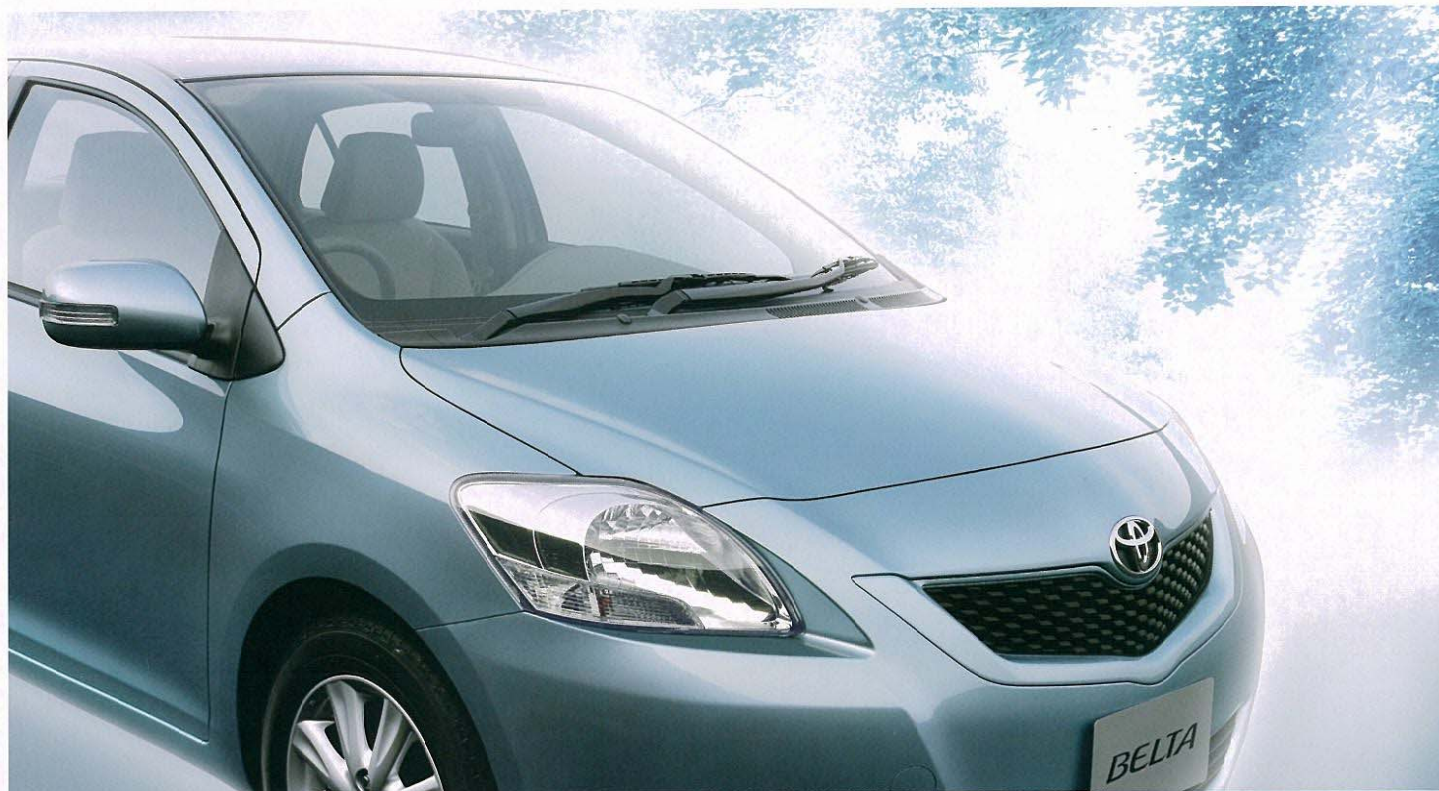




BELTA

The BELTA is a compact sedan.

Named after the Italian word for "beauty."

Its compact size yet roomy interior make motoring an extreme pleasure for people of all driving ages, male or female.

The BELTA boasts new exterior and interior design refinements that imbue it with a stylish elegance truly befitting of its name.

Enjoy the superior quality and gentle nature of the BELTA, Toyota's smallest sedan.

2WDは環境対応車 普及促進税制に適合!



[排ガス規制▲75%]



[燃費基準+25%]



※自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。



Photo:1.3X'Lパッケージ'(2WD)。ボディカラーはブルーメタリック(8N0)。185/60R15アルミホイール、DVDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

