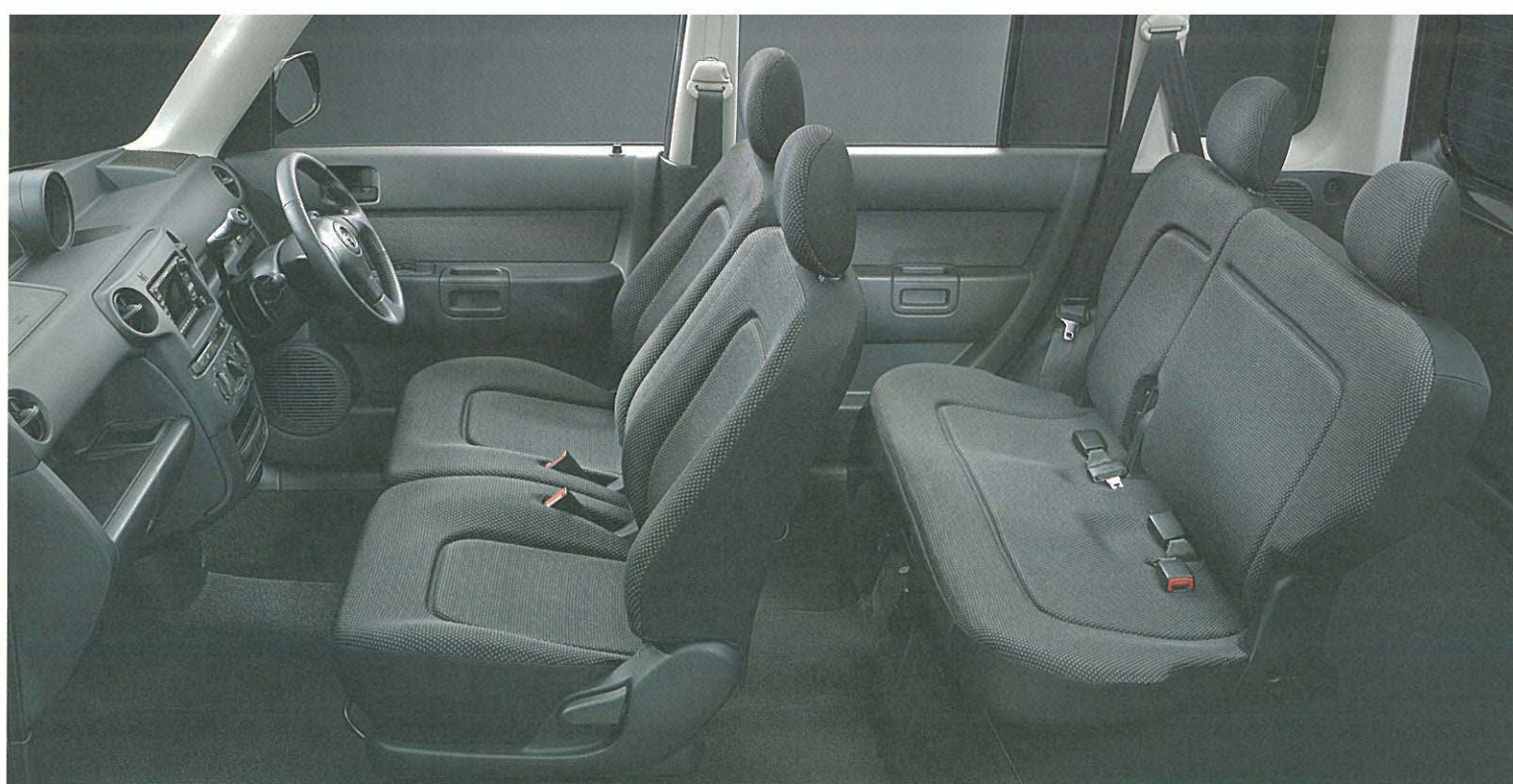
## INTERIOR

- 1 パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)
- 2 コラムシフト
- 3 チルト&パワーステアリング
- 4 フロントパーソナルランプ
- 5 バニティミラー付サンバイザー
- 6 間欠フロントワイパー
- 7 ワイヤレスアロックリモートコントロール (電波式・アンサーバック機能付)



UVカットガラス断面図





■機能的なパッケージング リヤシートを倒してみると、広い。ダブルフォールディングにしてみると、さらに広い。大人サイズ(26インチ)のMTB\*! スノーボードなら2枚! 入る。キッチリ入る。見事に入る。bBの収納力の高さ、それは遊びへの対応力の高さ。

\*全長1,700mmまでが目安です。

Photo:bB 1.5 Z "X Version" の室内。内装色はダークグレー。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション II はメーカーオプション。  
※室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



bB

## SPACE UTILITY

space utility

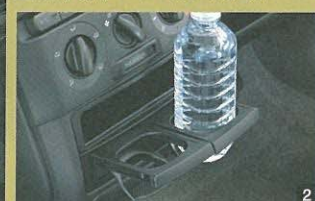
### LUGGAGE SPACE VARIATIONS



- 1 ノーマル状態 (2WD車)
- 2 6:4分割可倒式リヤシート/両側前倒し状態 (2WD車)
- 3 リヤシートダブルフォールディング状態 (2WD車)
- 4 リヤシート/前倒し状態 (4WD車)

※スノーボードやMTBなどを搭載し走行するには、ロープ等で固縛していただくをお願いします。

- 1 助手席大型ポケット
- 2 フロントカップホルダー (2個)
- 3 運転席アンダーポケット
- 4 コインポケット
- 5 ドアポケット (運転席+助手席)
- 6 助手席シートバックポケット