磨いたのは、みんなにやさしいクオリティ。

ベルタは、イタリア語で「美しい」という名前のセダンです。

さまざまな世代の方に運転を楽しんでいただけるコンパクトサイズと

その中に広がる伸びやかな室内空間を両立。そして、その名前にふさわしい上質な美しさを求めて、内外装のデザインにしっかりと磨きをかけました。

みんなにやさしいトヨタ最小セダン、ベルタのクオリティを、あなたの毎日に。

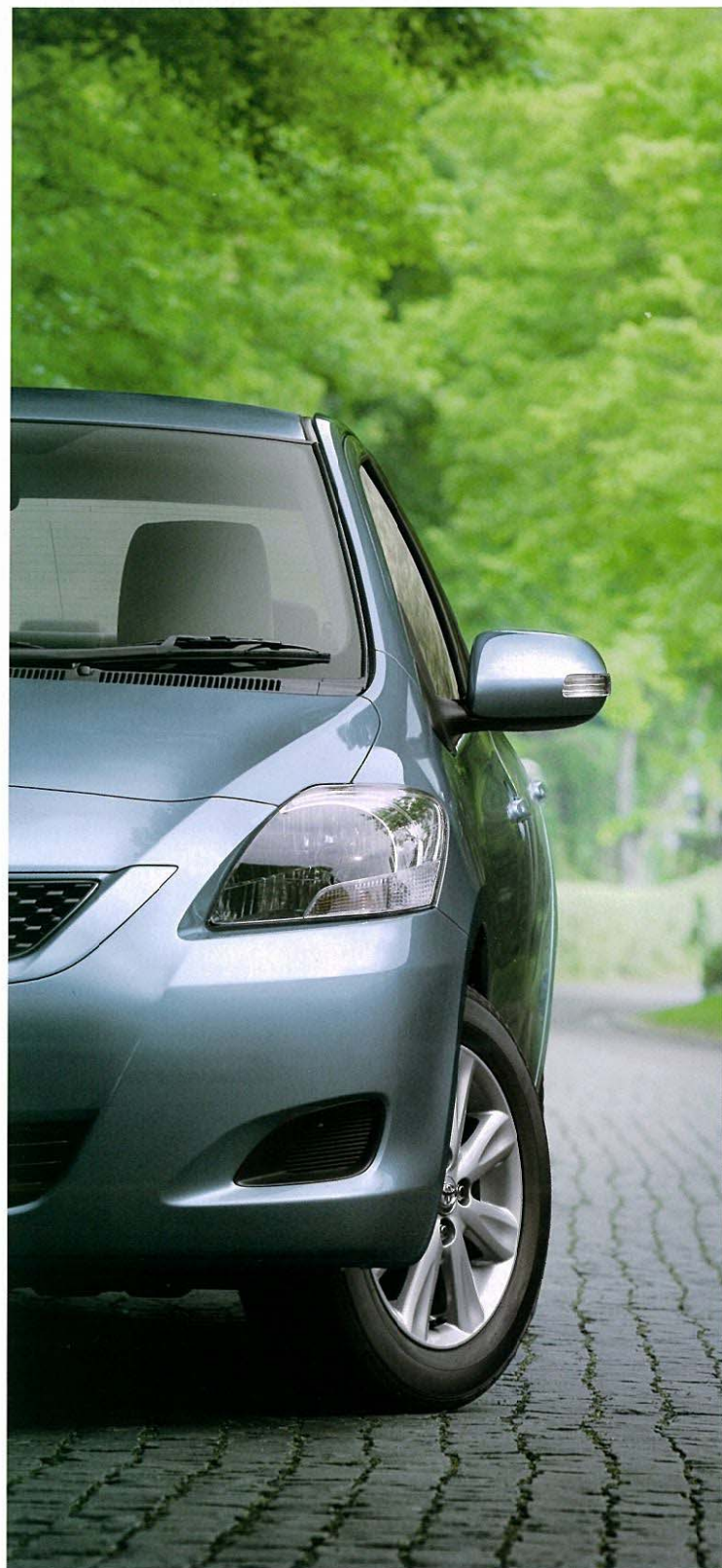
Packaging



シンプルな造形と流麗なプロポーション。その室内には、パッケージングの工夫によって、伸びやかな空間を生み出しています。とくにリヤシートのゆとりとつろぎは、セダンならではのものです。



コンパクトなボディサイズのメリットは、運転のしやすさや取り回しの良さに現れます。最小回転半径は4.6m(165/70R14タイヤ装着車)。街中の狭い路地や駐車場でも、軽快かつスムーズです。



Excellent Design

メッシュグリルが印象的なフロントフェイス。

シルバー調のセンタークラスターパネルなどが上質感を醸すインテリア。

見るたびに、乗るたびに、気持ち弾むデザインへ。

そして長く愛せるクオリティへと、磨き上げました。

Photo: 1.3X「Lパッケージ」(2WD)。ボディカラーはブルーメタリック(8N0)。内装色はグレーージュ。
185/60R15アルミホイールはメーカーオプション。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳細な設定につきましては、P24-25の主要装備一覧表でご確認ください。



1.3 X “L Package”

気持ちよく晴れた休日の午後は、ショッピングの合間に行きつけのオープンカフェへ。
洗練されたベルタのスタイルが、ちょっとお洒落なロケーションにもよく映える。

Photo:1.3X“Lパッケージ”(2WD)。ボディカラーはブルーメタリック(8N0)。
185/60R15アルミホイール、DVDナビゲーションシステムはメーカーオプション。



1.3G

爽やかな空気の中で、ゆっくりと深呼吸するために、郊外の公園までドライブ。
ベルタのスムーズな走りと優れた燃費が、行動範囲を広げてくれる。

Photo:1.3G(2WD)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。
HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。



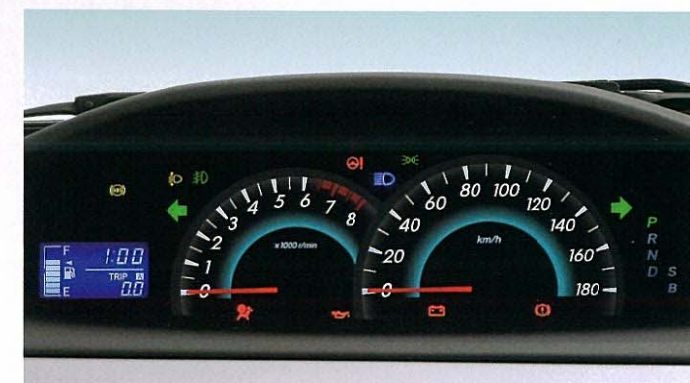
1.3X “L Package”

シルバー調センタークラスターパネルのVゾーンが印象的なデザイン。
視認性に優れたオプティロンメーターや操作しやすいスイッチレイアウトなど、
さまざまな方に運転を楽しんでいただける、細やかな配慮を行き届かせています。

Photo:1.3X“Lパッケージ”(2WD)。内装色はグレージュ。
ディスチャージヘッドランプ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはセットでメーカーオプション。

■オプティロンメーター (メーター照度コントロール付) [G、X“Lパッケージ”に標準装備]

運転中でも視線移動が少ないインパネセンター部に配置したオプティロンメーターは、視認性に優れた自発光式メーターです。エンジンをかけるとメーターパネル内に文字盤や指針がくっきりと浮かび上がります。



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■装備類の詳細な設定につきましては、P24-25の主要装備一覧表でご確認ください。



1.3X “L Package”

ゆとりある室内空間を上質で華やかな雰囲気にするインテリアカラー。

快適温熱シートの一歩進んだ心地よさを体感できるシートには、座り心地に優れ、長時間のドライブでも身体をやさしくサポートする形状を採用しています。

Photo:1.3X“Lパッケージ”(2WD)。内装色はグレージュ。
ディスチャージヘッドランプ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはセットでメーカーオプション。

■快適温熱シート(運転席)

[G、X“Lパッケージ”に標準装備]

運転席の肩や腰、脚部にヒーターを内蔵し、ドライバーを心地よい温もりで包むシートです。センターコンソールに設置したスイッチでHiモード、Loモードの切り替えが可能。冬季はもちろん、夏季の冷房中でも肩や腰だけを部分的に温めることができ、より快適な乗り心地をもたらします。



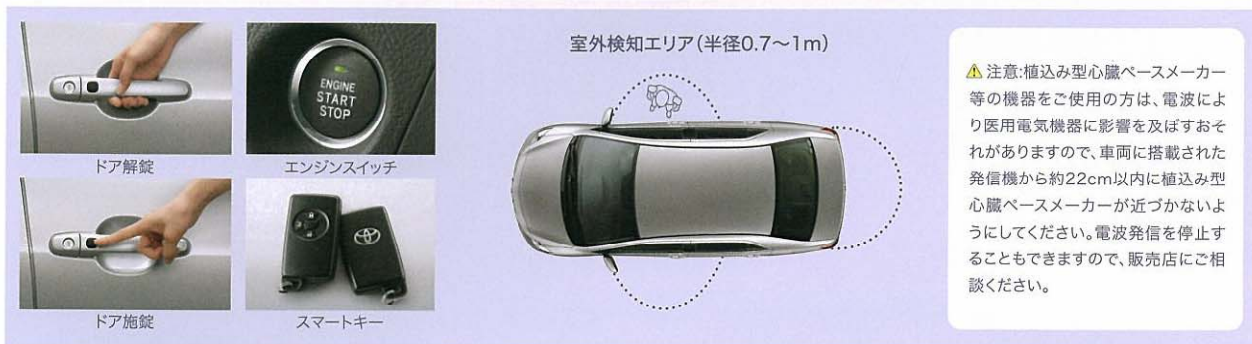
写真は2WD車

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■装備類の詳しい設定につきましては、P24-25の主要装備一覧表でご確認ください。

01 ちょっと進んだ気配り装備。

■スマートエントリー&スタートシステム
(運転席・助手席・ラゲージ/アンサーバック機能付、スマートキー2個) [Gに標準装備]

スマートキーをバッグやポケットの中に携帯し、フロントドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのスイッチを押すだけで施錠できます。また、トランクはガーニッシュ下のスイッチを押すだけで解錠も可能です。さらにエンジンの始動は、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけです。



■ワイヤレスドアロックリモートコントロール
(アンサーバック機能付、ワイヤレスキー1本) [X・Lパッケージ、Xに標準装備]

直接キーを差し込まなくても、ワイヤレスキーのスイッチ操作で、ドアの施錠 / 解錠が行えます。



02 大きな荷物をしっかり収納する工夫。

■6:4分割可倒式リヤシート [G、X・Lパッケージ、1.3Xに標準装備]

トランクとリヤシートを一続きにでき、長尺物の収納に便利です。



■トランク

コンパクトなボディに、たっぷり積めるトランク容量を確保しています。

トランク容量 (VDA法測定値)
1.3L車 [2WD: 475L 4WD: 399L]
1.0L車 [2WD: 448L]



03 アイデアあふれる収納装備の数々。



A ダンパー付助手席グローブボックス
F ダンパー付格納式カップホルダー (運転席・助手席)



B フタ付センターコンソールボックス [2WD車に標準装備]
※4WD車はセンターコンソールトレイを標準装備。
G 運転席アンダートレイ & 運転席サイド小物入れ & カードホルダー



C リヤカップホルダー
H フロントサイドポケット (運転席・助手席)



D 買い物フック (助手席側)
I ボトルホルダー一体型ドアポケット (運転席・助手席)



E 助手席シートバックポケット [G、X・Lパッケージに標準装備]
J カップホルダー内蔵リヤセンターアームレスト [G、X・Lパッケージ、1.3Xに標準装備]

Photo: 1.3X・Lパッケージ (2WD)。内装色はグレーージュ。
ディスチャージヘッドランプ、SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグはセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■装備類の詳細な設定につきましては、P24-25の主要装備一覧表でご確認ください。

Equipment ——— 快適装備

01 | さまざまな角度から快適運転をサポート。

■オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)[G、X「Lパッケージ」に標準装備]

視認性に優れた自発光式メーターを採用しています。

■アナログメーター(タコメーター・メーター照度コントロール付)[Xに標準装備]

エンジン回転数が把握できるタコメーター付のアナログメーターです。

■運転席シート上下アジャスター

シートの高さを上下45mm調節し、最適な運転姿勢を確保することができます。

■盗難防止システム(エンジンイモビライザー)[国土交通省認可品][Gに標準装備]

正規のキー以外ではエンジンが始動しない、車両盗難防止システムです。

■イルミネーテッドエントリー

乗り降りの際、ルームランプがゆったりと点灯し、消灯します。



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Intelligence ——— 情報装備

■HDDナビゲーションシステム*1*2*3 [Gにメーカーオプション]

【ナビ】6.5インチワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応

【オーディオ】CD、MD、AM/FM、サウンドライブラリー

【その他】ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー&音声認識)

30GBのHDD、操作しやすい6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用しています。ナビ機能では、32,000色表示の美しい表現力、Gセンサーによる高精度な位置補正などを実現。タイムリーな情報を入手できるVICS(FM多重)*4の受信は、専用チューナー搭載により常時可能*5です。G-BOOK ALPHA対応により、Bluetooth®対応携帯電話*6をつなぐことで、渋滞を回避するルート案内が可能な「G ルート探索」や「ヘルプネット*7」などのサービスがご利用いただけます。

オーディオでは、CD再生時に4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能(録音可能最大2,000曲*8)を搭載。また、MP3*9、WMA対応*9音楽CDの再生ができるなど、多彩な機能を備えています。

その他、Bluetooth®*10対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話*6と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話が可能です。オーディオ操作のスイッチ類をステアリングホイールと一体化したステアリングスイッチの採用により、手を離すことなく、音量、モード選択、選曲、ラジオ選局を操作することができます。

※詳しくは、別冊のナビゲーションカタログをご覧ください。



G-BOOK

HDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話*1を接続することでナビの機能をより便利にするG-BOOK ALPHAのサービスをご利用いただけます。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ G-BOOK総合カタログ、<http://g-book.com/>をご覧ください。

主なサービス	内容	G-BOOK ALPHA(携帯電話接続)
ヘルプネット(ワンタッチタイプ)	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●※2※3
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●(210円/月(税込))※3
Gルート探索(プロンプト情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-Book mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルートを案内*4します。	●
ドライブプラン	パソコンや携帯電話で目的地を事前に検索して、その情報を簡単な操作でナビに設定できます。	●
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名等)をGracenote®*5メディアデータベースから取得することができます。	●
ご利用料金		基本料無料※6

※1. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にてご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
 ※2. 初年度登録日より3年間でご利用いただけます。なお、4年目以降およびG-BOOK利用登録解除・ヘルプネット利用登録解除後の再利用登録は、2年ごとに利用登録料1,050円(税込)が必要です。※3. ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録が必要です。※4. 細街路にルート案内の対象外です。※5. "Gracenote®"はグレースノート社の登録商標です。※6. 通信費はお客様のご負担となります。G-BOOKの通信費はパケット通信料定額サービスの対象外の場合がありますので、ご利用の携帯電話事業者へご確認ください。■G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。■「ヘルプネット®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。■利用料金は'10年7月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

02 | 気持ちいい空気で、心地いい空間づくり。

■オートエアコン(花粉除去モード付)[G、X「Lパッケージ」に標準装備]

スイッチひとつで、乗員周辺の花粉を素早く除去する花粉除去モードを搭載。作動後は自動的に通常モードに復帰します。

■マニュアルエアコン[Xに標準装備]

操作しやすいダイヤル式のヒーターコントロールパネルを採用。

■バニティミラー+チケットホルダー付サンバイザー

運転席に標準装備。Gは助手席にも標準装備となります。

■クリーンエアフィルター

花粉や微粉塵を除去するフィルターを全車に標準装備しています。



■DVDナビゲーションシステム*1*2*3

[X「Lパッケージ」、Xにメーカーオプション]