### SEATING ARRANGEMENTS

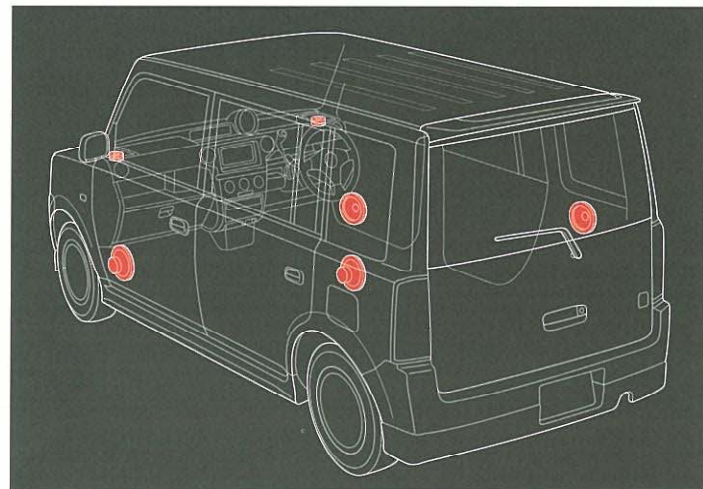


- 1 6:4分割可倒式リヤシート/片側前倒し状態 (2WD車)
  - 2 6:4分割可倒式リヤシート/両側前倒し状態 (2WD車)
  - 3 リヤシートダブルフォールディング状態 (2WD車)
  - 4 フラット状態/フロントシートフルリクライニング (2WD車)
- ※4WD車の場合、リヤシートは一体可倒式となります。

# SOUND SYSTEM



## SPEAKER LAYOUT



### ■ 6スピーカー

- ④ 6.8cmツイーター (インパネ)
- ⑤ 16cmフルレンジ (フロントドア)
- ⑥ 14cmフルレンジ (リアクォーター)



■6スピーカー (ラジオレス) bBは、bBに乗る人にとっての新しいライブ空間。だからあえて、備えつけのシステムを提供することを遠慮した。スピーカーの数は6つ。かなり本格的。どう鳴らすかは腕次第。じっくり、とことん、納得いくまで、自分なりのサウンドづくりを楽しめる。

■GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ インストールメントパネルの中央部に、大型5.8型ワイドディスプレイと、ナビゲーション機能&オーディオシステムがひとつになった、ワイドマルチAVステーションⅡを用意している。スイッチ類が大きく操作性の良いこのシステムはCDカセット、ラジオを聴くことはもちろん、TV放送などの各種情報が楽しめる。ナビゲーション機能は目的地周辺への推奨ルートなどを音声と画像で伝えるGPS (Global Positioning System) ボイスナビゲーションを採用した。VICS<sup>®3</sup>システムを追加すれば、タイムリーな渋滞情報も入手できる。また、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」など、さまざまな最新の情報を移動中のクルマで受けられるトヨタ情報通信システム・モネ<sup>®5</sup>にも対応している。



●画像はハメ込み合成です。



- ①ワイド放送対応テレビ画面
- ②2D表示画面
- ③3D表示画面
- ④目的地検索画面 (電話番号)
- ⑤2分割画面 (現在地&交差点拡大)
- ⑥2分割画面 (現在地&高速道路略図)
- ⑦TVチャンネル選択画面 (※地域によっては放送局名を表示しない場合もあります)

※GPSボイスナビゲーションは安全のため走行中は一部操作できない機能があります。  
※テレビ放送は安全のため走行中は表示されません。テレビ放送は音声だけとなります。

## DEALER OPTIONS

ナビゲーション<sup>1)</sup> 見やすさ抜群のビジュアル情報満載DVDナビ



- DVDナビTVM-Dチューナー (NMDN-W59)<sup>2)</sup>
- MD-TV一体型DVDナビ
- 6.5型ワイド画面、VICS (FM多重) 標準

★別売品としてVICS (3メディア)<sup>3)</sup>、音声操作などの設定もあります。詳しくは販売店におたずねください。



衛星地図全ルート図  
フォトランドマーク

CD (6連奏) & TAPE



CDチェンジャーカセットチューナー (CHKT-W59)  
●CDチェンジャー (6枚)、DSP内蔵

CD&TAPE



CDカセットチューナー (CKP-W59)

MD&CD



MD/CDチューナー (MCT-W59)  
●DSP内蔵

リヤスペースを活かしたハイパワーのスピーカーシステム。



回転可能!  
10cm2WAY  
スピーカーユニット

ハイパフォーマンスサウンドシステム<sup>4)</sup>



大迫力  
100W×4ch  
パワーアンプ内蔵

トヨタ情報通信システム・モネ<sup>5)</sup>

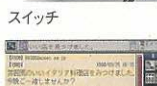
モネ対応ハンズフリーセット<sup>6)</sup>



ホルダー



スイッチ



メニュー例 (電子メール)

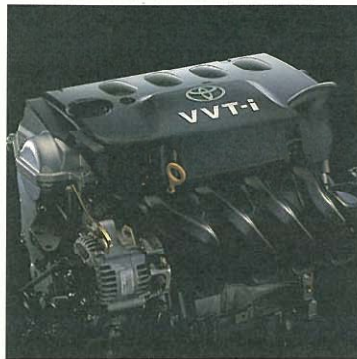
■ナビ画面は全てハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。\*1.安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送は安全のため走行中は表示されません。  
\*2.音楽用CDとナビ用CD (DVD)-ROMの同時使用はできません。ナビ操作中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。\*3.VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域が限定されています。'00年2月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道 (札幌地区)、静岡県、群馬県および東名・名神等全国の主要な高速道路です。なお、今後VICSのサービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない機能がございますのでご了承ください。(VICS受信には販売店装着オプションのVICSシステムが必要となります。)\*4.単品でも購入できます。組み合わせ可能なオーディオ等、設定についてご留意いただきたい事項があります。詳しくは販売店におたずねください。\*5.トヨタ情報通信システム・モネ (MONET: Mobile Network) のご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット (販売店装着オプション)、携帯電話 (デジタル9600bpsあるいはcdmaOne14.4kbps)、情報センターへの入会 (有料) が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。\*6.携帯電話は別売品です。  
■この他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。詳しくは用品パンフレットをご覧ください。