【ナビ】6.5インチワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS

【オーディオ】CD、AM/FM

6.5型ワイド画面のタッチディスプレイ採用により操作も簡単です。VICS(FM多重)*4情報の受信*5も可能です。

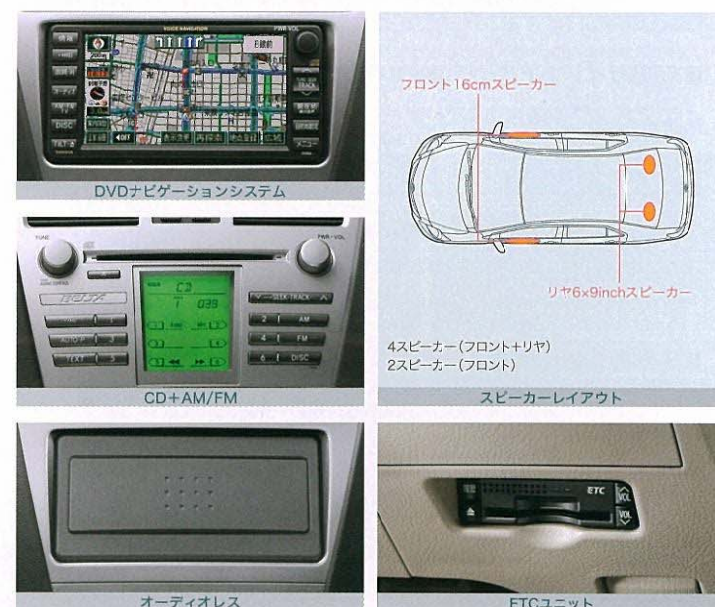
■CD+AM/FM*1

シンプルな操作性と高音質を両立。CD TEXTを記録したディスクは、ディスプレイに情報が表示されます。

■オーディオレス[メーカーオプション]

■ETCユニット(ボイス、ビルトインタイプ)[メーカーオプション]*11

インストルメントパネル右下のカードホルダー部にすっきり収まるビルトインタイプ。メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを同時装着した場合はナビ連動となります。



*1. ディスクによっては再生できない場合があります。

*2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。

*3. アナログTVを使用するためには、別途販売店装着オプションのフロントTVアンテナが必要となります。

*4. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。

*5. VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。

*6. 携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

*7. ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録が必要です。

*8. AAC 128kbps / 1曲5分換算かつHDDに保存のG-SCUNDを削除した場合。なお、HDDに録音された音楽データを他のナビゲーションや音楽機器へムーブ・コピーすることはできません。

*9. MP3:MPEG Audio Layer3、WMA:Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。

*10. "Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

*11. ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等でご確認いただくか、販売店におたずねください。

2011年 アナログテレビ放送終了(仮)

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後、アナログTV装着車はテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

■画面はハメ込み合成です。

■装備類の詳細な設定につきましては、P24-25の主要装備一覧表でご確認ください。

01 乗る人すべてを安心で包むインテリア。



■SRS*1 エアバッグ(運転席・助手席)

前席乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。

■SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールド

エアバッグ(前後席) [Gはディスチャージヘッドランプ装着車にメーカーオプション。
Xはパッケージ、Xはディスチャージヘッドランプとセットでメーカーオプション]

車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたサイドエアバッグは、胸に対しての衝撃を緩和します。また、フロントピラー、ルーフサイドレール部に配されたカーテンシールドエアバッグが、前後席乗員の頭部側面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和します。

■頭部衝撃緩和構造インテリア

ピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次の衝突による乗員の頭部等への衝撃を緩和します。

■WIL*2 コンセプトシート(フロントシート)

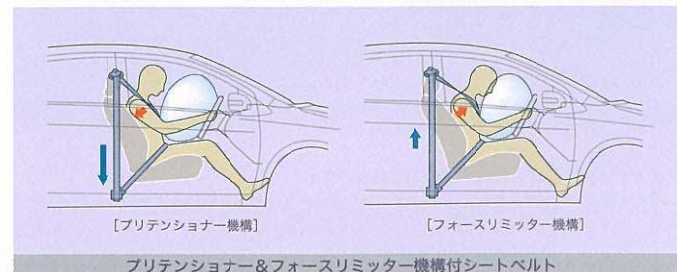
追突事故の際、頭部への衝撃を緩和するシート構造をフロントシートに採用しました。

■プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には、前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構*3、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

■ISOFIX*4対応チャイルドシート固定専用バー +トップテザーアンカー(リヤ左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトップテザーアンカーも標準装備しています。



*1. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
*2. WIL[頭部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening
*3. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
*4. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
■ SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
■ すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■ SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■ チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、ベルタ用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

02 万が一のケースを想定したボディ構造。

■全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”*1は、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ*2の概念を取り入れ、さらなる進化を遂げました。ベルタと比べて重量車を用い、前面・側面・後面からの衝突試験を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。また、衝突相手車両へのダメージを軽減するため、ボディの細部にまで配慮を施しています。

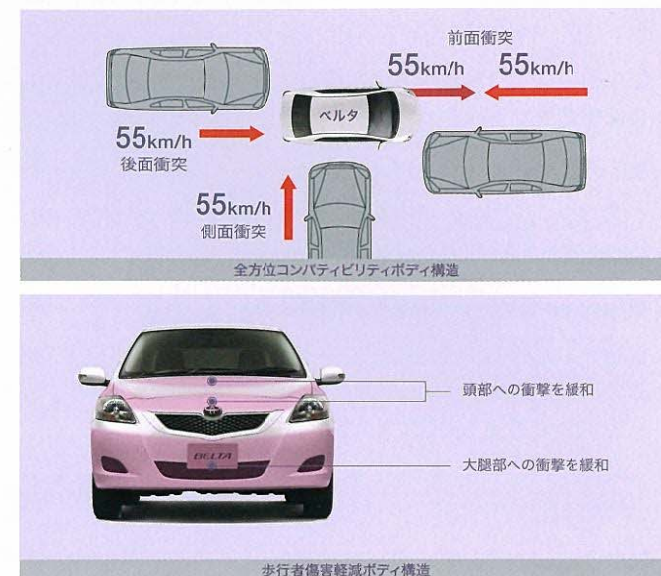
■歩行者傷害軽減ボディ構造

万が一の対人事故の場合、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやフェンダー、バンパーなどに採用しています。

■ダメージバリティ対応構造

低速衝突時に備えてフロントモジュール、ヘッドランプにクラッシュブル構造、ラジエータサポート等にボルト締結構造を採用。車両へのダメージを軽減し、修理時間・修理費用の低減に貢献します。

*1. GOA: Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
*2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。



03 事故を未然に防ぐためのテクノロジー。

■拡散式ウォッシャーノズル(フロント)

ウォッシャー液を拡散させ、クリアな視界の確保に貢献します。

■ディスチャージヘッドランプ(ロービーム、オートレベリング機能付)

[Gにメーカーオプション、Xはパッケージ、XにSRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとセットでメーカーオプション]

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保します。先行車・対向車への眩惑光を防ぐために、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

■サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー

被視認性に優れたドアミラー体型のサイドターンランプを採用。

■室内置きハイマウントストップランプ

後続車にブレーキ操作を知らせるストップランプを採用しています。

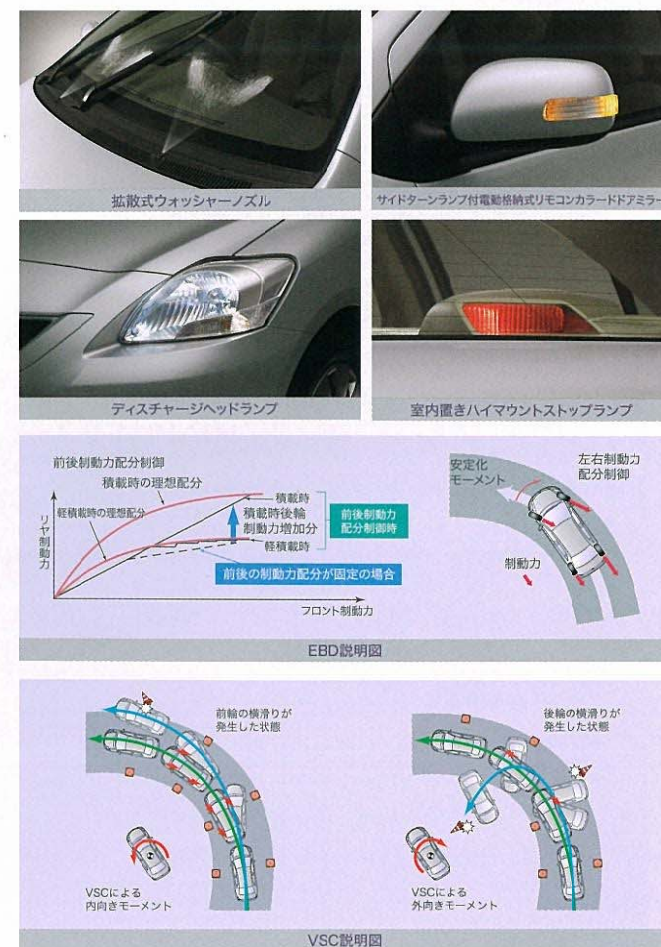
■EBD*1(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト*2

制動時のタイヤロックを防ぐ機能に加え、ABSブレーキ油圧制御装置を用いて、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBDを搭載。ブレーキアシストは、緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生させます。

■VSC (Vehicle Stability Control) & TRC (Traction Control)

[Gのディスチャージヘッドランプ装着車にメーカーオプション]

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。



*1. EBD: Electronic Brake force Distribution
*2. アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

2WD | 低燃費でスムーズな走りを実現。

■1.0L 1KR-FE VVT-i*¹エンジン

Super CVT-i(自動無段変速機)との最適なマッチングにより、クラストップレベル*²の低燃費を実現。街中などの中・低速域ではキビキビした走りを体感できます。

■1.3L 2SZ-FE VVT-iエンジン

1.0Lエンジンと同様、Super CVT-iとの最適なマッチングを施し、クラストップレベル*²の低燃費とスムーズな走りを両立しています。

■Super CVT-i*³(自動無段変速機)

変速ショックのない先進のトランスミッションです。エンジンとの統合制御により、低燃費と滑らかな加速感を実現。静粛性にも優れています。さまざまな走行状況に応じた最適なドライビング性能を実感できます。

4WD | 暮らしにやさしい低燃費を4WDでも。

■1.3L 2NZ-FE VVT-iエンジン

ストップ&ゴーが続く街中でも気持ちよく走れ、しかも低燃費を実現しています。

■コンパクトSuper ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)

運転状況に応じた反応の良さと滑らかな変速フィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチックです。高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックスロックアップにより優れた燃費を実現。また、ブレーキ操作回数を低減する登降坂変速制御によって、イージードライブにも貢献します。

■Vフレックスフルタイム4WD

通常は前輪駆動に近い状態で走行し、雪道や発進・加速時などで前後輪に回転差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分して、4WD状態にします。優れた低燃費、静粛性を実現しています。

■高性能サスペンション

優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立した、高性能サスペンションです。

■クラストップレベル*⁴の静粛性

ボディ剛性の強化や徹底した遮音対策によって、優れた静粛性を実現。快適なドライブを楽しめます。

*⁴、同排気量クラス。



185/60R15タイヤ
(15×5¹/₂Jアルミホイール)
[G、X^{*}Lパッケージ]、
1.3Xにメーカーオプション]



185/60R15タイヤ
(15×5¹/₂Jスチールホイール)
&樹脂フルキャップ
[Gに標準装備]



165/70R14タイヤ
(14×5Jスチールホイール)
&樹脂フルキャップ
[X^{*}Lパッケージ]、Xに標準装備]

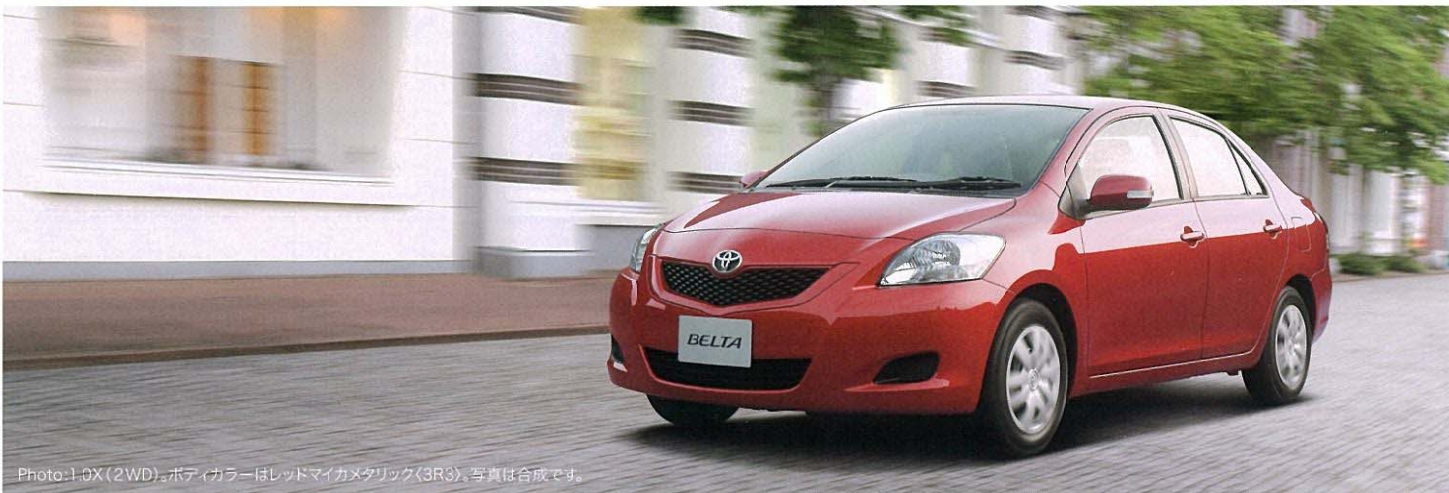


Photo:1.0X(2WD)。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。写真は合成です。



*1. VVT-i:[連続可変バルブタイミング機構]:Variable Valve Timing-intelligent
*2. 同排気量クラス。
*3. CVT-i:Continuously Variable Transmission-intelligent
■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