**1 BEAMS 1NZ-FE VVT-i**  
**Maximum Power :**  
**NET 81kW(110PS)\*1/6,000r.p.m.**  
**Maximum Torque :**  
**NET 143N·m(14.6kg·m)\*2/4,200r.p.m.**  
**Displacement : 1.496 ℓ**

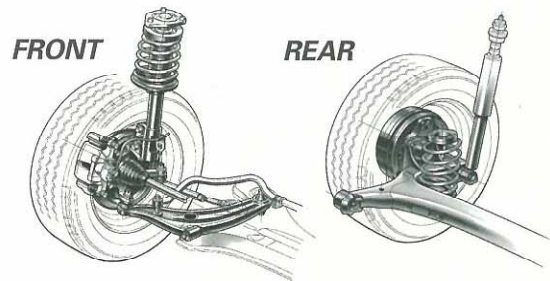
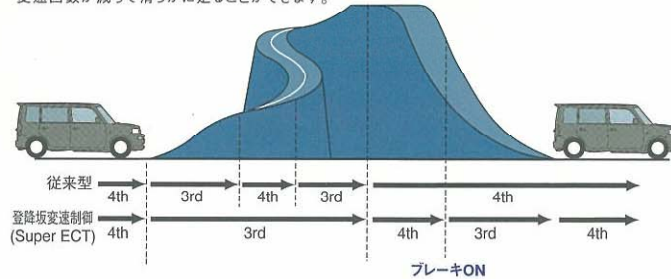
\*1. 4WD車の場合は、77kW (105PS)。  
 \*2. 4WD車の場合は、138N·m (14.1kg·m)。

**BEAMS 2NZ-FE VVT-i**  
**Maximum Power :**  
**NET 65kW(88PS)/6,000r.p.m.**  
**Maximum Torque :**  
**NET 123N·m(12.5kg·m)/4,400r.p.m.**  
**Displacement : 1.298 ℓ**



**3 Super ECT**

登陸坂変速制御  
 アップダウンのある道ではアクセルを踏み込む量と車両の加速度から道路の上り下りを判断し、4速へのシフトアップと3速へのシフトダウンをコントロール。変速回数が減って滑らかに走ることができます。



**4 SUSPENSION**

フロント:Lアーム式マクファーソンストラット式サスペンション  
 リア:イータバームサスペンション  
 (トコレクト機能付トーションビームサスペンション) ※イラストは2WD車。

**1.1.5 1NZ-FEエンジン 2.1.3 2NZ-FEエンジン**

高効率の吸気を実現するVVT-i(可変バルブタイミング機構)が、レベルの高い走りの世界をもたらした。低・中速域はパワフルかつスムーズ。だから街中で何度もSTOP&GOを繰り返したとしても気持ちよく走れる。さらに、高速域での加速性能も充実。高速道路などで爽快なドライビングを楽しめる。また、低燃費化にも大きく貢献している。

3 Super ECT クラッチの油圧を高精度に制御。常にスムーズでストレスを感じさせないシフトフィーリングを実現した。たとえUP&DOWNが激しい坂道でも、変速を低減する登陸坂変速制御が働き、シフトフィーリングはスムーズなもの。低燃費にも貢献するフレックスロックアップも採用した、まさにスーパーな小型軽量オートマチック。

4 サスペンション bBのサスペンションに課せられた使命。それは、長距離のツーリングに出かけても疲れにくいこと、安定した直進性と快適な操舵フィーリングが味わえること、ノイズを極力拾わず静かな室内をキープすること。その成果にはかなりの自信がある。

5 185/65R15タイヤ bBは、bBサイズのクルマの中では、ちょっと広めの185mm幅のタイヤを履いている。見た目のカッコ良さもあるが、路面に対してふんばりがきく。

7 フレックスフルタイム4WD 滑りやすい雪道、コーナーや登り坂を走る時、路面をしっかりとらえる4WD。普段の走りは前輪駆動に近い状態だが、前後輪に回転差が生じると適正な駆動力を4輪に配分する。ウィンタースポーツをやる人には、この4WDをおすすめしたい。



**bB ENGINE & MECHANISM**



5



6



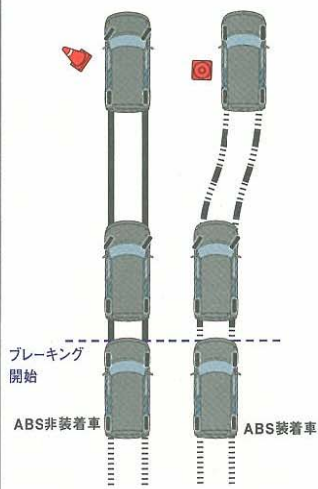
7

- 5 185/65R15タイヤ&アルミホイール
- 6 185/65R15タイヤ&フルキャップ
- 7 足踏み式パーキングブレーキ





■ABS走行特性図



- ABS装着車
- 急ブレーキを踏んでも、タイヤのロックを防ぐ
  - タイヤがロックしないため、ブレーキ中にもハンドルが効く
- ABS非装着車
- 急ブレーキを踏むと、タイヤがロックしやすい
  - タイヤがロックした場合、ハンドルが効かない

※急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



**1 EBD\*付ABS** ABSは急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータにより4輪の油圧を制御。タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操舵性を確保する。さらに、EBDは、ABSの油圧制御装置を用い、車両走行状態に応じた適切な前後輪の制動力配分を行う。これにより、後輪の制動力を有効に活用することができるようになるため、特に積載時における制動力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保することが可能になる。また、旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保することにより、優れたブレーキ性能を実現する。