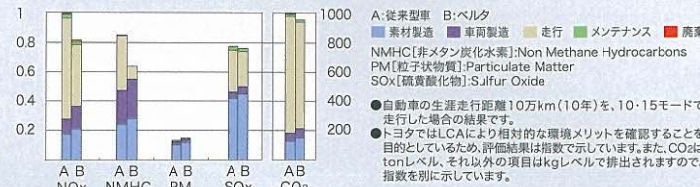
TOYOTA Ecology Policy

トヨタは、「トータルクリーン*¹」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。2005年からEco-VAS*²を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*³の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。



*1.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。*2.Eco-VAS[Eco-Base]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。*3.LCA:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

1 地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、VVT-i、Super CVT-i(2WD車)など数々の先進技術を採用。全車とも優れた低燃費を達成。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。

2 都市環境のクリーン化に配慮しています。

- VVT-i、高性能の三元触媒、EFI、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、2WD車は「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を、また4WD車も「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。

3 環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減(業界目標を達成)。
- スピードメーター*⁴、ディスプレイヘッドランプ*⁴から水銀の使用を廃止。
- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC*⁵)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減。

*⁴、業界目標では水銀削減の適用免除品目。 *⁵、VOC:Volatile Organic Compounds

4 積極的にリサイクルを行っています。

- リサイクル性に優れた素材TSOP*⁶を積極的に採用。
- 塩化ビニール樹脂に代わってTPO*⁷などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減。
- 解体性向上マークを大物部品に設定するとともに、バンパー再生材などリサイクル材も積極的に採用。

*⁶、TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *⁷、TPO:Thermo Plastic Olefin

トヨタ ベルタ環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-KSP92	DBA-SCP92	CBA-NCP96
エンジン	型式 総排気量(L)	1KR-FE 0.996	2SZ-FE 1.296	2NZ-FE 1.298
駆動装置	燃料 駆動方式 変速機	無鉛レギュラーガソリン 2WD(前輪駆動方式) CVT(自動無段変速機)		4WD(4輪駆動方式) 4A/T
環境情報	燃料消費率 10・15モード燃費(国土交通省審査値)(km/L)* ¹ CO ₂ 排出量(g/km) 参考 主要燃費改善対策	22.5 103 全車、「平成22年度燃費基準* ² 」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。	20.0 116	16.0 145 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御
排出ガス	認定レベル(国土交通省) 認定レベル値(g/km) CO NMHC NOx 参考	SU-LEV* ^{3*4} 1.15 0.013 0.013 九都県市指定低公害車の基準に適合。	1.15 0.013	U-LEV* ^{3*5} 1.15 0.025 0.025
車外騒音	適合騒音規制レベル(dB-A)	加速騒音規制値:76 dB-A 360(代替フロンHFC134-a)		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)(g)		自工会自主目標達成(1996年比1/10以下) 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
環境負荷物質の削減	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム (TSOP) (TPO)	バンパー(フロント・リヤ)、フロントバンパー・ホールカバー、フロントバンパー・エクステンションモール、 ラジエーター・グリル・ロア・リヤ・バンパー・サイド・シル、サイド・マッドガード ドア・トリム表皮、アシスト・グリップ、シート・バック・ボード表皮、ドア・シル		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		

*¹、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *²、省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *³、10・15+JCC8Cモード走行。
*⁴、平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *⁵、平成17年基準排出ガス50%低減レベル。

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)						[リサイクル料金は'10年10月時点の金額]	
	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	5,750	2,250	2,050	230	380	10,660	600

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。

Variation

車種体系

G



Photo:1.33(2WD)、内装色はグレーージュ。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)〈31,500円〉、ディスチャージヘッドランプ〈47,250円〉、HDDナビゲーションシステム(231,000円)はメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き	
1.3 G	2WD	1,610,000 円	1,533,333 円	1,625,750 円	1,548,333 円
	4WD	1,788,500 円	1,703,333 円	1,804,250 円	1,718,333 円

X “L Package”



Photo:1.3X“Lパッケージ”(2WD)。ボディカラーはターコイズメタリック(777)、内装色はグレーージュ。
185/60R15 アルミホイール(77,700 円)はメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き	
1.3 X “L Package”	2WD	1,480,000 円	1,409,524 円	1,495,750 円	1,424,524 円
	4WD	1,658,500 円	1,579,524 円	1,674,250 円	1,594,524 円

X



Photo:1.0X(2WD)。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック(8R3)、内装色はグレーージュ。

		メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き	
1.0 X	2WD	1,340,000 円	1,276,190 円	1,355,750 円	1,291,190 円
1.3 X	2WD	1,415,000 円	1,347,619 円	1,430,750 円	1,362,619 円
	4WD	1,593,500 円	1,517,619 円	1,609,250 円	1,532,619 円

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P21記載のリサイクル料金が別途必要となります。■画面はハメ込み合成です。

トヨタ ベルタ 主要装備一覧表

コタ ベルタ 主要装備一覧表										標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション	
掲載 ページ	2WD/4WD	2WD								2WD					
		1.3								1.0					
		G		"L Package"		X		X							
■外装															
タイヤ& ホイール	185/60R15 タイヤ (15×5½J アルミホイール)	P20	63,000 円 (消費税抜き 60,000 円)		77,700 円 (消費税抜き 74,000 円)										
	185/60R15 タイヤ (15×5½J スチールホイール)&樹脂フルキャップ	P20・26													
	165/70R14 タイヤ (14×5J スチールホイール)&樹脂フルキャップ	P20・26													
窓回り	UV カットグリーンガラス (ウインドシールド・ドア・バックウインドウ)	—													
エクステリア	グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル	—													
その他の 全車標準装備	【タイヤ & ホイール】●スペアタイヤ(応急用) 【エクステリア】●フロント & リヤバンパー (カラード) ●ラゲージドアガーニッシュ(メッキ) 【足回り】●スタビライザー(フロント)														

■安全装備

視界	ヘッドランプ	ディスチャージ(ロービーム、オートレベルリング機能付)	P19	47,250 円 (消費税抜き 45,000 円)	110,250 円(消費税抜き 105,000 円)*1			
		マルチリフレクターハロゲン(マニュアルレベルリング機能付)	—					
		リヤフォグランプ(バンパー埋め込み・右側のみ)*2	—					
		サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー	P19・26					
		ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(ミスト機能付)	P19	時間調整式				
予防安全	EBD(電子制動力配分制御)付ABS & ブレーキアシスト		P19					
	VSC&TRC(2WDのみ)*4		P19	73,500 円*3 (消費税抜き 70,000 円)				
衝突安全		室内置きハイマウントストップランプ	P19					
		SRS エアバッグ(運転席・助手席)	P18					
		SRS サイドエアバッグ(運転席・助手席) &SRS カーテンシールドエアバッグ(前後席)	P18	63,000 円 (消費税抜き 60,000 円)*3	*1			
		ISOFIX 対応チャイルドシート・固定専用バー + トップテザーアンカー(リヤ左右席)	P18					
		ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー & フォースリミッター機構)	P18					
	ELR付3点式リヤ左右席シートベルト+中央席2点式シートベルト	—						
その他の 全車標準装備	【視界】●防眩インナーミラー●熱線式リヤウインドウデフォグガー*5●拡散式ウォッシャーノズル(フロント) 【衝突安全】●衝突安全ボディ"GOA"●分離式フロントヘッドレスト●分離式リヤ左右席ヘッドレスト							