\*1. EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution

**ブレーキアシスト** 緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生できるようアシストする。

※アシストが必要なときは、ブレーキペダルを踏み続けてください。アシストがなくなった場合は、ブレーキペダルをゆるめてください。

**2 フロントフォグランプ (ホワイト)** 悪天候時、視界確保に貢献する。

**3 リヤフォグランプ** 悪天候時、後続車からの被視認性を高める。

※リヤフォグランプを装着した場合、右側のバックランプがリヤフォグランプとなります。

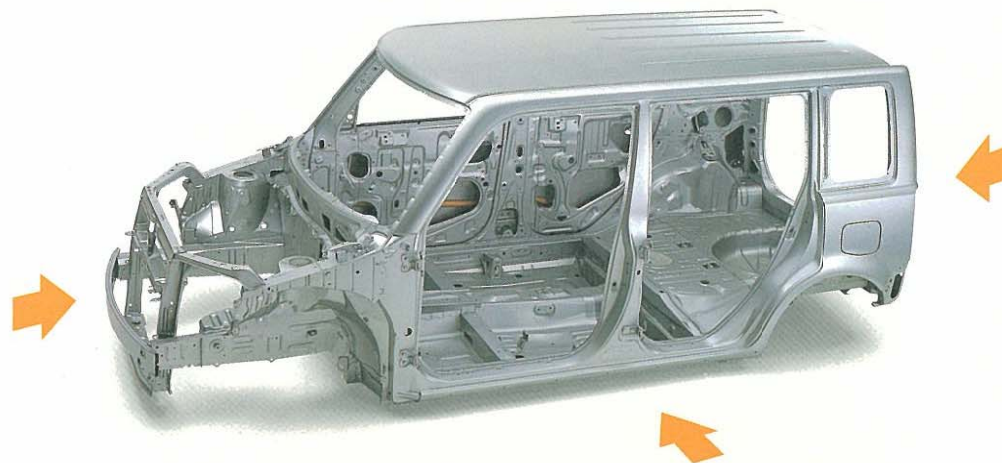
**4 バックモニター** 車両後方の確認に貢献する。

※画面が写し出す範囲は限られています。後退時には、必ず直接後方を確認しながら運転してください。

**5 ハイマウントストップランプ** ※写真はプライバシーガラス対応型。

**6 リヤワイパー**

●サイドドアビームは説明のために着色したものです。



**衝突安全ボディ“GOA”\*** さらに進化し頼もしくなった“GOA”。bBより重いクルマとの衝突や、高速での衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は従来の60km/hから64km/hに、側面衝突試験は50km/hから55km/hに速度をアップ。衝撃吸収ボディと高強度キャビンをより進化させ、クラス\*世界トップレベルの乗員保護性能を確保した。

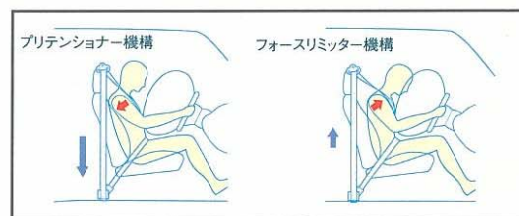
\*2. GOA=Global Outstanding Assessment: 世界トップレベルの安全性評価という意味。 \*3. 同排気量クラスでの比較。



**デュアルSRS\*エアバッグ** SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置。必ずシートベルトをご着用ください。

万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席に乗る人の頭や胸の重大な傷害を軽減する。なお、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

\*4. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System  
 ■チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなどご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。  
 ●写真は機能説明のためデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



**プリテンショナー\*とフォースリミッター付シートベルト**

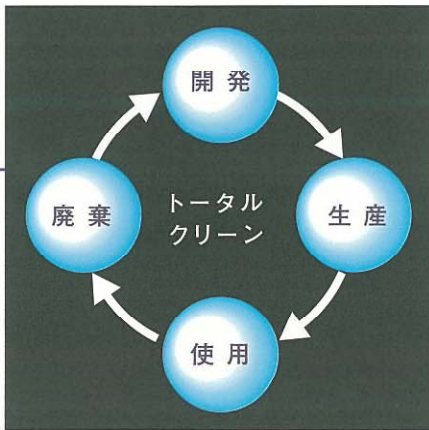
前面衝突時に強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、胸部の衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用した。

\*5. プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

安全  
 安心  
 快適  
 燃費  
 静粛  
 空間  
 性能  
 信頼  
 安心  
 安全

bB SAFETY





## トータルクリーンをめざして。

トヨタでは、環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりをすすめている。生産分野はもちろん、1998年には設計と開発の各分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001\*1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、bBはあらゆる角度から環境保全対策を実施している。

\*1.ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

### 地球温暖化を防ぐために。

■燃費向上によるCO<sub>2</sub>排出量の低減。クルマの燃費を向上させると、温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量を低減することができる。そのために、トヨタはエンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチしている。

◆bBの場合〈1NZ-FE、2NZ-FEエンジン〉〈VVT-i (連続可変バルブタイミング機構)〉〈Super ECT〉〈ロックアップ機構付トルコン〉

■エアコンの効率化によるフロン削減。エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しないフロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響も配慮し、エアコンの高効率化を図り、冷媒の使用量も削減している。