■操作性

ドア・キー	スマートエントリー & スタートシステム (運転席・助手席・ラゲージ / アンサーバック機能付、スマートキー 2 個)	P14・26					
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付、ワイヤレスキー 1 本)	P14・26					
セキュリティ	盗難防止システム(エンジンイモビライザー) [国土交通省認可品]	P16					
計器盤	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)	P16・26					
	アナログメーター(タコメーター・メーター照度コントロール付)	P16・26					
操作系	ウレタン3本スポークステアリングホイール	—					
	ゲート式シフトレバー	—					
	パワーステアリング & テルトステアリング	—					
空調	オートエアコン(花粉除去モード付)	P17・26					
	マニュアルエアコン	P17・26					
	クリーンエアフィルター	P17					
その他の 全車標準装備	【計器盤】●デジタルクロック 【操作系】●パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)●ドアキー連動式ドアロック●フューエルリッドオープナー●ラゲージドアオープナー 【ウォーニング】●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式・ブザー付)●フューエル残量ウォーニング●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー)●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー						

- 〈メーカーオプション〉はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- "L Package" はグレード名称ではありません。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '10 年 10 月現在のもの) で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
- *1. ディスチャージヘッドランプと SRS サイドエアバッグ & SRS カーテンシールドエアバッグはセットでメーカーオプションとなります。
- *2. 寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合にのみ装着できます。
- *3. ディスチャージヘッドランプをメーカーオプション選択した場合にのみ装着できます。
- *4. VSC & TRC をメーカーオプション装着した場合、リヤブレーキはディスクとなります。
- *5. オートエアコン装着車はタイマー付となります。

		掲載 ページ	2WD/4WD			2WD
			1.3			1.0
			G	"L Package"	X	X

■内装

インテリア	シルバー調パネル（センタークラスター、フロント・リヤドアアームレスト）	P10					
	インサイドドアハンドル	P26	メッキ				
	パーキングブレーキ	P26	メッキボタン付				
	ドアトリム	P26	スエード調ジャージ		ジャージ		
収納	助手席シートバックポケット	P15					
	センターコンソール	フタ付ボックス(2WD)	P15				
		トレイ(4WD)	P15				
	ダンパー付格納式カップホルダー（運転席・助手席）	P15					
快適装備	バニティミラー＋	運転席	P17				
	チケットホルダー付サンバイザー	助手席	P17				
	買物フック（助手席側）		P15				
	格納式アシストグリップ	*6	—	3 個			1 個
	コートフック（1 個）		—				*7
	灰皿 & シガレットライター	*8	—				
	アクセサリースocket（DC12V）	*8	—				
	照明	イルミネーテッドエントリー	—				
その他の 全車標準装備	【インテリア】●ドアスカッフプレート 【収納】●リヤカップホルダー●ボトルホルダー— 体型ドアポケット（運転席・助手席）●運転席サイド小物入れ●運転席アンダートレイ ●フロントサイドポケット（運転席・助手席）*9 ●ダンパー付助手席グローブボックス●カードホルダー*10 【照明】●ルームランプ●マップランプ ●ラゲージルームランプ						

■シート

シート表皮	ファブリック	P26・27	スエード調ジャージ		ジャージ	
フロントシート	快適温熱シート(運転席)	P13・26				
	運転席シート上下アジャスター	P16				
リヤシート	6:4 分割可倒式シート(カップホルダー内蔵リヤセンターアームレスト付)	P14・15				
	— 一体固定式シート	—				

■エンターテインメント *11

ナビ& オーディオ	HDDナビゲーションシステム	*12*13	P16	231,000 円 (消費税抜き 220,000 円)		
	【ナビ】6.5インチワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、 G-BOOK ALPHA 対応 【オーディオ】CD、MD、AM/FM、サウンドライブラリー 【その他】ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー & 音声認識)					
	DVDナビゲーションシステム	*12*13	P17	102,900 円(消費税抜き 98,000 円)		
	【ナビ】6.5インチワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS 【オーディオ】CD、AM/FM					
	CD+AM/FM	*12	P17			
	オーディオレス		P17	-19,950 円(消費税抜き-19,000 円)		
	スピーカー		P17	4 スピーカー		2 スピーカー

■その他

その他	ETC ユニット(ボイス、ビルトインタイプ)	*10 *14	P17	14,700 円(消費税抜き 14,000 円)		
	寒冷地仕様(熱線式ウインドシールドデアイサー付)	*15	—	15,750 円(消費税抜き 15,000 円)		
	工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチなど)		—			

- *6. SRS サイバエアバッグ & SRS カーテンシールドエアバッグをメーカーオプション選択した場合、4 個になります。
- *7. SRS サイバエアバッグ & SRS カーテンシールドエアバッグをメーカーオプション選択した場合、セットで装着されます。
- *8. 灰皿 & シガレットライターを販売店装着オプション選択した場合、アクセサリースOCKET は非装着となります。
- *9. 運転席側と助手席側では形状・容量が異なります。
- *10. ETC ユニートをメーカーオプション選択した場合、カードホルダーは非装着となります。なお、メーカーオプションの HDD ナビゲーションシステムを同時装着した場合のみ、ナビ連動となります。
- *11. ナビ & オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
- *12. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *13. アナログ TV を視聴するためには別途販売店装着オプションのフロント TV アンテナが必要となります。
- *14. 別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *15. 寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー機能等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

2011年放送終了(視聴不可)

アナログテレビ

アナログテレビ放送は 2011 年 7 月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後、アナログ TV 装着車はテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