◆bBの場合〈充填量27%低減 (当社従来車比)〉

### クリーンな都市環境のために。

■排出ガスの低減。トヨタはガソリン乗用車に、平成12年10月から適用される新排出ガス規制に対応したクリーンなエンジンの搭載を始めている。

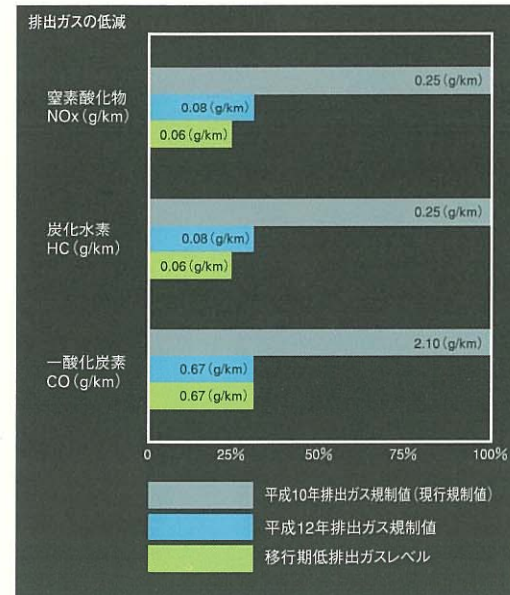
◆bBの場合〈1NZ-FE、2NZ-FEエンジン〉1NZ-FEエンジンは、平成12年排出ガス規制対応。2NZ-FEエンジンは、平成12年排出ガス規制値から、さらにNOx、HCを25%低減し、J-TLEV\*2 (移行期低排出ガスレベル車) の基準をクリア\*3 (社内評価) している。

\*2.J-TLEV (Japan Transitional Low Emission Vehicles):環境庁低公害車等排出ガス技術指針による定義。\*3.七都府県市低公害車指定制度 (平成11年4月改正) の排出ガス基準もクリアしています。

### クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

■リサイクル性をさらに高める素材を採用。使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされている。トヨタはリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品にリサイクル性に優れた素材TSOP\*4を採用。さらにラジエーター、ヒーターコアなどには鉛を使用しない部品への切り替えを促進。その結果、bBは「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標\*5を達成している。

\*4.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer \*5.通産省リサイクルインシアティブで設定されている業界目標。





**Z / 1.5 2WD "X Version"**

Photo:bB 1.5 Z "X Version"。ボディカラーはブラック(202)。

**WIDE SELECTION**

メーカー希望小売価格\*1  
**157.8万円**

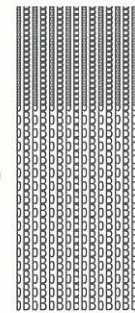
北海道地区  
メーカー希望小売価格\*2  
**159.4万円**



Photo:bB 1.5 Z "X Version" の計器盤と室内。内装色はダークグレー。  
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション II はメーカーオプション。



bbbbbbbbbbbbbbbb



## Z / 1.5 4WD "X Version"

Photo:b3 1.5 4WD Z "X Version" [寒冷地仕様車]。  
ボディカラーはグレーメタリック(1D2)。リヤフォグランプはメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1	北海道地区 メーカー希望小売価格*2
173.8万円	175.4万円

### "X Version" EQUIPMENTS



大型バンパー(フロント)    サイドマッドガード    リヤアンダースポイラー    エキゾーストテールパイプ & デフューザー    本革巻き3本スポークステアリングホイール    185/65R15タイヤ & アルミホイール    プライバシーガラス(リヤドア+クォーター+バックドア)    専用ファブリックシート表皮 & ファブリックアトリム & ファブリックヘッドレスト(フロント+リヤ)    助手席シートバックポケット

## Z / 1.5 2WD

Photo:bB 1.5 Z。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ(040)。  
GPSポイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターはメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1	北海道地区 メーカー希望小売価格*2
145.8万円	147.4万円

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、ハイマウントストップランプが含まれます。(ハイマウントストップランプ非装着車も選択できます。)●価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。





## S / 1.3 2WD "X Version"

Photo:bB 1.3 S "X Version"。ボディカラーはブルーマイカ (8M6)。カラードリヤスボイラーはメーカーオプション。



Photo:bB 1.3 S "X Version" の計器盤と室内。内装色はダークグレー。

メーカー希望小売価格\*1  
**141.8万円**

北海道地区  
メーカー希望小売価格\*2  
**143.4万円**



## S / 1.5 4WD "X Version"

Photo:bB 1.5 4WD S "X Version"。ボディカラーはイエローマイカメタリック (584)。チルト&スライドムーンルーフ (電動式) とフロントパーソナルランプはセットでメーカーオプション。

メーカー希望小売価格\*1  
**161.8万円**

北海道地区  
メーカー希望小売価格\*2  
**163.4万円**



## S / 1.3 2WD

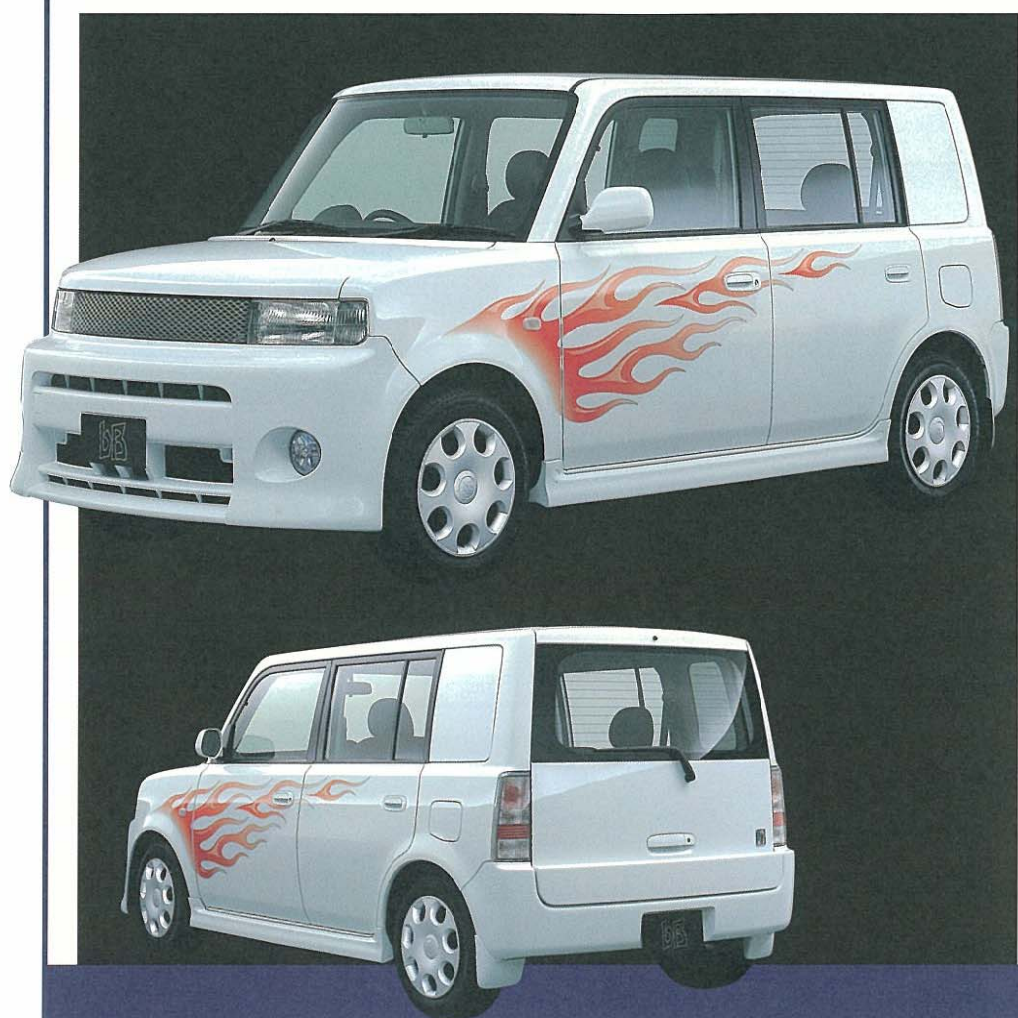
Photo:bB 1.3 S。ボディカラーはゴールドマイカ (3P2)。

メーカー希望小売価格\*1  
**129.8万円**

北海道地区  
メーカー希望小売価格\*2  
**131.4万円**

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、ハイマウントストップランプが含まれます。(ハイマウントストップランプ非装着車も選択できます。)●価格はスペアタイヤ (応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

装備の詳細な設定につきましては、26ページの主要装備一覧表をご覧ください。



## 「CAL LOOK Selection」

Photo:bB 1.5 Z。ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。スピードグリル、エアロバンパー&フォグランプ(ブルー、直径:30mm)、サイドマッドガード(リヤマッドガード付)、ストライプテープ(タイプ1)、スムージングテープ、バックドアスムージングガーニッシュは販売店装着オプション。



Photo:bB 1.5 Z "X Version"の室内。内装色はダークグレー。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIはメーカーオプション。ドレストシート(タイプ1)、ドレストリム(タイプ1)、ドレストパネル(ホワイト)、革巻ステアリング(ホワイト)、チェンジャブルフロアマット(デラックス1)は販売店装着オプション。※室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

★ドレストパネル(ホワイト)は、センタークラスターパネル、メーター周囲、左右エアコン吹出し口のセットとなります。



## 「Super V Selection」

Photo:bB 1.5 Z "X Version"。ボディカラーはブラック(202)。ピレリットグリル、オーバーフェンダー、メッキドアミラーカバー、リヤコンビガーニッシュ、リヤバンパーステップガード、ストライプテープ(タイプ3)は販売店装着オプション。



Photo:bB 1.5 Z "X Version"の室内。内装色はダークグレー。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIはメーカーオプション。ドレストシート(タイプ2)、ドレストリム(タイプ2)、ドレストパネル(デュアルカラー)、革巻ステアリング(デュアルカラー)、チェンジャブルフロアマット(デラックス2)は販売店装着オプション。※室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

★ドレストパネル(デュアルカラー)は、センタークラスターパネル、メーター周囲、左右エアコン吹出し口のセットとなります。

※「CAL LOOK Selection」「Super V Selection」はグレード名称ではありません。

※「CAL LOOK Selection」「Super V Selection」は販売店装着オプションの組み合わせの一例です。どの販売店装着オプションも単品でお選びいただけます。※このほかにも数多くの販売店装着オプションを用意しております。詳しくは、販売店へお問い合わせください。