24

25

グレード別主要標準装備比較表

	G 先進装備の上級グレード。	X “L Package” ワンランク上の質感をパッケージ。	X 便利なベーシックグレード。
タイヤ& ホイール	 185/60R15 タイヤ (15×5 1/2 J スチールホイール) &樹脂フルキャップ	 165/70R14 タイヤ (14×5 J スチールホイール) &樹脂フルキャップ	 165/70R14 タイヤ (14×5 J スチールホイール) &樹脂フルキャップ
安全装備	 サイドターンランプ付 電動格納式リモコンカラー ドアミラー	 サイドターンランプ付 電動格納式リモコンカラー ドアミラー	 サイドターンランプ付 電動格納式リモコンカラー ドアミラー
	ウォッシャー連動時間調整式間欠 フロントワイパー (ミスト機能付)	ウォッシャー連動間欠 フロントワイパー (ミスト機能付)	ウォッシャー連動間欠 フロントワイパー (ミスト機能付)
	SRS エアバッグ (運転席・助手席)	SRS エアバッグ (運転席・助手席)	SRS エアバッグ (運転席・助手席)
操作性	 スマートエントリー &スタートシステム	 ワイヤレスドアロック リモートコントロール	 ワイヤレスドアロック リモートコントロール
	盗難防止システム (エンジンイモビライザー) 【国土交通省認可品】	—	—
	 オブティロンメーター	 オブティロンメーター	 アナログメーター
	 オートエアコン (花粉除去モード付)	 オートエアコン (花粉除去モード付)	 マニュアルエアコン
内装	 メッキインサイドドアハンドル & ドアトリム (スエード調ジャージ)	 インサイドドアハンドル & ドアトリム (スエード調ジャージ)	 インサイドドアハンドル & ドアトリム (ジャージ)
	 メッキボタン付 パーキングブレーキ	 パーキングブレーキ	 パーキングブレーキ
	助手席シートバックポケット	助手席シートバックポケット	—
	バニティミラー+チケットホルダー付サンバイザー (運転席・助手席)	バニティミラー+チケットホルダー付サンバイザー (運転席)	バニティミラー+チケットホルダー付サンバイザー (運転席)
シート	 ファブリックシート表皮 (スエード調ジャージ)	 ファブリックシート表皮 (スエード調ジャージ)	 ファブリックシート表皮 (ジャージ)
	 快適温熱シート (運転席)	 快適温熱シート (運転席)	—
スピーカー	4 スピーカー	4 スピーカー	2 スピーカー

Body Color — 外装色

ホワイト〈068〉



ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉
(メーカーオプション)



ダークグレーマイカ〈1E0〉



シルバーマイカメタリック〈1E7〉



レッドマイカメタリック〈3R3〉



ターコイズメタリック〈777〉



ブルーメタリック〈8N0〉



グレイッシュブルーメタリック〈8R3〉



Photo:1.0X(2WD)。

Seat material — シート表皮

表皮：ファブリック
(スエード調ジャージ)



表皮：ファブリック
(ジャージ)



内外配色一覧表

標準設定 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

グレード		G	"L Package"	X
シート表皮(ファブリック)		スエード調ジャージ		ジャージ
ボディカラー (カラーコード)	内装色	グレージュ		
	ホワイト	〈068〉		
	ホワイトパールクリスタルシャイン	〈070〉	31,500円 (消費税抜き30,000円)	
	ダークグレーマイカ	〈1E0〉		
	シルバーマイカメタリック	〈1E7〉		
	レッドマイカメタリック	〈3R3〉		
	ターコイズメタリック	〈777〉		
	ブルーメタリック	〈8N0〉		
	グレイッシュブルーメタリック	〈8R3〉		

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'10年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

		2WD			4WD		
		1.3		1.0	1.3		
		G	X	X	G	X	
■車両型式・重量・性能							
車両型式		DBA-SCP92-BEXEK★	DBA-SCP92-BEXNK*1★	DBA-KSP92-BEXNK★	CBA-NCP96-BEPEK	CBA-NCP96-BEPNK*1	
車両重量	*2	kg	1,040	1,030	990	1,120	1,110
車両総重量	*2	kg	1,315	1,305	1,265	1,395	1,385
最小回転半径		m	4.9	4.6*3	4.6	4.9	4.6*3
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/L	20.0	20.0	22.5	16.0	16.0
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		
■寸法・定員							
全長		mm	4,300			4,300	
全幅		mm	1,690			1,690	
全高		mm	1,460			1,480	
ホイールベース		mm	2,550			2,550	
トレッド	フロント	mm	1,470	1,480*4	1,480	1,470	1,480*4
	リア	mm	1,460	1,470*4	1,470	1,460	1,470*4
最低地上高		mm	150			130	
室内	長	mm	1,965			1,965	
	幅	mm	1,390			1,390	
	高	mm	1,200			1,200	
乗車定員		名	5			5	
■エンジン							
型式			2SZ-FE		1KR-FE	2NZ-FE	
種類			直列4気筒DOHC		直列3気筒DOHC	直列4気筒DOHC	
内径×行程		mm	72.0×79.6		71.0×83.9	75.0×73.5	
圧縮比			11.0		10.5	10.5	
総排気量		L	1,296		0,996	1,298	
最高出力(ネット)		kW[PS]/r.p.m.	64[87]/6,000		51[70]/6,000	64[87]/6,000	
最大トルク(ネット)		N・m[kgf・m]/r.p.m.	116[11.8]/4,000		92[9.4]/3,600	120[12.2]/4,400	
燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量		L	42			42	
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式							
ステアリング			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式	
サスペンション	フロント		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	リア		トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク	
	リア		リーディングトレーリング式ドラム *5			リーディングトレーリング式ドラム *5	
駆動方式			前輪駆動方式			4輪駆動方式	
■トランスミッション・変速比・減速比							
トランスミッション			自動無段変速機(Super CVT-i)			スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)	
前進			2.386			第1速 2.875	
			{			第2速 1.568	
			0.426			第3速 1.000	
						第4速 0.696	
後退			2.505			2.300	
減速比			5.403		5.833	4.375	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*1.「L Package」装着車は車両型式の末尾に(L)が付きます。

*2.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合10kg増加します。

*3.185/60R15タイヤを装着した場合は、4.9mになります。

*4.185/60R15タイヤを装着した場合は、フロント:1,470mm、リア:1,460mmになります。

*5.VSC&TRC装着車は、ディスクになります。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。

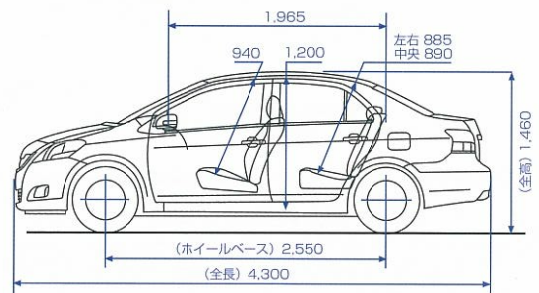
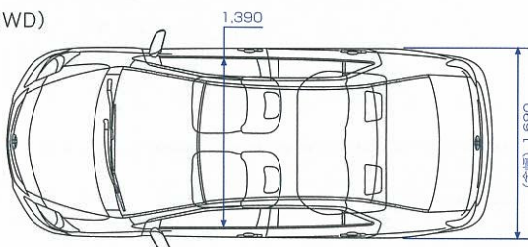
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■「BELTA」「OPTITRON」「VVT-i」「EFI」「VSC」「TRC」「ECT」「GOA」「TSOP」「サウンドライブラリー」「G-BOOK」「スマイルパスポート」はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図(単位:mm) 1.3 X (2WD)



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら—— 安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら—— レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら—— あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら—— あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら—— あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら—— トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPiスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら—— 人生をがいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら—— マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

安心

トヨタ車を知りつくした
スタッフが整備!

便利

ご入会された販売店なら
どの店舗でも入庫OK!

スマイルパスポート

(はじめての車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。)

スマイルパスポート“ゴールド”

(車検後も安心。次回車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。)

●詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer, for you.
TOYOPET

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの
ベルタ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002
名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'10年10月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実車の色とは異なって見えることがあります。

PF0017-1010



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。