bB 主要装備一覧表

標準装備    メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）    販売店装着オプション

		2WD				4WD				メーカー希望 オプション価格
		1.5		1.3		1.5				
		"X Version"	Z	"X Version"	S	"X Version"	Z	"X Version"	S	
足まわり	185/65R15 88S 15×6JJアルミホイール									
	185/65R15 88S 15×6JJフルキャップ									
	スタビライザー（フロント&リヤ）									
外装	大型バンパー（フロント）									
	リヤアンダースポイラー									
	サイドマッドガード									
	カラードバンパー（フロント+リヤ）									
	カラードリヤスポイラー									3.0万円
	カラードアウトサイドドアハンドル（キーシリンダー一体型）									
	カラードバックドアアウトサイドハンドル（キーシリンダー一体型）									
	チルト&スライドムーンルーフ（電動式） *1									*2
	エキゾーストテールパイプ&デフューザー									
	UVカットウインドウガラス（フロントドア）									
	プライバシーガラス（リヤドア+クォーター+バックドア）									
シート	シート表皮（ファブリック）	専用		専用		専用		専用		
	フロントベンチシート（アームレスト付）									
	リヤシート	6:4分割可倒式スライド・ダブルフォールディング 一体可倒式								
	フロントヘッドレスト（分離式）	ファブリック		ファブリック		ファブリック		ファブリック		
	リヤヘッドレスト（分離式）	ファブリック		ファブリック		ファブリック		ファブリック		
	内装	ドアトリム	ファブリック		ファブリック		ファブリック		ファブリック	
助手席シートバックポケット										
サンバイザー（バニティミラー付）	運転席+助手席 運転席									
フロントパーソナルランプ *1										*2
デッキフック（2個）										
操作性	3本スポークステアリングホイール	本革巻き								
		ウレタン								
	チルト&パワーステアリング									
	コラムシフト									
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール（電波式・アンサーバック機能付）			*3	*3			*3	*3	
	ドアキー連動電気式ドアロック									
	パワーウインドウ（運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付）									
	足踏み式パーキングブレーキ									
アナログスピードメーター										
視界	アウトミラー	電動格納式リモコンカラード								
		電動リモコン								
	間欠フロントワイパー									
オーディオ *4	GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ（CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV&6スピーカー）									17.5万円
	6スピーカー（ラジオレス）									
空調	マニュアルエアコン（クリーンエアフィルター付）									
	ダイヤル式ヒーターコントロールパネル									
安全	EBD付ABS（アンチロック・ブレーキシステム）									
	ブレーキアシスト									
	デュアルSRSエアバッグ（運転席&助手席）									
	フロントELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）									
	リヤELR付3点式シートベルト（チャイルドシート固定機構付） *5									
	リヤワイパー									
	フォグランプ	フロント（ホワイト）								
		リヤ *6								*7
ハイマウントストップランプ	プライバシーガラス対応型	プライバシーガラス対応型	プライバシーガラス対応型	プライバシーガラス対応型	プライバシーガラス対応型	プライバシーガラス対応型	プライバシーガラス対応型		0.8万円	
バックモニター *8										*9
その他	スノーバージョン（雪国仕様） *10									0.4万円
	寒冷地仕様 *11									0.8万円

その他の全車標準装備  
 ●グリーンガラス ●ドアアームレスト ●アシストグリップ（3個） ●グローブボックス ●助手席大型ポケット ●運転席アンダーポケット ●助手席シートアンダートレイ ●コインポケット ●フロントカップホルダー（2個） ●ドアポケット（運転席+助手席） ●灰皿・シガーライター ●ルームランプ ●デジタル時計（メーター一体型） ●防眩インナーミラー ●リヤウインドウデフォッガー ●サイドドアビーム ●前席アジャスタブルシールドベルトアンカー ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 ●キー抜き忘れ防止チャイム ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●ブレーキ警告灯 ●ランプ消し忘れブザー ●スベアタイヤ（応急用） ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ） など

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 \*1.チルト&スライドムーンルーフ（電動式）とフロントパーソナルランプはセットでメーカーオプションとなります。 \*2.チルト&スライドムーンルーフ（電動式）とフロントパーソナルランプのセットで9.0万円となります。 \*3.Zグレードに標準設定のものとは仕様異なります。 \*4.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店へおたずねください。 \*5.中央席は2点式となります。 \*6.寒冷地仕様、スノーバージョン（雪国仕様）を選択した場合のみ選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、右側のバックランプがリヤフォグランプとなります。 \*7.寒冷地仕様とリヤフォグランプのセットで1.8万円、スノーバージョン（雪国仕様）とリヤフォグランプのセットで1.4万円となります。 \*8.ワイドマルチAVステーションⅡを選択した場合のみ選択できます。 \*9.ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニターのセットで20.7万円となります。 \*10.スノーバージョン（雪国仕様）では、積雪地（北海道を除く）での使用を考慮して主に充電系統の強化により信頼性・耐久性の向上を図っています。 \*11.北海道地区にはスノーバージョン（雪国仕様）の内容を含む寒冷地仕様を標準装備となります。  
 ●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ●保険料、税金（含む消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

bB 主要諸元表

		2WD				4WD				
		1.5		1.3★		1.5				
		"X Version"	Z	"X Version"	S	"X Version"	Z	"X Version"	S	
車両型式・重量・性能	車両型式	フレックスロックアップ制御付スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT)								
	車両重量 *2 ※	kg		kg		kg		kg		
	車両総重量 *2	1,040		1,030		1,100		1,375		
	最小回転半径	m		5.5		14.0		14.0		
	燃料消費率 (km/ℓ)	15.0		16.2		14.0		14.0		
寸法・定員	全長	mm		mm		mm		mm		
	全幅	3,845		3,825		3,845		3,825		
	全高	mm		1,690		mm		1,645		
	ホイールベース	mm		1,640		mm		1,645		
	トレッド	フロント	mm		2,500		mm		1,450	
		リヤ	mm		1,435		mm		1,420	
	最低地上高	mm		165		mm		175		
	室内	長	mm		1,965		mm		1,955	
		幅	mm		1,375		mm		1,355 *4	
		高	mm		5		mm		5	
エンジン	型式	1NZ-FE		2NZ-FE		1NZ-FE		1NZ-FE		
	種類	直列4気筒DOHC								
	内径×行程	mm		75.0×84.7		75.0×73.5		75.0×84.7		
	圧縮比	10.5		10.5		10.5		10.5		
	総排気量	ℓ		1,436		1,298		1,496		
	最高出力<ネット>	kW (PS)/r.p.m.		81 (110)/6,000		65 (88)/6,000		77 (105)/6,000		
	最大トルク<ネット>	N・m (kg・m)/r.p.m.		143 (14.6)/4,200		123 (12.5)/4,400		138 (14.1)/4,200		
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)								
	燃料タンク容量	ℓ		45		ℓ		45		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	ラック&ピニオン								
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)				トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)			
		リヤ	ベンチレーテッドディスク				リーディングトレーリング式ドラム			
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク				リーディングトレーリング式ドラム			
		リヤ	ベンチレーテッドディスク				リーディングトレーリング式ドラム			
変速比・減速比	駆動方式	前輪駆動方式				4輪駆動方式				
	第1速	2.847		2.875		2.847		2.847		
	第2速	1.552		1.568		1.552		1.552		
	第3速	1.000		1.000		1.000		1.000		
	第4速	0.700		0.697		0.700		0.700		
後退	2.343		2.300		2.343		2.343			
減速比	4.237		4.361		4.237		4.237			

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

\*1. "X Version" 装着車は、車両型式の末尾に (X) がつきます。 ※2. チルト&スライドムーンルーフ装着時は20kg、マルチAVステーション II (GPSボイスナビゲーション付) 装着時は10kg増加します。 \*4. チルト&スライドムーンルーフ装着時は1,320mmとなります。

※全車、排出ガス規制適合車優遇税制が適用されます。なお、★印の車両は低燃費自動車優遇税制の適用車となります。ただし、排出ガス規制適合車優遇税制と低燃費自動車優遇税制は同時には受けられません。詳しくは販売店におたずねください。

●主要燃費向上対策(\*3)として可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。

●"bB" "EFI" "GOA" "ECT" "BEAMS" "TSOP" "MONET" "CAL LOOK" "Super V" はトヨタ自動車株式会社の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

※ \*2の追記: また、"X Version" 装着車にカラードリヤスポイラーを装着した場合、10kg増加します。

bB 環境仕様

仕様	駆動方式	FF (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)		
		GH-NCP31	GH-NCP30	GH-NCP35		
車両型式		1NZ-FE	2NZ-FE	1NZ-FE		
エンジン		4速A/T	4速A/T	4速A/T		
トランスミッション		使用せず	使用せず	使用せず		
オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず				
温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量	g				
	CO <sub>2</sub> 排出量 [10・15モード燃費値換算]	g/km	157	146	168	
燃料消費率	10・15モード走行 [運輸省審査値]	km/ℓ	15.0	16.2	14.0	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン				
車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値)	dB-A				
排出ガス	適合規制または低公害車等技術指針レベル	平成12年規制	J-TLEV (移行期低排出ガスレベル車) 相当 (社内評価)	平成12年規制		
	適合規制もしくはレベル値 (10・15モード走行)	NOx	g/km	0.08	0.06	0.08
		HC	g/km	0.08	0.06	0.08
		CO	g/km	0.67	0.67	0.67
部品に使用している環境負荷物質	鉛 (96年比)	使用 (1/3以下)				
	水銀	極微量 *1				
	カドミウム	極微量 *2				
	アジヒナトリウム	使用せず				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP	バンパー、サイドマッドガード、カウルルーバー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ			
		TPO	ガラスラン、ルーフモール、ドアオープンストリム (リヤドア)、インナーフェイザー・ストリップ			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	有り				
	解体性向上	ヘッドランプ&リヤランプ装着可能、フロントバンパー上2分割、フロントドアバンパー&リアアンダースポイラーを2分割				
	リサイクル材の使用 (リサイクルポリプロピレン)	エンジンアンダーカバー、バックドアトリム				

\*1. 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種のものに使用しています。 \*2. 家電製品と同種類のリレー等に使用しています。

bB 価格一覧表

		2WD				4WD			
		1.5		1.3		1.5			
		"X Version"	Z	"X Version"	S	"X Version"	Z	"X Version"	S
メーカー希望小売価格 *1	万円	157.8	145.8	141.8	129.8	173.8	161.8	161.8	149.8
北海道地区メーカー希望小売価格 *2	万円	159.4	147.4	143.4	131.4	175.4	163.4	163.4	151.4

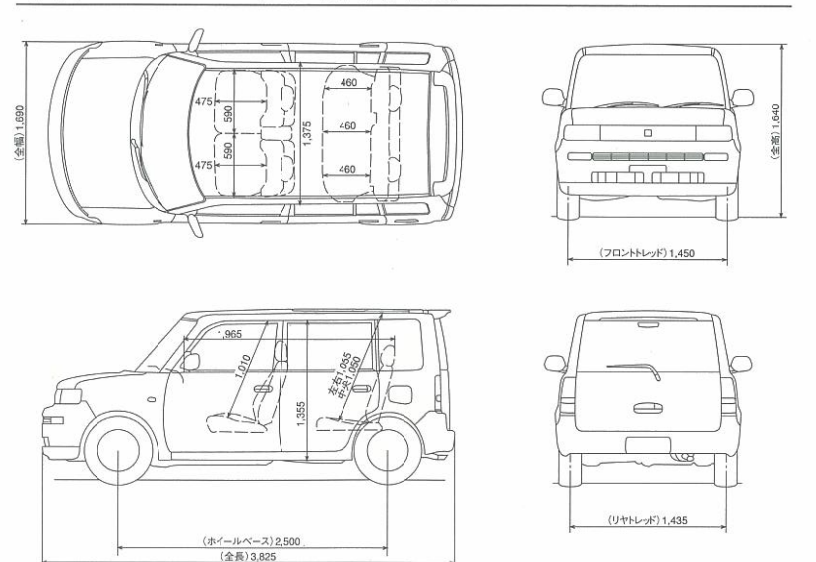
\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様、ハイマウントストップランプが含まれます。(ハイマウントストップランプ非装着車も選択できます。)

●価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。 ●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

bB 内外配色一覧表

ボディカラー	コード	グレード 内装色	標準設定			
			"X Version"	Z	"X Version"	S
BLACK系	ブラック	202				
	グレーメタリック	1D2				
	ボルドーマイカ	3P2				
	ブルーマイカ	8M6				
BRIGHT系	スーパーホワイトII	040				
	イエローマイカメタリック	584				

寸法図: bB 1.5 Z メーカーオプション装着車。(単位:mm)





詳しくは!  
[www.toyota.co.jp/bB](http://www.toyota.co.jp/bB)

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのbB取り扱い販売店または右記のお客様相談センターへ、トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日)9:00～12:00 13:00～17:00  
■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は2000年2月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。



NR0016-0002

